

## Dohoda o poskytnutí součinnosti při realizaci projektu „Estetizace veřejných prostorů“

### Smluvní strany

Statutární město Ostrava  
Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava  
zastoupené [redacted]  
náměstkem primátora

Dopravní podnik Ostrava a.s.  
Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava  
zastoupena [redacted]  
předsedou představenstva a  
[redacted] členem  
představenstva

IČO: 00845451  
DIČ: CZ00845451 (plátce DPH)  
Peněžní ústav: [redacted]  
Číslo účtu: [redacted]

IČO: 61974757  
DIČ: CZ61974757 (plátce DPH)  
Peněžní ústav: [redacted]  
Číslo účtu: [redacted]  
Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném  
u Krajského soudu v Ostravě, oddíl B, vložka  
1104

dále jen **SMO**

dále jen **DPO**

### Obsah dohody

#### čl. I.

1. Účastníci dohody prohlašují, že údaje uvedené v záhlaví této dohody odpovídají skutečnosti v době uzavření dohody.
2. SMO je realizátorem projektu „Estetizace veřejných prostorů“ v centru města Ostrava (dále jen „projekt“).
3. Za účelem naplnění cílů projektu je nutno dořešit průchod chodců po chodníku na ul. 28. října ve směru na ul. Jurečkovou v Ostravě. Trakční skříň ZS3 u zastávky Karolína je umístěna na hranici mezi chodníkem podél ulice 28. října a průchodem na Jurečkovu ulici a je překážkou volného průchodu chodců. Pro zajištění neomezeného pohybu chodců je nutné přesunout trakční skříň na jiné vhodné místo. Trakční skříň je ve vlastnictví DPO.
4. Účelem uzavření této dohody je zajištění volného průchodu chodců mezi ulicemi 28. října a Jurečková ul. v Ostravě.

#### čl. II.

1. Smluvní strany se dohodly, že DPO jakožto vlastník trakční skříně provede přemístění trakční skříně pro realizaci projektu dle specifikace a za podmínek dále uvedených, a SMO se zavazuje DPO uhradit náklady s těmito pracemi spojenými. Podrobné parametry jsou stanoveny v technické zprávě zpracované DPO v 03/2018, která je nedílnou součástí této dohody.

2. Specifikace plnění:

Stávající trakční skříň ZS3 je umístěna na hranici mezi chodníkem podél ulice 28.října a průchodem na Jurečkovu ulici. Skříň je dnes ve vzdálenosti cca 1m do budovy Finančního úřadu. DPO přemístí skříň ZS3 hlouběji do průchodu, za roh budovy tak, aby umístění nebylo v kolizi s chodci – viz výkres 02. Jedná se o posun o cca 9m.

Nová zpětná trakční skříň ZS3 bude umístěna cca 0,5m od fasády budovy Finančního úřadu tak, aby byla umožněna případná oprava fasády. Kabelová skříň bude mít rozměry cca 600x1150x320mm (šxvxh), dále bude mít příslušný podstavec s podzemním kabelovým prostorem pro přivedení kabelu zespoda.

Do přemístěné skříně ZS3 budou přivedeny všechny kabely, které byly zapojené v původní skříně:

- \_ 4 ks trakčních kabelů AYKCY 1x500mm<sup>2</sup>
- \_ 4 ks odsávacích kabelů z kolejiště CHBU 1x240mm<sup>2</sup>
- \_ 4 ks slaněných vodičů pro měření úbytku napětí kolejiště CYA 1x4mm<sup>2</sup>
- \_ 1 ks ukolejňovacího kabelu pro stávající bleskojistku na stožáru 111/5 CHBU 1x50mm<sup>2</sup>

Všechny kabely budou v místě původní skříně naspojovány stejnými typy kabelů a otevřeným výkopem přivedeny k nové skříně ZS3, kde budou ukončeny na přípojnicí, nebo na příslušných odpojovačích.

Po přepojení kabelů bude původní skříň demontována.

3.

Náklady na projekt .....65.000,00 Kč bez DPH

Náklady na realizaci ..... 395.833,60 Kč bez DPH

Náklady celkem ..... 460.833,60 Kč bez DPH

4. SMO se zavazuje uhradit DPO projektovou přípravu a provedené práce dle odst. 2 tohoto článku na účet uvedený v záhlaví této dohody, a to na základě faktur vystavených DPO do 15 dnů ode dne uskutečnění zdanitelného plnění (tj. ode dne dokončení jednotlivých dílčích plnění – projektu a přesunu trakční skříně). DPO doloží dokončení dílčích plnění SMO předávacím protokolem potvrzeným zástupcem SMO. Faktury – daňové doklady budou vystaveny s dobou splatnosti 30 kalendářních dní od doručení SMO. Povinnost zaplatit je splněna dnem odepsání příslušné částky z účtu SMO. DPO doloží ke každé faktuře odsouhlasený soupis provedených prací.
5. Poskytovaný předmět této smlouvy je zařazen do číselného kódu klasifikace produkce CZ CPA 41 - 43, to znamená, že plnění podléhá režimu přenesení daňové povinnosti dle § 92e zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty (dále jen zákon o DPH) v platném znění. DPO bude fakturovat bez daně z přidané hodnoty, daň je povinen priznat a zaplatit SMO. Každá faktura bude mít náležitosti dle § 29 odst. 1 písm. a) až j) a dle § 29 odst. 2, písm. c) zákona o DPH.
6. Maximální částka, kterou se SMO zavazuje uhradit, činí 460.833,60 Kč bez DPH.

**čl. III.**

1. Účastníci dohody berou na vědomí, že k nabytí účinnosti této dohody je vyžadováno uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování některých smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv). Zaslání dohody do registru smluv zajistí SMO.
2. Tato dohoda nabývá účinnosti dnem uveřejnění prostřednictvím registru smluv.
3. Dle § 1765 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, smluvní strany na sebe převzaly nebezpečí změny okolností. Před uzavřením dohody účastníci zvážili plně hospodářskou, ekonomickou i faktickou

situaci a jsou si plně vědomy okolností smlouvy, jakož i okolností, které mohou po uzavření této smlouvy nastat.

4. Účastníci dohody se dále dohodli ve smyslu § 1740 odst. 2 a 3, že vylučují přijetí nabídky, která vyjadřuje obsah návrhu dohody jinými slovy, i přijetí nabídky s dodatkem nebo odchylkou, i když dodatek či odchylka podstatně nemění podmínky nabídky.
5. Tato dohoda může být měněna pouze písemně. Za písemnou formu nebude pro tento účel považována výměna e-mailových či jiných elektronických zpráv.
6. DPO nemůže bez písemného souhlasu SMO postoupit kterákoliv svá práva ani převést kterékoliv své povinnosti plynoucí ze smlouvy třetí osobě ani není oprávněn tuto smlouvu postoupit.
7. Tato dohoda obsahuje úplné ujednání o předmětu smlouvy a všech náležitostech, které účastníci měli a chtěli ve smlouvě ujednat, a které považují za důležité pro závaznost této smlouvy. Žádný projev stran učiněný při jednání o této dohodě ani projev učiněný po uzavření této dohody nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními této dohody a nezakládá žádný závazek žádného z účastníků.
8. Ukáže-li se některé z ustanovení této smlouvy zdánlivým (nicotným), posoudí se vliv této vady na ostatní ustanovení dohody obdobně podle § 576 občanského zákoníku.
9. Písemnosti se považují za doručené i v případě, že kterákoliv ze stran její doručení odmítne či jinak
10. Účastníci dohody shodně prohlašují, že si tuto dohodu před jejím podepsáním přečetli, a že s jejím obsahem souhlasí.
11. Tato dohoda je vyhotovena ve dvou vyhotoveních, z nichž SMO obdrží jedno a DPO jedno vyhotovení.
12. Nedílnou součástí této dohody jsou následující přílohy:  
Příloha č. 1 – Technická zpráva DPO z 03/2018.

#### **čl. IV.**

1. Doložka platnosti právního jednání dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů:  
O uzavření této dohody rozhodla rada města svým usnesením č. 10320/RM1418/138 ze dne 2.10.2018.

**Za SMO**

**– Za DPO**

Datum: 3.10.2018

Datum : 12.10.2018

Místo: Ostrava


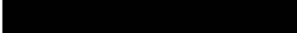
Místo: Ostrava

\_\_\_\_\_  
naměstek primátora  
na základě plné moci

\_\_\_\_\_  
předseda představenstva

\_\_\_\_\_  
člen představenstva

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

<b>Stavba:</b>	Přesun trakční skříňe DPO u zastávky Karolina
<b>Část:</b>	D.2.3. Trakční a energetická zařízení
<b>Stavební objekt:</b>	SO 01 Zpětná trakční skříň ZS3
<b>Stupeň PD:</b>	DUR+DSP Dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy
<b>Místo stavby:</b>	Ostrava – Moravská Ostrava, ul. 28.října, Jurečkova
<b>Stavebník:</b>	Dopravní podnik Ostrava a.s.
<b>Projektant:</b>	Dopravní podnik Ostrava a.s.
<b>Zpracoval:</b>	
<b>Schválil:</b>	
<b>Datum</b>	03/2018

## Obsah

1.	Popis a základní údaje o současném stavu včetně identifikačních údajů objektu	3
2.	Seznam vstupních podkladů	3
3.	Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů	3
3.1	Technické řešení	3
3.2	Hlavní technické údaje soustavy	4
3.3	Požadavky na trakční skříně	5
3.4	Zemní práce	5
3.5	Průběh výstavby	5
3.6	Kategorizace odpadů	6
3.7	Závěr	6
4.	Popis navrženého řešení, technických parametrů a jejich zdůvodnění ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání	7
5.	Statická posouzení, jsou-li u některých konstrukcí technickými normami a předpisy vyžadována	7
6.	Kapacitní, hydrotechnické a jiné výpočty potřebné pro zdůvodnění navrhovaného řešení	7
7.	Souhlas odborných útvarů zadavatele s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení, souhlas s navrženým řešením, pokud je technickými normami a předpisy požadován	7
8.	Popis výjimek z předpisů, uvedení odchýlných řešení od předchozího stupně dokumentace	8
9.	Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.	8
10.	Shrnutí rozhodujících stanovisek majících vliv na technické řešení včetně uvedení odkazu na dokladovou část obsahující všechna nezbytná projednání	8
11.	Průkaz o zapracování výsledků průzkumů	8
12.	Návaznost na ostatní objekty (průkaz koordinace, popis rozhraní jednotlivých objektů, návaznost na jiné - související, cizí, výhledové investice)	8
13.	Na poddolovaných územích doplnit průkaz a řešení stavu únosnosti	9
14.	Požadavky na geotechnický monitoring	9
15.	Požadavky na měření posunů a přetvoření stavebních objektů	9
16.	Řešení přístupu a užívání stavebních objektů osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace	9

## 1. Popis a základní údaje o současném stavu včetně identifikačních údajů objektu

Předmětem dokumentace je projekt výstavby trakční skříň ZS3 v posunuté poloze včetně prodloužení podzemní kabelové trasy sestávající z těchto kabelů - 4 x AYKCY 1x500mm<sup>2</sup> + 4 x CHBU 1x240mm<sup>2</sup> + 4 x CYA 1x4mm<sup>2</sup> + 1 x CHBU 1x50mm<sup>2</sup>.

Místo stavby - Jurečkova ulice – prujezd (průchod) pod budovou u ulice 28.října, u tramvajové zastávky Karolína.

Parcelní číslo	Katastrální území	Vlastník pozemku	Druh pozemku, způsob využití
3589/6	Moravská Ostrava	Statutární město Ostrava (SMO)	ostatní plocha, ostatní komunikace
402/15	Moravská Ostrava	SMO, svěřená správa Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz	zastavěná plocha a nádvoří
402/19	Moravská Ostrava	SMO, svěřená správa Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz.	ostatní plocha, ostatní komunikace

## 2. Seznam vstupních podkladů

Pro zpracování projektové dokumentace byly použity tyto podklady:

- katastrální mapa předmětného území, výpisy a informace z katastru nemovitostí
- technická mapa předmětného území a zakres inž. sítí v GISMO
- vyjádření správce k inženýrským sítím
- prohlídka území
- jednání se zástupci provozovatele - DPO

## 3. Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů

### 3.1 Technické řešení

#### a) Trakční skříň a kabeláž

Stávající trakční skříň ZS3 je umístěná na hranici mezi chodníkem podél ulice 28.října a průchodem na Jurečkovu ulici. Skříň je dnes ve vzdálenosti cca 1m do budovy Finančního úřadu. Ze strany budovy se obchází jen s obtížemi a proto je překážkou volného průchodu chodců v tomto dost frekventovaném místě. Je však možno skříň obejít z druhé strany. Z tohoto důvodu dojde k přemístění skříň ZS3 hlouběji do průchodu, za roh budovy tak, aby

umístění nebylo v kolizi s chodci – viz výkres 02. Jedná se o posun o cca 9m.

Nová zpětná trakční skříň ZS3 bude umístěna cca 0,5m od fasády budovy tak, aby byla umožněna případná oprava fasády. Kabelová skříň bude mít rozměry cca 600x1150x320mm (šxvxh), dále bude mít příslušný podstavec s podzemním kabelovým prostorem pro přivedení kabelu zespoda.

Do přemístěné skříně ZS3 budou přivedeny všechny kabely, které byly zapojené v původní skříně:

- 4 ks trakčních kabelu AYKCY 1x500mm<sup>2</sup>
- 4 ks odsávacích kabelu z kolejiště CHBU 1x240mm<sup>2</sup>
- 4 ks slanéých vodičů pro měření úbytku napětí kolejiště CYA 1x4mm<sup>2</sup>
- 1 ks ukolejňovacího kabelu pro stávající bleskojistku na stožáru 111/5 CHBU 1x50mm<sup>2</sup>

Všechny kabely budou v místě původní skříně naspojovány stejnými typy kabelů a otevřeným výkopem přivedeny k nové skříně ZS3, kde budou ukončeny na přípojnicí, nebo na příslušných odpojovačích.

Po přepojení kabelů bude původní skříň demontována.

#### b) Kabelová trasa

Kabelová trasa bude provedena otevřeným výkopem o šířce 0.8m a hloubce 1m. Trasa bude provedena z 10-ti kusů ohebných kabelových chrániček o průměru 110mm ve dvou vrstvách po pěti chráničkách dle řezu A-A na výkres 01. Chráničky budou obetonovány. Po pokládce kabelu bude trasa zasypána výkopovým materiálem a zasypána bude také jáma po demontované původní skříně.

Povrch nad kabelovou trasou bude proveden dle okolního terénu tj. litým asfaltem.

### 3.2 Hlavní technické údaje soustavy

Elektrická síť TRAM trolej. vedení	stejnoseměrná 1PEN DC 600V TN-C (+pól v koleji)
Jmenovité napětí trolej. vedení	600V DC
Trakční kabely do měřirny	6-AYKCY 1 x 500 mm <sup>2</sup> + 35 mm <sup>2</sup> stínění
Kabely odsávacího bodu z kolejiště	1-CHBU 1 x 240 mm <sup>2</sup>
Kabely měření úbytku napětí kolejnice	1-CYA 1x4mm <sup>2</sup>
Kabel ukolejnění	1-CHBU 1x50mm <sup>2</sup>
Minimální krytí kabelové trasy:	
v chodníku	0,35m
ve volném terénu s mechanickou ochranou	0,35m
ve vozovce	1m
Mechanická ochrana kabelů	kabelové chráničky 110mm s obetonováním
Ochrana proti zkratu	rychlým vypnutím rychlovypínači
Ochrana proti přepětí trol. vedení	varistorové a ruzkové bleskojistky
Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím:	
- živých částí - základní ochrana	DC, TN-C 600V – polohou, izolací
- neživých částí - ochrana při poruše	DC, TN-C 600V - dvojitou izolací

4

Vnější vlivy dle ČSN 33 2000-5-51:

- kabelové trasy	v zemi
- vnitřní prostor napájecích skříní	AA8, AB8, AD2, BA5, BC3
- okolí napájecích skříní	AA8, AB8, AD4, AF2, AQ3, AS2

Prostor	nebezpečný
Podmínky prostředí	silné znečištění

### 3.3 Požadavky na trakční skříně

Trakční zpětná skříně bude z termosetu celoplastová v kompaktním hladkém provedení pro venkovní prostředí, s vysokou mechanickou, elektrickou a UV odolností, s tříbodovým uzávěráním na vložkový zámek, v šedé barvě a v krytí IP44. Výzbroj bude dle výkresu 03.

### 3.4 Zemní práce

Výkopové práce musí být prováděny tak, aby nedošlo k pádu osob do výkopu a k sesutí stěn. K zábraně proti pádu do výkopu je nutno použít buď jeho zakrytí, nebo ohrazení dvoutýčovým zábradlím 1,1 m vysokým, případně vytvoření technické zábrany ve vzdálenosti 1,5 m od okraje výkopu.

Zajištění stability svislých stěn výkopů nutno provádět pažením v zastavěném území od hloubky 1,3 m. Technické požadavky na provedení pažení musí být obsaženy v dodavatelské dokumentaci. Do nezajištěného výkopu nesmí pracovníci vstupovat, podkopávání svahů je zakázáno. Okraje výkopu nesmí být zatěžovány výkopkem či okolním provozem, nutno ponechávat minimálně 50 cm volný pruh se zajištěním proti případnému pádu uvolněné zeminy. Před vstupem pracovníku do výkopu musí být ze stěn odstraněny uvolněné kusy a případné závady na konstrukci pažení.

Pracovníci pohybující se ve výkopech hlubších 1,3 m jsou povinni používat ochrannou přílbu a nesmí tyto práce vykonávat osamocení. Šířka dna výkopu, pokud se v něm pracuje, musí být minimálně 80 cm, a to proto, aby byla zajištěna bezpečná manipulace, montáž či jakákoliv jiná práce na prováděném podzemním vedení. Při přerušení zemních prací (jedná se o časový úsek minimálně 24 hodin) musí být stav zabezpečení výkopu ověřen odpovědným pracovníkem.

Výkopy u přilehlých komunikací musí být opatřeny dopravním značením a výstražným osvětlením. Přes výkopy musí být v místech přístupných veřejnosti bezpečný přechod o šířce 1,5 m a musí být vybaven zábradlím se zarážkou.

U vrtných prací se musí zabezpečovat po skončení práce všechny vrty o průměru větším 20 cm buď zakrytím, nebo ohrazením.

### 3.5 Průběh výstavby

Nová zpětná trakční skříně ZS3 bude vystavěna v novém místě, kabelová trasa bude přivedena od původní skříně k nové skříně, nové části kabelů budou položeny a připojeny do nové skříně. V krátkodobé výluce na dotčených zpětných kabelech (při bezpečném vypnutí v měničném kolejni) bude provedeno naspojování stávajících kabelů na připravené kabely v místě původní skříně ZS3. Vše bude odzkoušeno a spuštěno do provozu. Původní trakční skříně bude demontována včetně podstavce s kabelovým prostorem. Kabelová trasa a jáma budou zasypány a zhutněny. Dotčené povrchy chodníku budou uvedeny do původního stavu

5



s povrchem z litého asfaltu.

Krátkodobá výluka na zpětných kabelech si nevyžádá žádnou výluku v tramvajové dopravě.

Výstavba bude realizována na staveništi v ohrazeném prostoru se zamezením přístupu nepovolaných osob. Provoz na staveništi bude realizován bez vlivu na veřejnost – je zde dostatek okolního prostoru pro pohyb chodců.

Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen dle Nařízení vlády 375/2017 na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

V době výstavby bude provedeno:

- Vykopané trasy a jámy budou důkladně zabezpečeny před vstupem třetích osob
- Celá trasa výkopu bude označena bíločervenou páskou
- V případě nutného odstavení techniky v průběhu trasy bude toto ihned označeno

Po zatažení kabelu do připravených tras bude závěrečné přepojování do skříní provedeno v co nejkratší době při zajištěném vypnutí všech dotčených kabelů v krátkodobé výluce na dotčené kabelové trase.

### 3.6 Kategorizace odpadů

Zhotovitel je ve smyslu Zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. dle §4 odstavce x) původcem odpadů. Zhotovitel - původce odpadů, je povinen veškerý vzniklý odpad předat osobě oprávněné k jeho převzetí podle Zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. dle §12.

Dle Vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 93/2016 Sb. vzniknou touto stavbou tyto odpady:

16 02 14	Vyřazená elektrická zařízení	Ostatní	Původní trakční skříně ZS3
17 01 01	Beton	Ostatní	vybourané povrchy chodníku a případné betony v trase
17 03 02	Asfaltové směsi	Ostatní	vybourané povrchy asfaltových chodníků
17 05 04	Zemina	Ostatní	výkopový materiál z kabelové trasy

Odpadní materiál vzniklý touto stavbou bude ekologicky zlikvidován, nebo bude odvezen na skládku, kterou si zajistí zhotovitel.

### 3.7 Závěr

Veškeré práce musí být provedeny v souladu s platnými ČSN, Vyhláškou MD 177/1995 Sb. a dle Zákona o dráhách 266/1994 Sb. Montážní návody jednotlivých komponentů trakčního vedení jsou dodávkou výrobce, nebo jsou řešeny v Místním

bezpečnostním pracovním předpisu - MPBP Dopravního podniku Ostrava a.s. Před uvedením do provozu je nutno provést revizi dle ČSN 33 1500, technickou prohlídku a bude doplněn Prukaz způsobilosti určeného technického zařízení.

Po ukončení stavby bude provedeno geodetické zaměření a provozovateli musí být předána projektová dokumentace dle skutečného provedení - odboru dopravní cesta DPO. Zhotovitel zpracuje také geometrický plán pro vklad věcného břemena do Katastru nemovitostí.

Celý systém trakčního vedení bude provozován dle D1 provozního předpisu Dopravního podniku Ostrava a.s. pro tramvajový provoz a udržován dle Místních bezpečnostních pracovních předpisu - MPBP Dopravního podniku Ostrava a.s.

Tato projektová dokumentace byla projednána se správcem a uživatelem

- odborem dopravní cesta, střediskem vrchní vedení
- oddělením revize a technická kontrola

#### **4. Popis navrženého řešení, technických parametrů a jejich zdůvodnění ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání**

Přesun trakční skříně je pouze úpravou stávajícího vyhovujícího stavu tramvajového trakčního vedení v této oblasti. K ovlivnění životního prostředí novým způsobem nedojde. Užívání bude stejné, jako bylo s dosud provozovanou trakční skříní ZS3 na původním místě.

Stavba jako celek nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Stavba slouží pouze pro potřeby Dopravního podniku Ostrava a.s. a není stavbou veřejnou.

#### **5. Statická posouzení, jsou-li u některých konstrukcí technickými normami a předpisy vyžadována**

Nejsou nutná.

#### **6. Kapacitní, hydrotechnické a jiné výpočty potřebné pro zdůvodnění navrhovaného řešení**

Nejsou. Nedojde k novému ovlivnění těchto parametrů.

#### **7. Souhlas odborných útvarů zadavatele s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení, souhlas s navrženým řešením, pokud je technickými normami a předpisy požadován**

Není řešeno – není použito žádné nezavedené zařízení.

## 8. Popis výjimek z předpisů, uvedení odchylných řešení od předchozího stupně dokumentace

Nejsou.

## 9. Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.

Právní předpisy:

- Zákon 266/1994 Sb. o drahách
- Vyhláška 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu UTZ a jejich konkretizaci
- Vyhláška 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah
- Vyhláška 268/2009 o technických požadavcích na stavby

Normy:

- ČSN 33 2000-4-41 Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- ČSN 33 3516 Předpisy pro trakční vedení tramvajových a trolejbusových drah
- ČSN 34 1500 Drážní zařízení – Pevná trakční zařízení – Předpisy pro elektrická trakční zařízení
- ČSN EN 50119 ( 34 1531) Drážní zařízení – Pevná trakční zařízení – Trolejová vedení pro elektrickou trakci
- ČSN EN 50122-1, 50122-2 (34 1520) Drážní zařízení – Pevná trakční zařízení – Elektrická bezpečnost, uzemňování a zpětný obvod – část 1: Ochranná opatření proti úrazu elektrickým proudem, část 2: Ochranná opatření proti účinkům bludných proudů DC trakčních souprav
- ČSN 37 6754 Projektování trakčního vedení tramvajových a trolejbusových drah
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

## 10. Shrnutí rozhodujících stanovisek majících vliv na technické řešení včetně uvedení odkazu na dokladovou část obsahující všechna nezbytná projednání

Není.

## 11. Průkaz o zapracování výsledků průzkumů

Není.

## 12. Návaznost na ostatní objekty (průkaz koordinace, popis rozhraní jednotlivých objektů, návaznost na jiné - související, cizí, výhledové investice)

Není řešeno – stavba nespojuje s jinými stavbami.

**13. Na poddolovaných územích doplnit průkaz a řešení stavu únosnosti**

Není řešeno -- v této oblasti je důlní činnost již doznělá.

**14. Požadavky na geotechnický monitoring**

Nejsou.

**15. Požadavky na měření posunů a přetvoření stavebních objektů**

Nejsou.

**16. Řešení přístupu a užívání stavebních objektů osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace**

Stavební objekty realizované v této stavbě nejsou určeny pro užívání veřejností. Stavba je určena pouze pro potřeby DPO a údržbu pracovníky DPO. Projektová dokumentace proto užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace neřeší.

Kabely budou uloženy v zemi, trakční skříň je mimo pochuzí trasy (v rohu budov). Po pokládce budou povrchy obnoveny v původních materiálech a výškách. Chodníky jsou dnes používány veřejností a stávající řešení bezbariérovosti chodníků nebude měněno.

V době výstavby budou výkopy zajištěny a přilehlé dotčené chodníky budou pouze zúženy. Je však zde dostatek okolního prostoru pro pohyb chodců.