

Dodatek č. 1

Ke Smlouvě o dílo

NA ZHOTOVENÍ ZÁMĚRU PROJEKTU A PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE STAVBY

**Název zakázky: „Rekonstrukce traťového úseku Nesovice (mimo) –
Kyjov (mimo)“**

uzavřené dne 18. 6. 2018 mezi Smluvními stranami:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Miroslavem Bocákem, ředitelem organizační jednotky Stavební správa východ

Korespondenční adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E617-S-1611/2018**

ISPROFOND: 5623520034

a

SUDOP BRNO, spol. s.r.o.

se sídlem: **Kounicova 688/26, Veveří 602 00 Brno**

IČO: **44960417**, DIČ: **CZ44960417**

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném **Krajským soudem v Brně**,

spisová značka **C 3803**

bank. spojení:

zastoupena: **Ing. Kamil Chmela, jednatel společnosti**

Ing. Radomír Hanák, jednatel společnosti

Ing. Martin Mráz, jednatel společnosti

Korespondenční adresa: **SUDOP BRNO spol. s.r.o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno**

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: **18024/18**

1. PŘEDMĚT DODATKU

- 1.1. Smluvní strany se na základě oznámení zhotovitele ze dne 17. 8. 2018 a v souladu s ustanovením § 222 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, dohodly na změně rozsahu předmětu plnění a s tím související níže uvedené úpravě Ceny Díla.

Smluvní strany se v souvislosti se shora uvedenou změnou rozsahu předmětu plnění současně dohodly na prodloužení doby plnění 1. a 2. Dílčí etapy do 15. 11. 2018.

Důvodem pro změnu rozsahu předmětu plnění je, že ve studii proveditelnosti, která slouží jako podklad ke zpracování Záměru projektu, nebyly provedeny podrobné průzkumy potřebné ke stanovení přesného technického řešení. Jedná se zejména o objekty železničního spodku v Bučovicích, prostorové rezervy u nadjezdů a lávek pro elektrizaci tratě. Dne 8. března 2018 byl zveřejněný dokument „Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopraven“ (dále též „zásady“). Studie proveditelnosti trati Veselí nad Moravou – Blažovice (- Brno) byla zpracovaná, aniž zohledňovala technické řešení podle Zásad a je proto nezbytné jejich promítnutí do kolejového řešení stanice Nemočice.

Pro zpracování Dokumentace pro územní rozhodnutí je nezbytné schválení Záměru projektu v CK MDČR. Záměr projektu včetně Ekonomického hodnocení byl v předchozím stupni zpracován pro celý úsek Veselí n.M. – Blažovice. Záměry projektu včetně Ekonomického hodnocení pro jednotlivé stavby „Rekonstrukce traťového úseku Blažovice (mimo) – Nesovice (včetně)“, „Rekonstrukce ŽST Slavkov u Brna“, „Rekonstrukce traťového úseku Nesovice (mimo) – Kyjov (mimo)“, „Rekonstrukce ŽST Kyjov“ a „Rekonstrukce traťového úseku Kyjov (mimo) – Veselí n. M. (mimo)“ musí být předkládány se stejnými závěry včetně posouzení dopadů na celý úsek Blažovice – Veselí n.M. Z tohoto důvodu je nezbytná koordinace a zahrnutí výstupu Záměru projektu a Ekonomického hodnocení staveb „Rekonstrukce traťového úseku Blažovice (mimo) – Nesovice (včetně)“, „Rekonstrukce ŽST Slavkov u Brna“, „Rekonstrukce ŽST Kyjov“ a „Rekonstrukce traťového úseku Kyjov (mimo) – Veselí n. M. (mimo)“ do vstupů stavby „Rekonstrukce traťového úseku Nesovice (mimo) – Kyjov (mimo)“. V rámci stavby „Rekonstrukce traťového úseku Nesovice (mimo) – Kyjov (mimo)“ tak bude zpracováno souhrnné ekonomické hodnocení pro všechny shora uvedené stavby.

Prodloužení doby plnění se týká pouze 1. a 2. Dílčí etapy, lhůty pro dokončení ostatních dílčích etap se nemění.

- 1.2. Na základě shora uvedených skutečností se smluvní strany dohodly na následujících změnách smlouvy:

Změna článku 3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY

Článek 3., bod 3.3 zní nově takto:

„3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovené Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou celkovou Cenou Díla ve výši dle Přílohy č. 4 této Smlouvy, přičemž celková Cena Díla je:

*Cena Díla bez DPH dle SOD: 27.983.000 Kč
Změna ceny Díla dle dodatku č. 1 + 208.320 Kč
Celková Cena Díla bez DPH 28.191.320 Kč*

slovy: „dvacet osm milionů jedno sto devadesát jedna tisíc tři sta dvacet korun českých“.

- 1.3. V souladu se shora uvedenými skutečnostmi se smluvní strany současně dohodly na změně Přílohy č. 4 Rozpis Ceny Díla a Přílohy č. 5 Harmonogram plnění. Aktualizovaný Rozpis Ceny Díla a aktualizovaný Harmonogram plnění jsou nedílnou součástí tohoto dodatku a v plném rozsahu nahrazují Přílohy č. 4 a 5 Smlouvy.

2. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 2.1 Nedílnou součástí tohoto dodatku je aktualizovaná Specifikace Díla, která v plném rozsahu nahrazuje Přílohu č. 1 Smlouvy.
- 2.2 Nedílnou součástí tohoto dodatku je aktualizovaný Rozpis Ceny Díla včetně Cenové kalkulace aktualizace studie proveditelnosti Blažovice – Veselí nad Moravou (varianta Abe-KOe), který v plném rozsahu nahrazuje Přílohu č. 4 Smlouvy.
- 2.3 Nedílnou součástí tohoto dodatku je aktualizovaný Harmonogram plnění, který v plném rozsahu nahrazuje Přílohu č. 5 Smlouvy.
- 2.4 Tento dodatek nabývá platnosti a dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
- 2.5 Ostatní ustanovení Smlouvy ve znění předchozích dodatků nedotčená tímto dodatkem se nemění a zůstávají v platnosti.
- 2.6 Tento dodatek je vyhotoven ve čtyřech vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží dvě vyhotovení a Zhotovitel obdrží dvě vyhotovení.

Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy.

V Olomouci dne 27. 9. 2018

V Brně dne 8. 10. 2018

.....

Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

.....

Ing. Kamil Chmela
jednatel společnosti
SUDOP BRNO spol. s.r.o.

Příloha č. 1

Specifikace Díla

Předmětem zadání je zpracování záměru projektu a přípravné dokumentace stavby „Rekonstrukce traťového úseku Nesovice (mimo) – Kyjov (mimo)“ v rozsahu podle schválené „Studie proveditelnosti trati Veselí nad Moravou – Blažovice (- Brno)“ ve variantě ABe-K0e, včetně podmínek uvedených v závěru z jednání CK MD.

Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických (nad rámec podkladů uvedených v čl. 2.2.2 Zvláštních technických podmínek) a mapových podkladů, podrobného geotechnického průzkumu, korozního průzkumu a dalších průzkumů nezbytných k návrhu technického řešení.

Předmět díla bude kladně projednán s orgány státní správy, samosprávy a dalšími předpokládanými účastníky územního řízení a jejich požadavky budou v projektové dokumentaci přiměřeně zohledněny.

Součástí zakázky je i zajištění posouzení vlivu záměru na životní prostředí ve smyslu Zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Podrobnosti jsou uvedeny v kapitole 4.10 Zvláštních technických podmínek.

Zhotovitel s dokumentací dodá objednateli kompletní podklady pro zajištění územního rozhodnutí, včetně vyplněné žádosti o vydání územního rozhodnutí.

Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena v dalších částech zadávací dokumentace.

Předmětem plnění je i zpracování souhrnného ekonomického hodnocení staveb na trati Veselí n.M. – Blažovice v rozsahu dle dodatku č. 1.

Příloha č. 4

Rozpis Ceny Díla

- **Cena za zpracování záměru projektu a přípravné dokumentace** podle členění na základní a dodatečné služby:

1. Základní služby

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství ¹⁾	Jednotková cena ¹⁾	Cena celkem ¹⁾
1	Záměr projektu (v rozsahu Směrnice č. V – 2/2012 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP)	hod			
	Dodatečné služby dle Dodatku č. 1	hod			
2	Přípravná dokumentace				
2.1	Zpracování přípravné dokumentace stavby vyjma příloh G, H a I, včetně všech dílčích odevzdání, dle Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 v platném znění dle VTP a ZPT	hod			
2.2	Zpracování přípravné dokumentace - příloha G v rozsahu stanovení nákladů stavby a rozpočtů jednotlivých SO a PS dle směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP	hod			
2.3	Zpracování přípravné dokumentace - příloha H v rozsahu dokladové části dle směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP včetně inženýrské činnosti	hod			
2.4	Zpracování přípravné dokumentace – příloha I v rozsahu geodetické části dle směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP) včetně inženýrské činnosti	hod			
3	Definitivní odevzdání záměru projektu a přípravné dokumentace, dle SOD v listinné formě (dle požadavku VTP a ZTP)	ks			
4	Definitivní odevzdání záměru projektu a přípravné dokumentace, dle SOD v elektronické formě (dle požadavku VTP a ZTP)	ks			

Celkem za základní služby:	16.409.554,- Kč
-----------------------------------	------------------------

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

2. Dodatečné služby

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství ^{*)}	Jednotková cena ^{*)}	Cena celkem ^{*)}
5	Zajištění mapových podkladů	Kpl			
6	Geodetické práce	Kpl			
7	Geotechnický průzkum pro železniční spodek	Kpl			
8	Geotechnický a stavebně technický průzkum staveb	Kpl			
9	Inženýrská činnost zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů nutných k vydání územního rozhodnutí nebo územního souhlasu	hod			
10	Zjišťovací řízení (získání závěru zjišťovacího řízení)	hod			
11	Posouzení vlivu stavby na životní prostředí	hod			
Celkem za dodatečné služby:					11.781.766,- Kč

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

▪ Cena Díla:

<u>Cena Díla (bez DPH)</u>	<u>Výše DPH</u>	<u>Cena Díla (s DPH)</u>
<u>28.191.320,- Kč</u>	<u>5.920.177,20 Kč</u>	<u>34.111.497,20 Kč</u>
<u>Z toho</u>		
<u>Záměr projektu</u> <u>359.520,- Kč</u>	<u>75.499,20 Kč</u>	<u>435.019,20 Kč</u>
<u>Přípravná dokumentace</u> <u>27.831.800,- Kč</u>	<u>5.844.678,- Kč</u>	<u>33.676.478,- Kč</u>

▪ Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování díla

<u>Specifikace položky</u>	<u>Cena položky (bez DPH)</u>	<u>Cena položky (s DPH)</u>
1. <u>Dílčí etapa</u>	(bez fakturace)	(bez fakturace)
2. <u>Dílčí etapa</u>	<u>11.276.528,- Kč</u> (1. dílčí fakturace)	<u>13.644.598,88 Kč</u>
3. <u>Dílčí etapa</u>	(bez fakturace)	(bez fakturace)
4. <u>Dílčí etapa</u>	<u>5.638.264,- Kč</u> (2. dílčí fakturace)	<u>6.822.299,44 Kč</u>
5. <u>Dílčí etapa</u>	<u>11.276.528,- Kč</u> (3. dílčí fakturace, konečná fakturace)	<u>13.644.598,88 Kč</u>
<u>Celkem:</u>	<u>28.191.320,- Kč</u>	<u>34.111.497,20 Kč</u>

Příloha č. 5
Harmonogram plnění

<u>Část díla</u>	<u>Doba plnění</u>	<u>Popis činností prováděných v Dílčí etapě</u>	<u>Podmínky dokončení Dílčí etapy</u>
Termín zahájení prací	ihned po nabytí účinnosti Smlouvy		
1.Dílčí etapa	do 15. 11. 2018 (bez fakturace)	Záměr projektu ke schválení.	Předání Záměru projektu Předávací protokol
2.Dílčí etapa	do 15. 11. 2018 (1. dílčí fakturace – 40 % ceny díla)	Prověření souladu s územně plánovací dokumentací, případné žádosti o změny u jednotlivých dotčených subjektů státní správy. Návrh dopravní technologie a technického řešení.	Předávací protokol
3.Dílčí etapa	do 6 měsíců od účinnosti SoD (bez fakturace)	Oznámení EIA.	Předání Závěru zjišťovacího řízení nebo dokument nahrazující ZZŘ Předávací protokol
4.Dílčí etapa	do 9 měsíců od účinnosti SoD (2. dílčí fakturace – 20 % ceny díla)	Předložení Přípravné dokumentace k připomínkám.	Předání PD Předávací protokol
5.Dílčí etapa	do 13 měsíců od účinnosti SoD (konečná fakturace – 40 % ceny díla)	Přípravná dokumentace včetně zpracovaných všech připomínek. Zpracování žádosti o vydání ÚR včetně všech dokladů a vyjádření. Aktualizace ZP. ¹	Odevzdání PD, Žádost o vydání ÚR, nebo dokument nahrazující ÚR. Předávací protokol.

¹ Pokud budou v procesu připomínkového řízení (3. dílčí etapa) nebo v procesu EIA (4. dílčí etapa) stanoveny (další/nové) podmínky/náležitosti/změny, které nebudou v souladu se Záměrem projektu předloženým v 1. dílčí etapě, bude provedena aktualizace ZP.

Ověřovací doložka transformace komponenty

Ověřuji pod pořadovým číslem **124778**, že tato komponenta je konverzí původní komponenty do PDF/A.

UUID původní komponenty: 4196273a-1472-4933-a9aa-09c447f3de38

Ověřující osoba: **System**

Vystavil: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Datum: **17.10.2018 10:05:02**



b85d2634-41b9-4da2-a3e9-dae400b99537