



Řízení letového provozu
České republiky



RÁMCOVÁ SMLOUVA O VÝCVIKU ŘÍDÍCÍCH LETOVÉHO PROVOZU

uzavřená ve smyslu ustanovení § 11 a § 92 odst. 1, písm. a) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZVZ“) a podle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“)

(dále jen „Smlouva“)

1. Smluvní strany

Řízení letového provozu České republiky, s. p. (ŘLP ČR, s. p.)

se sídlem: Navigační 787, 252 61 Jeneč

k uzavření této Smlouvy oprávněný: Mgr. Petr Fajtl, ředitel Divize plánování a rozvoje letových navigačních služeb (DPLR)

kontaktní osoba: [REDACTED]

IČ: 49710371

DIČ: CZ49710371

bankovní spojení: [REDACTED]

[REDACTED]

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze v oddíle A, vložce 10771,

(dále jen „Objednatel“)

a

Czech Airlines Training Centre, s.r.o.

s účinností od 1.1.2014 pod novým názvem: Czech Aviation Training Centre, s.r.o.

se sídlem: Praha 6 – Ruzyně, K Letišti 934, PSČ 161 00

zastoupená: Ing. Janem Jeníkem, jednatelem

IČ: 24843628

DIČ: CZ24843628

bankovní spojení: [REDACTED]

[REDACTED]

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, v oddíle C, vložce 179521

(dále jen „Poskytovatel“)

Objednatel a Poskytovatel jednotlivě jako „smluvní strana“ a společně jako „smluvní strany“.

2. Úvodní ustanovení

- 2.1 Poskytovatel prohlašuje, že vlastní Osvědčení o schválení organizace ATO (Approved Training Organization) vydané Úřadem pro civilní letectví ČR pro typové výcviky na A319/320/321, B737 a ATR-42/72 a Osvědčení o způsobilosti leteckého simulátoru A319/320/321, B737 a ATR-42/72 vydané Úřadem pro civilní letectví ČR
- 2.2 Poskytovatel prohlašuje, že má k dispozici dostatečný počet kvalifikovaných instruktorů pro realizaci Smlouvy a je schopný požadavek Objednatele specifikovaný v článku 3 Smlouvy splnit. Kvalifikovaní instruktoři jsou vlastníky některých z průkazů způsobilosti člena letové posádky vydaných Úřadem pro civilní letectví ČR, ve kterých je zapsáno osvědčení instruktora TRI (Type Rating Instructor) pro A319/320/321, B737 a ATR-42/72 nebo examinátora TRE (Type Rating Examiner) pro A319/320/321, B737 a ATR-42/72.

3. **Předmět Smlouvy**

3.1 Předmětem Smlouvy jsou jednotlivá plnění (dále jen „Výcvik“) k zajištění výcviku řídicích letového provozu (dále jen „řlp“) a řídicích letového provozu – žáků (dále jen „řlp - žáci“) v období od 1. 1. 2014 do 31. 12. 2017, která budou realizována na základě písemné výzvy k plnění ze strany Objednatele (dále jen „objednávka“) a písemného potvrzení o akceptaci výzvy (objednávky) ze strany Poskytovatele.

Díličí plnění budou realizována:

- v souladu s ustanovením **§ 92 odst. 1, písm. a) ZVZ**, kdy je rámcová smlouva uzavřena jen s jedním dodavatelem a veškeré podmínky plnění jsou v rámcové smlouvě konkrétně vymezeny.

Jedná se o „doplňkový“ výcvik k letům v posádce, k průběžnému a vstupnímu výcviku, který zajistí rozšíření znalostí řlp a řlp – žáků o řešení vybraných standardních a nouzových/nenadálých situací za letu z pohledu posádky letadla.

Obsahem výcviku budou standardní činnosti posádek letadel při pojiždění, vzletu, přistání a letu v cestovní hladině a nouzové/nenadálé situace, které mohou mít vážný a bezprostřední dopad na činnost řlp. Jedná se zejména o následující situace:

Obsah výcviku pro řlp APP/TWR:

- Reakce posádky na ACAS radu k vyhnutí (RA)
- Vysazení motoru(ů) v různých fázích letu (vzlet, v cestovní hladině, přiblížení)
- Porucha hydraulického systému
- Požár motoru nebo v kabině
- Problémy s podvozkem
- Snížení zdravotní způsobilosti pilota
- Nesprávná funkce přístrojů letadla (zejména navigačních)

Obsah výcviku pro řlp ACC:

- Ztráta přetlaku v kabině
- Reakce posádky na ACAS radu k vyhnutí (RA)
- Vysazení motoru(ů) v různých fázích letu (vzlet, v cestovní hladině, přiblížení)
- Porucha hydraulického systému
- Požár motoru nebo v kabině
- Snížení zdravotní způsobilosti pilota
- Nesprávná funkce přístrojů letadla (zejména navigačních)

Obsah výcviku pro řlp - žáky APP/TWR:

1. Faktory ovlivňující TODR (Take Off Distance Required) a LDR (Landing Distance Required)

- 1.1. Hmotnost letounu
 - a) MTOM a odpovídající nastavení vztlakových klapek
 - b) FLTOM – Field Limited Take Off Mass
 - c) CLTOM – Climb Limited Take Off Mass
- 1.2. Teplota – extrémně vysoké teploty při vzletu jet a/c
- 1.3. Tlaková výška letiště
- 1.4. Vítr
- 1.5. Sklon a povrch RWY
- 1.6. Nastavení vztlakových klapek
- 1.7. Reverse Thrust

2. Push Back, pojiždění a vzlet

- 2.1. Push Back – činnost posádky, časový interval
- 2.2. Zaměření na rychlosti V1, VR a V2
- 2.3. Profil stoupání (rychlosti Vx a Vy pro vrtulové a proudové letouny)

2.4. Noise Abatement Departure Procedures (NADP 1 a NADP 2) – praktická ukázka NADP pro LKPR

3. Nebezpečné meteorologické jevy v TMA

- 3.1. Bouřková oblačnost a její oblétávání
- 3.2. Střih větru při přiblížení, Microburst – činnost posádky, GPWS

4. Klesání a klouzání

- 4.1. Možnosti brzdění letounu při klesání v závislosti na:
 - a) rychlosti pro min. a max. úhel klesání
 - b) rychlosti pro min. a max. ROD (s důrazem na Vmp, Vmd)
- 4.2. Faktory ovlivňující klouzání – váha, klapky, podvozek, vítr (ústní vysvětlení zajistí LŠ)
- 4.3. Důsledky zkrácení příletové tratě (na IAF, vektorování)
- 4.4. Ukázka letu při minimální rychlosti říditelnosti za letu (Vmca – terminologie ICAO) tzv. „Minimum Clean Speed“ a letu při minimální rychlosti říditelnosti při přiblížení a přistání (Vmcl – terminologie JAR) tzv. „Minimum Approach Speed“
- 4.5. Přímé přiblížení na RWY 30 LKPR
- 4.6. Turbulence v úplavu za letounem kategorie „Heavy“ – jen pokud je na SIM proveditelné!

5. Přesná a nepřesná (dříve přístrojová) přiblížení

- 5.1. ILS přiblížení (CAT IIIB)
- 5.2. VOR/DME přiblížení
- 5.3. NDB/DME přiblížení
- 5.4. Přiblížení okruhem
- 5.5. Vizuelní přiblížení
- 5.6. Ukázka Missed Approach Procedure

6. TCAS (postupy posádek)

- 6.1. Traffic Advisory – reakce posádek
- 6.2. Resolution Action – reakce posádek, návrat do meze původního povolení

7. Postupy při nouzových a neobvyklých situacích

- 7.1. Vysazení motoru
 - Před dosažením V1
 - Po V1
- 7.2. Přiblížení a přistání bez vztlakových klapek
- 7.3. Požár na palubě
- 7.4. Nasátí ptáka do motoru
- 7.5. Asymetrické Flaps
- 7.6. Porucha hydraulického systému

Obsah výcviku pro řlp - žáky ACC:

1. Vektorování

- 1.1 Časový interval od pokynu řídicího do reakce posádky a autopilota
- 1.2 Návrat na původní plánovanou trať
- 1.3 Nemožnost nalétnutí bodu, který leží příliš blízko

2. Profily stoupání a klesání (závislost IAS na ROC/ROD)

- 2.1 Zvýšení ROC na úkor rychlosti (rychlosti Vx a Vy)
- 2.2 Faktory ovlivňující stoupání (hmotnost, konfigurace, výška letu, akcelerace, zatáčení)
- 2.3 Profil klesání/stoupání o jednu hladinu
- 2.4 Profil klesání při příkazu řídicího letového provozu: „descend immediately“
- 2.5 Demonstrace nesmyslnosti příkazu řídicího letového provozu pro klesání o málo hladin s velkým ROD (např. pro a/c letící ve FL 290: „Descend FL 270, rate of descent 2500 ft“)
- 2.6 Dostupávání (doklesávání) do hladiny

3. Akceptace vyšší letové hladiny

- 3.1 Postup pilota při rozhodování

4. Klesání do destinace

- 4.1 Stanovení optimálního profilu klesání
- 4.2 Důsledek pozdního povolení pro klesání
- 4.3 Klesání do LKPR (RWY 31 – přílety od východu, RWY 06 – přílety od západu)
- 4.4 Klesání na bod, při příkazu řídicího letového provozu: „Descend FL 150 to be level at VLM.“
- 4.5 Vliv ROD na možnost letadla snižovat dopřednou rychlost

5. Důsledek pozdního povolení pro stoupání

- 5.1 Důsledky povolení na spotřebu paliva

6. Snižování/zvyšování rychlosti v letové hladině (v hladině max. dostupů)

- 6.1 Maximální a minimální rychlost v závislosti na výšce letu (především ve vysokých FL)
- 6.2 Optimální rychlost
- 6.3 Časový interval nutný pro akceleraci/deceleraci
- 6.4 Vliv rychlostního omezení na „Cost Index“
- 6.5 Vztah IAS/MACH – změna s výškou

7. TCAS (postupy posádek)

- 7.1 Traffic Advisory – reakce posádek
- 7.2 Resolution Action – reakce posádek, návrat do meze původního povolení

8. Turbulence

- 8.1 Střední
- 8.2 Silná – postupy posádek
- 8.3 Ztráta RVSM způsobilosti

9. Vyhýbání se oblastem špatného počasí (Cb)

- 9.1 Strategie rozhodování posádky (oblétnout, přestoupat)
- 9.2 Obsluha meteorologického radaru

10. Námraza

Postupy při nouzových a neobvyklých situacích

11. Nouzové klesání

- 11.1 Postup posádky
- 11.2 Komunikace s ATC
- 11.3 Postupy a strategie pro bezpečné dokončení letu po nouzovém klesání

12. Požár motoru ve vysoké hladině

- 12.1 Možnost/nemožnost udržení hladiny (Drift Down)
- 12.2 Schopnost zatáčení na „mrtvý motor“, poloměr zatáčení
- 12.3 Postupy pro vyhlášení nouze
- 12.4 Strategie rozhodování pro dokončení letu

13. Protiprávní čin

- 13.1 Postup posádky při hrozbě bombového útoku za letu
- 13.2 Únos letounu – postupy posádky (ústní informace)

3.2 Výcvik bude realizován pro 2 kategorie řlp (APP/TWR a ACC) a pro 2 kategorie řlp – žáci (APP/TWR a ACC). Obsahově se jednotlivé výcviky budou lišit.

3.3 Podrobný obsah výcviku je uveden v přílohách č. 1 a 2 Smlouvy.

3.4 Výcvik pro každého řlp nebo řlp – žáka vstupního výcviku se bude skládat ze 2 částí – briefing a praktická ukázka na simulátoru. Briefing a praktické ukázky jednotlivých situací mají demonstrovat způsob řešení situace piloty, jejich zátěž při řešení vzniklé situace, provozní omezení letadla a možnosti posádky a konkrétní vliv a dopady na ATC. Je zejména požadováno provedení výcviku na „full flight simulator“ (FFS) oprávněným letovým instruktorem pro daný typ letadla a výcvik na FFS typu B737 nebo A320. Pro řlp – žáky vstupního výcviku je dále požadován výcvik na simulátoru ATR 42/72 - 500 (turbovrtulový typ letadla). Simulátor ATR

může být pouze v provedení „flight training device“ (FTD).

- 3.5 Detailní specifikace předmětu plnění dle této smlouvy je obsažena v přílohách č. 1 a 2 Smlouvy.
- 3.6 Objednatel se zavazuje za dále stanovených podmínek zaplatit Poskytovateli dohodnutou cenu za Výcvik.

4. Cena a platební podmínky

- 4.1 Cena za zajištění Výcviku provedeného řádně a včas podle Smlouvy je stanovena dohodou smluvních stran dle zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů. Celková cena je stanovena jako pevná a činí: **6.024.000,- Kč** (slovy: šest milionů dvacet čtyři tisíce korun českých) bez DPH. Podrobný rozpis ceny je uveden v Příloze č. 3 Smlouvy.
- 4.2 Platby Objednatele budou uskutečněny na základě faktur – daňových dokladů Poskytovatele (dále jen faktura).
- 4.3 Faktury budou Poskytovatelem vystavovány k poslednímu dni příslušného měsíce, nejpozději však do 15. dne měsíce následujícího po měsíci, v němž byl uskutečněn Výcvik, za skutečný počet hodin za daný měsíc. Poskytovatel je povinen k faktuře přiložit výkaz o skutečném počtu hodin v daném měsíci odsouhlasený oběma smluvními stranami. Splatnost faktur se stanovuje na 30 kalendářních dnů ode dne obdržení faktury Objednatelem. Faktura musí splňovat náležitosti dané zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“), jinak bude Poskytovateli vrácena.
- 4.4 K ceně uvedené ve Smlouvě bude účtována příslušná sazba DPH v souladu se zákonem o DPH.
- 4.5 V případě oprávněného vrácení faktury přestává běžet lhůta její splatnosti v den jejího odeslání Objednatelem a nová lhůta splatnosti počíná běžet ode dne nového doručení opravené či doplněné faktury Objednateli. V pochybnostech se má za to, že faktura byla doručena třetí den po odeslání.
- 4.6 Faktura s odvoláním na číslo Smlouvy musí být zaslána na adresu ŘLP ČR, s. p., Navigační 787, 252 61 Jeneč.
- 4.7 Cena uvedená v odstavci 4.1 zahrnuje veškeré náklady spojené se zajištěním Výcviku. Jakákoliv změna ceny může být provedena výhradně písemným dodatkem ke Smlouvě, podepsaným oběma smluvními stranami.

5. Termín plnění

- 5.1 Poskytovatel se zavazuje poskytovat Výcvik v době od **1. 1. 2014 do 31. 12. 2017, v termínech sjednaných v dílčích objednávkách.**
- 5.2 Výcvik jednotlivých Skupin bude prováděn na základě písemné výzvy – objednávky Objednatele k poskytnutí plnění s uvedením termínu pro jednotlivé Skupiny a stanoviště, pro které má být daný Výcvik poskytnut. Tyto výzvy- objednávky musí být Poskytovatelem písemně potvrzeny o akceptaci objednávky
- 5.3 Výcvik pro 110 řlp/rok:
Výcvik pro 110 řlp/rok bude probíhat ve skupinách po 2 řlp v rozsahu celkem 2 hodin na FFS B737 nebo A320 pro skupinu, tzn. bude utvořeno celkem 55 skupin ročně. Skupinu povede vždy jeden letový instruktor uchazeče pro daný typ letadla.
- 5.4 Výcvik pro 20 řlp – žáků/rok:
Výcvik pro 20 řlp – žáků/rok na FFS B737 bude probíhat ve skupinách po 4 řlp – žácích v rozsahu 4 hodin pro skupinu, tzn. bude utvořeno celkem 5 skupin.
Výcvik pro 20 řlp – žáků/rok na FFS A320 bude probíhat ve skupinách po 4 řlp – žácích

v rozsahu 2 hodin pro skupinu, tzn. bude utvořeno 5 skupin.

Výcvik pro 20 řlp – žáků/rok na FTD ATR bude probíhat ve skupinách po 4 řlp – žácích v rozsahu 4 hodin pro skupinu, tzn. bude utvořeno celkem 5 skupin.

6. Místo plnění

6.1 Místem plnění je objekt Poskytovatele Hangár B na letišti Václava Havla Praha-Ruzyně.

7. Práva a povinnosti Poskytovatele

7.1 Poskytovatel ručí za to, že Výcvik bude proveden na nejvyšší úrovni, při maximálním využití zkušeností, znalostí a odborných kapacit v daném oboru a bude sloužit k účelu, k němuž byl určen.

7.2 Poskytovatel prohlašuje, že je dostatečně pojištěn pro případ odpovědnosti za škodu způsobenou jeho činností jiným osobám.

7.3 Poskytovatel je plně zodpovědný za splnění všech daňových povinností vzniklých v souvislosti s plněním této Smlouvy.

7.4 Poskytovatel podpisem této Smlouvy bere na vědomí, že není oprávněn sdělovat či jakkoli šířit informace, kterými by mohla být narušena bezpečnost civilního letectví, a to z důvodu požadavků na zachování bezpečnosti civilního letectví, které vyplývají z příslušných právních předpisů (zejména Letecký předpis L 17), a které ukládají poskytovatelům letových provozních služeb přijmout taková adekvátní opatření, na základě kterých bude zajištěna ochrana civilního letectví před protiprávními činy. Poskytovatel nesmí zejména jakkoli reprodukovat a dále šířit informace, o nichž se dozvěděl v souvislosti s plněním Smlouvy.

7.5.

Zveřejnění:

Poskytovatel bere na vědomí, že Objednatel je povinen zveřejnit tuto smlouvu a související informace a dokumenty týkající se plnění podle této smlouvy ve smyslu zákona o veřejných zakázkách. Objednatel neuveřejní informace, u kterých to vyžaduje ochrana informací a údajů podle zvláštních právních předpisů, tj. zejména takové, které se týkají autorských práv ve smyslu zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, ve znění pozdějších předpisů, obchodního tajemství podle ust. § 504 občanského zákoníku a ochrany civilního letectví podle Leteckého předpisu L17, budou-li takto výslovně označeny. S ohledem na tyto skutečnosti nebudou Objednatelem zveřejněny následující informace: Příloha č. 3 – Rozpis ceny

7.6 Plnění ze smlouvy přesahuje 1 rok:

Poskytovatel se zavazuje předložit Objednateli seznam subdodavatelů (dále jen „seznam“), jímž za plnění subdodávky uhradil více než 10% z části smluvní ceny uhrazené objednatelům Poskytovateli v jednom kalendářním roce. Tento seznam předloží nejpozději do 28. 2. následujícího kalendářního roku. U subdodavatelů, kteří mají formu akciové společnosti, přiloží Poskytovatel rovněž seznam vlastníků akcií, jejichž souhrnná jmenovitá hodnota přesahuje 10% základního kapitálu. Seznam vlastníků akcií nesmí být starší než 90 dnů před dnem předložení seznamu.

7.7 Poskytovatel prohlašuje, že realizací Rámcové smlouvy nejsou dotčena žádná práva jiných osob a že má právo Objednateli poskytnout požadované služby. Veškerá odpovědnost z tohoto vyplývající jde k tíži Poskytovatele, který odpovídá za škodu způsobenou porušením tohoto ustanovení.

7.6 Poskytovatel bere na vědomí, že Objednatel je povinným subjektem ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

8. Práva a povinnosti Objednatele

8.1 Objednatel předá nebo zprostředkuje předání nezbytně nutných informací týkajících se plnění předmětu Smlouvy.



8.2 Objednateli přísluší právo kontroly průběhu Výcviku, jakož i navrhnout opatření k nápravě zjištěných nedostatků v činnosti instruktora. V případě opakovaně zjištěných nedostatků si Objednatel vyhrazuje právo požadovat odvolání takového instruktora a jeho nahrazení jiným instruktorem.

9. Smluvní pokuty

- 9.1 V případě, že Objednatel budou vytvořeny podmínky pro plnění v rozsahu uvedeném ve Smlouvě, avšak Poskytovatel nedodrží stanovený rozsah Výcviku v termínu dohodnutém dle článku 5 Smlouvy, je Poskytovatel povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z celkové ceny plnění uvedené v článku 4.1 Smlouvy za každý započatý den prodlení.
- 9.2 Smluvní pokuty hradí povinná strana nezávisle na tom, zda a v jaké výši vznikne druhé smluvní straně škoda, kterou lze vymáhat samostatně.

10. Ukončení Smlouvy

- 10.1 V průběhu plnění Smlouvy, v případě podstatného porušení Smlouvy, může druhá smluvní strana od Smlouvy odstoupit, a to ke dni doručení písemného oznámení o odstoupení druhé smluvní straně. Za podstatné porušení Smlouvy se považuje:
- 10.2 U Poskytovatele: nedodržení termínů Výcviku, nedodržení formy, obsahu a rozsahu Výcviku.
- 10.3 U Objednatele: prodlení se zaplacením faktury delší než 30 kalendářních dní ode dne splatnosti, pokud byl Objednatel na nezaplacení v této lhůtě písemně upozorněn.
- 10.4 V případě odstoupení smluvní strany dle výše uvedených odstavců od Smlouvy uhradí druhá smluvní strana odstupující smluvní straně prokazatelně vynaložené náklady vzniklé ke dni odstoupení.
- 10.5 Kterákoliv ze smluvních stran může Smlouvu písemně vypovědět v jednoměsíční lhůtě, která počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícím po doručení písemné výpovědi druhé smluvní straně.

11. Vyšší moc

- 11.1 Smluvní strany se osvobozují od odpovědnosti za částečné nebo úplné nesplnění smluvních závazků, jestliže se tak prokazatelně stalo v důsledku vyšší moci. Za vyšší moc se pokládají okolnosti, které vznikly po uzavření Smlouvy v důsledku stranami nepředvídaných a neodvratitelných událostí, jsou mimořádné povahy a mají bezprostřední vliv na plnění předmětu Smlouvy. Nastanou-li výše uvedené okolnosti, jsou obě smluvní strany povinny se neprodleně o těchto okolnostech vzájemně informovat.
- 11.2 Lhůty pro plnění povinností podle Smlouvy se prodlužují o dobu, po kterou prokazatelně trvá okolnost vylučující odpovědnost.
- 11.3 Jestliže důsledky vyplývající ze zásahu vyšší moci prokazatelně trvají déle než tři měsíce, může kterákoliv ze smluvních stran od Smlouvy odstoupit s tím, že se nároky smluvních stran vyrovnají tak, aby žádné ze smluvních stran nevzniklo bezdůvodné obohacení.

12. Závěrečná ustanovení

- 12.1 Smlouvu lze měnit nebo doplňovat pouze výslovným oboustranně potvrzeným smluvním ujednáním, a to ve formě dodatku ke Smlouvě, podepsaným oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
- 12.2 Smlouva vstupuje v platnost dnem podpisu obou smluvních stran a účinnosti nabývá dnem 1. 1. 2014.
- 12.3 Obě smluvní strany prohlašují, že jednotlivé články Smlouvy jsou dostatečné z hlediska náležitosti pro vznik smluvního vztahu, a že bylo využito smluvní volnosti stran a Smlouva se uzavírá určitě, vážně a srozumitelně. S odvoláním na ust. § 3028 občanského zákoníku obě

evidenční číslo smlouvy ŘLP ČR, s.p.:390/2013/PS/043
evidenční číslo smlouvy Poskytovatele: 169/2013/CATC

smluvní strany se dohodly, že práva a povinnosti vzniklé z této smlouvy se budou řídit novým občanským zákoníkem ode dne nabytí jeho účinnosti. Na základě dohody obou stran Rámcová smlouva, jako i dílčí objednávky, se budou řídit občanským zákoníkem.

- 12.4 Poskytovatel prohlašuje a odpovídá za to, že má oprávnění k podnikání v rozsahu plnění Smlouvy, a že při plnění této Smlouvy bude postupovat s odbornou péčí. Poskytovatel odpovídá za škodu způsobenou porušením jeho povinností nebo způsobenou jeho činností, pokud není stanoveno ve Smlouvě jinak.
- 12.5 Smlouva je vyhotovena v českém jazyce ve čtyřech stejnopisech, z nichž každá smluvní strana obdrží dva výtisky.

Přílohy: Příloha č. 1 Obsah školení pro řlp na FFS A320 nebo FFS B737
Příloha č. 2 Obsah školení pro řlp – žáky na FFS A320, FFS B737 a FTD ATR 42/72
Příloha č. 3 Rozpis ceny

V Jenči dne 19 -12- 2013

Řízení

ho provozu
ky

PROVOZU ČR, S.P.
A ROZVOJE LNS

