

# 1. RÁMCOVÁ SMLOUVA

č. smlouvy objednatele: 16PU-002138

č. smlouvy zhotovitele:.....

mezi objednatelem: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem: Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4 zastoupeným: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx oprávněn jednat ve věci této zakázky: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx osoba oprávněná jednat ve věcech technických této zakázky: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx bankovní spojení: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx IČ: 65993390 DIČ: CZ65993390

(dále jen „objednatel“) na straně jedné a zhotovitelem:

Značky Morava, a.s.

se sídlem v Čs. Armády 1 112/27a, 794 01 Krnov zastoupeným xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx bankovní spojení: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx číslo účtu xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx IČ: 25865871 DIČ: CZ25865871 údaj o zápisu v obchodním rejstříku: Krajského soudu v Ostravě, oddíl B, vložka 2394 kontaktní osoba pro příjem Písemných výzev xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx kontaktní údaje pro příjem Písemných výzev — , Značky Morava, a.s., Čs. Armády 1 112/27a, 794 01 Krnov fax: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx, e-mail [xxxxxxxx@znackymorava.cz](mailto:xxxxxxxx@znackymorava.cz), datová schránka b9qg6j2 a (dále jen „zhotovitel“) na straně druhé.

vzhledem k tomu, že A)objednatel vyhlásil otevřené řízení podle ustanovení § 27 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), týkající se veřejné zakázky na stavební práce s názvem „Obnova vodorovného dopravního značení v MSK 2016-2018 - 3.Oblast“, a to za účelem výběru jednoho uchazeče pro uzavření rámcové smlouvy,

B) na základě výsledků tohoto zadávacího řízení objednatel rozhodl o přidělení této veřejné zakázky zhotoviteli,

C) objednatel je státní příspěvkovou organizací vykonávající činnosti odpovídající činnostem, jež jsou předmětem plnění této Rámcové smlouvy a na ni navazujících Prováděcích smluv,

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

## Obnova vodorovného dopravního značení v MSK 2016-2018 - 3.Oblast

(dále jen „Rámcová smlouva“)

### Článek 1.

#### Výkladová ustanovení

V této Rámcové smlouvě budou mít slova a výrazy tento význam:

1.1. Prováděcí smlouva nebo také Smlouva o dílo — smlouva na plnění Dílčí veřejné zakázky na stavební práce uzavřená na základě Rámcové smlouvy postupem dle čl. 4 a mající náležitosti obchodní smlouvy podle zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“). Prováděcí smlouvy budou mezi objednatelem a zhotovitelem uzavírány průběžně po celou dobu trvání Rámcové smlouvy.

1.2. Dílčí veřejná zakázka veřejnáá zakázka na stavební práce zadávaná na základě Rámcové smlouvy postupem dle čl. 4. Rámcové smlouvy.

1.3. Písemná výzva výzva učiněná objednatelem v souladu s ustanovením 92 odst. 1, písm. a) zákona zhotoviteli na základě Rámcové smlouvy.

1.4. Staveniště část stavby pozemní komunikace, místo určené k realizaci konkrétních stavebních vymezené dle Prováděcí smlouvy.

1.5. Veřejná zakázka — veřejná zakázka na stavební práce s názvem Obnova vodorovného dopravního značení v MSK 2016-2018 - realizovaná za účelem výběru jednoho uchazeče pro uzavření Rámcové smlouvy.

## Článek 2.

### Úvodní ustanovení

- 2.1. Úelem Rámcové smlouvy je vymezení podmínek pro zadávání Dílčích veřejných zakázek pro obnovu vodorovného dopravního značení v VISK 2016-2018 - 3.01)last (okres Ostrava a Karviná, mimo a D56 (1/1 1 —hranice okr. OP - hranice okr. FM, I/48 I/I státní hranice, I/56 hr. okresu OP MUK Makro, I/58 - hranice okr. N.J – tr.s. I/11, I/59 celá I/67 celá)) (dále jen „vodorovné dopravní značení” nebo „stavební práce”) jedním zhotovitelem, a to dle potřeb objednatele.
- 2.2. Rámcovou smlouvou jsou mezi objednatelem a zhotovitelem vymezeny podmínky pro uzavírání Prováděcích smluv na obnovu vodorovného dopravního značení.
- 2.3. Zhotovitel bude povinen na základě Prováděcích smluv zajistit komplexní provedení poptávaných stavebních prací. Zhotovitel bude též povinen na své náklady zajistit prostředky a vybavení potřebné pro poskytování těchto stavebních prací.
- 2.4. Smluvní strany berou na vědomí a zavazují se při plnění Rámcové smlouvy a každé Prováděcí smlouvy respektovat ustanovení 46d odst. 2 zákona, tj, podmínku, že případný technický dozor u téže stavby nesmí provádět zhotovitel ani osoba s ním propojená.

## Článek 3.

### Základní ustanovení

- 3.1. Zhotovitel se se zavazuje provádět pro objednatele stavební práce na základě Prováděcích smluv, a to v souladu s podmínkami vymezenými v Rámcové smlouvě a sjednanými v Prováděcích smlouvách.
- 3.2. Objednatel se zavazuje zaplatit zhotoviteli za stavební práce úplatu na základě Prováděcích smluv, a to v souladu s podmínkami vymezenými v Rámcové smlouvě a sjednanými v Prováděcích smlouvách.
- 3.3. Nečinnost objednatele nebo zhotovitele při zadávání Dílčích veřejných zakázek podle této Rámcové smlouvy není porušením Rámcové smlouvy a to do okamžiku, kdy bude oboustranně podepsána Prováděcí smlouva.

## Článek 4.

### Postup při uzavírání Prováděcích smluv

- 4.1. Obecná ustanovení o uzavírání Prováděcích smluv:
  - 4.1.1. Prováděcí smlouvy budou uzavřeny na základě výsledků Písemných výzev k podání nabídek ve smyslu 92 odst. 1 písm. a) zákona, (v rámci kterých objednatel vyzve zhotovitele k předložení nabídky na plnění Dílčí veřejné zakázky).

#### 4.2. Postup při výzvě zhotovitele:

4.2.1. Objednatel oznámí zhotoviteli úmysl zadat Dílčí veřejnou zakázku na základě Rámcové smlouvy, a to formou Písemné výzvy, jejíž součástí je návrh Prováděcí smlouvy, k předložení přijatého návrhu Prováděcí smlouvy (dále též „nabídka“). Písemná výzva bude zhotoviteli rozepisována písemně (faxem, e-mailem, poštou či datovou schránkou).

4.2.2. Každá Písemná výzva bude obsahovat:

- a. Číslo Písemné výzvy (16PU-002138/poř. číslo výzvy);
- b. Identifikační údaje objednatele;
- c. Identifikaci a kontaktní údaje oprávněné osoby objednatele;
- d. Vymezení a popis požadovaného plnění, včetně projektové dokumentace a konkrétního soupisu prací, který je součástí Prováděcí smlouvy;
- e. Místo plnění;
- f. Doba plnění •

Návrh Prováděcí smlouvy dle vzoru, který tvoří součást Rámcové smlouvy, upravený (dle podmínek konkrétní Dílčí veřejné zakázky;

- b. lhůtu, způsob a místo doručení přijatého návrhu Prováděcí smlouvy; Podpis oprávněné osoby.

4.2.3. Nebude-li v Písemné výzvě uveden způsob podání nabídky, má se za to, že nabídka se podává v listinné podobě.

4.2.4. Nebude-li v Písemné výzvě uvedeno místo pro podání nabídky, má se za to, že místem podání nabídek je Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava, Mojmírovců 5, 709 81 Ostrava ...Mariánské Hory.

4.2.5. Nebude-li v Písemné výzvě uvedena lhůta pro podání nabídky, má se za to, že se jedná o lhůtu, jejíž běh počíná dnem následujícím po dni odeslání Písemné výzvy zhotoviteli končí IO. pracovní den v 11 hod.

4.2.6. Smluvní strany se dohodly, že Písemná výzva se bude považovat za odeslanou okamžikem jejího odeslání (e-mailem, poštou či datovou schránkou) na kontaktní údaje a kontaktní osobě zhotovitele uvedeným v Rámcové smlouvě. Zhotovitel se zavazuje aktualizovat své kontaktní údaje a kontaktní osoby uvedené v Rámcové smlouvě tak, aby objednatel měl vždy k dispozici aktuální údaje. Zhotovitel se rovněž, zavazuje udržovat v řádném provozu své prostředky e-mailové a faxové komunikace.

4.2.7. Pro vyloučení pochybností se uvádí, že zhotovitel souhlasí s tím, že nese riziko spočívající v omezení času pro podání nabídky na plnění Dílčí veřejné zakázky, a to i včetně případného znemožnění podání nabídky, pokud dojde k pozdnímu příjmu či znemožnění příjmu Písemné výzvy na základě technických důvodů na straně zhotovitele nebo z důvodu, že zhotovitel řádně neinformoval objednatele o změnách svých kontaktních údajů nebo kontaktní osoby.

4.2.8. Zhotovitel bude moci doručit objednateli svou nabídku. Při zpracování nabídky na plnění Dílčích veřejných zakázek nesmí zhotovitel uvést jednotkové ceny (tj. za I MJ) vyšší, než byly jednotkové ceny uvedené zhotovitelem v nabídce na uzavření Rámcové smlouvy (je však oprávněn nabídnout jednotkové ceny nižší). Taktéž nesmí použít jiné jednotkové ceny (tj. za i MJ, než které jsou uvedeny uvedené zhotovitelem v nabídce na uzavření Rámcové smlouvy.

4.2.9. Každá podaná nabídka musí obsahovat minimálně:

- a. Číslo Písemné výzvy, na jejímž základě je podávána;
- b. Identifikaci objednatele;
- c. Identifikaci zhotovitele, který podává nabídku;
- d. Dokumenty stanovené v Písemné výzvě, včetně podepsaného návrhu Prováděcí smlouvy;
- e. Podpis zhotovitele,

4.2.10. Zhotovitel bere na vědomí a souhlasí, že vůči objednateli nemůže vynucovat uzavření jakékoli Prováděcí smlouvy ani požadovat zaplacení jakýchkoli plateb vyjma těch za skutečně objednané a realizované stavební práce na základě uzavřené Prováděcí smlouvy.

4,3, Smluvní strany stanoví, že jednotlivé Prováděcí smlouvy se budou řídit podmínkami vymezenými této Rámcové smlouvy a Občanským zákoníkem. Pro účely interpretace bude prioritou dokumentů podle následujícího pořadí:

- a) Prováděcí smlouva
- b) Nabídka na plnění Dílčí zakázky
- c) Rámcová smlouva, a to v rozsahu a pořadí dokumentů uvedeném v čl. 8.3 Rámcové smlouvy,

## Článek 5.

### Doba a místo plnění

5.1. Plnění poskytovaná na základě Prováděcích smluv bude zhotovitel realizovat v termínech sjednaných v Prováděcích smlouvách. Doba a podmínky předání a převzetí staveniště bude sjednána v Prováděcích smlouvách.

5.2. Nebude-li v Prováděcí smlouvě sjednáno jiné místo předání písemných výstupů z plnění Prováděcí smlouvy, je místem předání písemných výstupů dle pokynu objednatele místo realizace stavebních prací nebo Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava, Mojmírovců 5, 709 81 Ostrava — Mariánské Hory.

Další či jiná místa plnění budou vždy sjednána v Prováděcí smlouvě, resp. stanovena pokyny objednatele

článek 6.

- 6.1. Cena za realizované stavební práce bude vždy stanovena jako součet cen za skutečně realizované stavební práce, které se vypočítají jako součin skutečně poskytnutého rozsahu konkrétních stavebních prací a jednotkových cen těchto stavebních prací (cen za I MJ v Kč bez DPH). Objednatel bude oprávněn v rámci Písemné výzvy k předložení nabídky stanovit i maximální cenu za plnění poptávané v Dílčí veřejné zakázce.
- 6.2. Cena za provedení Dílčí veřejné zakázky bude vždy uvedena v Prováděcí smlouvě.
- 6.3. Objednatel bude zhotoviteli hradit cenu pouze za skutečně poskytnuté a objednatelem odsouhlasené stavební práce (plnění).
- 6.4. Jednotkové ceny předložené zhotoviteli v nabídce na uzavření Rámcové smlouvy (ceny za 1 M v Kč bez DPH) jsou cenami maximálně přípustnými, tj. zahrnují veškeré maximálně možné náklady spojené s plněním I MJ dle Rámcové smlouvy. Při zpracování nabídek pro potřeby uzavření Prováděcí smlouvy může zhotovitel uvést pouze ceny stejné nebo nižší, než tyto jednotkové ceny uvedené zhotovitelem v nabídce na uzavření Rámcové smlouvy. Zhotovitel tak není v souvislosti s plněním Rámcové smlouvy, resp. Prováděcích smluv, oprávněn účtovat a požadovat na objednateli úhradu jakýchkoliv jiných či dalších částek.

#### Článek 7.

##### Trvání Rámcové smlouvy

- 7.1. Rámcová smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího uzavření dnem uzavření Rámcové smlouvy je den označený datem u podpisů smluvních stran. Je-li takto označeno více dní, je dnem uzavření Rámcové smlouvy den z označených dnů nejpozdější.
- 7.2. Rámcová smlouva se uzavírá na dobu určitou v délce trvání 3 let, která počíná běžet dnem uzavření Rámcové smlouvy.
- 7.3. Rámcová smlouva může být zrušena dohodou smluvních stran v písemné formě, přičemž, účinky zrušení Rámcové smlouvy nastanou k okamžiku stanovenému v takovéto dohodě. Nebude-li takovýto okamžik dohodou stanoven, pak tyto účinky nastanou ke dni uzavření takovéto dohody.
- 7.4. Objednatel je oprávněn od Rámcové smlouvy a/nebo Prováděcí smlouvy odstoupit v případě závažného nebo opakovaného porušení smluvní nebo zákonné povinnosti zhotovitelem.
- 7.5. Předčasné ukončení Rámcové smlouvy nemá vliv na platnost a účinnost dosud nesplněných Prováděcích smluv (a to i Prováděcích smluv uzavřených v průběhu výpovědní lhůty). Práva a povinnosti z takto uzavřených Prováděcích smluv se budou i nadále řídit Rámcovou smlouvou a jejími přílohami. Tím není dotčeno oprávnění objednatele předčasně ukončit kteroukoliv Prováděcí smlouvu, pakliže pro to budou dány podmínky.

## Článek 8.

### Závěrečná ustanovení

- 8.1. Právní vztahy vzniklé na základě Rámcové smlouvy se řídí zákonem a jednotlivých Prováděcích smluv se řídí Občanským zákoníkem.
- 8.2. Rámcová smlouva je vyhotovena ve 3 stejnopisech, z nichž 2 obdrží objednatel a jeden obdrží zhotovitel.
- 8.3. Následující dokumenty tvoří součást obsahu Rámcové smlouvy a jako její součást budou čteny a vykládány v tomto pořadí:
- a) Rámcová smlouva
  - b) Dopis nabídky a Zvláštní příloha k nabídce zhotovitele
  - c) Vzor Prováděcí smlouvy
  - e) Technické podmínky (díl 4 zadávací dokumentace)
  - f) Zadání části prací (vyplněný formulář 4.4.4 dle dílu 2, části 4 zadávací dokumentace)
  - g) Údaje o seskupení osob podávajících nabídku společně (vyplněný formulář 4.4.5 dle dílu 2, části 4 zadávací dokumentace)
- 8.4. Objednatel a zhotovitel prohlašují, že Rámcovou smlouvu uzavírají svobodně a vážně, že považují obsah Rámcové smlouvy za určitý a srozumitelný a že jsou jim známy všechny skutečnosti, jež jsou pro uzavření Rámcové smlouvy rozhodující, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.

Přílohy: Součástí Rámcové smlouvy jsou přílohy číslo:

1. Dopis nabídky a Zvláštní příloha k nabídce zhotovitele
2. Oceněný soupis prací
3. Vzor Prováděcí smlouvy
4. Technické podmínky - Bližší popis Prací
  - Mapové podklady pro oblast 3
  - Orientační specifikace komunikací pro oblast 3
5. Zadání části prací (vyplněný formulář 4.4.4 dle dílu 2, části 4 zadávací dokumentace)

PODEPSÁNI:

# ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

V Ostravě dne:

Značky Morava, a.s.

číslo zakázky: 16PU-002138 Nejvh.nab.2 čsl. armády 1112/27a

794 01 KRNOV - POD CVILÍNEM

Vyřizuje: xxxxxxxxxxxxxxxx

Věc: Oznámení o výběru nejvhodnější nabídky

Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 OO Praha 4 - Nusle, jakožto zadavatel (dále jen „zadavatel“) v zadávacím řízení na veřejnou zakázku na Stavební práce nazvanou

„Obnova vodorovného dopravního značení v MSK 2016-2018 - 3.0blast“

zadávací řízení zahájeno dne 27. 04.2015, ve Věstníku veřejných zakázek ev. č. 632985 / ISPROFIN / ISPROFOND: 500 11 1 0007 (dále jen „Zakázka“), Vám tímto v souladu s 81 zákona 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen „zákon“), v souvislosti se Zakázkou oznamuje následující:

1. V rámci zadávacího řízení na zadání Zakázky byly hodnoceny nabídky celkem 2 níže uvedených uchazečů. Zadavatel níže uvádí výsledek hodnocení nabídek, z něhož je zřejmé pořadí jednotlivých nabídek.
2. Jako nejvhodnější nabídka na realizaci Zakázky byla vybrána nabídka s pořadovým číslem 3, která podle výsledků hodnocení nabídek podaných na realizaci Zakázky obsahovala nejnižší nabídkovou cenu, podaná uchazečem

Značky Morava, a.s., sídlo: Čsl. armády 1112/27a, 794 01 Krnov - Pod Cvilínem, právní forma: akciová společnost, IČ: 25865871.

Celková nabídková cena uchazeče: 31 199 059,95 Kč (bez DPH)

3. Jako druhá v pořadí se umístila nabídka s pořadovým číslem 1, podaná sdružením uchazečů

ZNAKON, RENO VOZ MSR oblast 3

vedoucí účastník:

ZNAKON a s sídlo: Sousedovice 44, 386 Ol Strakonice, právní forma: akciová společnost, IČ: 26018055.

druh účastník:

Reno Sumava a.s., Pražská 326. 384 22 Vlachovo Březí. právní akciová společnost, IČ: 60071346.

Celková nabídková cena uchazeče: 3 1 978 728,1 7 Kč (bez DPI I)

Zadavatel rozhodl na základě výsledků hodnocení nabídek o výběru nabídky podané uchazečem Značky Morava, a.s. jako nejvhodnější, neboť se podle hodnotících kritérií Zakázky jednalo o nabídku s nejnižší nabídkovou cenou.

**Poučení:**

Námítky proti rozhodnutí o výběru nejvhodnější nabídky nebo proti rozhodnutí zadavatele o vyloučení z účasti v zadávacím řízení musí stěžovatel doručit zadavateli nejpozději do 15 dnů a v případě zjednodušeného podlimitního řízení do 10 dnů ode dne doručení tohoto oznámení o výběru nejvhodnější nabídky veřejné zakázky podle 81 zákona nebo rozhodnutí o vyloučení z účasti v zadávacím řízení.

Zadavatel neslší před uplynutím lhůty pro podání námitek proti rozhodnutí o výběru nejvhodnější nabídky uzavřít smlouvu s uchazečem, jehož nabídka byla vybrána jako nejvhodnější podle 81 zákona.

V Ostravě dne 30-06-2016

Reditelství silnic a dálnic ČR



Ing. Tomáš Opěla  
ředitel Správy Ostrava



REDITELSMVÍ SILNIC A DALNIC ČR

Vaše zn.:

Naše zn 16PU-002138 DOD INF.1



Věc: Dodatečné informace č. 1 k veřejné zakázce:

„Obnova vodorovného dopravního značení v MSK 2016-2018 - 3.0blast“, číslo zakázky: 16PU-002138, Oznámení o zakázce zveřejněno ve Věstníku veřejných zakázek pod ev.č. 632985 (dále jen „Zakázka“ ).

V souladu s § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon“), a ustanovením čl. 9 a 10 zadávací dokumentace Zakázky Vám tímto poskytujeme dodatečné informace k zadávacím podmínkám shora uvedené veřejné Zakázky•

Číslo dotazu	Přesné znění dotaz žádosti dodavatele	
	Bez předchozí žádosti	
	Dodatečná informace	
	Zadavatel na základě dodatečných informací mění čl. 67.2 tabulka zadávací dokumentace Zakázky následovně.	
	K zajištění dostatečného technického vybavení pro realizaci stavebních prací zadavatel požaduje alespoň:	Způsob prokázání
	<p>je dodavatel povinen disponovat níže uvedeným minimálním množstvím stavebních strojů o následující typové specifikaci a parametrech:</p> <p>2 kusy samojízdných značkovacích strojů pro značení plastem, s minimálním výkonem 1 250 m<sup>2</sup>/den, (minimálně jeden stroj pro plast s akustickým efektem),</p> <p><del>2 kusy samojízdných značkovacích strojů pro značení barvou, s minimálním výkonem 2-500 m<sup>2</sup>/den</del></p> <p>1 kus samouzdravného „f. značkovacího stroje pro značení barv. ou. s minimálním výkonem 2 500 m<sup>2</sup>/den</p> <p>2 kusy ručně vedených značkovacích strojů, s minimálním výkonem 200 m<sup>2</sup>/den. (jeden stroj pro plast a jeden stroj pro barvu),</p>	<p>1. Čestné prohlášení o technickém vybavení (formulář 4.3.4)</p> <p>+ případná Příslušná smluvní dokumentace (kopie příslušné smlouvy)</p> <p>(z předložených dokumentů musí nepochybně vyplnou, dodavatel je vlastníkem nebo má smluvně zajištěno užívání zařízení o požadovaném počtu, typologii a parametrech s možností využití pro stavební práce, jež jsou předmětem této zakázky)</p>



## DOPIS NABÍDKY

NÁZEV ZAKÁZKY: „Obnova vodorovného dopravního značení v MSK 2016-2018 - 3.Oblast

PRO: Ředitelství silnic a dálnic České republiky, Na Pankráci 546/56, Praha 4

Řádně jsme se seznámili se zněním zadávacích podmínek veřejné zakázky „Obnova vodorovného dopravního značení v MSK 2016-2018 - 3.oblast“, včetně podmínek Rámcové smlouvy na provádění prací a jejích příloh, dalších souvisejících dokumentů, připojené 7.vláštní přílohy k nabídce. Potvrzujeme, že jsme při zpracování této nabídky zohlednili dodatečné informace č. I ze dne 1.5.2016 (č.j.: 1 1 38 DOI).INF. I ), vydané zadavatelem v souladu s čl. 9. dílu 2 části I zadávací dokumentace, z nichž dodatečné informace č. I ze dne I I (č.j.: 1 61) U002138 DOD.INF. I ) mají charakter změny zadávací dokumentace ve smyslu čl. IO dílu 2 části I zadávací dokumentace.

Tímto nabízíme provádění prací v souladu s touto nabídkou za následující cenu:

	<u>Nabídková cena prací v Kč bez DPH</u>	<u>DPH v Kč</u>	<u>Celková nabídková cena v Kč včetně DPH</u>
	<u>(a)</u>	<u>(b)</u>	<u>(c) = (a) + (b)</u>
<b>Obnova vodorovného dopravního značení v MSK 2016-2018 - 3.oblast</b>	31.199.059,95 Kč	6.551.802,59 Kč	37.750.862,54 Kč

Součástí této nabídky je oceněný soupis prací obsahující jednotkové ceny za provádění jednotlivých prací dodavatelem v Kč bez DPH. Výslovně tímto potvrzujeme a uznáváme, že tyto jednotkové ceny jsou závazné po celou dobu trvání Rámcové smlouvy a pro všechny stavební práce prováděné na základě Prováděcích smluv. Zrněny jednotkových cen jsou možné pouze za podmínek výslovně stanovených v Rámcové smlouvě.

Souhlasíme s tím, že tato nabídka bude v souladu se zákonem č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen „zákon“), platit po celou dobu běhu zadávací lhůty a že pro nás zůstane závazná a může být přijata na základě Prováděcí smlouvy kdykoli v průběhu této lhůty. Potvrzujeme, že Zvláštní příloha k nabídce tvoří součást tohoto dopisu nabídky.

Potvrzujeme, že následující dokumenty tvoří součást Rámcové smlouvy:

- a) Dopis nabídky a Zvláštní příloha k nabídce
- b) Vzor Prováděcí smlouvy
- c) Bližší popis Prací a technická specifikace předmětu VZ
- d) Mapové podklady pro oblast, pro kterou je smlouva uzavřena
- e) Orientační specifikace vybraných komunikací pro oblast, pro kterou je smlouva uzavřena)
- f) Soupis prací pro ocenění
- g) Zadání části prací (vyplněný formulář 4.4.4 dle dílu 2, části 4 zadávací dokumentace) všech zhotovitelů, kteří jsou smluvní stranou Rámcové smlouvy

Pokud a dokud nebude uzavřena Rámcová smlouva dle vzorového znění uvedeného v dílu 3 zadávací dokumentace, nebude tato nabídka ani na základě oznámení o výběru nejvhodnější nabídky (Dopisu o přijetí nabídky) představovat řádně uzavřenou a závaznou Rámcovou smlouvu. Pojmy uvedené v tomto odstavci s velkými počátečními písmeny mají stejný význam, jako je jim připisován zadávacími podmínkami shora uvedené veřejné zakázky.

Bude-li naše nabídka přijata, budeme moci jako účastník Rámcové smlouvy se zadavatelem průběžně uzavírat Prováděcí smlouvy a začneme s realizací stavebních prací vždy v termínu sjednaném pro jejich zahájení příslušnou Prováděcí smlouvou a dokončíme je v souladu s Prováděcí smlouvou ve lhůtě pro dokončení příslušných stavebních prací.

Uznáváme, že proces případného přijetí naší nabídky se řídí zákonem a zadávacími podmínkami shora uvedené veřejné zakázky. Uznáváme rovněž, že zadavatel má právo odstoupit od Rámcové smlouvy v případě, že jsme uvedli v nabídce informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a měly nebo mohly mít vliv na výsledek zadávacího řízení.

Podpis funkce místopředseda představenstva

\_\_\_\_\_

cccccccccccccccc

řádně oprávněn podepsat nabídku jménem či v zastoupení Značky Morava, a.s.

Adresa: čsl. Armády 1 112/27a, 794 01 Krnov

Datum: 6. 6. 2016

## ZVLÁŠTNÍ PŘÍLOHA K NABÍDCE

Název zakázky: Obnova vodorovného dopravního značení v MSK 2016-2018 - 3.oblas(

Jsou nám známy zadávací podmínky stanovené zadávací dokumentací veřejné zakázky „Obnova vodorovného dopravního značení v VISK 2016-2018 3.0bla.st" následky jejich nedodržení. Za účelem jejich trvalého dodržování v průběhu realizace zakázky se zavazujeme, že se budeme řídit následujícími pravidly:

- 1) Za vlastní kapacity se pro účely této přílohy považují (a) osoby v pracovním nebo obdobném poměru k osobě uchazeče, nebo osoby uchazečem ovládané nebo osoby uchazeče ovládající nebo osoby ovládané společně s uchazečem stejnou osobou a dále (b) stroje a strojní vybavení (i) ve vlastnictví osoby uchazeče nebo osob uchazečem ovládaných nebo osob uchazeče ovládajících nebo osob ovládaných společně s uchazečem stejnou osobou nebo (ii) v takové právní dispozici shora uvedených osob, která umožňuje jejich využití pro provádění prací, jež jsou předmětem této zakázky. (iii) Vlastními kapacitami provést, nikoliv prostřednictvím subdodavatelů minimálně pokládku liniového VI)Z.
- 2) Uznáváme a souhlasíme s tím, že v případech, kdy uchazeč nebude plnit veřejnou zakázku podle Prováděcí smlouvy vlastními kapacitami, je zadavatel oprávněn ke schvalování subdodavatelských smluv, u nichž objem uvažované subdodávky překročí 10 % z objemu veřejné zakázky podle Prováděcí smlouvy, v případech, kdy příslušný subdodavatel nebyl uveden již v nabídce na plnění veřejné zakázky (dle vzoru uvedeného ve formuláři č. 4.4.4 dílu 2, části 4 zadávací dokumentace), jíž je tato Zvláštní příloha k nabídce součástí. Zavazujeme se takové smlouvy zadavateli předložit v přiměřené lhůtě před jejich zamýšleným uzavřením a uznáváme, že až do jejich schválení zadavatelem nejsme oprávněni takovou smlouvou uzavřít. Dále uznáváme, že nejsme oprávněni v souvislosti s případným prodloužením zadavatele se schválením takové smlouvy vznášet jakékoliv nároky. Uznáváme, že na schválení zde popsaných subdodavatelských smluv ze strany zadavatele nemáme právní nárok.
- 3) Bereme na vědomí a potvrzujeme, že námi zvolení subdodavatelé uvedení v nabídce na plnění veřejné zakázky, jíž je tato Zvláštní příloha k nabídce součástí, a jejich procentuální



**PŘÍLOHA 1**  
**ZVLÁŠTNÍ PŘÍLOHY K NABÍDCE**  
**SEZNAM SUBDODAVATELŮ**

Společnost Značky Morava, a.s., se sídlem: Krnov, Čsl. Armády 12/27a, PSČ: 794 01, IČ: 25865871, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 2394,

jakožto dodavatel veřejné zakázky na stavební práce „Obnova vodorovného dopravního značení v MSK 2016-2018 - 3. Oblast“, ev. č. dle Věstníku veřejných zakázek 632985 (dále jen „dodavatel“),

v souladu s požadavky § 147a odst. I a 4 a 89 odst. 12 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění, níže předkládá seznam subdodavatelů, jimž za plnění subdodávky uhradil více než 10% z celkové ceny každé Prováděcí smlouvy, uzavřené na základě výše uvedené Rámcové smlouvy, uhrazené zadavatelem v jednom kalendářním roce pokud je Rámcová smlouva uzavřena dobu delší než 1 rok.

Obchodní firma nebo název nebo jméno a příjmení subdodavatele	IČ (pokud bylo přiděleno) a sídlo nebo místo podnikání subdodavatele	Údaj v %/0, kolik bylo subdodavatelů uhrazeno za plnění subdodávky (z celkové ceny každé Prováděcí smlouvy uzavřené na základě výše uvedené Rámcové smlouvy, uhrazené zadavatelem v jednom kalendářním roce
Uchazeč neuvažuje zadat žádnou část rací subdodavatelů		

**alternativa A**

Žádný se subdodavatelů nemá formu akciové společnosti.  
nebo alternativa B

Dodavatel předkládá ve vztahu k výše uvedeným subdodavatelům, kteří mají formu akciové společnosti, seznam vlastníků akcií, jejichž souhrnná jmenovitá hodnota přesahuje 10 % základního kapitálu subdodavatele:

Identifikační údaje subdodavatele	Identifikační údaje akcionáře
Lbude doplněno	Lbude doplněno

V Krnově dne 6. 6. 2016

Příloha č. 4 k zadávací dokumentaci zakázky č. 16PU-002138

Rekapitulace soupisu prací pro stanovení celkové ceny

Stavba: Obnova vodorovného dopravního značení v MSK 2016-2018

Objekt: 3.Oblast - okres Ostrava a Karviná mimo D56 a D48

Část:

ceník: OTSKP-SPK 3/2015

Objednatel: ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Zhotovitel:

Kód	Popis	Cena celkem
1	2	3

HSV	Práce a dodávky HSV	31 199 059,95
	<u>Celkem bez DPH</u>	<u>31 199 059 95</u>

VZOR

PROVÁDĚCÍ SMLOUVA (SMLOUVA  
O Dílo

č. smlouvy objednatele: 16PU-002138

č. smlouvy zhotovitele:.....

Obnova vodorovného dopravního značení v MSK 2016-2018 - 3.  
Oblast

Ředitelství silnic R dálnic CR, Správa Ostrava

se sídlem:

Mojmírovců 5

709 81 Ostrava Mariánské Hory

659 93 390

DIČ:

c ' 165993390

osoba jednající jménem zadavatele: osoba

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

oprávněná jednat

ve věcech smluvních:

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

ve věcech technických:

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

(dále jen „Objednatel”)

na straně jedné

a

Značky Morava, a.s.

se sídlem:

čs. Armády I 12/27a, 794 01 Krnov

25865871 DIČ: CZ25865871 zápis v

obchodním rejstříku: Krajského soudu v Ostravě, oddíl B, vložka 2394

Bankovní spojení: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Zastoupen: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Oprávněně jednat

ve věcech smluvních:

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

ve věcech technických:

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

(dále jen „Zhotovitel”)

na straně druhé

(Objednatel a Zhotovitel společně dále též. jen „Smluvní strany' případně Smluvní strana”, je-li odkazováno na kteréhokoliv z nich)

## ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Tato smlouva o dílo (dále .icn „Smlouva o dílo' nebo „Smlouva”) je uzavřena podle ustanovení 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb. občanského zákoníku (dále jen „Občanský zákoník”) a v souladu s podmínkami vymezenými Rámcovou smlouvou 161)U-002138 uzavřenou dne 1 . . . . . (včetně jejích příloh), (dále jen „Rámcová smlouva”).

### I.

#### DEFINICE

1 . 1 V této Smlouvě mají následující výrazy uvedené s velkým počátečním písmenem níže přiřazený význam:

„Zákon o VZ” — zákon č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách ve znění pozdějších předpisů.

„Občanský zákoník” je zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.

„Stavební práce” znamená práce a služby (též „Dílo” nebo „Služby”), které má provést zhotovitel v souladu s Prováděcí smlouvou.

„Podzhotovitel” je totožný termín, jako „Poddodavatel” případně „Subdodavatel” ve všech mluvnických formách a podobách a znamená právnickou nebo fyzickou osobu uvedenou v Rámcové smlouvě nebo jinou osobu určenou jako podzhotovitel, která má oprávnění k činnostem podle zvláštních právních předpisů a je pověřena zhotovitelem provedením části prací, a právní nástupci všech těchto osob. Ve fázi zadání veřejné zakázky je podzhotovitel subdodavatelem ve smyslu zákona o veřejných zakázkách. Vybrané činnosti ve výstavbě musí zabezpečit fyzickými osobami, které získaly oprávnění k výkonu těchto činností podle zvláštních právních předpisů.

„Prováděcí smlouva” je dvoustranný právní úkon (obchodní smlouva), který musí mít náležitosti podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník”). Prováděcí smlouvou se ve smyslu Rámcové smlouvy rozumí, smlouva na plnění Dílčí veřejné zakázky, uzavřená na základě podmínek vymezených v Rámcové smlouvě.

„DPH” znamená daň z přidané hodnoty ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

„den” znamená kalendářní den.



„Nabídka” znamená Dopis nabídky a všechny ostatní dokumenty Zhotovitele, které uchazeč (dodavatel) v souladu se zákonem o veřejných zakázkách předal spolu s Dopisem nabídky za účelem uzavření Rámcové smlouvy.

„Písemná výzva” výzva Objednatelce Zhotoviteli k předložení Nabídky na plnění dílčí zakázky na základě Rámcové smlouvy.

„Technická specifikace” — přesná specifikace předmětu Prováděcí smlouvy (též „Přílohy Smlouvy”), která tvoří nedílnou součást Prováděcí smlouvy a vychází z podmínek vymezených v Rámcové smlouvě.

„Datum zahájení prací” datum 14 dnů po doručení Zhotoviteli vyrozumění Objednatelce s datem předání Staveniště.

„Lhůta pro dokončení stavebních prací” znamená lhůtu pro dokončení Stavebních prací uvedenou v Technické specifikaci Smlouvy počítáno od Data zahájení prací.

„Doba plnění” časový usek vymezený Datem zahájení prací a Datem předání Díla nebo časovými jednotkami (počet dní, měsíců od Data zahájení prací do Data předání díla).

„Datum předání Díla” — je den, kterým podepsal zástupce Smluvní strany jako druhý v pořadí Závěrečný soupis provedených prací.

„Reklamacce” znamená postup Objednatelce a povinnosti Zhotovitele podle Občanského zákoníku a podmínek této Smlouvy.

„Závěrečný soupis provedených prací” znamená oboustranný protokol (nebo též „Předávací protokol”) podepsaný oprávněnými osobami Zhotovitele a Objednatelce. Jedná se o Předávací protokol o předání příslušného Díla Zhotovitelem Objednatelci v souladu s podmínkami této Smlouvy.

## II.

### OBCHODNÍ PODMÍNKY A DALŠÍ PŘÍLOHY KE SMLouvĚ O DíLO

2. 1 . Nedílnou součástí této Smlouvy je Technická specifikace, kterou tvoří:

2. 1.1 Popis Služeb a technická specifikace předmětu Smlouvy,

2.1.2 Specifikace komunikací pro oblast 3,

2. 1 . 3 Oceněný Soupis prací pro stanovení Celkové ceny.

## 111.

### PŘEDMĚT A ÚČEL SMLouvY

3.1. Za podmínek a ve lhůtách nebo dobách uvedených v této Smlouvě se Zhotovitel zavazuje pro Objednatelce provést obnovu vodorovného dopravního značení a Objednatel se zavazuje od Zhotovitele tyto Stavební práce převzít a zaplatit za něj Zhotoviteli za podmínek dohodnutých v této Smlouvě.

3.2. Předmětem této Smlouvy je obnova vodorovného dopravního značení na silnicích I. tříd v úsecích (okres Ostrava a Karviná, mimo I/48 a (I/11 hranice, hranice okr.FM, I/48 s I/11 státní hranice, I/56 hr okresu Ol) MUK Makro, I/58 - hranice okr.NJ - tř.s I/59 celá , I/67 I ... celá, I/67 celá)) uvedených v Přílohách Smlouvy s využitím technologie strukturálního plastu termoplast „dvousložkový plast“.

3.3. Místem realizace prací dle této smlouvy jsou (dále icn „Staveniště“) silnice I. třídy uvedené v Přílohách Smlouvy. Přesné určení rozsahu a místa může být upřesněno při předání staveniště.

#### IV.

#### PODMÍNKY REALIZACE STAVEBNÍCH PRACÍ

4.1. Objednatel poskytne Zhotoviteli právo vstupu na Staveniště k Datu zahájení prací.

4.2. Priorita dokumentů

4.2. 1. Dokumenty tvořící obsah Smlouvy se budou brát tak, že se vzájemně vysvětlují. Jestliže se v dokumentech nalezne nejednoznačnost nebo rozpor, vydá Objednatel Zhotoviteli potřebné pokyny a prioritizaci dokumentů se bude řídit podle pořadí uvedeného v Rámcové smlouvě.

#### V.

#### ZÁSTUPCE OBJEDNATELE A KOMUNIKACE

5. 1 . Veškerá písemná komunikace mezi Smluvními stranami bude probíhat v českém jazyce a výhradně osobním doručením, doporučenou poštou nebo kurýrní službou na níže uvedené adresy:

Při doručování Objednateli: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava  
Adresa Mojžírovců 5  
709 81 Ostrava - Mariánské Hory  
Fax: +420 596 625 1 13  
K rukám: Mgr. Michaely Slezákové

Při doručování Zhotoviteli: Značky Morava, a.s.,  
Čs. Armády 27a,  
794 01 Krnov  
Tel: xxxxxxxxxxxxxxxxx  
K rukám: xxxxxxxxxxxxxxxxx

Jiná než písemná komunikace mezi Smluvními stranami bude probíhat v českém jazyce prostřednictvím následujících kontaktů:

V případě Objednatele:                      Jméno:                      xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx  
E-mail:    xxxxxxxxxxxxxx@rsd.cz  
Tel..    xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

V případě Zhotovitele:    xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx  
e-mail: xxxxxxxx@znackymorava.cz

Tel.. xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

5.2. Veškeré změny kontaktních údajů uvedených v čl. 5.1 je Smluvní strana, jíž se změna týká, povinná písemně sdělit druhé Smluvní straně s tím, že změna kontaktních údajů nabývá účinnosti ve vztahu k druhé Smluvní straně doručením tohoto sdělení.

## VI.

### ZÁRUKA ZA PROVEDENÍ DÍLA A ZA ODSTRANĚNÍ VAD

6. 1 .Pro vyloučení pochybností se Záruka za provedení díla a Záruka za odstranění vad po Zhotoviteli nepožaduje.

## VII.

### ZÁRUKA ZA DÍLO

7.1. Záruční doba činí:

7.1.1 na barvy min. 24 měsíců

7.1.2. na plast min. 36 měsíců od data

převzetí díla bez vad a nedodělků.

7. 2. Objednatel může jakoukoli vadu anebo neprovedené práce oznámit Zhotoviteli kdykoli před vypršením záruční doby. Zhotovitel odstraní veškeré vady způsobené chybou své dokumentace, materiály, technologickými zařízeními nebo prací Zhotovitele, které nejsou v souladu se Smlouvou o dílo tak, aby tím Objednateli nevznikly žádné náklady a předá veškeré výše uvedené práce protokolárně Objednateli (nebo jeho zástupci).

7.3. Zhotovitel poskytne na opravy provedené v rámci reklamace v posledních 6 měsících záruční doby záruku v délce 18 měsíců od odstranění vady.

## VIII.

### DOKUMENTACE ZHOTOVITELE

8. 1 . Zhotovitel povede a předá Objednateli dokumentaci uvedenou v příloze č. I této Smlouvy.

## IX.

### DOBA PLNĚNÍ, PLÁN PRACÍ

9. I Stavební práce budou zahájeny ihned po předání Staveniště. Zhotovitel je povinen převzít Staveniště do 14 dnů od doručení vyrozumění Objednatel.

9.2. Plnění předmětu Smlouvy Objednatel požaduje dokončit v následující Době plnění: (uvést počet dní, měsíců nebo přímo datum od-do, Je možno uvést termíny souhrnně za plnění celé Smlouvy, nebo po jednotlivých komunikacích. Dobu plnění lze vyznačit přímo v příloze této Smlouva „Specifikace komunikací pro oblast xxxxxx, „doplněním sloupce doba plnění pro jednotlivé komunikace. Dobu plnění Je možno před zasláním Písemné výzvy konzultovat se Zhotovitelem (doba plnění není kritériem při zadávání (éto veřejné zakázky. Delší doba plnění je nevýhodná pro Zhotovitele, neboť mu narůstají náklady). I

## X.

### ZAJIŠTĚNÍ JAKOSTI, OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A BOZP

10. I . Veškeré materiály, stavební díly, technologická zařízení a pracovní postupy musí odpovídat požadavkům uvedeným v příloze č. I této smlouvy „Popis Služeb a technická specifikace předmětu Smlouvy”.

10. 2.Zhotovitel během provádění prací, jejich předávání a odstraňování vad

- a) zajistí bezpečnost všech osob vyskytujících se na Staveništi
- b) bude zajišťovat a udržovat na vlastní náklady všechna zařízení v obvodu Staveniště (silniční těleso s jeho součástmi a příslušenstvím) a přechodné dopravní značení po dobu stavby
- c) zajistí účelná opatření pro ochranu životního prostředí tak, aby se zamezilo škodám a nepříznivým vlivům při provádění prací a které by se mohly dotýkat osob a majetku.

10.3. Zhotovitel odpovídá za bezpečnost práce (BOZP) a požární ochrany (PO) svých pracovníků a podzhotovitelů v celém rozsahu předpisů BOZP a PO.

10.4. Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením.

## XI. ZKOUŠKY

11.1 Zhotovitel bude provádět zkoušky díla dle TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích.

## XII. SMLUVNÍ POKUTY

12.1. Nedokončí-li Zhotovitel Dílo, resp. část Díla v Době pro dokončení stavebních prací, resp. příslušné části stavebních prací, zaplatí Objednateli smluvní pokutu za každý kalendářní den, o který se opozdilo dokončení Díla, ve výši 1,0 % z hodnoty ceny Díla, maximálně však IO % ceny uvedené ve Smlouvě o dílo.

12.2. Převezme-li Objednatel dílo s vadami a nedodělky nebránícími užívání, stanoví v Závěrečném soupisu provedených prací doby k odstranění těchto vad a nedodělků. Za neodstranění vad a nedodělků v dohodnutých dobách je Zhotovitel povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každou vadu a den prodlení.

12.3. Pokud Zhotovitel nezahájí stavební práce po Datu zahájení prací, je Zhotovitel povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý den prodlení.

12.4. Záruční vady je Zhotovitel povinen odstranit v dohodnutém termínu. Zhotovitel je povinen při reklamaci vad v záruční době do 15 dnů po obdržení písemné reklamace od objednatele navrhnout způsob a termín odstranění vad. Za neodstranění vad v dohodnutých dobách při reklamaci vad podle předchozí věty je Zhotovitel povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každou vadu a den prodlení.

## XIII. CENA DÍLA A PLATEBNÍ PODMÍNKY

13.1. Zhotovitel se zavazuje k provedení a předání Díla a odstranění veškerých vad za následující Celkovou cenu Díla:

Cena Díla bez DPH v Kč	DPH	Celková cena Díla
(a)	(b)	(c) = (a) + (b)
31.199.059,95 Kč	6.551.802,59 Kč	37.750.862,54 Kč

(dále jen „Celková cena“).

13. 2. Přílohu této Smlouvy tvoří Oceněný soupis prací pro stanovení Celkové ceny obsahující jednotkové ceny jednotlivých položek prací závazné po celou dobu plnění předmětu Smlouvy a pro všechny práce prováděné v rámci Smlouvy. Součet jednotkových cen uvedených v Oceněný soupis prací pro stanovení Celkové ceny tvoří Celkovou cenu dle čl. 13.1 Smlouvy o dílo. Jednotkové ceny uvedené v uvedeném oceněném soupisu prací pokrývají všechny smluvní závazky a všechny záležitosti a věci nezbytné k řádnému provedení a dokončení Stavby podle Smlouvy Zhotovitelem.
- 13.3. Podkladem pro úhradu bude dílčí faktura s náležitostmi daňového dokladu vystavena Zhotovitelem a doložena Závěrečným soupisem provedených prací odsouhlaseným oprávněnými pracovníky smluvních Stran. Každá dílčí faktura musí obsahovat číslo smlouvy, název veřejné zakázky a ISPROFIN. Záloha se neposkytuje.
- 13.4. Cena Díla bude způsobem sjednaným v této Smlouvě zaplacená na bankovní účet Zhotovitele uvedený v této Smlouvě. Cena díla je splatná v korunách českých (Kč).
- 13.5. Do 15 dnů po ukončení přejímky dokončeného Díla, předá /,hotovitel Objednateli Závěrečný soupis provedených prací spolu s veškerou dokumentací, která se vyžaduje v odpovídající míře k tomu, aby mohl Objednatel ověřit konečnou cenu Díla. Na základě schválení 7,ávěrečného soupisu provedených prací předá /hotovitel objednateli fakturu. Do 30 dnů od předložení faktury, zaplatí Objednatel Zhotoviteli všechny splatné částky.
- 13.6. Objednatel je oprávněn fhkluru vrátit Zhotoviteli ve lhůtě třiceti (30) kalendářních dnů ode dne jejího doručení Objednateli, pokud faktura nebude obsahovat náležitosti dle ustanovení Smlouvy. Zhotovitel je v tomto případě povinen Objednateli bezodkladně doručit novou fakturu, která bude splňovat veškeré náležitosti Smlouvy.
- 13.7. Práce v Závěrečnérl soupisu provedených prací budou oceňovány po přeměření skutečného množství dodaných prací. Měřit se bude skutečné množství každé položky zhotovovaných prací v souladu s Oceněným soupisem prací pro stanovení Celkové ceny nebo jinými použitelnými dokumenty Smlouvy o dílo. Při oceňování se vychází z toho, že jednotkové sazby a ceny uvedené v Oceněném soupisu prací pro stanovení Celkové ceny zahrnují úhradu nejen prací, které jsou uvedeny jako položky v tomto soupisu prací, ale i dalších prací a věcí vyplývajících ze Smlouvy o dílo, které jsou nutné pro zdárné provedení a dokončení Díla a odstranění všech vad, i když nejsou v tomto soupisu prací případně konkrétně uvedeny (vybavení Zhotovitele, realizační dokumentace stavby, zajištění dopravních opatření apod.).
- 13.8. Požadavky na případné vícepráce oznámí Zhotovitel Objednateli neprodleně po jejich zjištění. Podmínkou realizace požadovaných víceprací je zpracování kalkulace realizační ceny víceprací Zhotovitelem a její odsouhlasení Objednatelem.
- 13.8.1. Změna ceny Díla je možná pouze při vzniku následujících okolností:
- víceprací — Zhotovitel provede práce, které nejsou zahrnuté v předmětu Díla dle Smlouvy a jejich jednotková cena je uvedena v Oceněném soupise prací pro

stanovení Celkové ceny a Zhotovitel se s Objednatelem dohodl na jejich provedení (vyžádané vícepráce)

- při realizaci Díla se vyskytnou skutečnosti, které nebyly v době sjednání smlouvy známy a Zhotovitel je nezavinil, ani nemohl předvídat a tyto skutečnosti mají prokazatelný vliv na cenu Díla (vynucené vícepráce)

#### 13.8.2. Změna ceny Díla z důvodu víceprací:

- Zhotovitel provede ocenění soupisu stavebních prací odsouhlaseného oběma Smluvními stranami, jež mají být provedeny navíc, s odpočtem těchto prací, jež mají být vypuštěny či nahrazeny, jednotkovými cenami Oceněným soupisem prací pro stanovení Celkové ceny
- pokud práce tvořící vícepráce nebudou v Oceněném soupise prací pro stanovení Celkové ceny obsaženy, pak Smluvní strany použijí jednotkové ceny maximálně ve výši odpovídající expertním cenám RISI) (CR pro to období.

13.9. ŘSD ČR u poskytnutých stavebních nebo montážních prací uvedených v číselníku Klasifikace produkce kód 41 až 43 není plátce tedy se na něj nevztahuje režim přenesené daňové povinnosti. Daňové doklady musí být vystaveny včetně DPH.

#### XIV. SUBDODAVATELÉ

14.1 Zhotovitel se zavazuje plnit tuto Smlouvu vlastními kapacitami, jak je tento pojem definován v Nabídce.

14.2. Objednatel je oprávněn ke schvalování subdodavatelských smluv, u nichž objem uvažované subdodávky překročí IO % z celkového objemu dodávek podle této Smlouvy, v případech, kdy příslušný Subdodavatel není uveden v Nabídce. Zhotovitel je povinen takové smlouvy Objednateli předložit v přiměřené době před jejich zamýšleným uzavřením a do jejich schválení Objednatelem není Zhotovitel oprávněn takovou smlouvu uzavřít. Zhotovitel není oprávněn v souvislosti s případným prodloužením Objednatele se schválením takové smlouvy vznášet jakékoliv nároky a nemá na schválení subdodavatelských smluv ze strany Objednatele právní nárok.

#### XV. POJIŠTĚNÍ

1 5. 1 . Zhotovitel nepožaduje v souvislosti s plněním této Smlouvy sjednat pojištění.

XVI.  
ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 16.1. Smluvní strany pro vyloučení pochybností výslovně vylučují aplikaci ustanovení § 2609 Občanského zákoníku.
- 16.2. Tato Smlouva o dílo nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího uzavření.
- 16.3. Tuto Smlouvu o dílo je možno měnit, doplňovat a upravovat pouze písemnými dodatky, podepsanými oběma Smluvními stranami.
- 16.4. Veškeré spory, které by mohly vzniknout z této Smlouvy nebo v souvislosti s ní, budou ve smyslu ustanovení 89a zákona č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád, v platném znění, rozhodovány věcně příslušným soudem České republiky příslušným v místě sídla Zhotovitele ke dni podpisu této Smlouvy.
- 16.5. Tato Smlouva o dílo se vyhotovuje ve čtyřech (4) stejnopisech, z nichž obě Smluvní strany obdrží po dvou (2) stejnopisech. Tato Smlouva o dílo byla sepsána v českém jazyce.
- 16.6. Nedílnou součástí této Smlouvy tvoří přílohy:
- Příloha č. 1 - Popis Služeb a technická specifikace předmětu Smlouvy
  - Příloha č. 2 - Specifikace komunikací pro oblast 3
  - Příloha č. 3 - Oceněný Soupis prací pro stanovení Celkové ceny
- NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ PODPISY:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Podpis: \_\_\_\_\_

Jméno: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx Funkce:

xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

Datum:

Podpis:

Jméno: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

Funkce: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

Datum: 6. 6. 2016



## Příloha č. 1 ke Smlouvě o dílo č. 16PU-002138

### Popis Služeb a technická specifikace předmětu Smlouvy

#### OBSAH:

1. LEGISLATIVNÍ RÁMEC
2. SEZNAM VNITRORESORTNÍCH PŘEDPISŮ
3. OBNOVA VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
  - 3.1 SPECIFIKACE
  - 3.2 TERMÍNY A LHŮTY
  - 3.3 ROZSAH A MÍSTO PLNĚNÍ
  - 3.4 POPIS POLOŽEK
4. TECHNICKÁ SPECIFIKACE MECHANIZMŮ
  - 4.1 POŽADAVKY NA TECHNICKÉ VYBAVENÍ
5. DOKLADY K PŘEDLOŽENÍ

#### 1. LEGISLATIVNÍ RÁMEC

Legislativní rámec pro předmět Smlouvy zakázku je dán zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění (dále v této příloze jen „Zákon“) a vyhláškou Ministerstva dopravy ČR č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění (dále v této příloze jen „Vyhláška“). Pojmy používané v rámci této Smlouvě mají význam stanovený v Zákoně a Vyhlášce.

#### 2. SEZNAM VNITRORESORTNÍCH PŘEDPISŮ

Zhotovitel je povinen při práci dodržovat příslušné vnitroresortní předpisy a normy vydané Ministerstvem dopravy ČR, případně Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, dle následujícího seznamu:

1. Technické podmínky MD ČR, které jsou uvedeny na portálu politiky jakosti pozemních komunikací [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz)
2. Vzorové listy, které jsou uvedeny na portálu politiky jakosti pozemních komunikací [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz)
3. Podnikové standardy ŘSD ČR, tzv. PPK (Požadavky na provedení a kvalitu), které jsou uvedeny na stránkách [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz) v sekci Technické předpisy.

4. Výkresy opakovaných řešení, které jsou uvedeny na stránkách ŘSD ČR [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz) v sekci Technické předpisy
5. Technické podklady pro zajištění údržby silnic, které jsou uvedeny na stránkách [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz) v sekci Technické předpisy
6. Příkaz ředitele PÚ č. 1/2009 + jeho doplňky v platném znění (Označování pracovních míst na dálnicích, rychlostních silnicích a ostatních směrově rozdělených silnicích I. třídy), který je uveden na stránkách ŘSD ČR [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz) v sekci Technické předpisy
7. Směrnice generálního ředitele Č. 4/2007 v platném znění (Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích), která je uvedena na stránkách ŘSD ČR [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz) v sekci Technické předpisy
8. Příkaz generálního ředitele Č. 23/2014 v platném znění (Zavedení typových technologických postupů při práci na komunikaci za provozu — provozních směrnic), který je uveden na stránkách ŘSD ČR [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz) v sekci Technické předpisy
9. TP 133, TP 70, které jsou uvedeny na portálu politiky jakosti pozemních komunikací [www.pipk.cz](http://www.pipk.cz) a PPK VZ, které jsou uvedeny na stránkách ŘSD ČR [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz).
10. Katalog schválených výrobků pro oblast vodorovného dopravního značení (platný pro daný rok), který je uveden na portálu politiky jakosti pozemních komunikací [www.pipk.cz](http://www.pipk.cz)

### 3. Obnova vodorovného dopravního značení

#### 3.1 Specifikace

Obnova vodorovného dopravního značení (VDZ) se rozumí obnova VDZ, které nesplňuje retroreflexi dle platných předpisů a ohrožuje pak bezpečnost silničního provozu.

Zhotovitel je povinen vést stavební deník v souvislosti s plněním zakázky a dle pokynů Objednatele předávat informace o prováděných činnostech.

Všechny práce budou prováděny v souladu s platnými TP, TKP a PPK VZ. Veškeré denní výkony související s touto zakázkou budou zapisovány do stavebního deníku a dle pokynů Objednatele předávat informace o prováděných činnostech.

Výkaz výměr dodávat v přiloženém formuláři (příloha Č. 3 Smlouvy).

#### 3.2 Termíny a lhůty

Práce budou realizovány v období mimo dopravní špičky, převážně v období pracovního klidu a to tak, aby veřejný silniční provoz byl plněním předmětu zakázky co nejméně rušen a omezován.

Práce budou zahájeny dle potřeby Objednatele na základě písemné výzvy odpovědného pracovníka Objednatele listinnou nebo elektronickou formou v souladu s uzavřenou Smlouvou.

Předpoklad termínů provedení VDZ je uveden v příloze č. 3 Smlouvy.

#### 3.3 Popis položek

Popis položek VDZ je uveden v následující tabulce.

Tabulka č.: 1

č.pol.	Název položky	MJ	Popis položky
3751	VDZ v barvě (dělicí a vodící čáry)	m	Značení dělicích a vodících čar provedené barvou
3752	VDZ v strukturálním plastru (dělicí a vodící čáry) - dvousložkový plast, termoplast	m	Značení dělicích a vodících čar provedené dlouhoživotným materiálem dvousložkový plast, termoplast
3753	VDZ v strukturálním/profilovaném plastru s akustickým efektem (dělicí a vodící čáry) - dvousložkový plast	m <sup>2</sup>	Značení vodících případně i dělicích čar provedené dlouhoživotným materiálem s akustickým efektem - dvousložkový plast
		m <sup>2</sup>	
3521	VDZ plošné v barvě (stíny, nápisy, stop čáry)	m <sup>2</sup>	Značení barvou stínů, nápisů, šipek, stop čar
3532	VDZ plošné v termoplastu (nápis, symboly)		Značení nápisů a symbolů z předpřipravených materiálů
3533	VDZ plošné ve strukturálním plastru (přechody pro chodce)		Značení přechodů pro chodce ve strukturálním plastru
3534	VDZ plošné ve stěrkovém plastru (stíny, nápisy)		Značení plastem stínů, nápisů, šipek, stop čar ...
4631	dopravní knoflíky zapuštěné	kus	Osazení dopravních knoflíků zapuštěných
4632	odražeče k dopravním knoflíkům zapuštěným	kus	Osazení odražečů
3811	odstranění VDZ		Odstranění VDZ (větší plochy musí být odstraněny nedestruktivní metodou)

Všechny ostatní náklady (doprava, předznačení, DIO, posyp balotinou, zkoušky značení dle TP 70, dopravní knoflíky, atd.) jsou zahrnuty v jednotkových cenách výše uvedených položek a jsou konečné. 4632 -Odražeče a jejich lepidlo (zálivka) musí být určeny pro uvedený typ knoflíků.

Veškeré práce na komunikaci budou prováděny za kompletního zabezpečení DIO a v souladu se „Stanovením přechodné úpravy provozu“ KÚ odboru dopravy a SH, případně MD ČR, které si je povinen Zhotovitel zajistit v dostatečném časovém předstihu. Dále je nutné dodržovat všechny předpisy a vyhlášky související s BOZP, PO, bezpečností silničního provozu a ochranou životního prostředí na dotčených silnicích I. třídy a dálnicích.

#### 4. TECHNICKÁ SPECIFIKACE MECHANIZMŮ

Objednatel předpokládá denní výkony vodorovného dopravního značení cca 20 m<sup>2</sup> pro plošné značení, pro liniové značení v plastu cca 5 000 bm/stroj/skupina, v barvě cca 10 000 brn/stroj/skupina dle daného typu značení.

#### 4.1 Technické vybavení



2 kusy samojízdných značkovacích strojů pro značení plastem, s minimálním výkonem 1 250 m<sup>2</sup>/den, (minimálně jeden stroj pro plast s akustickým efektem),



1 kus samojízdného značkovacího stroje pro značení barvou, s minimálním výkonem 2 500 m<sup>2</sup>/den,



2 kusy ručně vedených značkovacích strojů, s minimálním výkonem 200 m<sup>2</sup>/den, (jeden stroj pro plast a jeden stroj pro barvu), ● zařízení pro operativní označování pracovních míst na směrově dělených silnicích, tj. 1 ks pojízdné uzavírkové tabule typu 1 (výstražný vozík) a 2 ks zařízení předběžné výstrahy (předzvěstný vozík) dle Příručky pro

označování  
pracovních míst na  
dálnicích a silnicích  
pro motorová vozidla  
sada přenosného  
svíslého dopravního  
značení, spolu s  
příslušným počtem  
stojanů na toto  
značení, v  
minimálním rozsahu  
odpovídajícím  
příslušným  
schématům pro  
označování  
pracovních míst na  
silnicích podle  
platných technických  
podmínek TP 66,  
resp. podle Příručky  
pro označování  
pracovních míst na  
dálnicích a silnicích  
pro motorová  
vozidla.

## 5, Doklady k předložení

Pro VDZ provedené v  
barvě a v plastu  
předloží Zhotovitel  
před zahájením prací  
Objednateli  
následující  
dokumenty:

- Prohlášení o shodě
- Certifikát výrobku
- Stavebně technické osvědčení
- Protokol o zkoušce po 12 a 24 měsících

- .. Prohlášení o vlastnostech — materiál pro dodatečný posyp
- .. Technologický předpis zpracován dle T KP 14 č. 14.C3.1

Kód	Délka větví a odd.č.2	Délka nedělených čtyřpruhů	Délka větví a odd.č.2	Délka nedělených čtyřpruhů	Délka větví a odd.č.2	Délka nedělených čtyřpruhů
210	0	4,442	9 92	11 01 S I 0	0V SI ST	1 6
09	0	0,000	09 92	11 01 S I 0	060V ST	65
69	0	0,000	69 92	11 01 S I 0	ZtIV E060T	8
95	0	0,000	95 92	11 01 S I 0	TOT00V+7BS+SO	95
81	0	0,000	81 92	11 01 S I 0	TOT00V+7BS+SO	8

000
000
000
000
000
000
000
000
000
000
000

00 | Ky  
< P |  
00 00 <

Příloha č. 2 ke Smlouvě o dílo č. 16PU-002138

**Specifikace komunikací pro oblast 3**

Obnova VDZ 2016-2019

Stav k 1.7.2015



## Příloha č. 3 ke Smlouvě o dílo č. ....

## Oceněný Soupis prací pro stanovení Celkové ceny

kód položky	název položky	TJ	Požadovaný počet TJ dle přílohy č. 2 Smlouvy	nabídková jednotková cena za 1 TJ	nabídková cena za požadovaný objem TJ
3751s	VDZ v barvě dělicí a vodící ČÁ	m2			
3752s	VDZ v strukturálním plastu (dělicí a vodící čáry) termoplast, dvousložko plast	m2			0,00
3753s	VDZ v strukturálním/profilovaném plastu s akustickým efektem (dělicí a vodící čáry) dvousložko last				0,00
3521 s	VDZ lošné v barvě stín , ná is , sto čá				0,00
3534s	VDZ lošné ve stěrkovém lastu stín , ná is				
4631s	do ravni knoflík za uštěně	kus			0,00
3811s	Odstranění VDZ	m2			0,00

Všechny ostatní náklady (doprava, předznačení, DIO, posyp balotinou, zkoušky značení dle TP 70, atd.) jsou zahrnuty v jednotkových cenách výše uvedených položek a jsou konečné.

4632 -Odražeče a jejich lepidlo (zálivka) musí být určeny pro uvedený typ knoflíků

symbol s v kódu položky znamená silnice I. třídy - uchazeč oceňuje činnosti prováděné na silnici I. třídy symbol d v kódu položky znamená dálnice - uchazeč oceňuje činnosti prováděné na dálnici

Celková cena Díla Kč bez

DPH	
DPH Kč	
Celková cena Díla Kč včetně DPH	0 00

## Příloha č. 1

### Bližší popis Služeb a technická specifikace předmětu Veřejné zakázky

Název veřejné zakázky: Obnova vodorovného dopravního značení v MSK 20162018  
- 3.Oblast

Číslo veřejné zakázky: 16PU-002138

04/2016

#### OBSAH:

1. LEGISLATIVNÍ RÁMEC
2. SEZNAM VNITRORESORTNÍCH PŘEDPISŮ
3. OBNOVA VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
  - 3.1 SPECIFIKACE
  - 3.2 TERMÍNY A LHŮTY
  - 3.3 ROZSAH A MÍSTO PLNĚNÍ

### 3.4 POPIS POLOŽEK

## 4. TECHNICKÁ SPECIFIKACE MECHANIZMŮ

### 4.1 POŽADAVKY NA TECHNICKÉ VYBAVENÍ

## 5. DOKLADY K PŘEDLOŽENÍ

## 1. LEGISLATIVNÍ RÁMEC

Legislativní rámec pro tuto veřejnou zakázku je dán zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění (dále v této příloze jen „Zákon“) a vyhláškou Ministerstva dopravy ČR č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění (dále v této příloze jen „Vyhláška“). Pojmy používané v rámci této veřejné zakázky mají význam stanovený v Zákoně a Vyhlášce.

## 2. SEZNAM VNITROREZORTNÍCH PŘEDPISŮ

Poskytovatel je povinen při práci dodržovat příslušné vnitrorezortní předpisy a normy vydané Ministerstvem dopravy ČR, případně Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, dle následujícího seznamu:

1. Technické podmínky MD ČR, které jsou uvedeny na portálu politiky jakosti pozemních komunikací [www.pipk.cz](http://www.pipk.cz)
2. Vzorové listy, které jsou uvedeny na portálu politiky jakosti pozemních komunikací [www.pipk.cz](http://www.pipk.cz)
3. Podnikové standardy ŘSD ČR, tzv. PPK (Požadavky na provedení a kvalitu), které jsou uvedeny na stránkách [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz) v sekci Technické předpisy.
4. Výkresy opakovaných řešení, které jsou uvedeny na stránkách ŘSD ČR [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz) v sekci Technické předpisy
5. Technické podklady pro zajištění údržby silnic, které jsou uvedeny na stránkách [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz) v sekci Technické předpisy
6. Příkaz ředitele PÚ č. 1/2009 + jeho doplňky v platném znění (Označování pracovních míst na dálnicích, rychlostních silnicích a ostatních směrově rozdělených silnicích I. třídy), který je uveden na stránkách ŘSD ČR [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz) v sekci Technické předpisy
7. Směrnice generálního ředitele č. 4/2007 v platném znění (Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích), která je uvedena na stránkách ŘSD ČR [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz) v sekci Technické předpisy
8. Příkaz generálního ředitele č. 23/2014 v platném znění (Zavedení typových technologických postupů při práci na komunikaci za provozu provozních směrnic), který je uveden na stránkách ŘSD ČR [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz) v sekci Technické předpisy
9. TP 133, TP 70, které jsou uvedeny na portálu politiky jakosti pozemních komunikací [www.pipk.cz](http://www.pipk.cz) a PPK VZ, které jsou uvedeny na stránkách ŘSD ČR [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz).
10. Katalog schválených výrobků pro oblast vodorovného dopravního značení (platný pro daný rok), který je uveden na portálu politiky jakosti pozemních komunikací [www.pipk.cz](http://www.pipk.cz)

## 3. Obnova vodorovného dopravního značení

### 3.1 Specifikace

Obnova vodorovného dopravního značení (VDZ) se rozumí obnova VDZ, které nesplňuje retroreflexi dle platných předpisů a ohrožuje pak bezpečnost silničního provozu.

Zhotovitel je povinen vést stavební deník v souvislosti s plněním zakázky a dle pokynů Objednatele předávat informace o prováděných činnostech.

Všechny práce budou prováděny v souladu s platnými TP, -VKP a PPK VZ. Veškeré denní výkony související s touto zakázkou budou zapisovány do stavebního deníku a dle pokynů Objednatele předávat informace o prováděných činnostech. Výkaz výměr dodávat v příloženém formuláři.

### 3.2 Termíny a lhůty

Práce budou realizovány v období mimo dopravní špičky, převážně v období pracovního klidu a to tak, aby veřejný silniční provoz byl plněním předmětu zakázky co nejméně rušen a omezován.

Práce budou zahájeny dle potřeby Objednatele na základě písemné výzvy odpovědného pracovníka Objednatele listinnou nebo elektronickou formou v souladu s uzavřenou Smlouvou.

Předpoklad termínů provedení VDZ:

V období příznivých klimatických podmínek duben  
- říjen

Termín ukončení prací je nejzazším termínem. Pokud si nepředvídané klimatické podmínky nevyžadají změnu tohoto termínu.

### 3.3 Rozsah a místo plnění:

Obnova VDZ u silnic I. třídy a dálnic na území oblasti 3.

Konkrétní rozsah bude vždy upřesněn v rámci písemné výzvy k poskytnutí plnění.

Objednatel může změnit předpokládaný rozsah zakázky například z důvodu stavu komunikací v jednotlivých letech plnění zakázky, které ovlivní předpokládaný rozsah prací nebo z důvodu změn rozsahu silniční sítě silnic I. třídy a dálnic na území oblasti 3.

### 3.4 Popis položek

Popis položek VDZ je uveden v následující tabulce.

Tabulka č.: 1

č.pol.	Název položky	MJ	Popis položky
3751	VDZ v barvě (dělicí a vodící čáry)	m <sup>2</sup>	Značení dělicích a vodících čar provedené barvou
3752	VDZ v strukturálním plastu (dělicí a vodící čáry) - dvousložkový plast, termoplast		Značení dělicích a vodících čar provedené dlouhoživotným materiálem dvousložkový plast, termoplast
3753	VDZ v strukturálním/profilovaném plastu s akustickým efektem (dělicí a vodící čáry) - dvousložkový plast		Značení vodících případně i dělicích čar provedené dlouhoživotným materiálem s akustickým efektem - dvousložkový plast

3521	VDZ plošné v barvě (stíny, nápisy, stop čáry	rn <sup>2</sup>	Značení barvou stínů, nápisů, šipek, stop čar
3532	VDZ plošné v termoplastu (nápisy, symboly)	in <sup>2</sup>	Značení nápisů a symbolů z předpřipravených materiálů Značení
3533	VDZ plošné ve strukturálním plastu (přechody pro chodce)	m	přechodů pro chodce ve strukturálnína plastu Značení plastem stínů, nápisů, šipek, stop čar
3534	VDZ plošné ve stěrkovém plastu (stíny, nápisy)	m?	Osazení dopravních knoflíků zapuštěných  Osazení odražečů
4631	dopravní knoflíky zapuštěné	kus	Odstranění VDZ (větší plochy musí být <u>odstraněny</u> nedestruktivní metodou)
4632	odražeče k dopravním knoflíkům zapuštěným	kus	
3811	odstranění VDZ		

#### Záruční doba

na barvy min. 24/18/12 měsíců dle četnosti poježdění čar zřídka/často/trvale poježděné značení dle ppK VZ

na last min. 36 měsíců

Všechny ostatní náklady (doprava, předznačení, DIO, posyp balotinou, zkoušky značení dle TP 70, dopravní knoflíky, atd.) jsou zahrnuty v jednotkových cenách výše uvedených položek a jsou konečné. 4632 -Odražeče a jejich lepidlo (zálivka) musí být určeny pro uvedený typ knoflíků.

Veškeré práce na komunikaci budou prováděny za kompletního zabezpečení DIO a v souladu se „Stanovením přechodné úpravy provozu“ KÚ odboru dopravy a SH, případně MD ČR, které si je povinen Zhotovitel zajistit v dostatečném časovém předstihu. Dále je nutné dodržovat všechny předpisy a vyhlášky související s BOZP, PO, bezpečností silničního provozu a ochranou životního prostředí na dotčených silnicích I. třídy a dálnicích.

#### 4. TECHNICKÁ SPECIFIKACE MECHANIZMŮ

Objednatel předpokládá denní výkony vodorovného dopravního značení cca 20 rn<sup>2</sup> pro plošné značení, pro liniové značení v plastu cca 5 000 brn/stroj/skupina, v barvě cca 10 000 bm/stroj/skupina dle daného typu značení.

##### 4.1 Požadavky na technické vybavení

- 2 kusy samojízdných značkovacích strojů pro značení plastem, s minimálním výkonem 1 250 m<sup>2</sup>/den, (minimálně jeden stroj pro plast s akustickým efektem),
- 1 kus samojízdného značkovacího stroje pro značení barvou, s minimálním výkonem 2 500 m<sup>2</sup>/den,
- 2 kusy ručně vedených značkovacích strojů, s minimálním výkonem 200 m<sup>2</sup>/den, (jeden stroj pro plast a jeden stroj pro barvu),

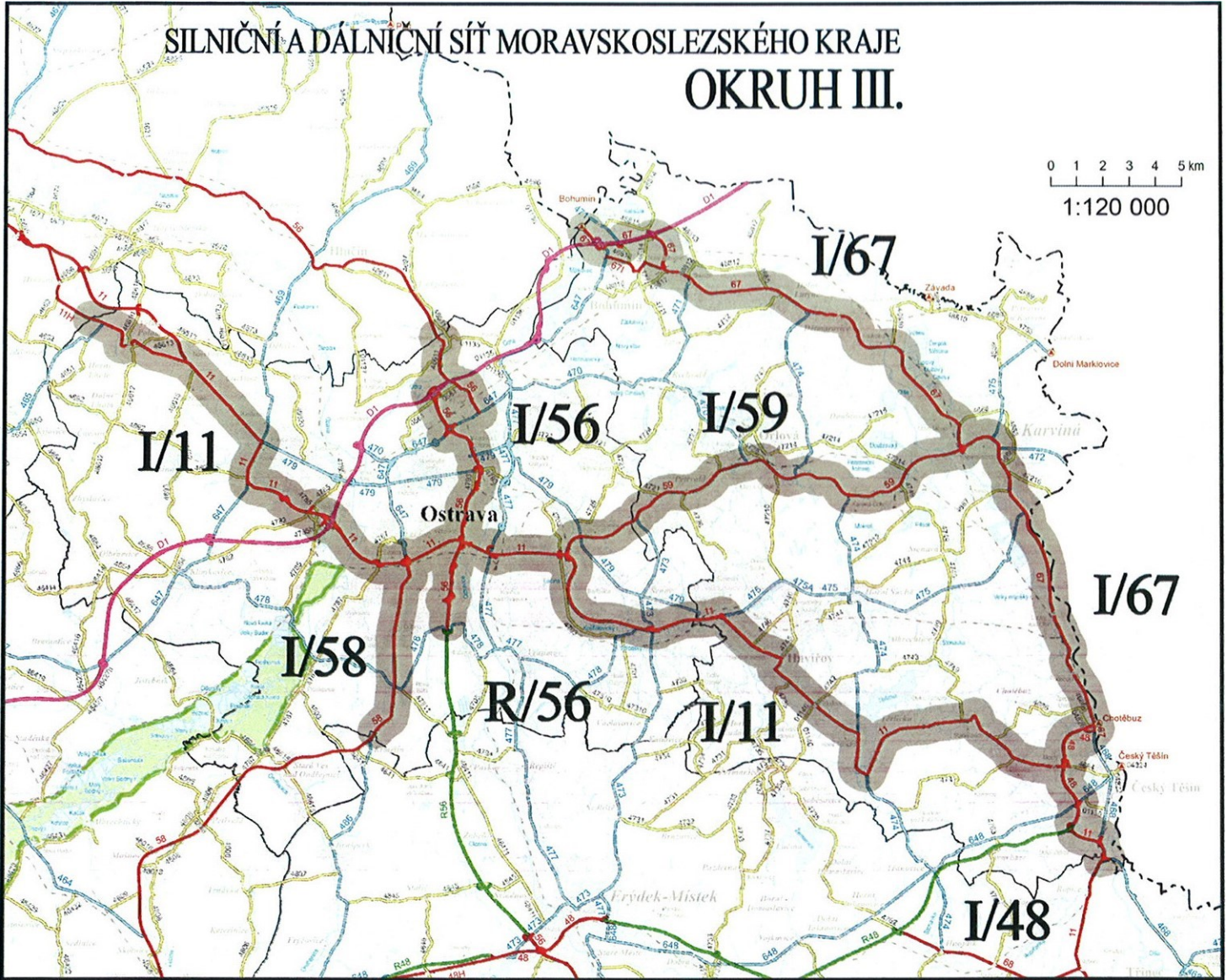
- zařízení pro operativní označování pracovních míst na směrově dělených silnicích, tj. 1 ks pojízdné uzavírkové tabule typu 1 (výstražný vozík) a 2 ks zařízení předběžné výstrahy (předzvěstný vozík) dle Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla
- sada přenosného svislého dopravního značení, spolu s příslušným počtem stojanů na toto značení, v minimálním rozsahu odpovídajícím příslušným schémátům pro označování pracovních míst na silnicích podle platných technických podmínek TP 66, resp. podle Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla.

## 5. Doklady k předložení

- Pro VDZ provedené v barvě a v plastu předkládá dodavatel následující dokumenty:
  - Prohlášení o shodě
  - Certifikát výrobku
  - Stavebně technické osvědčení
  - Protokol o zkoušce po 12 a 24 měsících
  - Prohlášení o vlastnostech — materiál pro dodatečný posyp
  - Technologický předpis zpracován dle TKP 14 č. 14.C3.1

# SILNIČNÍ A DÁLNIČNÍ SÍŤ MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE OKRUH III.

0 1 2 3 4 5 km  
1:120 000





OSN	PRVIZ	OSN	OSN	OSN	OSN	OSN	OSN	OSN	OSN	OSN	OSN	OSN	OSN	OSN	OSN
000	0000302Z EFTI	00003030Z EFTI	00003040Z EFTI	00003050Z EFTI	00003060Z EFTI	00003070Z EFTI	00003080Z EFTI	00003090Z EFTI	00003100Z EFTI	00003110Z EFTI	00003120Z EFTI	00003130Z EFTI	00003140Z EFTI	00003150Z EFTI	00003160Z EFTI
009	00003170Z EFTI	00003180Z EFTI	00003190Z EFTI	00003200Z EFTI	00003210Z EFTI	00003220Z EFTI	00003230Z EFTI	00003240Z EFTI	00003250Z EFTI	00003260Z EFTI	00003270Z EFTI	00003280Z EFTI	00003290Z EFTI	00003300Z EFTI	00003310Z EFTI
008	00003320Z EFTI	00003330Z EFTI	00003340Z EFTI	00003350Z EFTI	00003360Z EFTI	00003370Z EFTI	00003380Z EFTI	00003390Z EFTI	00003400Z EFTI	00003410Z EFTI	00003420Z EFTI	00003430Z EFTI	00003440Z EFTI	00003450Z EFTI	00003460Z EFTI
007	00003470Z EFTI	00003480Z EFTI	00003490Z EFTI	00003500Z EFTI	00003510Z EFTI	00003520Z EFTI	00003530Z EFTI	00003540Z EFTI	00003550Z EFTI	00003560Z EFTI	00003570Z EFTI	00003580Z EFTI	00003590Z EFTI	00003600Z EFTI	00003610Z EFTI
006	00003620Z EFTI	00003630Z EFTI	00003640Z EFTI	00003650Z EFTI	00003660Z EFTI	00003670Z EFTI	00003680Z EFTI	00003690Z EFTI	00003700Z EFTI	00003710Z EFTI	00003720Z EFTI	00003730Z EFTI	00003740Z EFTI	00003750Z EFTI	00003760Z EFTI
005	00003770Z EFTI	00003780Z EFTI	00003790Z EFTI	00003800Z EFTI	00003810Z EFTI	00003820Z EFTI	00003830Z EFTI	00003840Z EFTI	00003850Z EFTI	00003860Z EFTI	00003870Z EFTI	00003880Z EFTI	00003890Z EFTI	00003900Z EFTI	00003910Z EFTI
004	00003920Z EFTI	00003930Z EFTI	00003940Z EFTI	00003950Z EFTI	00003960Z EFTI	00003970Z EFTI	00003980Z EFTI	00003990Z EFTI	00004000Z EFTI	00004010Z EFTI	00004020Z EFTI	00004030Z EFTI	00004040Z EFTI	00004050Z EFTI	00004060Z EFTI
003	00004070Z EFTI	00004080Z EFTI	00004090Z EFTI	00004100Z EFTI	00004110Z EFTI	00004120Z EFTI	00004130Z EFTI	00004140Z EFTI	00004150Z EFTI	00004160Z EFTI	00004170Z EFTI	00004180Z EFTI	00004190Z EFTI	00004200Z EFTI	00004210Z EFTI
002	00004220Z EFTI	00004230Z EFTI	00004240Z EFTI	00004250Z EFTI	00004260Z EFTI	00004270Z EFTI	00004280Z EFTI	00004290Z EFTI	00004300Z EFTI	00004310Z EFTI	00004320Z EFTI	00004330Z EFTI	00004340Z EFTI	00004350Z EFTI	00004360Z EFTI
001	00004370Z EFTI	00004380Z EFTI	00004390Z EFTI	00004400Z EFTI	00004410Z EFTI	00004420Z EFTI	00004430Z EFTI	00004440Z EFTI	00004450Z EFTI	00004460Z EFTI	00004470Z EFTI	00004480Z EFTI	00004490Z EFTI	00004500Z EFTI	00004510Z EFTI

## FORMULÁŘ 4.4.4

### ZADÁNÍ ČÁSTI PRACÍ

Společnost Značky Morava, a.s., se sídlem: Krnov, čsl. Armády II 12/27a, PSČ: 794 01, IC: 25865871, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 2394,

jakožto uchazeč v zadávacím řízení na veřejnou zakázku na stavební práce „Obnova vodorovného dopravního značení v MSK 2016-2018 — 3.oblast“, ev. č. dle Věstníku veřejných zakázek 632985 (dále jen „uchazeč“) tímto v souladu s příslušnými ustanoveními nabídky specifikuje v níže uvedené tabulce rozsah prací, které v souladu s Rámcovou smlouvou o provádění prací zamýšlí zadat subdodavatelům:

Práce zadávané subdodavateli	Obchodní firma a sídlo subdodavatele	% hodnoty poddodávky z říště cen	Zkušenosti s prováděním prací obnova vodorovného dopravního značení (uvést detail
Uchazeč neuvažuje zadat žádnou část prací subdodavateli			
CELKEM %			

Shora uvedení subdodavatelé se uchazeči zavázali ke spolupráci a provedení stanoveného rozsahu prací.

Uchazeč bere na vědomí a potvrzuje, že jím zvolení subdodavatelé a jejich procentuální podíl na provádění prací se nebudou měnit bez výslovného písemného souhlasu zadavatele udělovaného na žádost uchazeče pro každý konkrétní případ takovéto změny. Uchazeč bere na vědomí, že zadavatel je oprávněn udělení takového souhlasu odepřít, a to i bez uvedení důvodů.

V Krnově dne 6. 6. 2016

Značky Morava, a.s.

XXXXXXXXXXXXXXXXXX  
místopředseda představenstva