

## Smlouva o dílo

č. 2018-O-27

uzavřená podle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění (dále jen zákon), jakož i souvisejících právních předpisů, mezi těmito smluvními stranami:

### **KORID LK, spol. s r. o.**

se sídlem U Jezu 642/2a, Liberec 2, 461 80

zastoupený Ing. Pavlem Blažkem, jednatelem

IČ: 27267351

DIČ: CZ27267351

bankovní spojení: Komerční banka, a.s.

číslo účtu: 35-5526710237/0100

zapsaný v obchodním rejstříku Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl C, vložka č. 21625.

dále jen „**objednatel**“

a

Valbek, spol. s r.o.

se sídlem Vaňurova 505/17, 460 07 Liberec 3

zastoupený Ing. Lukášem Hruboněm, MBA, jednatelem

Ing. Ladislavem Šimkem, jednatelem

IČ: 48266230

DIČ: CZ48266230

bankovní spojení: Raiffeisenbank, a.s.

číslo účtu: 9000803461/5500

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl C, vložka 4487

dále jen „**zhotovitel**“

takto:

### Úvodní ustanovení

1. Smluvní strany prohlašují, že identifikační údaje specifikující smluvní strany jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů písemně oznámí druhé smluvní straně bez zbytečného odkladu. Při změně identifikačních údajů smluvních stran včetně změny účtu není nutné uzavírat ke smlouvě dodatek, jedině že o to požádá jedna ze smluvních stran.
2. Tato smlouva je uzavřena na základě výsledku výběru zhotovitele objednatelům ve zjednodušeném podlimitním výběrovém řízení s názvem „Dodavatel služeb – Napojení Trojzemí CZ/D/PL na evropskou železniční síť TEN-T“ (dále jen „veřejná zakázka“).
3. Zhotovitel prohlašuje:
  - že se detailně seznámil se všemi podklady k veřejné zakázce, s rozsahem a povahou předmětu plnění této smlouvy,

- že mu jsou známy veškeré technické, kvalitativní a jiné podmínky nezbytné pro realizaci předmětu plnění této smlouvy,
- že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou nezbytné pro realizaci předmětu plnění této smlouvy, aby předmět této smlouvy provedl za dohodnutou odměnu uvedenou v této smlouvě.

## **Článek I.** **Předmět smlouvy**

Zhotovitel se touto smlouvou zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro objednatele za podmínek níže uvedených níže specifikované dílo a objednatel se zavazuje dílo převzít a zaplatit za něj zhotoviteli cenu, která je sjednána v čl. VIII této Smlouvy.

Předmětem této smlouvy je vyhotovení těchto jednotlivých výstupů specifikovaných v příloze smlouvy:

- a) Studie příležitostí dálkového železničního spojení v Euroregionu Nisa s důrazem na severojižní směr. Dále jen „**studie příležitostí**“.
- b) Koncepce železničního spojení v Euroregionu Nisa s důrazem na severojižní spojení, vč. aktualizace předešlého výstupu a). Dále jen „**koncepce spojení**“.
- c) Technická studie vhodných zásahů do železniční infrastruktury v Euroregionu Nisa s důrazem na severojižní spojení, vč. aktualizace předešlých výstupů a) a b). (dále jen „**technická studie**“).
- d) Dopravní model zájmového území v Euroregionu Nisa a jeho napojení na evropské železniční trasy, vč. aktualizace předešlých výstupů a), b), c). Dále jen „**dopravní model**“.
- e) Analýza nákladů a přínosů (CBA) zásahů do dopravní infrastruktury v Euroregionu Nisa s důrazem na severojižní spojení, vč. aktualizace předešlých výstupů a), b), c) a d). Dále jen „**CBA**“.

## **Článek II.** **Specifikace díla**

Je uvedena v samostatné příloze smlouvy č.1 Specifikace a forma provedení díla ze dne 22.8.2018.

## **Článek III.** **Kontrola provádění díla**

1. Zhotovitel se zavazuje za účelem kontroly provádění díla předvést objednateli, popř. dalším oprávněným osobám, v termínu určeném objednatelem dosavadní výsledek své činnosti, a za tím účelem vytvořit potřebné podmínky a nezbytnou součinnost.
2. Zjistí-li se při kontrole, že zhotovitel porušuje své povinnosti vyplývající z této smlouvy, může objednatel požadovat, aby zhotovitel zajistil nápravu a prováděl dílo řádným způsobem.

## **Článek IV.** **Čas a místo plnění**

1. Zhotovitel se zavazuje předat čistopis díla nejpozději do 15.11.2019, termíny pro plnění dílčích

částí jsou uvedeny v článku VIII. Zhotovitel je oprávněn předat dílo kdykoli během dohodnuté lhůty, je však povinen **alespoň 2 pracovní dny** dopředu vyzvat objednatele k převzetí díla s výjimkou, že čas předání díla připadne na poslední den lhůty.

2. Zhotovitel předá dílo v místě sídla objednatele. Zhotovitel se zavazuje předat spolu s dílem všechny doklady nebo jiné dokumenty, které objednatel potřebuje k užívání díla v souladu s účelem vyplývajícím z této smlouvy, popř. k účelu, který je pro užívání díla obvyklý, nebo které požadují právní předpisy.

#### **Článek V.** **Forma provedení díla**

Je uvedena v samostatné příloze smlouvy.

#### **Článek VI.** **Předání a převzetí díla**

1. Dílem se rozumí jak celek, tak i samostatně jednotlivé části díla uvedené v příloze smlouvy.
2. Zhotovitel se zavazuje předat objednateli řádně provedené dílo. Za řádně provedené dílo se považuje dílo dokončené, tj. způsobilé sloužit objednateli k účelu vyplývajícím z této smlouvy, popř. k účelu, který je pro užívání díla obvyklý, a které zhotovitel předá objednateli v dohodnutém času, na dohodnutém místě a bez vad.
3. O předání díla se sepíše předávací protokol, který musí obsahovat zejména:
  - označení osoby zhotovitele včetně uvedení sídla a IČ,
  - označení osoby objednatele včetně uvedení sídla a IČ,
  - označení této smlouvy včetně uvedení jejího evidenčního čísla,
  - rozsah a předmět plnění,
  - čas a místo předání díla,
  - jména a vlastnoruční podpis osob odpovědných za plnění této smlouvy,
  - oznámení objednatele dle čl. VI odst. 4, pokud objednatel provede prohlídku díla přímo při jeho předání.
4. Zhotovitel se zavazuje umožnit objednateli prohlídku dokončeného díla.
5. O předání díla se zhotoví **předávací protokol** podepsaný oběma smluvními stranami.
6. Objednatel se zavazuje provést prohlídku předaného díla nejpozději **do 10 pracovních dnů ode dne jeho předání** a v této lhůtě oznámit zhotoviteli případné výhrady k předanému dílu. Pokud objednatel v uvedené lhůtě oznámí zhotoviteli, že nemá výhrady, nebo žádné výhrady neoznámí, má se za to, že objednatel dílo akceptuje bez výhrad a že dílo převzal. Pokud objednatel zjistí, že předané dílo trpí vadami, pro které dle jeho názoru lze dílo užívat k účelu vyplývajícím z této smlouvy, popř. k účelu, který je pro užívání díla obvyklý, oznámí zhotoviteli, že dílo akceptuje s výhradami. V takovém případě se má za to, že objednatel dílo převzal. V obou případech je vyhotoven **akceptační protokol podepsaný objednatelem**.
7. Nelze-li dle názoru objednatele dílo pro jeho vady užívat k účelu vyplývajícím z této smlouvy, popř. k účelu, který je pro užívání díla obvyklý, oznámí zhotoviteli, že dílo odmítá. V takovém případě se má za to, že objednatel dílo nepřevzal. Nepřevzaté dílo vrátí objednatel zpět zhotoviteli, umožňuje-li to povaha věci a nedohodnou-li se smluvní strany jinak.
8. Objednatel je oprávněn odmítnout převzetí díla také tehdy, pokud zhotovitel nevyzve objednatele k převzetí díla včas dle článku IV. odst. 1 této smlouvy.

9. Oznámení o výhradách a oznámení o odmítnutí díla musí obsahovat popis vad díla a právo, které objednatel v důsledku vady díla uplatňuje.
10. Zhotovitel je povinen bezplatně odstranit oznámené vady ve lhůtě **do 10 pracovních dní** ode dne oznámení ze strany objednatele.
11. Pro opětovné předání díla se výše uvedený postup uplatní obdobně.

## **Článek VII.**

### **Práva a povinnosti smluvních stran**

1. Zhotovitel je povinen zařídit sjednanou záležitost s odbornou péčí a podle doplňujících pokynů objednatele při odevzdání jednotlivých částí, které nepřesahují předmět díla.
2. Zhotovitel se zavazuje, že o všech skutečnostech, o kterých se dozví v souvislosti se zpracováním díla, zachová mlčenlivost. Povinnost mlčenlivosti se vztahuje i na osoby, které zhotovitele zastupují podle článku VII., odstavce 5 a 6 této smlouvy, a na zaměstnance zhotovitele a další osoby, které zhotovitel použije v souvislosti s poskytováním služeb.
3. Zhotovitel je povinen oznámit objednateli všechny okolnosti, které zjistil při zařizování záležitosti a jež mohou mít vliv na zpracování díla.
4. Zhotovitel se zavazuje podat objednateli zprávu o postupu plnění díla, kdykoli o to objednatel požádá, a to způsobem, v rozsahu a ve lhůtě dle požadavku objednatele.
5. Zhotovitel dílo zhotoví prostřednictvím členů zpracovatelského týmu, kterým jsou:
  - Ing. Karel Dusbaba
  - Ing. Petra Kvízová
  - Ing. Jan Prchal

Změny ve zpracovatelském týmu lze provádět pouze s písemným souhlasem objednatele, za podmínky, že náhradní člen týmu má stejnou, nebo vyšší kvalifikaci, či zkušenosti, než člen týmu, kterého nahrazuje.

6. Dílo může zhotovitel zařídit nad rámec předchozího bodu (členové zpracovatelského týmu mohou být jak zaměstnanci, tak subdodavatelé) prostřednictvím subdodavatelů s předchozím souhlasem objednatele, odpovídá však, jako by plnil sám.
7. Objednatel současně s podpisem této smlouvy výslovně uděluje zhotoviteli plnou moc k jednání jeho jménem v mezích této smlouvy. Vyžaduje-li zákon zvláštní formu plné moci, nebo pokud zhotovitel objednatel vyzve, zavazuje se objednatel vystavit zhotoviteli písemnou plnou moc zvláštní listinou.
8. Zhotovitel je povinen mít po celou dobu plnění zakázky sjednané pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou v souvislosti s výkonem své činnosti s pojistným plněním ve výši min. 3.000.000,- Kč (slovy: jeden milion korun českých) na pojistnou událost. Zhotovitel bude na žádost objednatele povinen předložit doklad o existenci pojištění ve lhůtě stanovené objednatel.

**Článek VIII.**  
**Odměna, termíny plnění a platební podmínky**

1. Cena za služby a vytvoření díla činí:  
2 760 000,- Kč bez DPH slovy dva miliony sedm set šedesát tisíc korun českých bez DPH  
3 339 600,- Kč vč. DPH slovy tři miliony tři sta třicet devět tisíc šest set korun českých vč. DPH
2. Výše uvedenou odměnu je zhotovitel oprávněn fakturovat po splnění dílčích a finálních částí jednotlivých výstupů dle čl. II. a Specifikace díla v samostatné příloze v uvedených termínech a ve výši:

	<b>Název části</b>	<b>Termín splnění (počet dnů od podpisu smlouvy)</b>	<b>Výše podílu ze sjednané ceny díla</b>	<b>Project Workpackage (WP T2)</b>
<b>1.1.</b>	Dílčí část studie příležitostí	40	20%	D.2.3.1; D.2.3.6.; D.3.7.; D.2.1.2. and 2.1.3
<b>1.2.</b>	Finální část studie příležitostí	65	10%	D.2.3.1; D.2.3.6.; D.3.7.; D.2.1.2. and 2.1.3
<b>2</b>	Koncepce spojení	65	10%	D.2.3.1; D.2.3.6.; D.3.7.; D.2.1.2. and 2.1.3
<b>4.1.</b>	Dílčí část dopravního modelu	65	10%	D.2.3.1; D.2.3.6.; D.3.7.; D.2.1.2. and 2.1.3
<b>3.1.</b>	Dílčí část technické studie	65	8%	D.2.3.1; D.2.3.6.; D.3.7.; D.2.1.2. and 2.1.3
<b>5.1.</b>	Dílčí část CBA	150	10%	D.2.3.1; D.3.7, D.2.4.2.
<b>3.2.</b>	Finální část technické studie	244	10%	D.2.3.1; D.3.7, D.2.4.2.
<b>4.2.</b>	Finální část dopravního modelu	244	14%	D.2.3.1; D.3.7, D.2.4.2.
<b>5.2.</b>	Finální část CBA vč. všech aktualizovaných výstupů díla	420	8%	D.3.7.

1. Faktura (daňový doklad) je splatná ve lhůtě 15 dnů od převzetí objednatel. Faktura (daňový doklad) musí obsahovat všechny náležitosti daňového dokladu, přílohou je oboustranně potvrzený akceptační protokol.
2. Kromě náležitostí uvedených v předchozím odstavci musí faktura (daňový doklad) obsahovat náležitosti dle příslušných právních předpisů.
3. Faktura (daňový doklad) musí obsahovat zejména:
  - o označení osoby zhotovitele včetně uvedení sídla a IČO (DIČ),
  - o označení osoby objednatele včetně uvedení sídla, IČO a DIČ,
  - o evidenční číslo faktury a datum vystavení faktury,

- rozsah a předmět plnění (nestačí pouze odkaz na evidenční číslo této smlouvy),
  - název, akronym a číslo projektu: TRANS-BORDERS (CE973; TEN-T passenger transport connections to border regions)
  - den uskutečnění plnění,
  - označení této smlouvy včetně uvedení jejího evidenčního čísla,
  - lhůtu splatnosti v souladu s předchozím odstavcem,
  - označení banky a číslo účtu, na který má být cena poukázána.
4. Jestliže faktura (daňový doklad) nebude obsahovat dohodnuté náležitosti, nebo náležitosti dle příslušných právních předpisů, nebo bude mít jiné vady, je objednatel oprávněn ji vrátit zhotoviteli s uvedením vad. V takovém případě se přeruší lhůta splatnosti a počne běžet znovu ve stejné délce vystavením opravené faktury (daňového dokladu).
5. Dohodnutou odměnu uhradí objednatel na základě faktury (daňového dokladu), která obsahuje všechny náležitosti stanovené touto smlouvou a příslušnými právními předpisy, bezhotovostním převodem na účet zhotovitele uvedený v této smlouvě nebo na účet, který zhotovitel objednateli písemně sdělí po uzavření této smlouvy.

#### **Článek IX.**

##### **Odpovědnost zhotovitele za vady**

1. Zhotovitel poskytuje objednateli záruku na dílo po dobu 24 měsíců od předání bezvadného díla. Záruční doba běží od dne předání a převzetí díla v souladu s článkem V. této smlouvy.
2. Objednatel má nárok na bezplatné odstranění jakékoli vady, kterou mělo dílo při předání převzetí, nebo kterou objednatel zjistil kdykoli během záruční doby.
3. Zhotovitel se zavazuje vadu díla odstranit neprodleně, nejpozději však **do 10 pracovních dnů ode dne doručení písemného oznámení objednatele o vadách díla.**
4. Oznámení musí obsahovat popis vady díla a právo, které objednatel v důsledku vady díla uplatňuje.

#### **Článek X.**

##### **Vlastnické právo a právo užití**

1. Objednatel nabude vlastnické právo k veškerým výstupům, které vzniknou realizací předmětu smlouvy, okamžikem předání a převzetí díla v souladu s článkem VIII. této smlouvy.
2. Objednatel bude dílo užívat za účelem zlepšení poskytovaných služeb veřejnou dopravou.
3. V případě, že výsledkem činnosti zhotovitele je dílo podléhající ochraně dle zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů, získává objednatel veškerá práva související s ochranou duševního vlastnictví vztahující se k dílu, a to v rozsahu nezbytném pro jeho řádné užívání po celou dobu trvání příslušných práv.
4. Objednatel od zhotovitele zejména získává k takovému dílu nejpozději dnem jeho předání a převzetí veškerá majetková práva, a to formou níže uvedeného licenčního ujednání (dále jen „licence“).
5. Licence je udělena jako výhradní ke všem známým způsobům užití takového díla a k účelu, který vyplývá z této smlouvy, jako neodvolatelná, neomezená územním či množstevním rozsahem a způsobem užití, přičemž objednatel není povinen ji využít.
6. Licence je udělena na dobu trvání majetkových práv k takovému dílu.

7. Zhotovitel prohlašuje, že je oprávněn v uvedeném rozsahu licenci objednateli poskytnout, minimálně však v rozsahu, aby mohl objednatel dílo užívat k účelu vyplývajícímu z této smlouvy.
8. Smluvní strany se dohodly na tom, že odměna za poskytnutí licence je součástí ceny za dílo.

#### **Článek XI.**

##### **Dohoda o smluvní pokutě, úrok z prodlení, vady díla a náhrada škody**

1. V případě, že zhotovitel nedodrží termín stanovený v čl. VIII bod 2, zavazuje se uhradit příkazci smluvní pokutu **ve výši 1 000,- Kč za každý den prodlení.**
2. Smluvní pokuta je splatná ve lhůtě 10 dnů ode dne zániku povinnosti, kterou utvrzuje. Zhotovitel je povinen na výzvu objednatel uhradit dosud vzniklou část smluvní pokuty i před zánikem utvrzené povinnosti, v takovém případě je vzniklá část smluvní pokuty splatná ve lhůtě 10 dnů od doručení písemné výzvy zhotoviteli.
3. Smluvní pokuta je za účelem jejího započtení proti pohledávce zhotovitele na zaplacení odměny splatná ihned po zániku utvrzené povinnosti.
4. Objednatel se zavazuje při prodlení se zaplacením faktury zaplatit zhotoviteli úrok z prodlení **ve výši 0,05% z fakturované částky za každý den prodlení.**
5. Objednatel má právo na náhradu škody způsobené porušením jakékoli povinnosti zhotovitele vztahující se k této smlouvě nebo za škodu způsobenou v důsledku jednání zhotovitele. Vznikne-li škoda v důsledku porušení povinnosti, která je utvrzena smluvní pokutou, má objednatel právo na náhradu škody, která dohodnutou smluvní pokutu převyšuje.

#### **Článek XII.**

##### **Trvání smlouvy a zánik závazku**

1. Smlouva se uzavírá na dobu určitou do **31. 12. 2019.**
2. Smluvní strany mohou odstoupit od této smlouvy z důvodů stanovených zákonem nebo touto smlouvou.
3. Objednatel je oprávněn od této smlouvy odstoupit, pokud zhotovitel poruší jakoukoli povinnost vyplývající z této smlouvy, pokud zhotovitel vstoupí do likvidace nebo je proti němu zahájeno insolvenční řízení.
4. Zhotovitel může odstoupit od smlouvy, pokud objednatel neuhradí zhotovitelem oprávněně vystavenou fakturu ve lhůtě **do 30 dnů.**
5. Jednostranné odstoupení od smlouvy ze strany zhotovitele, nebo objednatele musí být druhé straně oznámeno písemně **do 15 dnů** o dne, kdy nastala rozhodná skutečnost.
6. Objednatel je oprávněn od smlouvy odstoupit v případě nepřiznání dotačních prostředků souvisejících s touto zakázkou. Finanční prostředky vyplacené objednatelem zhotoviteli dle článku VIII. odst. 2 do doby 10 dní po oznámení této skutečnosti zhotoviteli objednatelem se nevracejí.

### **Článek XIII.**

#### **Zástupci smluvních stran a doručování písemností**

1. Ve věcech plnění této smlouvy je zástupcem a kontaktní osobou na straně objednatele: Ing. Pavel Blažek, tel.: +420 731 547 815, email: pavel.blazek@korid.cz.
2. Ve věcech plnění této smlouvy je zástupcem a kontaktní osobou na straně zhotovitele: Ing. Karel Dusbaba, tel.: 487 070 435, email: karel.dusbaba@valbek.eu
3. Určení zástupci smluvních stran jednájí za smluvní strany ve všech věcech souvisejících s plněním této smlouvy, zejména podepisují zápisy z jednání smluvních stran a předávací protokoly. Určený zástupce objednatele též vykonává kontrolu zhotovitele při provádění díla, je oprávněn oznamovat za objednatele vady díla a činit další oznámení, žádosti či jiné úkony podle této smlouvy.
4. Změna určení výše uvedených zástupců smluvních stran nevyžaduje změnu této smlouvy. Smluvní strana, o jejíhož zástupce jde, je však povinna takovouto změnu bez zbytečného odkladu písemně oznámit druhé smluvní straně
5. Kromě jiných způsobů komunikace dohodnutých mezi stranami se za účinné považují osobní doručování, doručování doporučenou poštou, datovou schránkou, faxem či elektronickou poštou. Pro doručování platí kontaktní údaje smluvních stran a jejich zástupců uvedené v této smlouvě nebo kontaktní údaje, které si smluvní strany po uzavření této smlouvy písemně oznámily.
6. Oznámení správně adresovaná se považují za uskutečněná v případě osobního doručování anebo doručování doporučenou poštou okamžikem doručení, v případě posílání faxem či elektronickou poštou okamžikem objednatele nevyžaduje změnu této smlouvy. Objednatel je však povinen takovou změnu bez zbytečného odkladu písemně sdělit zhotoviteli.

### **Článek XIV.**

#### **Zveřejnění smlouvy a obchodní tajemství**

1. Zhotovitel výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva včetně jejich případných změn byla vedena v registru smluv, který je veřejně přístupný a který obsahuje údaje zejména o smluvních stranách, předmětu smlouvy, výši finančního plnění a datum jejího podpisu.
2. Zhotovitel dále výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva včetně jejich případných změn byla v plném rozsahu zveřejněna na profilu zadavatele:  
<https://www.egordion.cz/nabidkaGORDION/profilKORIDLK>
3. Zhotovitel prohlašuje, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažuje za obchodní tajemství a uděluje svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.

### **Článek XV.**

#### **Závěrečná ustanovení**

1. Zhotovitel není oprávněn postoupit třetí straně bez souhlasu objednatele žádnou pohledávku, kterou vůči němu má a která vyplývá z této smlouvy.
2. Není-li v této smlouvě ujednáno jinak, vztahuje se na vztahy z ní vyplývající občanský zákoník.
3. Tuto smlouvu je možno měnit pouze písemně na základě vzestupně číslovaných dodatků



a to prostřednictvím osob oprávněných k uzavření této smlouvy.

4. Tato smlouva je vyhotovena ve třech vyhotoveních, které mají platnost a závaznost originálu. Objednatel obdrží dvě vyhotovení a jedno vyhotovení obdrží zhotovitel.
5. Nedílnou součástí této smlouvy je příloha Specifikace a forma provedení díla – Napojení Trojzemí CZ/D/PL na evropskou železniční síť TEN-T.
6. Smluvní strany prohlašují, že souhlasí s textem této smlouvy a že ji uzavřely na základě svobodné a vážné vůle.

V Liberci dne

V Liberci dne

Za objednatele:

Za zhotovitele:

.....

Ing. Pavel Blažek  
jednatel  
KORID LK, spol. s r. o.

.....

Ing. Lukáš Hruboň, MBA  
jednatel  
Valbek, spol. s r.o.

### **Příloha smlouvy**

Specifikace a forma provedení díla – Napojení Trojzemí CZ/D/PL na evropskou železniční síť TEN-T ze dne 22.8.2018



## SPECIFIKACE A FORMA PROVEDENÍ DÍLA - NAPOJENÍ TROJZEMÍ CZ/D/PL NA EVROPSKOU ŽELEZNIČNÍ SÍŤ TEN-T



Mgr. Radim Šarapatka  
Ing. Pavel Blažek  
KORID LK, spol. s r.o.

Verze 1.2  
22.8.2018

**VERZE DOKUMENTU**

Verze	datum, čas		Změnil
1.1	25.7.2018	Úvodní draft dokumentu	RŠ
1.2	22.8.2018	Zpracované připomínky KÚLK a CRR	RŠ

**SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK**

Zkratka	Význam
B+R	„bike and ride“ místo pro celodenní odstavení jízdních kol
K+R	„kiss and ride“ místo pro krátkodobé zastavení vozidla
KORID LK	KORID LK, spol. s r.o. – koordinátor veřejné dopravy Libereckého kraje
LK	Liberecký kraj
MAD	Městská autobusová doprava
MHD	Městská hromadná doprava (autobusy i tramvaje v LK)
PAD	Příměstská autobusová doprava
P+R	„park and ride“ místo pro celodenní parkování
ROPID	Regionální organizátor pražské integrované dopravy, p. o.
SFDI	Státní fond dopravní infrastruktury
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
VVO	„Verkehrsverbund Oberelbe“ – dopravní svaz německého Horního Polabí
ZVON	„Zweckverband Verkehrsverbund Oberlausitz-Niederschlesien“ – německý dopravní svaz Horní Lužice a Dolního Slezka

**OBSAH**

<b>1</b>	<b>ÚVOD</b> .....	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>VÝSTUPY DÍLA</b> .....	<b>5</b>
<b>3</b>	<b>ROZSAH DÍLA A ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ</b> .....	<b>5</b>
3.1	ROZSAH PRO STUDII PŘÍLEŽITOSTÍ .....	5
3.2	ROZSAH PRO KONCEPCI SPOJENÍ A DOPRAVNÍ MODEL .....	6
3.3	ROZSAH PRO TECHNICKOU STUDII .....	6

<b>4</b>	<b>CÍLE A KONCEPČNÍ OTÁZKY .....</b>	<b>7</b>
4.1	CÍLE DÍLA.....	7
4.2	KONCEPČNÍ OTÁZKY.....	7
<b>5</b>	<b>PODKLADY POSKYTNUTÉ OBJEDNATELEM.....</b>	<b>8</b>
<b>6</b>	<b>ČÁSTI VÝSTUPŮ DÍLA .....</b>	<b>8</b>
6.1	STUDIE PŘÍLEŽITOSTÍ.....	8
<b>6.1.1</b>	<i>DÍLČÍ ČÁST STUDIE PŘÍLEŽITOSTÍ BUDE OBSAHOVAT .....</i>	<i>9</i>
<b>6.1.2</b>	<i>FINÁLNÍ ČÁST STUDIE PŘÍLEŽITOSTÍ BUDE DÁLE ROZŠÍŘENA O: .....</i>	<i>9</i>
6.2	KONCEPCE SPOJENÍ.....	10
6.3	TECHNICKÁ STUDIE .....	10
<b>6.3.1</b>	<i>DÍLČÍ ČÁST TECHNICKÉ STUDIE BUDE OBSAHOVAT:.....</i>	<i>10</i>
<b>6.3.2</b>	<i>FINÁLNÍ ČÁST TECHNICKÉ STUDIE BUDE OBSAHOVAT: .....</i>	<i>11</i>
6.4	DOPRAVNÍ MODEL .....	11
<b>6.4.1</b>	<i>DÍLČÍ ČÁST DOPRAVNÍHO MODELU BUDE OBSAHOVAT:.....</i>	<i>11</i>
<b>6.4.2</b>	<i>FINÁLNÍ ČÁST DOPRAVNÍHO MODELU BUDE OBSAHOVAT: .....</i>	<i>12</i>
6.5	CBA.....	12
<b>6.5.1</b>	<i>DÍLČÍ ČÁST CBA BUDE OBSAHOVAT: .....</i>	<i>12</i>
<b>6.5.2</b>	<i>FINÁLNÍ ČÁST CBA BUDE OBSAHOVAT:.....</i>	<i>12</i>
<b>7</b>	<b>FORMA PROVEDENÍ A ORGANIZACE ZPRACOVÁNÍ DÍLA .....</b>	<b>13</b>
7.1	FORMA PROVEDENÍ DÍLA.....	13
7.2	ORGANIZACE ZPRACOVÁNÍ DÍLA .....	13
<b>7.2.1</b>	<i>PROJEDNÁVÁNÍ A PŘIPOMÍNKY .....</i>	<i>14</i>

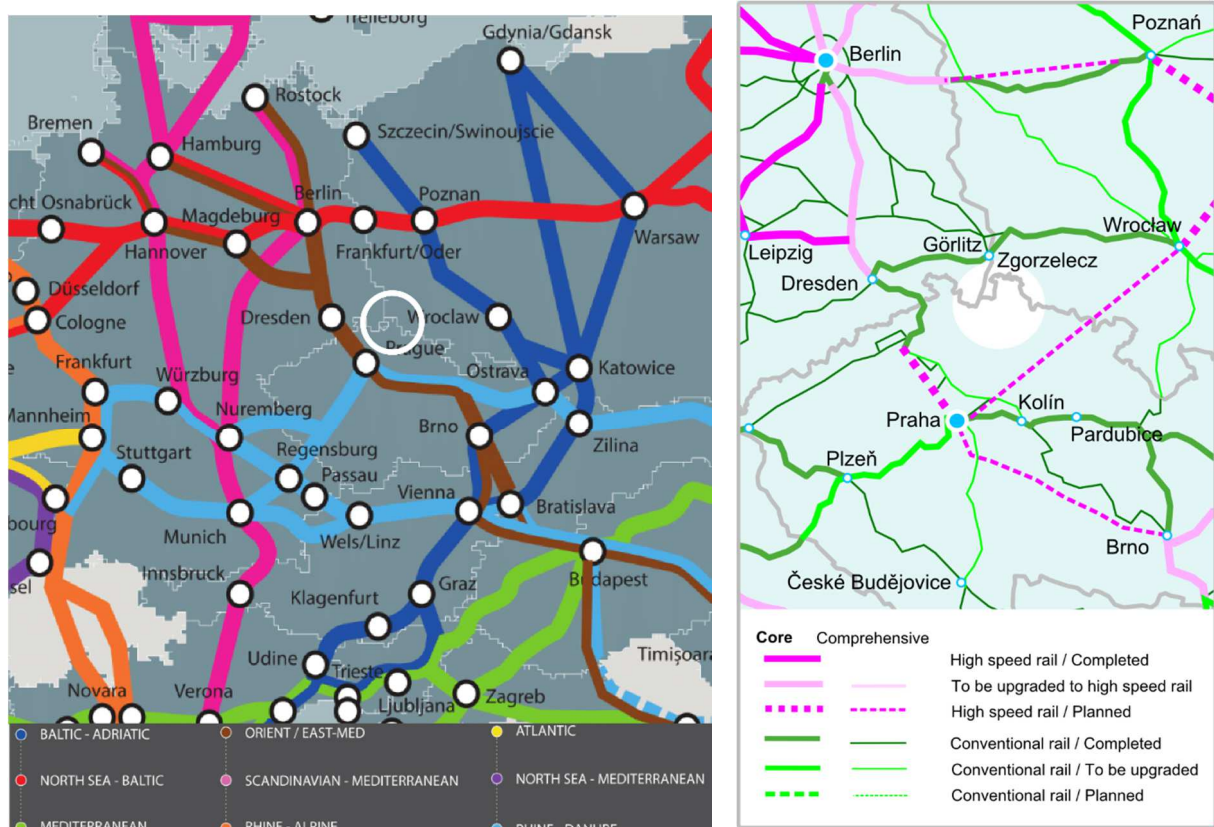
# 1 ÚVOD

Tento dokument je přílohou smlouvy o dílo se zhotovitelem a objednatelem, kterým je KORID LK.

Transevropská dopravní síť (TEN-T) je hlavním nástrojem rozvoje a propojení Evropské unie. Síť stanovená Nařízením EU č. 1316/2013 sestává ze silničních, železničních a vodních tras a má dvě vrstvy – globální síť (comprehensive network) a hlavní síť (core network). V hlavní síti jsou dále definovány jednotlivé koridory hlavní sítě (core networks corridor).

Trojzemí CZ/D/PL koridory hlavní sítě obcházejí. Ze severovýchodu koridor Baltic – Adriatic. Z jihozápadu Orient East-Med a z Jihu Rhine – Danube. Poslední dva z jmenovaných procházejí Prahou a první z jmenovaných propojuje s Evropou uzel Wrocław.

Propojení těchto koridorů železničními tratěmi sítě TEN-T v oblasti Trojzemí je zastoupeno pouze spojnici uzlů Dresden a Wrocław přes Görlitz a napojení Görlitz dále na Berlin. Na území České republiky se Trojzemí může dotknout pouze výhledově připravovaná vysokorychlostní trať Praha – Wrocław, pokud bude vybrána varianta přes Liberec.



Koridory hlavní sítě TEN-T a železnice v TEN-T (podklad TENTec, upraveno KORID LK)

Nezahrnutí tratí ve směru Praha – Liberec – Zgorzelec/Görlitz do železniční sítě TEN-T v době přípravy podkladů pro toto evropské nařízení bylo způsobeno nezájmem německé a polské strany. Tím chybělo za Libercem nezbytné pokračování. V rozhodné chvíli neexistoval koordinovaný postup regionů zdejšího Trojzemí, které by toto spojení požadovali po svých ministerstvech.

Důsledkem nezahrnutí železničního spojení na české straně Trojzemí do sítě TEN-T je pomyslný investiční stín. Investice z rozpočtu SFDI jsou v následujících několika letech určeny pouze pro tratě zahrnuté do sítě TEN-T a přilehlé úseky ostatních tratí. Jiné finanční prostředky pro investiční akce na železničních tratích v České republice prakticky neexistují.

Tato situace je motivací Libereckého kraje zastoupeného společností KORID LK pro účast v evropském projektu TRANS-BORDERS podpořeném z programu Interreg Central Europe, v jehož rámci usiluje 15 projektových partnerů z 5 zemí (D, PL, A, SLO, CZ) o zlepšení kvality a úrovně veřejné dopravy v okrajových částech evropského dopravního prostoru.

V rámci projektu TRANS-BORDERS si KORID LK vytyčil cíl prověřit všechny příležitosti a možnosti napojení Trojzemí CZ/D/PL na evropskou železniční síť TEN-T. Společně s dalšími partnery projektu z německé a polské strany bude následně prosazovat definovaná opatření, která povedou k realizaci rychlého napojení Trojzemí s okolními uzly na koridorových trasách (Praha, Wrocław, Dresden a Berlin).

Úkolem zhotovitele je zpracování celkem 5 výstupů díla – Napojení Trojzemí CZ/D/PL na Evropskou dopravní síť (dále jen „dílo“). Tyto výstupy budou následně použity pro jednání s ministerstvy dopravy České republiky, Polska, Saska a Německa na spolkové úrovni.

## 2 VÝSTUPY DÍLA

- Studie příležitostí dálkového železničního spojení v Euroregionu Nisa s důrazem na severojižní směr. Dále jen „**studie příležitostí**“.
- Koncepce železničního spojení v Euroregionu Nisa s důrazem na severojižní spojení, vč. aktualizace předešlého výstupu a). Dále jen „**koncepce spojení**“.
- Technická studie vhodných zásahů do železniční infrastruktury v Euroregionu Nisa s důrazem na severojižní spojení, vč. aktualizace předešlých výstupů a) a b). (dále jen „**technická studie**“).
- Dopravní model zájmového území v Euroregionu Nisa a jeho napojení na evropské železniční trasy, vč. aktualizace předešlých výstupů a), b), c). Dále jen „**dopravní model**“.
- Analýza nákladů a přínosů (CBA) zásahů do dopravní infrastruktury v Euroregionu Nisa s důrazem na severojižní spojení, vč. aktualizace předešlých výstupů a), b), c) a d). Dále jen „**CBA**“.

## 3 ROZSAH DÍLA A ZÁJMOMÉ ÚZEMÍ

### 3.1 ROZSAH PRO STUDII PŘÍLEŽITOSTÍ

Zájmovým územím pro studii příležitostí je území tvaru pomyslných přesýpacích hodin s úzkým hrdlem mezi Libercem, Turnovem, Železným Brodem a Tanvaldem.

Z jihu ohraničuje zájmové území koridor hlavní sítě TEN-T mezi uzly Regensburg a Bratislava.

Západní stranu ohraničuje koridor hlavní sítě z uzlu Regensburg do Prahy a dále železniční tratě Praha-Turnov – Liberec – Zittau – Dresden s rozšířením o vnější části dálnic a silnic D10, R35, I/35 a dále koridor hlavní sítě Dresden – Berlin.

Severní stranu tvoří koridory hlavní sítě TEN-T Berlin – Poznaň – Wrocław.

Východní stranu tvoří trať Wrocław – Jelenia Góra – Tanvald – Železný Brod – Hradec Králové – Pardubice a dále koridor hlavní sítě TEN-T do uzlu Bratislava.

Území vnějších vztahů zájmového území tvoří výše nezahrnuté části transevropských koridorů BALTIC - ADRIATIC a ORIENT/EAST MED.

### 3.2 ROZSAH PRO KONCEPCI SPOJENÍ A DOPRAVNÍ MODEL

**Zájmovým územím** pro dopravní model a koncepci bude území Libereckého kraje, Dolnoslezského vojvodství a dopravního svazu ZVON.

**Okolním územím** je ostatní území České Republiky a Saska, dále Spolkové země Braniborsko, Meklenbursko – Přední Pomořansko a město Berlin, v Polsku pak Vojevodství Lubušské, Velkopolské, Západopomořanské, Kujavsko-Pomořské a Pomořské.

	zájmové území	okolní území
<b>Železniční síť</b>	veškeré železniční tratě	tratě zahrnuté v síti TEN-T
<b>Silniční síť</b>	dálnice, silnice I. třídy a vybrané silnice II. a III. třídy s přepravní vazbou k projektu	silniční síť zahrnutá v síti TEN-T s přepravní vazbou ke spojení Praha – Liberec – Görlitz/Zgorzelec Praha – Wrocław
<b>Letecká doprava</b>	mezinárodní linky, které mají zdroj i cíl v zájmovém a okolním území	
<b>Veřejná doprava</b>	všechny vlakové i autobusové linky s vazbou k projektu v zájmovém území včetně regionální dopravy	Linky dálkové vlakové i autobusové dopravy s přepravní vazbou k projektu

### 3.3 ROZSAH PRO TECHNICKOU STUDII

Technická studie se zaměří na tyto železniční tratě:

**Praha – Turnov** (tratě 070, 231, 232, budoucí propojení Milovic s tratí 071, 071, případná budoucí křižovatka před Turnovem, vazba na trať 080)

**Turnov – Liberec** (trať 030, nové zkracující úseky)

**Liberec – Zittau** (trať 089, peážní trať po polském území č. 346, a trať po německém území do železniční stanice Zittau)

**Zittau – Görlitz** (trať podél toku Neisse/Nysa až do železničního uzlu Görlitz)

**Liberec – Černousy – Zawidów** (trať 037 a trať po polském území)

Zawidów – Zgorzelec (tratě 344, 290, 779, 274)  
 Zgorzelec – Görlitz (tratě 274 a 6211)  
 Turnov – Železný Brod (trať 030)  
 Železný Brod – Tanvald (trať 035)  
 Liberec – Tanvald (trať 036)  
 Tanvald – Jelenia Góra (tratě 036, 311 a 274)  
 Zgorzelec - Jelenia Góra – Wrocław (trať 274)  
 Liberec – Jelenia Góra – Wrocław (nová trasa vysokorychlostní trati)

## 4 CÍLE A KONCEPČNÍ OTÁZKY

### 4.1 CÍLE DÍLA

Projekt TRANS-BORDERS je zaměřena na spolupráci regionů Trojzemí CZ/D/PL při snaze o napojení těchto regionů na uzly TEN-T (Praha, Dresden, Wrocław), a na transevropské dopravní koridory Baltic – Adriatic a Orient East-Med konkrétně pak na napojení Saska a Dolního Slezka na uzel Praha, jehož kvalita je ze vzájemného trojúhelníkového propojení nejslabší (viz. C.1., C.2. a C.3. projektové žádosti).

Výstupy díla budou použity pro naplnění příslušných „Workpackages – WP“ a pro uplatňování strategie, kterou popíší vzájemné Regionální akční plány (Liberec region – Lower Silesia; D.T2.2.2. a Liberec Region – Saxony; D.T2.1.3.).

Aby mohlo být dostatečně řešeno konkrétní spojení v trase Turnov – Liberec – Görlitz/Zgorzelec (**WP T2 D.2.3.1., WP T2 D.2.3., WP T2 D.3.7**) je nezbytné se zabývat i souvisejícími směry spojení a železničními tratěmi definovanými v kapitole 3. Především je nutné zohlednit plánovanou variantu spojení vysokorychlostní tratí Praha – Wrocław přes Liberec a město Jelenia Góra. Dále je nutné řešit i variantní spojení Jelenia Góra – Praha po stávajících tratích přes Liberec i přes Turnov (str. 37 projektové žádosti – popis WP T2).

- Navržení nové koncepce rychlého železničního spojení zájmového území, především města Liberce s Prahou, uzlem Zgorzelec/Görlitz a městem Jelenia Góra s pokračováním do uzlu Wrocław, kterou bude možné použít v rámci koncepce Rychlých železničních spojení v České republice a do obdobných dokumentů na německé i polské straně.
- Návrh úprav stávající železniční infrastruktury a návrh nových úseků železničních tratí na trasách Zgorzelec/Görlitz – Liberec – Praha, Wrocław - Jelenia Góra – Praha, které umožní vedení komfortních a konkurenceschopných spojení veřejnou dopravou a budou dostatečně kapacitní i pro výhledovou nákladní dopravu.

### 4.2 KONCEPČNÍ OTÁZKY

- Existují dopravně, technicky, ekonomicky a environmentálně přijatelná řešení plnicí očekávání?



- Jaký provozní koncept je v rámci návrhu technického řešení optimálním ve vztahu k investičním i provozním nákladům?
- Jakou návrhovou maximální rychlost by měly upravené a nové úseky předmětných tratí mít.
- Je vhodné a potřebné realizovat nové spojení v celé délce na trasách Praha – Liberec – Görlitz/Zgorzelec (Wrocław), nebo jen jeho jednotlivé části, případně jaké.
- Je potřebné realizovat úpravy železniční infrastruktury jako jeden celek, nebo je možné je etapizovat? V jakém pořadí a co případné rozdělení na etapy znamená.
- Jaké nové využití bude mít realizované spojení Praha – Liberec – Görlitz/Zgorzelec pokud půjde o konvenční trať s max. rychlostí 160 km/h.
- Jaké nové využití bude mít realizované spojení Praha – Liberec – Wrocław pokud půjde o vysokorychlostní trať s max. rychlostí až 350 km/h.
- Je vhodné upravovat a budovat předmětné tratě na konvenční parametry s rezervou na pozdější navýšení traťové rychlosti až na 300 Km/h.
- Jaké širší socioekonomické benefity a kterým subjektům přinese vznik nových spojení na předmětných trasách.
- Jaký bude mít upravená a nová železniční infrastruktura vliv na životní prostředí – snížení hlukové zátěže, snížení počtu IAD.

## 5 PODKLADY POSKYTNUTÉ OBJEDNATELEM

Objednatel poskytne zhotoviteli tyto studie relevantní k předmětu díla:

- Studie proveditelnosti Praha – Liberec
- Studie proveditelnosti Kolín – Děčín
- Studie proveditelnosti Lysá nad Labem – Praha – Vysočany
- Vyhledávací studie VRT/RS5 Praha - Hradec Králové/Liberec - státní hranice CZ/PL
- Aktuální relevantní výstupy „Technicko-provozní studii – Technická řešení“ zpracovávané v letech 2015 - 2017

## 6 ČÁSTI VÝSTUPŮ DÍLA

Výstupy díla budou rozděleny do částí, které budou provázány s harmonogramem zpracování díla (termíny odevzdání částí) a s tím souvisejícími odměnami pro zhotovitele uvedeným ve smlouvě o dílo.

### 6.1 STUDIE PŘÍLEŽITOSTÍ

Studie zhodnotí potenciální příležitosti využití upravené železniční infrastruktury severojižním směrem zájmovým územím.

Pro definování příležitostí není rozhodný současný stav železniční infrastruktury a jeho využití, ale teoretická budoucí železniční infrastruktura, která bude dostatečně atraktivní pro přeshraniční spojení dálkovou osobní i nákladní dopravou koexistující s regionální osobní drážní dopravou.

### 6.1.1 DÍLČÍ ČÁST STUDIE PŘÍLEŽITOSTÍ BUDE OBSAHOVAT

- Základní údaje o zájmovém území (demografie, socioekonomická situace, rozhodující sídelní oblasti a komerční subjekty a jejich rozvojové záměry).
- Základní údaje o dopravní síti zájmového území a analýza problémů této sítě a záměrů k jejímu rozvoji včetně časových horizontů.
- SWOT analýza rozvoje zájmového území z pohledu stávající dopravní infrastruktury.
- Identifikace rozhodujících subjektů, které by mohly být realizací díla dotčeny.
- Identifikace rizik a konfliktů vyvolaných realizací díla.
- Analýzu statistik silniční dopravy za nejaktuálnější dostupné období se zaměřením na potencionální cestující předmětných současných, či budoucích vlakových linek.
- Analýzu poptávky cestujících za rok 2017 na předmětných železničních tratích a definování využívaných relací ve vztahu k počtu obyvatel obsluhovaných měst. Některá data bude nutné si vyžádat přímo od dopravců, především od ČD a.s. i od zahraničních subjektů.
- Analýzu statistik využití autobusových linek, které jako návazné využívají cestující předmětných vlakových linek, nebo které využívají potencionální cestující předmětných vlakových linek (pokud by došlo k jejich úpravě).
- Definování potenciálu osobní dopravy na upravené železniční infrastrukturu zájmového území s konvenčními parametry.
- Definování potenciálu osobní dopravy na vysokorychlostní trati Praha – Liberec – Jelenia Góra – Wrocław.
- Analýzu poptávky po nákladní dopravě, která by výhledově mohla jezdit po železničních tratích z Turnova přes Liberec dále na sever přes uzel Görlitz/Zgorzelec, nebo přes Liberec a Zittau, nebo z Turnova ve směru Jelenia Góra. Např. spojení blízké oblasti středu České republiky jako zdrojové oblasti nejbližší cestou do polských a německých přístavů, nebo jako odklonová pro evropskou tranzitní dopravu, aby se ulevilo současným přeplněným nákladním koridorům.
- Vymezení předpokládaných přepravních proudů dle jednotlivých módů veřejné dopravy, dopravy individuální a nákladní dopravy.

#### Otázky k zodpovězení

- Jaký vliv na pracovní příležitosti a rozvoj Libereckého kraje by mělo zkrácení cestovních časů v úseku Liberec – Praha na 1 hodinu a jaký na 30 minut.
- Co by přinesla samostatná úprava železniční tratě Liberec - Černousy – Zgorzelec.
- Za jakých podmínek bude spojení Praha – Liberec – Zgorzelec/Görlitz atraktivní pro nákladní dopravu.
- Jak velký by byl podíl přeshraničních cestujících na vysokorychlostní trati Praha – Liberec – Jelenia Góra – Wrocław oproti vnitrostátním cestujícím.
- Jaký vliv bude mít snížení cestovní doby na zvýšení počtu cestujících turistů do horských oblastí Libereckého kraje.
- Jak ovlivní snížení jízdních dob a zvýšení komfortu cestování nabídku zaměstnání a škol pro obyvatele Libereckého kraje.

### 6.1.2 FINÁLNÍ ČÁST STUDIE PŘÍLEŽITOSTÍ BUDE DÁLE ROZŠÍŘENA O:

- Porovnání počtu cestujících a přepravených nákladů na upravených tratích Turnov –

Liberec - Görlitz/Zgorzelec s počty cestujících a nákladů na ostatních drážních koridorech mezi Českou republikou a Německem a Českou republikou a Polskem a s nejméně třemi dalšími evropskými spojeními obdobného charakteru.

- Porovnání realizovaných a plánovaných investic do železniční infrastruktury na přeshraničních spojeních z České republiky do okolních států.
- Obecně definovaná opatření pro zlepšení návazností dopravy na předemných železničních tratích na ostatní druhy dopravy (nákladové rampy, haly, terminály a zastávky veřejné autobusové a tramvajové dopravy, odstavná stání pro P+R, K+R a B+R) a zhodnocení jejich přínosu pro zvýšení rozsahu přepravních proudů.
- Zapracování připomínek externích hodnotitelů.

## 6.2 KONCEPCE SPOJENÍ

Zhotovitel vyjde ze stávajícího stavu vedení a návazností vlakových linek a zohlední Studii příležitostí definovaný rozsah potenciálních přepravních proudů, které by mohly zájmovým územím procházet. Zhotovitel navrhne novou koncepci spojení, v níž bude pracovat s **konvenčními tratěmi v ideálním stavu**. Variantně zhotovitel zohlední při přípravě koncepce vedení vysokorychlostní trati Praha – Liberec – Jelenia Góra – Wrocław.

Zhotovitel v koncepci vymezí časové a prostorové trasy pro vedení nákladní dopravy, které budou dostatečně atraktivní a konkurenceschopné zejména koridoru Praha - Dresden přes Děčín. Konkurenceschopností se bere i trasa přes Liberec jako ekonomicky přijatelné alternativní vedení vlaků např. k trati Praha - Dresden.

Ve studii koncepcí budou definovány uzlové body sítě, jejich taktové polohy, návrhové linkové vedení s intervaly jednotlivých linek i celkový rozsah dopravy během provozního dne. Budou zpracovány modelové jízdní řády v nákrebné i tabulkové formě.

## 6.3 TECHNICKÁ STUDIE

Technická studie bude čerpat z již zpracovaných studií SŽDC pro železniční spojení v zájmovém území, které navíc zhodnotí dle vhodnosti pro sledovaný cíl - uspokojení studií příležitostí definovaných přepravních proudů.

Zhotovitel dále definuje další zásahy do infrastruktury v zájmovém území, tak aby bylo možné uspokojit tyto dopravní proudy usměrněné navrženou dopravní koncepcí s důrazem na severojižní železniční spojení procházející přes Liberec.

### 6.3.1 DÍLČÍ ČÁST TECHNICKÉ STUDIE BUDE OBSAHOVAT:

- Rozbor navržených úprav ze studií zpracovávaných pro SŽDC a návrh nových úprav infrastruktury současných železničních tratí v zájmovém území s akcentem na severojižní spojení včetně dostatečné kapacity.
- Návrh zásahů do navazující infrastruktury s konkrétním popisem v případě železnice a obecným popisem v případě ostatních dopravních módů (autobusové zastávky u železničních stanic, pěší přístupy, P+R, K+R, B+R)
- Vyhodnocení současného dopravního modelu a kapacity železničních tratí zájmového území v současném stavu a definování jak navržená opatření tuto

kapacitu zvyšují.

### 6.3.2 FINÁLNÍ ČÁST TECHNICKÉ STUDIE BUDE OBSAHOVAT:

- Vyčíslení celkových investičních nákladů dle jednotlivých zásahů, úseků tratí a časových etap.
- Vyhodnocení vlivů navržených úprav na životní prostředí ve vztahu k procedurám SEA, EIA, vliv na zvláště chráněná území, Naturu 2000, Evropsky významné lokality, vliv na ptačí oblasti, vliv na Územní systém ekologické stability, vliv na významné krajinné prvky, vliv na půdní fond, vliv na lesy, vliv na ekocentra a biokoridory, potenciální vliv na kulturní dědictví (kulturní památky, a možná naleziště archeologických artefaktů), vliv na vodní zdroje, systém protipovodňové ochrany, ochrany před hlukem a vibracemi.
- Vyhodnocení územní průchodnosti (kombinací mapového a textového výstupu) z hlediska střetu se zastavěnými plochami, stabilizovanými plochami, plochami určenými k zastavění a územními rezervami dle platných (případně projednávaných územních plánů a Zásad územního rozvoje).
- Stanovení parametrů vozového parku pro jednotlivé segmenty dopravy.
- Výpočet jízdních dob pro všechny relace využívající nové tratě.
- Výpočet propustnosti rozhodujících bodů (traťových kolejí, zhlaví a staničních kolejí).

## 6.4 DOPRAVNÍ MODEL

Dopravní model bude vycházet ze závěrů Studie příležitostí a z navržené Koncepce a navrhne optimální fungování dopravního systému v zájmovém území, tak aby na hlavních tratích mohly být dodržovány pravidelné intervaly osobní drážní dopravy s optimálními časovými uzly a zároveň byl na trati dostatek prostoru pro nákladní dopravu, která bude moci projíždět regionem bez větších zdržení, tak aby byla konkurenceschopná trasám přes další existující železniční koridory mezi Českou republikou a Německem a Českou republikou a Polskem.

Bude vytvořen v mezinárodně rozšířeném a všeobecně uznávaném softwarovém prostředí Model bude multimodální a bude zahrnovat celé zájmové území a okolní území definované v kapitole 3.2. Model bude vícestupňový, tj. s podrobně řešeným zájmovým územím, okolní území bude řešeno v menší míře podrobnosti a vnější území bude zohledněno definováním okrajových propojení (vazeb) dopravního modelu.

### 6.4.1 DÍLČÍ ČÁST DOPRAVNÍHO MODELU BUDE OBSAHOVAT:

- Zahrnutí všech aspektů pro volbu módu dopravy – vnímanou cestovní dobu, počet a kvalitu přestupů (překládání nákladu), cenu přepravy, možnosti a cenu parkování, možnosti kombinované osobní dopravy přepravy (P+R, B+R, K+R) a kombinované

nákladní dopravy (vč. případného veřejného logistického centra u Turnova), charakter cest, vnímané pohodlí ve vozidle, pěší docházku, intervaly mezi spoji.

- Vypracování dopravního modelu na stávající železniční infrastruktuře zájmového území s definicí vstupních uzlů a vnějších návazností a omezujících bodů na stávající infrastruktuře.
- Matice vztahů bude zpracována pro průměrný pracovní den ve 24 hodinovém období a dále pro ranní špičku.

#### **6.4.2 FINÁLNÍ ČÁST DOPRAVNÍHO MODELU BUDE OBSAHOVAT:**

- Dopravní model na navržené technické studii upravené konvenční železniční infrastruktuře ve variantním zohlednění vysokorychlostní trati Praha – Wrocław přes Liberec.
- Do výhledového dopravního modelu budou zahrnuty všechny předpokládané investice na silniční síti v zájmovém území zprovozněné do doby výhledového stavu.

### **6.5 CBA**

Zhodnotí náklady technické studii navržených zásahů do železniční infrastruktury v zájmovém území oproti přínosům, které vzejdou z uspokojení potenciálních přepravních proudů definovaných studií příležitostmi. Zhotovitel bude postupovat dle metodiky používané pro hodnocení investic do železniční infrastruktury Ministerstvem dopravy a SŽDC a prováděcího Nařízení Komise (EU) č. 2015/207 (zejména příloha III.).

#### **6.5.1 DÍLČÍ ČÁST CBA BUDE OBSAHOVAT:**

- Zhotovitel připraví model vyhodnocení předpokládaných nákladů a výnosů bez konkrétních čísel s definováním rozdílu oproti stávajícímu stavu.
- Do modelu budou zahrnuty i dopady dopravních omezení v rámci výstavby a v rámci oprav a údržby.
- Do hodnocení budou zahrnuty i běžně finančně nehodnotitelné a širší socioekonomické přínosy

#### **6.5.2 FINÁLNÍ ČÁST CBA BUDE OBSAHOVAT:**

- Model s dosazenými technické studii vyčíslenými hodnotami nákladů za zásahy do dopravní infrastruktury v zájmovém území včetně kalibrace předcházejících výstupů, tak aby bylo možné dosáhnout nejpříznivějších výsledků.
- Analýzu rizik realizace díla včetně jejich matice sumarizující typ rizika, pravděpodobnost jeho výskytu a jeho vliv na finanční a časovou stránku realizace díla. Dále návrh opatření k eliminaci jednotlivých rizik.

## 7 FORMA PROVEDENÍ A ORGANIZACE ZPRACOVÁNÍ DÍLA

### 7.1 FORMA PROVEDENÍ DÍLA

- Všechny výstupy budou zpracovávány **v českém jazyce a v anglickém jazyce.**
- Přílohy, od subjektů státní správy, dopravců a správce infrastruktury použité při tvorbě dokumentů nemusí být překládány z původního jazyka, pokud bude jinde v díle uvedena jejich dostatečná interpretace.
- Objednateli budou poskytnuty výstupy v běžném, otevřeném (editovatelném) i uzavřeném formátu. Objednatel získá právo s výstupy studie dále pracovat včetně využití informací, návrhů a výstupů pro návazné činnosti a veřejné prezentace.
- Výstupy budou zpracovány formou:
  - Dokumentů s případnými upřesňujícími přílohami.
  - Vhodné skutečnosti (vedení železničních tratí, přepravní proudy, navrhované zásahy do infrastruktury, harmonogram úprav, modelové grafiky vlakové dopravy apod.) budou zpracovány grafickou formou (mapy, grafy, diagramy), tak aby byly vypovídající a měly vztah k hlavnímu zaměření díla. Text v grafických částech bude rovnou proveden dvojjazyčně v českém i anglickém jazyce. Geografické názvy se nepřekládají a neskloňují (např. „...ve směru Jelenia Góra“ namísto „do Jelení Hory“).
  - Mapy – přehledné situace budou zpracovány v měřítku 1:50 000, situace dopraven pak v měřítku 1:1 000
  - Zákres trasy do územně plánovací dokumentace v měřítku hlavního výkresu územního plánu obce (1:5 000)
  - Manažerského shrnutí. Platí pro finální část každého výstupu.
  - Prezentace (ve formátu PPTX nebo obdobném editovatelném formátu), která shrne hlavní body díla. Platí pro finální část každého výstupu. Zhotovitel je povinen osobně prezentovat každý výstup a dosavadní stav prací na díle na mezinárodním jednání a to jak v českém, tak i v anglickém jazyce dle druhu jednání. Zhotovitel může komunikaci v anglickém jazyce zajistit prostřednictvím tlumočnicka. Náklady s takovýmto tlumočením spojené hradí zhotovitel.
  - Videoprezentaci v délce trvání 2 až 4 minuty. Platí pro finální část každého výstupu včetně koncepce.
  - Zhotovitel použije pro vypracování vzorové podklady poskytnuté objednatelem a na ostatních dokumentech použije vizuální styl a loga projektu TRANSBORDER.
- Soubory prostorových dat budou předány ve formátu „shapefile (shp)“ a opatřeny metadaty.
- Zpracované části výstupů budou odevzdávány v papírové podobě ve dvou výtiscích a elektronicky (e-mailem, elektronickou úschovnu, USB).

### 7.2 ORGANIZACE ZPRACOVÁNÍ DÍLA

Nejpozději měsíc od termínu zahájení prací bude svoláno vstupní jednání. V průběhu prací bude objednatel činnost zhotovitele usměrňovat prostřednictvím pracovních jednání, která se budou konat podle potřeby, minimálně však jednou za měsíc. Nejpozději 14 dní před odevzdáním čistopisu všech výstupů díla bude svoláno závěrečné jednání. Okruh účastníků bude vždy stanoven dohodou objednatele a zhotovitele.

Jednání svolá zhotovitel, nejpozději 14 dní před termínem jednání. Nejpozději 5 dní před termínem jednání zašle zhotovitel zadavateli podklady k jednání pokud jsou k dispozici. Z jednání pořizuje zhotovitel záznam, který bude zaslán nejpozději 10 dnů po termínu jednání všem účastníkům k odsouhlasení. Jednání budou vedena v českém jazyce a v případě účasti zahraničních účastníků budou simultánně tlumočena na náklady zhotovitele do jednoho cizího jazyka, který bude nejlépe odpovídat účastníkům jednání (anglický, německý, nebo polský jazyk).

Zpracovatel je povinen zapracovat připomínky z projednání především s Ministerstvem dopravy, SŽDC a dalších jmenovaných externích hodnotitelů u jednotlivých částí výstupů nezamítnutých objednatelem.

Součástí výstupů budou záznamy z jednání, doručená stanoviska, doručené podklady, reakce zhotovitele na doručené připomínky a stanoviska.

Zpracovatel si zajistí všechny potřebné podklady od objednatelů dopravy, dopravců, státních a samosprávných institucí, správců infrastruktury a veškeré další údaje potřebné pro zpracování díla.

Předpokládaný harmonogram prací je definován termíny odevzdání jednotlivých částí výstupů uvedenými v návrhu smlouvy o dílo.

### 7.2.1 PROJEDNÁVÁNÍ A PŘIPOMÍNKY

Zhotovitel projedná a zapracuje připomínky těchto subjektů:

- SŽDC, Ministerstva dopravy,
- krajských úřadů Libereckého, Středočeského, Ústeckého a Královéhradeckého kraje,
- organizátorů ROPID, IDSK,
- Dopravních svazů ZVON a VVO
- Saského ministerstva hospodářství, práce a dopravy, Maršálkovského úřadu Dolnoslezského vojvodství
- a případně dalších externích hodnotitelů určených objednatelem

Zhotovitel projedná s výše uvedenými subjekty každý jednotlivý výstup díla a zapracuje jejich připomínky do čistopisu každého výstupu ve finální části.