



Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Úsek dopravního inženýrství

Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1



TSKRP007GWSM

OBJEDNÁVKA 18/5210/041 TSKRP007GWSM

Dodavatel:	ČVUT, Fakulta dopravní Ústav dopravních systémů Ing. Bc. Petr Kumpošt, Ph.D Horská 3 128 03 Praha 2 IČ 68407700 DIČ CZ68407700
Objednáváme:	Průzkum automobilové dopravy na 16 křižovatkách
Termín dodání - způsob převzetí:	do 16. 12. 2018
Dohodnutá cena	259 500 Kč bez DPH
Splatnost faktury	21 dní od doručení objednateli
Dodejte na adresu:	Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. Úsek dopravního inženýrství Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1
Zástupce zadavatele ve věcech technických:	Ing. Rudolf Kisvetr, tel. [REDACTED]
IČ: DIČ:	03447286 CZ03447286
Bankovní spojení:	[REDACTED]
Další ujednání:	Nedílnou součástí objednávky je zadání průzkumu. Požadovaný výstup: 1 × svázaný výtisk, 1 × CD obsahující celou dokumentaci v PDF pro případné dotisky a vyhodnocení průzkumu ve formátu XLS, zpráva v DOC.

Číslo objednávky musí být uvedeno na veškeré korespondenci, dodacích listech a fakturách souvisejících s touto objednávkou.

V Praze dne 10. 10. 2018



Bc. František Adámek
náměstek generálního ředitele
a člen představenstva



Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této Objednávky v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), bude-li splňovat podmínka pro zveřejnění, zajistí Objednatel.

Každá ze smluvních stran potvrzuje, že při sjednávání této smlouvy postupovala čestně a transparentně a současně se zavazuje, že takto bude postupovat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Smluvní strany potvrzují, že se seznámily se zásadami Criminal compliance programu TSK (dále jen „CCP“), zejména s Kodexem CCP a zavazují se tyto zásady po dobu trvání smluvního vztahu dodržovat. Každá ze smluvních stran se zavazuje, že bude jednat a přijme opatření tak, aby nevzniklo důvodné podezření na spáchání trestného činu či k jeho spáchání, tj. tak, aby kterékoli ze smluvních stran nemohla být přičtena odpovědnost podle zák.č. 418/2011 Sb., nebo nevznikla trestní odpovědnost jednajících osob podle zák.č. 40/2009 Sb.



Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.
Úsek dopravního inženýrství
Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1

10. 10. 2018

Zadání křižovatkových průzkumů AD

Cíl průzkumu: zjištění intenzit a denních variací automobilové dopravy na všech ramenech zadáných křižovatek s rozlišením směrů jízdy a skladby vozidel

Metoda zjištění: sčítání vozidel pomocí videokamery podle směrů po hodinách s rozlišením skladby vozidel dle přiložené karty skladby dopravního proudu

Stanoviště průzkumu:

	Číslo uzlu	Název křižovatky	Cena bez DPH
1	2006	náměstí I. P. Pavlova - Sokolská	15 000 Kč
2	2010	Legerova – Rumunská	15 000 Kč
3	4014	MÚK: 5. května – Na Strži	25 000 Kč
4	4039	OK: Vídeňská – Kunratická spojka	13 500 Kč
5	5091	Jeremiášova – Bavorská	15 000 Kč
6	5091	Jeremiášova – Lýskova	15 000 Kč
7	6014	Evropská – Drnovská (vč. rampy na Pražský okruh)	15 000 Kč
8	6014	K Letišti – rampy Pražský okruh	13 500 Kč
9	6016	MÚK: Lipská – rampy Aviatická	25 000 Kč
10	7019	Povltavská - rampy mostu Barikádníků západ	13 500 Kč
11	7019	Povltavská - rampy mostu Barikádníků východ	13 500 Kč
12	7920	Nová Povltavská - Bubenečský tunel	25 000 Kč
13	8048	Liberecká - rampy Davídkova	13 500 Kč
14	9072	Českobrodská - rampy Pražského okruhu západ	13 500 Kč
15	9072	Českobrodská - rampy Pražského okruhu východ	13 500 Kč
16	10032	OK: Přátelství - K Netlukám	15 000 Kč

Datum a období průzkumu: v typický pracovní den (po, út, st, čt) v týdnu neovlivněném státními svátky (nebo i významnými dopravními omezeními v dané lokalitě) v období **od 15. 10. do 30. 11. 2018**

Výstup průzkumu: výsledkem průzkumu bude vyhodnocení sčítání po hodinách, **celkem pro sčítané období a celkem pro období 0-24 h**, přepočtem pomocí níže uvedených koeficientů pro přepočet, a to samostatné tabulky:

- pro každý křižovatkový pohyb
- v součtu pro každý vjezd do křižovatky
- v součtu pro každý výjezd z křižovatky
- pro celkový součet křižovatky (součet všech vjezdů = součet všech výjezdů)

a dále grafikon křižovatky pro celkový počet vozidel **0-24 h** (bez BUS MHD) a z toho pro pomalá vozidla, tj. NA (= LNA + TNA) + BUS (bez BUS MHD).

Grafická podoba grafikonu musí odpovídat reálné situaci křižovatky, tzn. rameno křižovatky situované v reálu přibližně na sever, musí být zakresleno shora, rameno přibližně na východ zakresleno v grafikonu zprava, rameno vedoucí na jih musí být zdola a rameno směřující na západ musí být zakresleno zleva.

Přepočtové koeficienty	z (7-11, 15-19 h) na 0-24 h
OA, moto, DA	1,90
SNA, TNA, NAV BUS, BUS MHD	1,95

Konečný termín předání výsledků do 16. 12. 2018

Karta podrobné skladby dopravního proudu, profilová sčítání

1a	Osobní automobily (OA), osobní automobily s přívěsem, karavany, mikrobusey (do 10 osob)
	
1b	Dodávkové automobily (DA), vč. lehkých užitkových automobilů do 3,5t největší povolené hmotnosti (NPH)
	  jednoduchá kola, dvě osy
2	Střední nákladní automobily (SNA) 3,5 t – 18 t NPH
	  dvojitá kola, dvě osy
3	Těžké nákladní aut. bez přívěsu/návěsu (TNA) (vč. speciálních - jeřábů, bagrů, traktorů apod.)
	 do 25 t  do 32 t  speciální těžká vozidla  tři osy (a více)
4	Návěsové soupravy a nákladní aut. s velkým přívěsem (NAV)
	 typicky kolem 40 t   
5	Autobusy MHD (BUS MHD)
	číselné řady 100-299 a 900-999  standardní cca 15 – 18 t  kloubové cca 26 – 28 t
6	Autobusy ostatní (BUS)
	 standardní cca 15 – 18 t  cca 25t  kloubové cca 26 – 28 t
7	Jednostopá motorová vozidla (M)
	 