55 Příloha

Technické podmínky pro cisternovou automobilovou stříkačku

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním Čerpadlem se jmenovitým výkonem 2000 l.min'1 podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „smíšená\*4 v provedení „R“ (speciálním redukovaném pro šest osob) a hmotnostní třídy S (dále jen ,,CAS“).
2. CAS splňuje požadavky:
3. předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
4. stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
5. stanovené vyhláškou ě. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,

a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.

1. Požadavky stanovené vyhláškou ě. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. CAS splňuje s níže uvedeným upřesněním:
	1. K bodu 9 a 14 přílohy č. 1

CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavena zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu Rettbox-air, ISV. Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí, její součástí je inteligentní nabíjecí zařízení. Součástí dodávky je příslušný protikus.

Dáte je CAS vybavena samostatnou skrytě umístěnou zásuvkou pro připojení externího startovacího zdroje.

* 1. K bodu 13 přílohy c, 1

Kabina osádky je vybavena analogovou radiostanicí kompatibilní s typem Motorola GM 380, výrobce Motorola a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá zadavatel.

Dále je kabina osádky vybavena přípojnými body pro dodatečnou montáž digitálního terminálu kompatibilního s typem Matra EADS, výrobce Cassidian a příslušné střešní antény.

* 1. K bodu 13 přílohy č. 1

V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofon a reproduktor s možností nastavení hlasitosti jako druhé obslužní místo analogové vozidlové radiostanice.

* 1. K bodu 13 přílohy ě. 1

Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena současně vozidlovou analogovou radiostanici a přípojnými body pro vozidlový digitální terminál, je pro každý komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12V s elektrickým proudem nejméně 8 A.

* 1. K bodu 16 přílohy č. 1

Účelová nástavba je vybavena osvětlovacím stožárem o výšce nejméně 5 m od země, s pneumatickým vysouváním a v provedení se čtyřmi LED světlomety s celkovým světelným tokem nejméně 30.000 lm. Nakíápění světlometů podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu nejméně 0 - 360° je možné pomocí dálkového ovládání. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy.

Jako zdroj elektrické energie pro osvětlovací stožár je použita elektrická soustava 24 V z CAS.

* 1. K bodu 16 přílohy č. 1

Zdrojem elektrického proudu je elektrocentrála s krytím nejméně IP 54, výstupy 3x230V/l6A, Ix 400V/I6A a výkonem 9kVA/6kVA vyjímatelně zabudována do účelové nástavby CAS,

Elektrocentrála je vybavena ochranou proti přetížení pří nedostatku benzínu. Výfukové potrubí od spalovacího motoru elektrocentrály je vyvedeno stěnou úložného prostoru mimo účelovou nástavbu CAS, Elektrocentrála je umístěna v levé přední části účelové nástavby CAS na teleskopickém výsuvném a otočném prvku.

* 1. K bodu 16 přílohy č. 1

Pro osvětlení bezprostředního okolí účelové nástavby jsou na obou bocích umístěny zdroje bílého neoslňujícího světla v celé délce účelové nástavby a na zádi CAS nejméně jeden zdroj bílého neoslňujícího světla, lze je ovládat z prostoru řidiče CAS a z prostoru obsluhy požárního čerpadla. Všechny světelné zdroje jsou typu LED.

* 1. K bodu 17 až 23 přílohy č. 1

Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu celého požárního družstva včetně velitele a strojníka na první řadě sedadel.

* 1. K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena topením o výkonu nejméně 4 kW nezávislým na chodu motoru a jízdě.

* 1. K bodu 21 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.

* 1. K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se čtyřmi dveřmi.

* 1. K bodu 22 přílohy č. I

Kabina osádky je vybavena šesti omyvatelnými sedadly ve dvou řadách orientovanými po směru jízdy, první řada sedadel je určena pro strojníka (řidiče) a velitele jednotky.

* 1. K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena čtyřmi dýchacími přístroji kompatibilní s typem PSS 7000, výrobce Dráger, zbývající dýchací přístroje shodného typu jsou uloženy v kabině osádky.

Čtyři kusy dýchacích přístrojů pro montáž poskytne zadavatel, a dva kusy dodá výrobce CAS.

* 1. K bodu 22 přílohy č. I

Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena třemi náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům.

Náhradní tlakové láhve pro montáž poskytne zadavatel.

* 1. K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilní s Motorola GP 340 a Motorola GP 380, úchyty pro montáž dodá výrobce CAS.

* 1. K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční svítilny s dobou dobíjení nejvíce 90 minut kompatibilní s typem Survivor C4 LED ATEX, výrobce Streamlight, úchyty pro montáž dodá výrobce CAS.

* 1. K bodu 22 přílohy ě. 1

Pod druhou řadou sedadel je vytvořen úložný prostor přístupný shora určený pro drobné požární příslušenství se samostatným LED osvětlením vnitřního prostoru.

* 1. K bodu 22 přílohy č, l

Za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce je vytvořen úložný prostor, a každý je přístupný zezadu.

* 1. K bodu 22 přílohy č, 1

Ve střední a zadní horní části kabiny osádky jsou umístěny úložné police přes celou šíři kabiny osádky přístupné z prostoru druhé řady sedadel. Střední police je ve spodní části uzpůsobena pro zavěšení páteřové desky. Zadní police je rozdělena do tří samostatně uzavírátetných částí.

* 1. K bodu 22 přílohy č, 1

CAS je v kabině osádky vybavena:

* autorádiem,
* v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a proudem 8 A, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem nejméně 2 A,
* v dosahu velitele ručním pracovním světlomet s kabelem o délce nejméně 3 m, napojený přes zásuvku na elektrickou soustavu CAS.
* centrálním zamykáním se samostatným dálkovým ovládáním, a celoprostorovou klimatizací,
* LED osvětlením pro čtení dokumentace z místa velitele vozidla s variabilním nastavením směru světelného zdroje,
* osvětlením kabiny v neoslňujícím provedení zvlášť pro velitele vozu a posádku. Osvětlení zadní části kabiny posádky je provedeno ve dvou režimech a to intenzivní a se sníženou svítivostí,
* držákem tabletu Brodit I0rv dosahu velitele (dodá zadavatel).
	1. K bodu 22 přílohy č. I

Součástí úložného prostoru kabiny osádky je úchytný prvek pro uložení šesti láhví PET 1,5 1 s pitnou vodou.

* 1. K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ (velikosti nejméně 3/5 šířky CAS) umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část modré barvy je opatřena nejméně čtyřmi rohovými moduly a šesti přímými moduly směrem do předu, synchronizovanými LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou čtyři LED svítilny vyzařujícími světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. Ovládání zvláštního výstražného zařízení pro jeho zapnutí je dosažitelné z místa strojníka. Přepínání a vypínání tónů je pro strojníka řešeno v bezprostřední blízkosti volantu a je umožněno i z místa velitele. Světelná část zvláštního výstražného zařízení v zadní části CAS je v provedení LED a je zabudována v rozích karosérie účelové nástavby.

* 1. K bodu 24 přílohy č, 1

Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou vybaveny uzamykatelnými roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky.

* 1. K bodu 24 přílohy č. 1

Prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru. Tyto výklopné dveře jsou vybaveny roletkou z lehkého kovu pro možné otevření místa obsluhy čerpadla bez vyklopení dveří.

* 1. ÍC bodu 26 přílohy č. I

Karosérie účelové nástavby je vyrobena z plechů s hladkým povrchem (kromě pochůzných částí) a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií prizmatíckých šroubovaných spojů a lepení.

* 1. K bodu 26 přílohy e, 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

* 1. K bodu 26 přílohy č. 1

Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm.

* 1. K bodu 26 přílohy č. !

Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno na obou stranách v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí nejméně (P 67 a je snadno demontovatelné, S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásky.

* 1. K bodu 26 přílohy č. 1

Účelová nástavba je pro usnadnění přístupu k požárnímu příslušenství po obou stranách opatřena plošnými stupačkami v celé délce účelové nástavby o minimální nosností 250kg. Každá stupačka je na vnějších rozích osazena blikajícím LED světlem oranžové barvy automaticky spínaným při otevření stupačky.

* 1. K bodu 28 přílohy č. 1

Zařízení prvotního zásahu tvoří průtokový naviják s hadicí podle ČSN EN 1947 v délce 80 m a pevně připojenou k vysokotlaké části požárního čerpadla a k proudnici Protek 361 pro hašení vodou i pěnou. Zařízení je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby,

* 1. K bodu 28 přílohy c. 1

Účelová nástavba je v horní části vybavena lafetovou proudnici pro plný a roztříštěný proud se jmenovitým výkonem 2.000 l.mtn'1, délkou účinného dostřiku plným proudem nejméně 50 m a s nastavitelným průtokem od 800 do 2000 l.min\*1. Lafetová proudniee je řešena jako odnímatelná s napojením na příslušný propojovací prvek umístěný na horní pochůzné ploše účelové nástavby, Lafetová proudniee je konstruována současně jako přenosná, stativ a příslušenství pro přenosnou lafetovou proudnici je součástí dodávky.

* 1. K bodu 28 přílohy č. 1

Průtokový naviják vysokotlaké části požárního čerpadla je vybaven elektrickým pohonem pro zpětné navíjení hadice s možností nouzového ručního navíjení.

* 1. K bodu 30 přílohy č. 1

Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo, Příčle a štěřiny žebříku mají torzní tuhost.

* 1. K bodu 35 přílohy č. 1

Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně osmi světelných zdrojů. Ovládání je umístěno v kabině CAS v dosahu řidiče a v místě obsluhy čerpacího zařízení.

* 1. K bodu 36 přílohy č, 1

Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3024.

* 1. K bodu 36 přílohy č. 1

Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EPIK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno Uniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm, Všechny výsuvné, otočné a výklopné prvky, které přesahují při použití základní rozměry CAS v přepravním stavu, jsou opatřeny zepředu, zezadu a ze strany retro-reflexními prvky,

* 1. K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ\*\*, v druhém řádkuje název obce „Černošice-Mokropsy“

* 1. K bodu 39 přílohy č. 1

Na pravé straně zadní části karoserie je umístěn nápis s textem ve třech řádcích s černým písmem na bílé ploše o výšce písma 14 mm. V prvním řádku je text „POŘÍZENO S PŘISPĚNÍM44, v druhém řádku je „FONDU ZÁBRANY ŠKOD44 a ve třetím řádku je „ČESKÉ KANCELÁŘE POJISTITELŮ44.

* 1. K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI44 o výšce písma 100 až 200 mm.

* 1. K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

* 1. K bodu 2 přílohy č. 3

Vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně 150 l.min'5.

* 1. K bodu 8 přílohy č. 3

Diferenciály hnacích náprav jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu samostatně zapínatelnou.

* 1. K bodu 8 přílohy č. 3

Nápravy jsou uspořádány 4x4, pohon přední nápravy je odpojitelný nebo připojitelný.

* 1. K bodu 9 přílohy č. 3

Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1800 mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí.

* 1. K bodu 13 přílohy č. 3

Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS.

* 1. K bodu 18 přílohy č. 3

Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládáním pro zapínání pohonu požárního čerpadla.

* 1. K bodu 22 přílohy č. 3

Nádrž na pěnidlo je opatřena plnícím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3 1 pro zachycení nalévaného pěnidla.

* 1. K bodu 25 přílohy č. 3

Nádrž na hasívo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnidlo. Nádrž na hasivo je vyrobena z nerezové oceli, jakosti minimálně AISÍ 316L.

* 1. K bodu 29 přílohy ě. 3

Nádrž na vodu má objem 3.000 až 4.000 litrů a je v prostoru pochůzné plochy opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 500 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem.

* 1. K bodu 30 přílohy č. 3

Pěnotvorné přiměšovací zařízení je vybaveno ručně nastavitelnou regulací.

* 1. K bodu 33 přílohy č. 3

Výrobce CAS (dodavatel) dodá požární příslušenství podle vyhlášky č. 35/2007 Sb. ve znění vyhlášky ě. 53/2010 Sb. s výjimkou položek dodaných zadavatelem. Pro CAS v provedení speciálním redukovaném pro šest osob se požární příslušenství rozšiřuje o následující položky:

* cestářské koště 1 ks,
* dalekohled I ks,
* džberová stříkačka nebo obdobné hasicí zařízení 1 ks,
* kanálová rychloucpávka 1 ks,
* motorová řetězová pila l ks,
* nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile 1 ks,
* nádoba na úkapy 1 ks,
* motykosekera l ks,
* pákové kleste 1 ks,
* pěnotvorná proudnice na střední pěnu l ks,
* pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici (zařízení pro prvotní zásah) t ks,
* prodlužovaeí kabel 230 V na navijáku 25 m l ks,
* průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10 1 ks,
* přechod 110/75 1 ks,
* přechod 52/25 1 ks,
* přenosné výstražné světlo oranžové barvy 1 ks,
* přenosný kulový kohout 1 ks,
* přikrývka (deka) v obalu l ks,
* pytel polyetylénový 5 ks,
* ruční svítilna s dobijecími akumulátory 4 ks,
* rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterílní 15 ks,
* sací nástavec na pěnidlo 1 ks,
* skříňka s elektrotechnickými nástroji 1 ks,
	1. K bodu 33 přílohy č. 3

Výrobce CAS (dodavatel) dále dodá požární příslušenství v upřesněném provedení nebo upřesněném celkovém počtu:

* celoobličejová maska Draeger FPS 7000 - uchycení kandahár 2 ks,
* dýchací přístroj Draeger PSS 7000 s druhým vývodem a ocelovou přezkou 2 ks,
* eíektrocentála 1 ks,
* nádoba na úkapy 2 ks,
* podpěra kompatibilní s V Holtnatro 2 ks,
* prahová opěrka I ks,
* teleskopický válec Lucas R 420 - monospojky 1 ks,
* teleskopický válec Lucas R 424 - monospojky 1 ks,
* tlaková láhev ocel 6 l s ventilem 2 ks,
* záchranná kukla Draeger PSS 2 ks,

3.53 K bodu 33 přílohy č, 3

Zadavatel dodá pro upevnění do úložného prostoru CAS následující položky vlastního požárního příslušenství:

|  |  |
| --- | --- |
| □ aku pila DeWALT 600x430x160mm | 1 ks, |
| □ aku světlo Pel i v kufr 600x300x18Omni | 1 ks, |
| □ automatický defíbrilátor AED 340x300x140 | 1 ks, |
| □ cestářské koště s násadou | 2 ks, |
| □ čerpadlo elektrické 550x200mm | 1 ks, |
| □ dalekohled | 1 ks, |
| □ detekční přístroj hořlavých plynů a par typ Gas Alert Micro Klip, výrobce |  |
| Honeywell | í ks, |
| □ dřevorubecká lopatka | 1 ks, |
| □ dýchací přístroj kompletní typ PSS 7000, výrobce Draeger | 4 ks, |
| □ ejektor íežatý/stejatí typ požární ejektor ležetý, výrobce THT | 1 ks, |
| □ házecí pytlík | 2 ks, |
| □ HVZ 2x prodlužovaeí monohadice 10 m | 1 ks, |
| □ HVZ nůžky Lucas S 510 | I ks, |
| □ HVZ pohonná jednotka Lucas P 630 SG | 1 ks. |
| □ HVZ rozpínací nástroj Lucas SP 310 | 1 ks, |
| □ HVZ řetězová sada k rozpínacímu nástroji | 1 ks, |
| □ izolovaná požární hadice 52x20 m | 13 ks, |
| □ izolovaná požární hadice 75x20 m | 10 ks, |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| □ | izolovaná požární hadice 75x5 m | 2 | ks, |
| □ | kalač | 1 | ks, |
| □ | kbelík 10 1 | 1 | ks, |
| □ | klíč k nadzemnímu hydrantu | 1 | ks, |
| □ | klíč na hadice a armatury 75/52 | 6 | ks, |
| □ | klíč na sací hadice | 2 | ks, |
| □ | klín dřevorubeeký | 4 | ks, |
| □ | kombinovaná proudnice 52 typ Protec 366, výrobce Protec | 2 | ks, |
| □ | kominické nářadí | 1 | ks, |
| □ | kopáč vidlový | 2 | ks, |
| □ | krční límce sada | 1 | ks, |
| □ | krumpáč | 1 | ks, |
| □ | kufru s magnetickými výstražnými světly oranžové barvy 460 x 370 x 70 mm typ |  |  |
|  | Probo, výrobce Probo | 1 | ks, |
| a | lékárnička velikost III v batohu 540 x 400 x 250 mm | 1 | ks, |
| □ | lezecký vak 600x200x200mm | 2 | ks, |
| □ | lopata | 3 | ks, |
| □ | maska k DT Dráger | 4 | ks, |
| p | maska vyváděcí Dráger | 2 | ks, |
| □ | motorová kotoučová (rozbrušovací) pila typ Rescue 960, výrobce Husqvarna | 1 | ks, |
| □ | motorová řetězová pila typ 372 XP, výrobce Husqvarna | 1 | ks, |
| □ | nádoba na pohonné hmoty 20 1 | 1 | ks, |
| □ | nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové pile 5/3 1 350x430x180mm | 1 | ks, |
| □ | náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji 6 1 typ Ocel, výrobce Meva | 3 | ks, |
| □ | nástroje pro násilné vstupy v kufru Peli 450x360x180mm | 1 | ks, |
| p | nízkoprňtažné lano typu A 30 m | 2 | ks, |
| □ | nízkoprůtažné lano typu A 60 m | 1 | ks, |
| □ | opasky OOP | 6 | ks, |
| □ | palice 5 kg | 1 | kg> |
| a | páteřová dlaha Spencer 850x300x80mm | 1 | ks, |
| □ | pila kombinovaná na sklo Weber | 1 | ks, |
| a | ploché páčidlo, délka 60 mm | 1 | k.Sy |
| □ | plovoucí čerpadlo typ Kawasaki 1200, výrobce Aquafast | 1 | ks, |
| □ | plynotěsný protichemický ochranný oděv typ OPCH 90, výrobce Ecoprotect | 4 | ks, |
| □ | požární sekera bourací | 2 | ks, |
| □ | požární světlomet 24/230 V s kloubovým držákem | 2 | ks, |
| □ | prodlužovací kabel 230 V na navijáku 50 m | 1 | ks, |
| □ | prodlužovací kabel na navijáku 25m 400V | 1 | ks, |
| □ | proudnice 52 mlhová | 2 | ks, |
| a | proudnice 52 s uzávěrem | 2 | ks, |
| □ | proudnice 75 | 2 | ks, |
| □ | proudnice RamboJet | 1 | ks, |
| □ | přechod 110/75 | 1 | ks, |
| □ | přechod 125/110 | 1 | ks, |
| □ | přechod 52/25 | 1 | ks, |
| □ | přechod 75/52 | 8 | ks, |
| □ | přenosný hasicí přístroj COj 89B | 2 | ks, |
| a | přenosný hasicí přístroj práškový 34A183B | Oi\* | ks, |
| □ | přenosný hasicí přístroj práškový 55B | 1 | ks, |
| □ | přenosný přímě šovač | 1 | ks, |
| □ | přetlakový ventilátor typ Leader 236 Easy, výrobce Leader | 1 | ks, |
| □ | přikrývka (deka) v obalu | 2 | ks, |
| □ | přilba dřevorubecká | 1 | ks, |
| □ | pytel polyetylénový na kontaminovaný sorbent | 5 | ks, |

* rozdělovač 75 2 ks,
* ruční pila na dřevo 1 ks,
* ruční radiostanice typ GP 340, výrobce Motorola 4 ks,
* ruční svítilna s dobíjecími akumulátory typ Survivor LED 04, výrobce Streamlite 4 ks,
* rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní 15 ks,
* rukavice proti tepelným rizikům 2 ks,
* rýč l ks,
* sací hadice o 110, délka 2,5 m 4 ks,
* sací koš 0 110 1 ks,
* sada vakuových dlah 1 ks,
* sekera FireAxe 1 ks,

a tablet 10' l ks,

* termofólie 2x2 m 6 ks,
* termokamera Draeger kufr 400x370x180mm 1 ks,
* transportní vana Spencer l ks,
* trhací hák nastavovací kovový, délka 5 m 1 ks,
* univerzální páčidlo Hooligan 91 Omm 2 ks,
* vakuová matrace 1 ks,
* ventilové lano na vidlici I ks,
* VRVN 1 ks,
* výstražná vesta 6 ks,
* výstražné kužely 4 ks,
* vytyčovací červenobílá páska 500 m 1 ks,
* záchranná a evakuační nosítka páteřová deska typ Rock, výrobce Spencer I ks,
* záchranný kyslíkový přístroj typ Saturn OXY, výrobce Meva 460x330x150 1 ks,
* záchytná nádoba EcoTarp skládací 701 1 ks,
* záchytné lano na vidlici 1 ks,
1. K bodu 33 přílohy č. 3

Rozměrné požární příslušenství s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku, je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výsku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením. Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveří účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením typu LED.

1. K bodu 33 přílohy č. 3

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

1. Pravá přední část účelové nástavby:
* Na výsuvném otočném prvku je umístěna:
* souprava hydraulického vyprošťovacího zařízení 1 ks.
* Na čelní straně otočného prvku je umístěno:
* pákové kleště 1 ks,
* ploché páčidlo 1 ks,
* požární sekera 2 ks,

a sekera Fire Axe 1 ks,

* pila kombinovaná na sklo Weber 1 ks,
* páčidlo Hooligan se standarními čelistmi 914mm 1 ks,
* palice 1 ks.

í ks,

> Na vnitřní straně otočného prvku je umístěno: □ prahová opěrka

a rozpěmý válec □ sada krčních fixačních límců

2 ks,

1 sada.

* Ve středním prostoru mezi nádrží a čelní stranou účelové nástavby je umístěna:
* přepravka z hladkého lehkého kovu s předpokládaným zatížením

minimálně 100 kg se zapuštěnými úchyty 3 ks.

1. Pravá prostřední část účelové nástavby
* skříňka s nástroji 1 ks,
* skříňka s elektrotechnickými nástroji 1 ks.
* vakuová matrace 1 ks,
* sada vakuových dlah 1 sada,
* páteřová dlaha Spencer 1 ks.
1. Pravá zadní část účelové nástavby
* rozdělovač 1 ks,

a izolovaná požární hadice 75x20 m skládaná 1 ks,

a klíč na hadice a armatury 75/52 2 ks,

* přepravní kazeta na hadice 3 ks,
* proudnice 4 ks,
* armatury.
1. Levá přední část účelové nástavby:
* Na výsuvném prvku je umístěna:
* Elektrocentrála 1 ks,
* nádoba na pohonné hmoty 20L 1 ks.
* Na čelní stěně otočného prvku je umístěn:
* nádoba na pohonné hmoty a oleje k motorové pile 1 ks,
* motorová kotoučová (rozbrušovací) pila 1 ks,
* motorová řetězová pila 1 ks,
* dřevorubeeká lopatka 1 ks,
* klín dřevorubecký 4 ks.
* Na vnitřní straně otočného prvku je umístěn:
* požární světlomety LED 2 ks,
* prodlužovaeí elektrické kabely 2 ks.
* Ve středním prostoru mezi nádrží a čelní stranou účelové nástavby je umístěna:
* přepravka z hladkého lehkého kovu s předpokládaným zatížením 100 kg se zapuštěnými úchyty 3 ks.
1. Levá zadní Část účelové nástavby
* rozdělovač 1 ks,
* izolovaná požární hadice 75x20 m skládaná 1 ks,

a klíc na hadice a armatury 75/52 2 ks,

* klíč k nadzemnímu hydrantu 1 ks,
* přepravní kazeta na hadice 3 ks,
* izolovaná požární hadice 75x20 m 4 ks,
* izolovaná požární hadice 52x20 m 5 ks,
* proudnice 4 ks,
* armatury.
1. Úložný prostor v kabině osádky:
* dýchací přístroje,

6 ks, 1 ks,

1. ks, 1 ks,
2. ks, 15 ks, 6 ks, l ks, 1 ks, 1 ks, 1 ks, 1 ks.

1 ks,

1. ks,
2. ks.
* lékárnička (batoh) III
* náhradní tlakové láhve
* přenosný hasicí přístroj práškový 55B
* ruční svítilny s dobíjecím zdrojem, v dosahu každého
* rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní
* termofólie 2x2m
* vytyčovací páska 500 m

a záchranný kyslíkový přístroj

* automatický defibrilátor AED
* termokamera Draeger
* páteřová deska

> V dosahu velitele:

* dalekohled
* detektor výbušných plynů
* vyprošťovací nůž na bezpečnostní pásy
1. Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem):
2. ks,
3. ks, 1 ks.
* plovoucí čerpadlo
* izolovaná požární hadice 75x5 tn
* klíč na hadice a armatury 75/52
1. K bodu 33 přílohy č. 3

Drobné požární příslušenství je uloženo ve čtyřech přenosných přepravkách z hladkého lehkého kovu se zapuštěnými úchyty , umístěných v úložném prostoru účelové nástavby.

1. K bodu 33 přílohy č. 3

Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti nejméně 200 kg, je situována v přední pravé částí účelové nástavby

1. K bodu 33 přílohy č. 3

Do části účelové nástavby určené pro prostorovou a hmotnostní rezervu jsou zabudovány následující položky požárního příslušenství na teleskopickém výsuvném a otočném prvku.:

* HVZ pohonná jednotka,
* HVZ nůžky,
* HVZ rozpínací nástroj,
* HVZ 2x prodlužovací hadice,
* HVZ řetězová sada k rozpínací mu nástroji.
1. K bodu 35 přílohy č. 3

V přepravních kazetách na hadice jsou po dvou uloženy izolované požární hadice, a to osm kusů 52x20 a čtyři kusy 75x20

1. CAS je upravena pro dodatečnou instalaci datové sběrnice k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus.
2. Brzdová soustava CAS je vybavena čtyřmi na sobě nezávislými brzdovými systémy (provozní brzda, parkovací brzda na všechna kola, odlehěovací brzda a nouzová brzda). Provozní brzda je vybavena nejméně systémem ABS nebo obdobným zařízením.
3. CAS je vybavena nejméně tří polohovým hydrodynamickým retardérem.
4. Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-HA 1 s tažnou sílou ve vodorovné rovině nejméně 50 kN s uhlem náběhu p nejméně 15°, délkou lana minimálně 30 metrů a s jištěním proti přetížení který pro montáž dodá výrobce CAS. Lanový naviják je opatřen nepromokavým obalem.
5. Přední část kabiny osádky je ve spodní Části vybavena asanační lištou s nastavitelný směrem proudu vody, napojeným na pevně zabudované potrubí od požárního čerpadla a ovládaným z místa strojníka (řidiče).
6. CAS není vybavena tachografem.
7. Pokud je CAS vybavena omezovačem rychlosti, pak je omezovač nastaven na nej vyšší konstrukční rychlost stanovenou výrobcem podvozkové část.
8. S ohledem na předpokládané nasazení CAS za všech klimatických podmínek jsou veškerá zpětná zrcátka elektricky vyhřívána a elektricky nastavitelná.
9. S ohledem na předpokládané nasazení CAS za všech klimatických podmínek je čelní sklo elektricky vyhřívané.
10. Zpětná zrcátka a všechna světla CAS jsou vybavena ochranou proti poškození (mřížkou nebo obdobným prvkem).
11. CAS je vybavena přídavnými reflektory pro couvání umístěnými na rámy zpětných zrcátek vpravo i vlevo.
12. CAS je vybavena elektrickým stahováním oken.
13. CAS je vybavena elektrickým předehřevem motoru i převodovky. Připojení do CAS je v zásuvce Rettbox-air.
14. Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je vyhřívaná, odolná proti prachu a vodě a zobrazovací část o velikosti nejméně 5" je umístěna v zorném poli řidiče.
15. CAS je v zadní části CAS v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením s Čepem o průměru 40 mm, určeným pro brzděný přívěs o hmotnosti nejméně 10.000 kg. Zásuvky pro napojení elektrického proudu pro přívěs jsou v provedení: 1 ks ABS 24V ISO 7638-1, lks 15 PIN 24V ISO 12098, lks adaptér z 15 PIN 24V ISO 12098 na 2x7 PIN 24V hlavní N ISO 1185 a doplňková S ISO 3731.
16. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením M+S. U přední nápravy jsou použity pneumatiky s indexem nosnosti nejméně 160, indexem rychlosti nejméně K.
17. Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k C AS je dodáno samostatně, přibaleni.
18. Výška CAS v nezatíženém stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze) je nejvíce 3.300 mm.
19. Délka kompletně vybavené CAS je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejvíce 8400 mm.
20. S ohledem na složité terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny, ve kterých se předpokládá provoz CAS, je pro CAS použit automobilový podvozek s jmenovitým měrným výkonem nejméně

15 kW. lOOOkg'1 největší technicky přípustné hmotnosti CAS.

1. S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodivostí nejméně 750 mm při pomalé jízdě klidnou vodou, Elektrická zařízení pod čárou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. Startér umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut.

Pokud je CAS vybavena hlavními světlomety (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část Činné plochy je níže než 100 mm nad čárou brodění, potom jsou vodotěsné a CAS je vybaven dalšími hlavními světlomety v prostoru pod předním oknem, případně nad předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí samostatným přepínačem tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světlomety. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení.

%. ’

Úložné pro story pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čárou brod i vos ti jsou konstruovány jako vodotěsné.

1. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a pří záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například činidlem ad btue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:
2. bez činidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametru a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
3. při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných ad i ti v. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaatčuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsanému provozuje zapracován do návodu k obsluze.

1. S ohledem na:
* předpokládané dlouhodobé zásahy při nepříznivých klimatických podmínkách je CAS vybavena akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 180 Ah a alternátorem nejméně 28V/100 A.
* bezpečné nastupování a vystupování v zásahovém obleku a na nižné výšky postav strojníků je CAS vybavena výškově nastavitelným volantem.
* převážně příkré zalesněné svahy v hornatém prostředí je CAS schopna statické stability při bočním náklonu nejméně 30°, doloženým ověřenou kopií protokolu o zkoušce.
* komplikovaný jízdní profil komunikací nižších tříd je CAS vybavena převodovkou s automatickým řazením rychlostních stupňů a s hydrodynamickým měničem, která umožňuje jízdu CAS mimo zpevněné komunikace, na sněhu, na blátě, při brodění apod., a u které nedochází k přerušení točivého momentu. V souladu s bodem 31 těchto technických podmínek jde například o automatické převodovky ZF a Alíison.
1. S ohledem na předpokládané pořízení zařízení pro odvod výfukových plynů z garážového stání a s ohledem na předpokládanou dobu životnosti je CAS vybavena výfukovým potrubím od motoru, které je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu a je vyvedeno kolenem do strany bez použití klapky.
2. Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který

není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.

1. Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární

ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10,000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.

1. Všechny položky požárního příslušenstvu a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
2. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užitné vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.