



Odběratel:



COPLAN Projekt s.r.o.
Jetelová 3255/9a
106 00 Praha 10 - Záběhllice

IČ: 45805385
DIČ: CZ45805385
Telefon: +420 244463483
Fax: +420 244463483
E-mail: coplan@coplan.cz
www.coplan.cz

Tel.:

Dodavatel:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.
Řásnovka 770/8
110 00 Praha 1

Objednávka č.: 182000003
Forma úhrady: Příkazem
Datum objednávky: 12.09.2018

IČ: 03447286
DIČ: CZ03447286

Označení dodávky	Množství	J.cena	Sleva	Cena %DPH	DPH	Kč Celkem
------------------	----------	--------	-------	-----------	-----	-----------

Dle Vaší cenové nabídky ze dne 28.8.2018 objednáme u Vás zpracování dopravněinženýrských podkladů pro akci: "Bytové domy Prosecká a Čakovická, Praha 9".

Dopravní průzkumy	1	30 000,00		30 000,00 21%	6 300,00	36 300,00
Syntéza průzkumů	1	10 000,00		10 000,00 21%	2 100,00	12 100,00
Výstupy dopravního modelu	1	82 000,00		82 000,00 21%	17 220,00	99 220,00
Kapacitní posouzení	1	84 000,00		84 000,00 21%	17 640,00	101 640,00

Součet položek				206 000,00	43 260,00	249 260,00
CELKEM K ÚHRADĚ						249 260,00

Příloha: Nabídka zpracování dopravněinženýrských podkladů na výše uvedenou akci ze dne 28.8.2018 č.j. TSK/33309/18/5000

Vystavil: Monika Pražská
monika.prazska@coplan.cz

Zaps. v OR u Městského obchodního soudu v Praze, oddíl C, číslo 11789

Převzal:

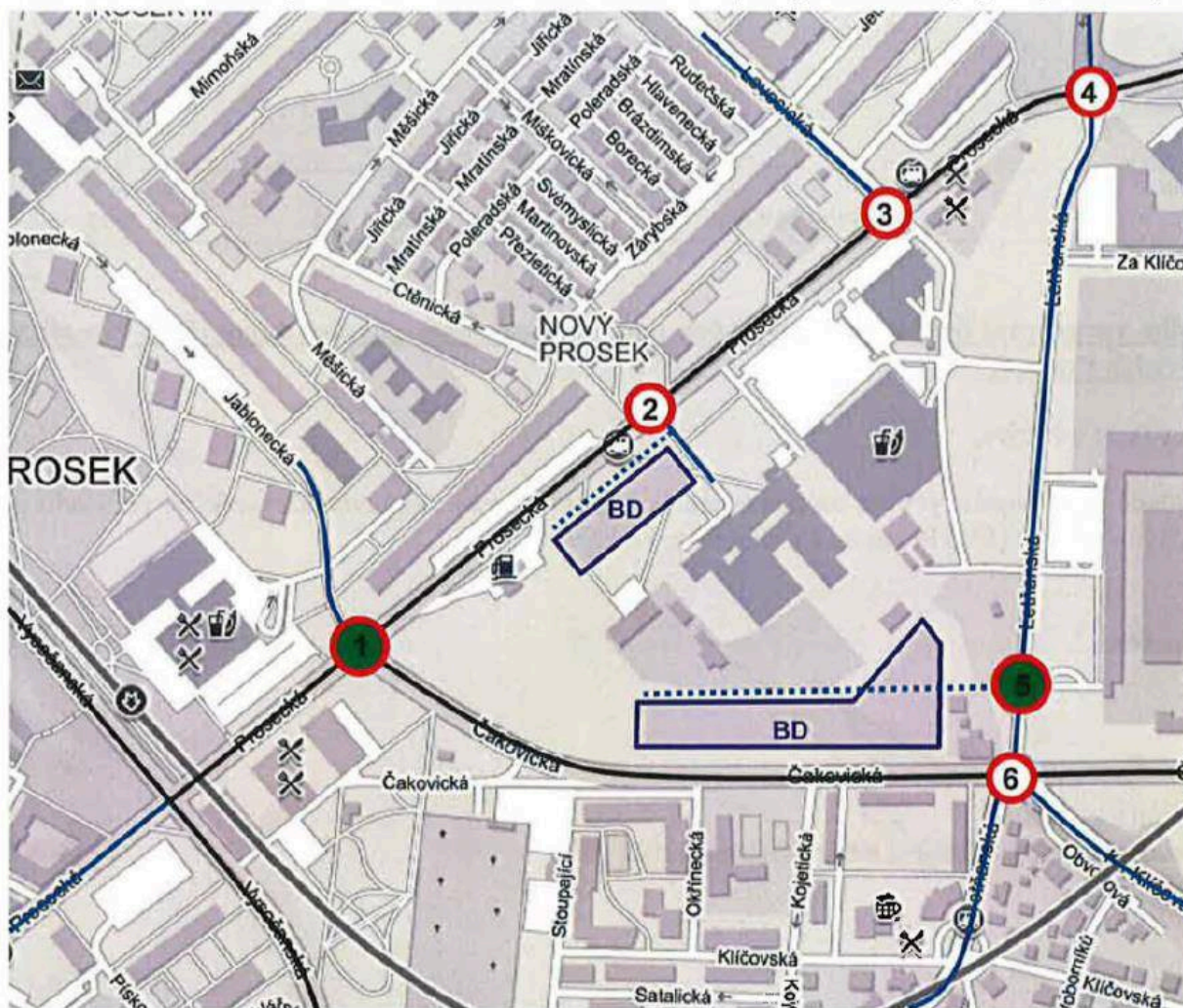
Razítko:

Dopravněinženýrské podklady (DIP) pro akci
„Bytové domy (BD) Prosecká a Čakovická, Praha 9“,
nabídka prací



1. fáze - popis současného stavu IAD, jaro 2018 (stav A)

TSK-ÚDI disponuje databází sčítání automobilové dopravy v rozsahu cca 700 úseků komunikační sítě hl. m. Prahy. Pro potřeby detailních studií je možné tuto databázi dále zpřesnit dle požadavku objednatele a dle potřeb návazných analýz (křižovatkové pohyby, podklady pro model). V rámci zpřesnění dopravního modelu bude třeba nasčítat 2 křižovatky Prosecká x Čakovická a Letňanská x vjezd garáže Klíčov (zajistí zpracovatel).



Rozsah zpracovaných DIP

- schéma sledované komunikační sítě (IDIS)
- ····· schéma doplněné komunikační sítě v rámci DIP (stávající/plánované)
- křižovatkové průzkumy v rámci DIP
- kapacitní posouzení vybraných křižovatek

Výstupem této fáze bude modelový výpočet kartogramu intenzit AD pro současný stav, který bude zpracován ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho nad 3,5 t.

2. fáze – rok 2025 – uvedení záměru BD do provozu (stav B)

Pomocí celoměstského dopravního modelu TSK-ÚDI a na základě podkladů objednatele bude zpracován výhledový model etapového stavu okolní komunikační sítě pro vybrané stavy.

Výstupy budou obsahovat:

- výpočet vyvolané dopravy ze záměru BD,
- kartogramy zatížení okolní komunikační sítě **ve 4 variantách**:
 - B.1 – stav bez záměru,
 - B.2 – stav s uvedením záměru BD F1 (sever) do provozu,
 - B.3 – stav s uvedením záměru BD F2 (jih) do provozu
 - B.4 – stav s uvedením záměru BD F1+F2 (oboje) do provozu
- 3 kartogramy rozpadu vyvolané dopravy od záměru BD (stavy B.2 až B.3),
- grafikony 6 křižovatek pro stavy B.1 a B.4.

Zahrnutí záměrů jiných investorů v řešeném prostoru bude průběžně konzultováno s objednatelem.

3. fáze – kapacitní posouzení

Na základě zadání objednatele budou zpracovány kapacitní posudky vybraných okolních křižovatek na stávající stavební stav a dva zátěžové stavy (B.1 a B.4):

- Prosecká x Čakovická, řízená SSZ 9.258
- Prosecká x Lovosická, řízená SSZ 9.200
- Prosecká x Letňanská, řízená SSZ 9.285
- Čakovická x Letňanská x Ke Klíčovu, neřízená okružní křižovatka

Křižovatky dotčené napojením objektů budou posouzeny na nový stavební stav dodaný objednatelem a na jeden zátěžový stav (B.4):

- Prosecká x vjezd k BD sever, neřízená styková
- Letňanská x autobusové garáže Klíčov x vjezd k BD jih, neřízená průsečná

V případě, že některá z křižovatek kapacitně nevyhoví, budou další práce řešeny dle specifikace objednatele dodatkem ke smlouvě.

4. fáze – kompletace

DIP budou zkompletovány a doplněny o průvodní text a další dopravněinženýrské údaje, tj.:

- rok 2000 – data ze sčítání (pouze v podrobnosti úseků, které jsou k dispozici)
- podíly noční dopravy (poměr 6-22 z 0-24),
- průměrné jízdní rychlosti,
- variace dopravy,
- podíl TNV+BUS,
- počty spojů MHD.

Podklady požadované od objednatele:

- podklady o uvažované zástavbě pro výpočet vyvolané dopravy (popis funkcí a jednotlivé výměry, bilanci dopravy v klidu dle nových PSP, vyhl.),
- situační výkres záměru (zejména dopravní napojení objektu vč. uvažovaného režimu),
- popis stávajícího využití území pro odvození dopravy v současnosti,
- případně podklady o uvažovaných záměrech v sousedství,
- situace nového stavebního stavu křižovatek Prosecká x vjezd k BD sever a Letňanská x autobusové garáže Klíčov x vjezd k BD jih, a to včetně povolených pohybů (ve formátu dwg)

Předpokládaný harmonogram prací:

• dopravní průzkumy, jejich vyhodnocení	říjen 2018
• syntéza průzkumů	1 týden
• zahájení prací na dopravním modelu	2. pol. října 2018
• předběžné výstupy (kartogramy)	15. 11. 2018
• kapacitní posouzení	3 týdny, 6. 12. 2018
• průvodní zpráva a kompletace	1 týden, 13. 12. 2018
• předpokládaný termín odevzdání	prosinec 2018

Cena za zpracování:

• dopravní průzkumy	30 000	Kč + DPH
• syntéza průzkumů	10 000	Kč + DPH
• výstupy dopravního modelu	82 000	Kč + DPH
• kapacitní posouzení	84 000	Kč + DPH
• celkem	206 000	Kč + DPH

Doplňující informace:

Platnost této nabídky je do **17. 9. 2018**.

Součástí objednávky / smlouvy o dílo musí být následující ustanovení:

- Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této Objednávky v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), bude-li splňovat podmínku pro zveřejnění, zajistí Zhotovitel.
- Každá ze smluvních stran potvrzuje, že při sjednávání této smlouvy postupovala čestně a transparentně a současně se zavazuje, že takto bude postupovat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Smluvní strany potvrzují, že se seznámily se zásadami Criminal compliance programu TSK (dále jen „CCP“), zejména s Kodexem CCP a zavazují se tyto zásady po dobu trvání smluvního vztahu dodržovat. Každá ze smluvních stran se zavazuje, že bude jednat a přijme opatření tak, aby nevzniklo důvodné podezření na spáchání trestného činu či k jeho spáchání, tj. tak, aby kterékoli ze smluvních stran nemohla být přičtena odpovědnost podle zák.č. 418/2011 Sb., nebo nevznikla trestní odpovědnost jednajících osob podle zák.č. 40/2009 Sb.

Dne 27. 8. 2018 zpracoval Ing. Jiří Zeman, Ing. Eva Kosteasová a kol.