

## Příloha č. 2 – Vybrané technické parametry

Smlouva: Kupní smlouva na nákup 4 kusů nových minibusů na pohon CNG

Číslo smlouvy kupujícího: DOD20180200

Číslo smlouvy prodávajícího: DPO 02/2018/R

Typ vozidla: Dekstra Bus LE37 CNG

### 1. Tabulka vybraných technických parametrů vozidla

Dekstra Bus LE37 CNG

Požadované informace týkající se součástí provedení autobusu jejích technických parametrů	Jednotky	Odpověď Prodávajícího (nutno vyplnit)
<b>Rozměry vozidla</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>celková délka</li> <li>šířka</li> <li>výška</li> <li>výška podlahy od vozovky v prostoru dveří</li> </ul>	mm mm mm mm	8 060 2 360 2 863 (3050 s klimatizací) Přední 320/zadní 350
<b>Přepravní kapacita – počet míst</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>stabilních k sezení</li> <li>sklopných k sezení</li> <li>míst k stání (při 8 osobách/m<sup>2</sup>)</li> <li>celková přepravní kapacita (sedící+stojící při 8 os./m<sup>2</sup>)</li> </ul>	osob osob osob osob	15 + řidič 2 17 33
<b>Hmotnosti</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>největší technicky přípustná (povolená hmotnost)</li> <li>největší technicky přípustná (povolená hmotnost na nápravu:               <ul style="list-style-type: none"> <li>hmotnost prázdného autobusu</li> <li>počet náprav:</li> <li>z toho poháněných</li> </ul> </li> <li>rozvor náprav</li> </ul>	kg kg kg ks ks mm	7 200 2 500/5 350 4800 2 1 4 350
<b>Motor</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>max. výkon</li> <li>nejvyšší rychlost</li> <li>zdvihový objem motoru</li> <li>spotřeba paliva/100 km dle metodiky UITP SORT cyklus 2</li> <li>minimální dojezd na jedno naplnění nádrže dle SORT2</li> <li>velikost nádrže na CNG</li> <li>emisní limity (min. EURO 6)</li> </ul>	kW/ot.min <sup>-1</sup> km.h <sup>-1</sup> cm <sup>3</sup> litry km l (kg) výrobce, typ, emisní norma	100/2 730 – 3 500 ot.min <sup>-1</sup> 80 2 998 99l (17,35 kg) 300 (zásoba v nádržích 15%) 350l (61,25kg)L výrobce FPT, typ F1C CNG Euro 6
<b>Brzdy</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>odlehčovací (retardér)</li> <li>schopnost zdolávání stoupání pro autobus s max. povolenou hmotností</li> </ul>	Ano/ne %	Ano 31 %

## Příloha č. 2 – Vybrané technické parametry

<p>Akumulátorová baterie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• kapacita</li> <li>• počet baterií</li> </ul>	<p>typ A.hod<sup>-1</sup> ks</p>	<p>12 V / 100 Ah 2</p>
<p>Okna</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• tónování čelního skla</li> <li>• tónování bočních oken řidiče</li> <li>• počet oken tvořících nouzové východy</li> <li>• tónování bočních oken cestujících</li> <li>• počet oken tvořících nouzové východy</li> </ul>	<p>% % % % ks</p>	<p>20 20 30 30 5</p>
<p>Dveře prostoru pro cestující</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• počet dvoukřídlových dveří a jejich šířka</li> <li>• počet jednokřídlových dveří a jejich šířka</li> <li>• pohon dveří</li> <li>• výrobce pohonu dveří</li> </ul>	<p>ks, mm ks, mm typ výrobce</p>	<p>1 / 1200 mm 1 / 830 mm Elektrický B.C.E.</p>
<p>Kabina řidiče</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• typ</li> </ul>	<p>uzavřená</p>	<p>Uzavřená, výrobce Dekstra</p>
<p>Chladicí systém</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• chladicí médium a způsob chlazení</li> <li>• typ, výrobce celovozové klimatice</li> <li>• výkon celovozové klimatizace</li> </ul>	<p>typ, výrobce kW</p>	<p>Kapalinové, kap. Paraflu WEBASTO-DIAVIA 16 kW</p>
<p>Nezávislé topení</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• typ, výrobce</li> <li>• výkon předehříváče</li> <li>• palivo</li> </ul>	<p>typ, výrobce kW CNG, nafta</p>	<p>Webasto 9 kW nafta</p>
<p>Diagnostické zařízení dodávané s vozidly</p>	<p>výčet</p>	<p>Iveco E.A.SY.</p>
<p>Pneumatiky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• rozměr</li> </ul>	<p>náprava A, B</p>	<p>225/75 R 16</p>
<p>Převodovka</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• automatická nebo manuální</li> </ul>	<p>typ, počet stupňů</p>	<p>Automatická, Hi-Matic 8 st. vpřed + zpětný chod</p>

## Příloha č. 2 – Vybrané technické parametry

### 2. Náklady na pravidelnou předepsanou údržbu 4 ks vozidla po dobu 48 měsíců

Náklady na údržbu se vztahují k ujeté vzdálenosti 120 000 km/4 let (při 30 000 km/1ks vozidla). Jelikož jsou náklady na údržbu stanoveny ke konkrétnímu předpokládanému počtu ujetých kilometrů, tak v případě ujetí jiného počtu kilometrů (30 000 km/ročně) se deklarované náklady na údržbu v rámci vyhodnocení dle skutečného provozu poměrně přepočítají (tedy zvýší či sníží dle poměru rozdílu skutečně ujetých kilometrů od předpokládaného množství kilometrů).

V případě, že dodavatel (prodávající) udělí v souladu se zadávacími podmínkami autorizaci zadavateli (kupujícímu) k provádění pravidelné údržby, při výpočtu nákladů práce (časová norma pracovní) závazně platí cena 700 Kč/hod jako zadavatelem kalkulovaná hodnota práce servisního pracovníka; tuto cenu účastník použije v tabulce níže v rámci cenové kalkulace. V případě neudělení autorizace k provádění pravidelné údržby kupujícímu, účastník níže navrhne hodinovou sazbu externího záručního servisu, kde bude pravidelná předepsaná údržba prováděna.

Bod	1.	2.	3.	4.	5.
	Časová náročnost prohlídek v hodinách (celkem za jeden rok).	Jednotná hodinová sazba v Kč bez DPH (celkem za jeden rok).	Součin časové náročnosti a hodinové sazby v Kč bez DPH (celkem za jeden rok).	Materiálové náklady na prohlídky v Kč bez DPH (celkem za jeden rok).	Součet nákladů v daném roce v Kč bez DPH. (součet bodů číslo 3 a 4 této tabulky).
1. rok	2,5	700	1 750	1 985	3 735
2. rok	6,9	700	4 830	4 645	9 475
3. rok	5,2	700	3 640	4 150	7 790
4. rok	9,0	700	6 300	5 660	11 960
<b>Náklady celkem za 4 roky v Kč bez DPH na 1 ks vozidla.</b>					32 960
<b>Náklady celkem za 4 roky v Kč bez DPH na 4 ks vozidla.</b>					131 840

- a) Výši sjednané hodinové sazby dle této přílohy je možné změnit pouze z důvodu změny cenové hladiny v čase, která bude realizována vždy za období roku, přičemž sjednaná hodinová sazba bude upravena částkou, rovnající se dosavadní hodnotě poskytované hodinové sazby, vynásobené poslední zveřejněnou meziroční mírou inflace vyjádřenou přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen, vyhlášenou Českým statistickým úřadem, nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jinou obdobnou sazbou odpovídající změně cenové hladiny v České republice. (Pro vyloučení pochybností, se nová výše hodinové sazby podle tohoto odstavce vypočítává podle vzorce:  $NK = PK + (PK * m/100)$  Přičemž ve výše uvedeném vzorci je: „NK“ - výše nové kompenzace v Kč, „PK“ - původní výše kompenzace v Kč před provedením výpočtu, „m“ - poslední zveřejněná meziroční míra inflace vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen v procentech).
- b) Výše materiálových nákladů na předepsané pravidelné prohlídky je možné změnit pouze z důvodu nárůstu cen průmyslových výrobců oboru dopravních prostředků pro zpracovatelský průmysl – C 29 Výroba motorových vozidel (kromě motocyklů), přívesu a návěsu (anebo dle jiného indexu, který uvedený index v budoucnu případně nahradí). Náklady na materiál budou přepočteny podle vzorce:  $NM = NMz + (NMz * k/100)$ , „NM“ jsou náklady na materiál pro začínající období, „NMz“ jsou náklady na materiál platné v uplynulém období a „k“ je nárůst

## Příloha č. 2 – Vybrané technické parametry

meziročního indexu cen průmyslových výrobců oboru výroby dopravních prostředků, skupina C 29 - Výroba motorových vozidel (kromě motocyklů), přívěsu a návěsu, vyhlášený ČSÚ.

- c) Zadavatel výslovně upozorňuje, že účastník je povinen ve shora uvedené cenové struktuře uvést veškeré náklady na zajištění pravidelné údržby vozidla, přičemž zadavatel je oprávněn jakoukoli položku posoudit z hlediska ust. § 113 zákona. Zadavatel současně nepřipouští, aby některá ze shora uvedených položek byla vyplněna nulovými náklady účastníka.

Za Prodávajícího

V ..... dne .....

.....  
XXX