



Univerzita Palackého
v Olomouci

Dodatek č. 4 ke Smlouvě o dílo č. 032/OVZ/PJ/2017
ze dne 15. 05. 2017
(dále jen „Dodatek č. 4“)

Objednatel:

Univerzita Palackého v Olomouci

veřejná vysoká škola zřízená zákonem č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění některých zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů
se sídlem: Křížkovského 8, 771 47 Olomouc

rektor:

prof. Mgr. Jaroslav Miller, M.A., Ph.D.

IČO:

619 89 592

DIČ:

CZ 619 89 592

bankovní spojení:

číslo účtu:

Osoba oprávněná jednat ve věcech realizace této Smlouvy:

Technický dozor stavebníka: INVIN s.r.o., Sochorova 23, 616 00 Brno na základě příkazní smlouvy PŘF/2017/0157 ze dne 21.9.2017.

(dále jen „Objednatel“)

a

Zhotovitel:

IDS – inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s.

Se sídlem:

Albertova 229/21, 779 00 Olomouc

IČO:

25869523

DIČ:

CZ25869523

Statutární orgán:

Ing. Petr Buchta, předseda představenstva

Zapsán v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě oddíl: B, vložka: 2419

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

Osoba oprávněná jednat ve věcech technických: člen představenstva, ředitel divize mosty a inženýrské konstrukce, ředitel divize liniové stavby

Zástupce Zhotovitele (stavbyvedoucí):

(dále jen „Zhotovitel“)

uzavřeli níže uvedeného dne, měsíce a roku tento

Dodatek č. 4 ke Smlouvě o dílo č. 032/OVZ/PJ/2017 ze dne 15. 05. 2017, a to podle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „občanský zákoník“):

I.

1. Shora uvedené smluvní strany uzavřely dne 15. 05. 2017 smlouvu o dílo (dále jen „Smlouva“)

kterou se Zhotovitel zavazuje na svůj náklad a na své nebezpečí, v souladu s právními předpisy a účinnými technickými normami, v rozsahu, způsobem, v jakosti a ve lhůtě podle této Smlouvy, řádně a včas provést Dílo spočívající ve zhotovení stavby s názvem „Rekonstrukce areálových komunikací včetně technické infrastruktury – I. etapa“ (dále též jako „Stavba“).

2. Z objektivních důvodů na straně objednatele, se mění příloha č. 4 Smlouvy, jejíž nové a úplné znění je nedílnou součástí tohoto dodatku jako jeho příloha č. 1. Změna přílohy spočívá v prodloužení doby realizace dílčích úseků stavby (C1 a C2) a souvisí se změnou stavby popsanou v technickém listu změny č. 31 a větší pracností realizace úseků C1 a C2 v nové technologii, což bylo vyvoláno schválením a zajištěním financování stavby „Modernizace a dobudování přízemní části budovy č. 47 PŘF UP, Olomouc – Holice“ a návazností úseků C1 a C2 na tuto stavbu.

II.

Předmětem tohoto Dodatku č. 4 je provedení nepodstatných změn závazků ze Smlouvy za podmínek dle § 222 odst. 4 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v účinném znění (dále jen „ZZVZ“), dále dodatečných stavebních prací definovaných v § 222 odst. 5 ZZVZ, které nebyly zahrnuty v původním závazku ze Smlouvy, dále provedení nepodstatných změn dle § 222 odst. 6 ZZVZ, jejichž potřeba vznikla v důsledku okolností, které Objednatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, nutné pro realizaci a naplnění předmětu a účelu Smlouvy, a to vše v rozsahu soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, včetně popisu změn a technických listů změn, které jsou v elektronické podobě součástí tohoto Dodatku č. 4 jako příloha č. 2.

Objednatel prohlašuje, že splnil podmínky dle § 222 odst. 4, 5, 6 ZZVZ v rozsahu, jak je uveden v příloze č. 2 tohoto Dodatku č. 4.

2. V souvislosti s výše uvedeným se smluvní strany dále dohodly na změně ceny díla, která se navyšuje o částku 930 141,82 Kč bez DPH a současně se snižuje o částku 823.155,07 Kč bez DPH, přičemž podrobná kalkulace je uvedena v příloze č. 2 tohoto Dodatku č. 4.

III.

1. Smluvní strany se dohodly na základě tohoto Dodatku č. 4, že ujednání čl. V odst. 1. výše uvedené Smlouvy se ruší a nahrazuje tímto novým ujednáním čl. V. odst. 1., a to následovně:

Cena za dílo (bez daně z přidané hodnoty) činí **35,037.223,35 Kč**.

Daň z přidané hodnoty bude Zhotovitelem účtována vždy ve výši určené podle právních předpisů účinných ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.

IV.

1. Ostatní ujednání výše uvedené Smlouvy zůstávají beze změn.
2. Tento Dodatek č. 4 nabývá platnosti dnem jeho podpisu posledním z účastníků tohoto Dodatku č. 1 a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv.
3. Tento Dodatek č. 4 je vyhotoven v pěti stejnopisech s povahou originálu, z nichž Objednatel obdrží tři vyhotovení a Zhotovitel dvě vyhotovení.

4. Nedílnou součástí tohoto dodatku tvoří:

Příloha č. 1 – Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny včetně Situačního výkresu postupu výstavby

Příloha č. 2 – Soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, včetně popisu změn a technických listů změn specifikovaných tímto Dodatkem č. 4 (v elektronické podobě na CD).

V Olomouci, dne 11. 10. 2018

V Olomouci, dne 8. 10. 2018

Univerzita Palackého v Olomouci

IDS – inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s.

prof. Mgr. Jaroslav Miller, M.A., Ph.D.
rektor Univerzity Palackého v Olomouci

Ing. Petr Buchta
předseda představenstva
IDS – inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s.

Příloha k Dodatku SOD č.4

(nahrazující v plném rozsahu Přílohu č. 4 - Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny – revize 2 a přílohu č. 1 dodatku SOD č. 1)

Z důvodu schválení a zajištění financování dalších staveb v areálu PŘF UP v Olomouci – Holici („Modernizace a dobudování přízemní části objektu č. 47 PŘF UP, Olomouc – Holice“ a „Dobudování a modernizace infrastruktury pro praktickou výuku na PŘF UP, Olomouc – Holice“ v rámci dotačního programu, kompletní výměna teplovodu pro objekt č. 47 zařazená v investičního plánu Veolia Energie ČR, a.s. na rok 2018), a rovněž tak z důvodu posunu termínu realizace stavby „Dostavba a úpravy objektu č. 52“, je nutné, ve vazbě na věcnou a časovou návaznost těchto staveb na realizaci stavby „Rekonstrukce areálových komunikací včetně technické infrastruktury – I. etapa“ a s ohledem na klimatické podmínky vhodné pro provádění stavebních prací, přerušit stavbu v etapě A od 1.11.2017 do 30.6.2018, v úseku C od 1.11.2017 do 30.4.2018, v úsecích D a E v termínech od 1. 11. 2017 do 30.4. 2019 a v úseku F stavby od 1.11.2017 do 31.5.2018 a od 1.11.2018 do 15.4.2019.

V návaznosti na výše uvedené bylo třeba upravit postup výstavby této stavby a nově navrženému postupu výstavby přizpůsobit Harmonogram výstavby.

Zhotovitel předložil po uzavření Dodatku č. 1 SOD objednateli k odsouhlasení nový Harmonogram výstavby, který výše uvedené termíny zohlednil.

V průběhu projektování staveb : "Stavební úpravy a přístavba budovy č. 47" , "Dobudování a modernizace infrastruktury pro praktickou výuku na PŘF UP obj. č. 53" a "Dostavba a stavební úpravy energocentra v Olomouci - Holici" se zjistilo, že původně navržená asfaltová komunikace mezi budovami č. 47, 53, energocentrem a VTP A neodpovídá významu ploch v daném místě a je třeba ji řešit jako pěší zónu navazující na plochy navržené jako součást modernizace výše uvedených přilehlých objektů.

Na základě těchto uvedených skutečností objednatel zajistil zpracování projektové dokumentace Změny stavby před dokončením „Rekonstrukce areálových komunikací včetně technické infrastruktury – I. etapa – změna“. Součástí této dokumentace je i nový návrh komunikace podél východní fasády budovy č.47. Změna stavby před dokončením byla povolena Územním souhlasem č. 132/2018, Č.j. SMOL/085873/2018/OS/US/Obr. ze dne 9.4.2018 a Stavebním povolením Č.j. SMOL/167 835/2018/OS/PS/Vyh ze dne 11.7.2018.

V souvislosti s nutností řešení změny komunikace jinou technologií a jejím plošným rozšířením je nutné řešit i změnu termínů částí stavby dotčených změnou.

Část úseku A (před budovou VTP A) se z důvodu přímé návaznosti na úsek E přičleňuje k úseku E.

Část původního úseku komunikace C2 (křižovatka u SV rohu budovy č. 47) se přičleňuje k úseku C1 a část původního úseku C2 "(křižovatka u JV rohu budovy č. 47) se vyjímá ze Stavby z důvodu technologických návazností při provádění a nebude realizována rámci „Rekonstrukce areálových komunikací včetně technické infrastruktury – I. etapa - změna. "

Rozšířený úsek C1 bude dokončen do 15.1.2019, nově vymezený úsek C2 bude dokončen do 31.5.2019. Prodloužení termínu realizace úseku C1 a C2 souvisí s větší pracností realizace úseku C1 a

C2 v nové technologii (v žulové dlažbě, v dlažbě formátu 200/200 ve 3 barevných odstínech) a rovněž s dlouhými dodacími lhůtami pro dodávku této dlažby oproti původně navrženému asfaltu.

Zhotovitel předloží po uzavření Dodatku č. 4 SOD objednateli k odsouhlasení nový Harmonogram výstavby, který výše uvedené termíny zohlední.

Podrobné požadavky na postup výstavby:

Požadavky na postup výstavby a dílčí termíny popsané níže vychází z předpokladu nutnosti soustředění prací do časových úseků v souvislosti s provozními požadavky areálu, klimatickými podmínkami a rovněž tak s požadavky na koordinaci Stavby s ostatními plánovanými stavbami v areálu a jsou pro Zhotovitele závazné.

Stavba je členěna pro účely stanovení závazných podmínek pro postup výstavby na dvě základní části I a II a dále na úseky definované v Situačním výkresu postupu výstavby č. 06 – revize č. 3 z 07/2018 (dále jen Výkres 06- revize 3), který je nedílnou součástí této přílohy. Realizace úseků jednotlivých inženýrských sítí, mobiliáře a zeleně nekoresponduje s úseky definovanými v situačním výkresu č.06 – revize č. 3 z 07/2018, pro jejich realizaci platí termíny uvedené v tomto dokumentu.

Část stavby I zahrnuje úseky A, B1,B2,C1,C2 a část úseku F

- **Úsek A** – Původní rozsah úseku A byl zmenšen z důvodu návaznosti na další realizované stavby v areálu, část úseku A byla přiřčena k úseku E a část k úseku C2 - viz Výkres 06- revize 3 z 7/2018. Úsek A včetně všech sítí byl realizován v roce 2017 kromě finálních povrchových úprav, které byly prováděny od 1.7.2018 a dokončeny do 31.8.2018 s výjimkou části před objektem 49, kde musí v předstihu být zrušeny šachty teplovodu a provedena výměna stávající přípojky teplovodu z ocelového potrubí na ISOPLUS včetně zhuštění zapískování do výše 150 mm nad potrubí v koordinaci s provozovatelem teplovodu. Kompletně bude úsek A dokončen do 4 týdnů od provedení úpravy teplovodu.
- **Úseky B1 a B2** – realizace komunikací a ploch včetně finálních povrchů a realizace všech inženýrských sítí v rozsahu úseků B1 a B2 byla dokončena v roce 2017. Z objektu SO 65/I.E Mobiliář v rozsahu úseků A,B1 a B2 byly provedeny do v roce 2017 jen základové konstrukce a všechny nezbytné prvky pro kotvení a osazení informačních panelů, stání TKO a přístřešku pro jízdní kola a pergoly u objektu č. 78. Přemístěno od objektu CBO a osazeno na zpevněnou plochu jižně od menzy bude původní stání TKO. Informační panely, další stání TKO, přístřešek pro kola a pergola u objektu č. 78, stojany na kola a další prvky mobiliáře budou osazeny a dokončeny do 31.5.2019.

Současně s výše uvedenými úseky byly provedeny i veškeré inženýrské sítě mezi objektem VTPA a objektem č. 47 (VO, SLP, NN, vodovod A1 - polohově náležející k úseku C2) a bylo provedeno napojení objektu č. 47 na tyto sítě. Dále byly rovněž provedeny sítě mezi objektem č.52 a skleníky za objektem č.53 a č.51 (VO, NN – polohově náležející k úseku D) s výjimkou:

- přeložky teplovodu, která byla realizována v součinnosti s Veolia Energie ČR, a.s ve stejném termínu jako rekonstrukce a přeložka teplovodu pro objekt č. 47 (07-09/2018).

Do 15. 9. 2017 stavebník připustil možnost uzavření úseků pro účely realizace komunikací a technické infrastruktury (včetně sítí uložených v zeleni) s tím, že zhotovitel musel zajistit provizorní přístupy do objektů pro pěší a zásobování objektů provizorním způsobem včetně příjezdu vozidel záchranného systému.

V termínu od 16.9.2017 do 15.11.2017 byly úseky B1 a B2 bezpečně v souladu s příslušnými předpisy průchozí pro pěší v celé své délce po provizorních komunikacích a náležitě provizorně osvětleny způsobem odsouhlaseným objednatelem.

V tomto termínu byly dokončeny i hrubé terénní úpravy ploch zeleně okolo úseků B1,B2 (provádění vlastních sadových úprav viz úsek F), zařízení staveniště mezi objekty VTP A a obj. č. 49 bylo zrušeno. Všechn přebytečný nebo skladovaný materiál v daných úsecích a na přilehlých plochách byl odstraněn a proveden úklid těchto úseků.

Zhotovitel zajistil vydání povolení předčasného užívání úseků B1 a B2 (v případě studny vydání kolaudačního souhlasu)

- **Úseky C1,C2**

Úsek C je rozdělen na 2 části viz. Výkres 06- revize 3 z 7/1018 z důvodu vazby úseku C2 na plánovanou stavbu („Modernizace a dobudování přízemní části objektu č. 47 PŘF UP, Olomouc – Holice“).

Úsek C1 bude realizován od 1.5.2018 do 15.1.2019 z důvodu jeho rozšíření o křižovatku u SV rohu budovy č. 47 a z důvodu změny technologie provedení křižovatky (žulová kostka místo původně navrhovaného asfaltu) a zvětšení rozsahu předmětné křižovatky. Budou realizovány komunikace, parkoviště a plochy včetně finálních povrchů a všechny inženýrské sítě.

Realizace úseku C1 bude dokončena a předána do předčasného užívání do 15.1.2019.

Mobiliář přináležející úseku C1 bude realizován v termínu do 31.5.2019 společně s mobiliářem v úseku B1,B2. (Sadové úpravy přilehlé k úseku C1 viz úsek F).

V termínu od 1. 5. 2018 do 15. 1. 2019 stavebník připouští možnost přerušení provozu vozidel v úseku C1 s tím, že musí být ale zajištěn bezpečný provoz pěších v daném úseku, přístup pěších do objektů, příjezd vozidel záchranného systému. Zhotovitel zajistí během realizace úseku C1 provizorní zásobování přilehlých objektů včetně zásobování nádrže na dusík za objektem VTP A tekutým dusíkem (menšími cisternami za použití hadice s možností dojezdu cisteren do potřebné vzdálenosti od nádrže ze strany stávajícího objektu VTP B). Musí být zajištěna možnost zásobování objektu VTP A dle požadavku zástupců Vědecko- technického parku (VTP). – tj. alespoň provizorní přístup po panelech přes staveniště pro paletové vozíky od VTP B až k chodníku u východní fasády VTP A.

Úsek C2

Komunikace podél objektu č. 47 zůstane v původním stavu vhodném pro pojezd vozidel až do zahájení realizace úseku C2 tj. do 1.8.2018.

Úsek C2 je možné realizovat až v termínu od 1.8.2018 z důvodu návaznosti tohoto úseku na další stavby v areálu („Modernizace a dobudování přízemní části objektu č. 47 PŘF UP, Olomouc – Holice“, rekonstrukce a přeložka teplovodu pro objekt č. 47). Úsek C2 bude dokončen do 31.5.2019 z důvodu změny technologie provádění a dlouhým dodacím lhůtám nově navrženého materiálu (dlažba 200/200 ve 3 barevných odstínech). (Sadové úpravy přilehlé k úseku C2 viz úsek F).

V úseku C2 budou v termínu od 1. 8. 2018 do 31. 5. 2019 prováděny komunikace a plochy včetně finálních povrchů. V termínu od 1. 8. 2018 do 31. 5. 2019 stavebník připouští možnost přerušení provozu vozidel v úseku C2 s tím, že musí být ale zajištěn příjezd vozidel záchranného systému a bezpečný průchod pěších od zadního vchodu do objektu č. 47 k již dokončeným nebo stávajícím zpevněným plochám z důvodu možného bezpečného úniku z budovy a zpevněný přístup ke skladu hořlavin a musí umožnit realizaci nového vstupu do budovy č. 47 v rámci stavby „Modernizace a dobudování přízemní části objektu č. 47 PŘF UP, Olomouc – Holice“ a následně bezpečný přístup pěších osob – uživatelů budovy 47 k novému vstupu

Přípojka kanalizace pro objekt č. 47 byla provedena v koordinaci s rekonstrukcí a přeložkou teplovodu pro objekt č. 47.

- **Část úseku F přináležející k části stavby I** - sadové úpravy v úsecích A,B1,B2,C1 budou realizovány nejpозději od 1. 6. 2018 do 30.11.2018. Jako první budou realizovány sadové úpravy v plochách při úsecích A,B1,B2 – zatravnění + výsadba, pokud bude z botanického hlediska možná (půdokryvné dřeviny, keře, traviny), následně v rozsahu úseku C1. Veškeré záhony cibulovin a trvalek v úsecích A,B1,B2,C1 budou realizovány od 1.9. do 16.10.2018.
- Zeleň v úseku C2 bude dokončena do 31.5.2019.
- Stromy ve výše uvedených úsecích budou zasazeny v termínu od 1.9.2019 do 31.10.0.11.2019

Část stavby II zahrnuje úsek D, E a část úseku F.

- **Úsek D a příslušná část úseku F** zahrnuje komunikace, parkoviště, plochy a zeleň za skleníky objektu č.51 a č.53 a mezi skleníky a objektem č. 52. Tento úsek je zhotovitel povinen koordinovat se stavbou „Dostavba a úpravy objektu č. 52“ včetně jeho technické infrastruktury a se stavbou „Dobudování a modernizace infrastruktury pro praktickou výuku na PŘF UP, Olomouc – Holice“ a s provozem skleníků. Bude realizován v technologické návaznosti na výše uvedené stavby, nejpозději však v termínu od 1.5.2019 do 15.9.2019. Po dobu přerušení stavby musí zůstat stávající povrchy komunikací v tomto úseku zachovány. Možnost uzavření úseku pro provoz automobilů se předpokládá od 1. 7. 2019 do 15. 9. 2019. V rámci tohoto úseku budou provedeny práce přípravné, realizovány areálové komunikace včetně finálních povrchů a sadové úpravy v rozsahu daného úseku. Výsadba cibulovin možná od 1.9.2019 do 15.9.2019.

Provizorní provoz pro pěší, průchod do parku, přístup do objektů a provizorní zásobování skleníků a zvířetníku musí být zajištěno trvale po celou dobu realizace tohoto úseku.

- **Úsek E a příslušná část úseku F**

Úsek E a příslušná část úseku F zahrnuje realizaci komunikace, ploch a zeleně v těsné návaznosti na realizovanou „Dostavbu a úpravy objektu č. 52“ a jeho zpevněné plochy. Bude realizován v technologické návaznosti na výše uvedenou stavbu, nejpozději však v termínu od 1.5.2019 do 15.9. 2019 (kromě zeleně – viz dále).

Přerušení stavby a provizorní komunikace

Zhotovitel v době přerušení prací zabezpečí nedokončené části díla tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost osob pohybujících se v areálu. Po dobu přerušení díla odstraní ze stavby veškeré stavební stroje i jinou mechanizaci, uvolní komunikaci napojenou na 3. vjezdovou bránu a umožní využití této komunikace jinými subjekty. Dopravu po komunikacích dokončených a předaných investorovi k předčasnému užívání nebo po komunikacích nedokončených s provizorním povrchem, zabezpečí příslušným dopravním značením. Po dohodě a odsouhlasení objednatelem si zhotovitel ponechá po dobu přerušení díla v areálu oplocený prostor zařízení staveniště, který využije ke skladování již navezeného materiálu. Zbývající části staveniště, kde nebudou probíhat na základě přerušení stavební práce, vrátí zhotovitel na dobu přerušení stavebních prací objednateli ve stavu umožňujícím bezpečný pohyb osob a případně i pojezd vozidel v nezbytné míře.

Před opětovným zahájením prací na příslušném úseku předá objednatel zhotoviteli příslušný úsek staveniště zpět k dokončení prací.

Po přerušení prací v úseku A a E a do doby uvedení úseků B1 a B2 do užívání zhotovitel v úseku E a úseku A provedl na již částečně provedených konstrukčních vrstvách komunikace Provizorní komunikaci š. min. 3 m pro pěší provoz a příležitostný pojezd vozidel zásobování objektů na hlavní komunikační trase v areálu (včetně příjezdu vozidel záchranného systému). Tato Provizorní komunikace propojuje již dokončený úsek B se stávající příjezdovou komunikací z ulice Šlechtitelů a umožňuje tak průchod případně i průjezd stavbou a úsekem A a E po celé délce hlavní areálové komunikace. V rámci této provizorní komunikace byla provedena i panelová zpevněná plocha před objektem VTPA. Rovněž bylo provedeno propojení této provizorní areálové komunikace se stávající panelovou komunikací mezi objektem č. 52 a skleníkem za objektem 51 a navazují na ni i zhotovitelem zbudované provizorní vstupy do všech objektů na hlavní areálové trase. Dle dohody s objednatelem zhotovitel použil na Provizorní komunikaci panely, vhodné a bezpečné pro výše uvedený provoz, v části mezi objektem č. 52 a 51 a k propojení Provizorní komunikace se všemi vstupy do budov použil dřevěné lávky š. min. 1,5 m, a to oboje na částečně provedeném konstrukčním souvrství komunikace.

V úseku A bude v termínu od 1.7.2018 do jeho dokončení (viz úsek A) sejmuta Provizorní komunikace, upravena a doplněna podkladní vrstva šterkodrti a bude dokončena skladba souvrství komunikací a ploch včetně finální povrchové vrstvy. V termínu od 1. 7. 2018 do jeho dokončení stavebník připouští možnost přerušení provozu vozidel v úseku A s tím, že

musí být ale zajištěn bezpečný provoz pěších v daném úseku, přístup pěších do objektů, příjezd vozidel záchranného systému a vozidel zásobování objektu VTP A.

V úseku E bude Provizorní komunikace ponechána až do termínu opětovného zahájení prací. Bude sejmuta Provizorní komunikace, upravena a doplněna podkladní vrstva štěrku a bude dokončena skladba souvrství komunikací a ploch včetně finální povrchové vrstvy. V termínu od 15. 6. 2019 do 15. 9. 2019 stavebník připouští možnost přerušení provozu vozidel v úseku E s tím, že musí být ale zajištěn bezpečný provoz pěších v daném úseku, přístup pěších do objektů, příjezd vozidel záchranného systému a vozidel zásobování objektu VTP A. Terénní úpravy v centrálním náměstí v úseku E budou provedeny do 1.9.2019, vlastní sadové úpravy budou realizovány v termínu od 1.9.2019 do 31. 10.2019.

Před prováděním finálních povrchů komunikací a ploch budou znovu provedeny příslušné zkoušky na konstrukčních vrstvách komunikací a ploch i v případě, že by byly provedeny před zbudováním provizorní komunikace.

Příloha: Situační výkres postupu výstavby č. 06- revize 3 z 7/2018



