

PK-10344/8


KRAJSKÝ ÚŘAD Plzeňského kraje	Č.dop. 652/8344
Došlo: 11-10-2018	Zprac.
Č.j. Počet listů Počet příl.	Ukl. zř.

Dodatek č. 3/2018 ke Smlouvě


o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti území Plzeňského kraje veřejnou linkovou dopravou uzavřené podle zákona č.111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění, a podle § 269 odst.2 zákona č.513/1991 Sb., Obchodního zákoníku, v platném znění (dále jen „Smlouva“)

mezi smluvními stranami:

Plzeňský kraj

se sídlem: Škroupova 18, 306 13 Plzeň
IČO: 70890366
DIČ: CZ70890366
bankovní spojení: Raiffeisenbank, a. s., pobočka Plzeň, č. ú.: 
zastoupený: **Josefem Bernardem – hejtmánem**
k podpisu pověřen: **Ing. Pavel Čížek – náměstek hejtmána pro oblast dopravy, na základě usnesení RPK č. 2388/18 ze dne 27.08.2018 (dále jen „Objednatel“)**

POVED s. r. o.

se sídlem: **Plzeň, Nerudova 982/25, PSČ 301 00**
jednající: **Ing. Zdeňka Kmochová, jednatelka**
IČ: 290 99 846 DIČ: CZ29099846
Bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s., pobočka Plzeň, č.ú.: 
(dále i jen „Organizátor“ či „POVED s. r. o.“)

a

Pavel Pajer

s místem podnikání: **Rozvadov 204, 348 07 Rozvadov**
jednající: **Pavel Pajer**
IČ: 11367032 DIČ: CZ5912101481
Bankovní spojení: Raiffeisenbank a. s., č. ú.: 2051083001/5500
(dále jen „Dopravce“)

Článek I.

Předmět dodatku

Předmětem tohoto dodatku je doplnění Smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti území Plzeňského kraje veřejnou linkovou dopravou o ekonomické vyhodnocení roku 2017, a to včetně případných změn plynoucích v uvedeném kalendářním roce z rozsahu výkonů realizovaných v tomto závazku a dosud smluvně nedefinovaných.

Článek II.
Doplnění Smlouvy – ekonomické vyhodnocení roku 2017

		Pavel PAJER	
Předpoklad		Kč (km)	Kč/km
Předpoklad	Rozsah objednaných km (v km)	74 298	
Předpoklad	Ekonomicky oprávněné náklady (EON) bez navýšení mezd	1 927 290,12	25,94
Předpoklad	Ekonomicky oprávněné náklady (EON) pouze navýšení mezd	0,00	0,00
Předpoklad	Přiměřený zisk dohodnutý	92 872,50	1,25
Předpoklad	Cena dopravního výkonu CDV (EON + Přiměřený zisk) vč. záloh na mzdy	2 020 162,62	27,19
Předpoklad	Tržby z jízdného	419 783,70	5,65
Předpoklad	Ztráta celkem = dotace od kraje v Kč včetně případného vlivu navýšení mezd	1 600 378,92	21,54
Skutečnost			
Skutečnost	Realizovaný výkon (v kilometrech)	74 298	
Skutečnost	Ekonomicky oprávněné náklady (EON)	1 954 489,15	26,31
Skutečnost	Tržba z jízdného celkem (Kč) bez IDP	430 676,55	5,80
Skutečnost	Tržba IDP (Kč)	0,00	0,00
Skutečnost	Jiné tržby	0,00	0,00
Skutečnost	Tržby celkem (Kč)	430 676,55	5,80
Skutečnost	Výsledek před doplatkem/vratkou	76 566,32	1,03
Skutečnost	Cena dopravního výkonu CDV (EON + Přiměřený zisk)	2 031 055,47	27,34
Skutečnost	Ztráta celkem (CDV-tržby)	1 600 378,92	21,54
Cash	Zálohově UHRAZENO ze strany kraje (Kč)	1 600 378,92	21,54
Cash	Doplatek/vratka- (Kč) dle tohoto dodatku	0,00	0,00
Kontrola - cash	Celková ztráta - Zálohově zapláceno	0,00	0,00
Skutečnost	VÝSLEDEK (Kč) po doplatku či vratce (skutečný zisk nebo ztráta)	76 566,32	1,03
Ze Zákona	Maximální přípustný zisk (Kč/km)		8,37
	Dohodnutý Přiměřený zisk - % z maxima		12,31
	Výsledná CDV (Kč/km)		27,34
	Úhrada ze strany kraje po započtení doplatku/vratky (Kč/km)		21,54
	Neuhrazené objížďky v km		0,00
	Celková ztráta PK (vyúčtování; v Kč)	1 600 378,92	
	Rozdíl Ztráty vůči Předpokladu v Kč	0,00	
	Rozdíl EON vůči Předpokladu/km		0,37
	Rozdíl CDV vůči Předpokladu/km		0,15
	V tom objížďka km		0,00
	V tom objížďka Kč		0
	poznámka		
<i>komentář</i>			

Dosažený přiměřený zisk je přípustný. Výpočet maximální možné výše přiměřeného zisku dle vzorce v Nařízení vlády č. 493/2004 Sb. byl proveden na základě dostupných dat, která byla k dispozici.

Článek III.
Závěrečná ustanovení

1. Uzavření tohoto dodatku bylo schváleno usnesením Rady Plzeňského kraje č. 2388/18 ze dne 27. 08. 2018.
2. Ustanovení Smlouvy tímto dodatkem nedotčená se nemění a zůstávají v platnosti.
3. Dodatek byl vyhotoven ve čtyřech stejnopisech, z nichž objednatel obdrží dvě vyhotovení, organizátor jedno vyhotovení a dopravce jedno vyhotovení.

4. Nedílnou součástí tohoto dodatku je:
Příloha č. 1 Čestné prohlášení
5. Smluvní strany výslovně prohlašují, že tato smlouva je odrazem jejich pravé a svobodné vůle, budou jejím obsahem vázány a jsou oprávněny tuto smlouvu uzavřít.
6. Dopravce bere na vědomí, že objednatel je subjektem povinným zveřejňovat vybrané smlouvy ve smyslu zák. č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv. Smluvní strany se dohodly, podléhá-li tento dodatek smlouvy uveřejnění dle citovaného zákona, zajistí objednatel její uveřejnění, a to nejpozději do 30 dnů od podpisu dodatku poslední ze smluvních stran.
7. Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze smluvních stran. Účinnosti nabývá tento dodatek nejdříve dnem zveřejnění v registru smluv, pokud mu podléhá dle odstavce 6 tohoto článku.

Plzeň dne 26-09-2018
Za objednatele – Plzeňský kraj



Ing. Pavel Čížek
náměstek hejtmána pro oblast dopravy

Rozvadov dne 8. 10. 2018
Za dopravce – Pavel PAJER



Pavel Pajer

Plzeň dne 20-09-2018
Za organizátora – POVED s. r. o.



Ing. Zdeňka Kmochová
jednatelka



Čestné prohlášení

Jako zástupce dopravce

Pavel Pajer
se sídlem: Rozvadov 204, 348 07 Rozvadov
IČ: 11367032

čestně prohlašuji, že dopravce Pavel Pajer se sídlem podnikání Rozvadov 204, 347 17 Tachov,
IČO: 11367032, nemá

- v evidenci daní zachyceny daňové nedoplatky,
- splatný nedoplatek na pojistném a na penále na veřejné zdravotní pojištění
- splatný nedoplatek na pojistném a na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti.

Rozvadov dne 8.10.2018



Pavel Pajer