



Dodatek č. 14 ke smlouvě č. 10/09/0149

ev. č. DPMLJ 2 107 0910

o závazku veřejné služby a úhradě prokazatelné ztráty v provozu městské hromadné dopravy
(dále jen Smlouva)

mezi

Statutárním městem Liberec,

IČ 00262 978,

nám. Dr. Edvarda Beneše 1, 460 59 Liberec I,

Zastoupeným: Mgr. Martinou Rosenbergovou, primátorkou města,

dále jen objednatel, resp. SML, na straně jedné

a

Dopravním podnikem měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a. s.,

IČ 473 11 975

Mrštíkova 3, 461 71 Liberec III,

Zastoupeným: Romanem Šotolou, předsedou představenstva a

Doc. PhDr. Davidem Václavíkem, PhD., místopředsedou představenstva

dále jen dopravce, resp. DPMLJ, na straně druhé

Preambule

VZHLEDEM K TOMU ŽE:

Koncem roku 2010 se DPMLJ po dohodě se statutárním městem Liberec rozhodl rozšířit své přepravní služby o nabídku tzv. sociálních služeb. Po úspěchu s přepravou handicapovaných spoluobčanů na lince do Prahy a zpět nabídl DPMLJ další podobnou službu. Aktivita byla zaměřena na starší, nemocné a méně pohyblivé občany. Služba spočívá v provozování upraveného dodávkového vozidla a v přepravě cestujících zpravidla k lékaři, na rehabilitace či na úřady. Služba je organizována telefonicky a je řízena dispečinkem společnosti. Služba je poskytována za cenu jízdenky platné v MHD. Z tržeb Dopravce odvádí DPH.

Služba prošla svým vývojem a dnes je stabilizována na následujících parametrech:

- provozní doba od 7:00 – 17:00 (poslední výjezd v 16:00), platí pouze ve všední dny
- cca 37 500 km za rok
- cca 4 600 osob za rok (2012: 4 023 os., 2013: 4 591 os., odhad 2014: 4 600 os.)
- náklady na provoz se pohybují na úrovni 750 tis. Kč
- tržby se pohybují na úrovni cca 80 tis. Kč bez DPH;

Obě strany se v roce 2011 dohodly na následujícím postupu:

- služba je marketingovým nástrojem DPMLJ a bude zařazena do prokazatelné ztráty společnosti
- služba bude vyhodnocována po období let 2012-2014
- v případě stabilizace služby a překročení hranice 3 000 přepravených osob za rok ve sledovaném období se SML zavazuje v případě příznivého stavu rozpočtu města poskytnout jednorázový příspěvek ve výši min 1 ročních nákladů na provoz služby a to pro poslední rok sledovaného období
- rokem zdanitelného plnění příspěvku bude rok jeho poskytnutí, příspěvek bude součástí prokazatelné ztráty (tzn. bez DPH);

Protože byly splněny podmínky dohody a SML má zájem pro zbytek roku 2014 zajistit poskytování těchto nadstandardních služeb jdoucí nad rámec zákonné povinnosti dopravní obslužnosti obce Dopravcem a tedy poskytnout na provoz takových služeb příspěvek,

UZAVŘELY SMLUVNÍ STRANY TENTO:

Dodatek č. 14 ke smlouvě č. 10/09/0149, ev. č. DPMLJ 2 107 0910 (dále jen „**Dodatek**“)

I.

- 1) Dodatek je vypracován za účelem stanovení hodnoty příspěvku na provoz nadstandardních služeb dopravní obslužnosti – sociálního automobilu provozovaného Dopravcem. Příspěvek bude poskytnut na základě skutečně poskytnutých přepravních služeb Dopravce poskytnutých poživatelům starobního důchodu, osobám tělesně postiženým či osobám s výrazným pohybovým omezením.

II.

- 1) Tímto dodatkem se navyšuje hodnota příspěvku na úhradu prokazatelné ztráty poskytnutého Dopravci v roce 2014 o hodnotu příspěvku na provoz sociálního automobilu v katastrálním území obce SML.
- 2) Hodnota příspěvku na provoz sociálního automobilu je stanovena ve výši 800 000,- Kč. Příspěvek byl schválen na 4. jednání zastupitelstva SML konaném dne 24. 4. 2014, usnesení č. 98/2014.
- 3) Strany se dohodly, že příspěvek bude vyplacen jednorázově a to na základě faktury Dopravce. Faktura bude vystavena nejpozději do 30. 9. 2014, splatnost faktury bude činit 30 dní. Takto smluvený příspěvek je nepřekročitelný a zúčtovatelný.
- 4) Zdanitelným obdobím je rok přijetí příspěvku.
- 5) Dopravce je povinen do 30. 4. 2015 předložit Objednateli vyúčtování skutečně poskytnutých služeb a poskytnutého příspěvku dle Dodatku. Strany se dohodly, že součástí takového vyúčtování a vyčíslení prokazatelné ztráty za rok 2014 bude provedeno též vyhodnocení provozu sociálního automobilu a to za období 2012 - 2014. V případě, že Dopravce nevyčerpá zcela poskytnutou výši příspěvku dle tohoto Dodatku, je povinen

zbývající část vrátit Objednateli, a to do konce lhůty k předložení vyúčtování dle předchozí věty.

- 6) Dopravce se zavazuje plánovat jízdy sociálního automobilu s odbornou péčí s ohledem zejména na minimalizaci nákladů provozu Dopravce.

III.

- 1) Objednatel je oprávněn ukončit poskytování služeb dle Dodatku, a to písemným oznámením Dopravci s účinností ke konci následujícího měsíce, v němž bude takové oznámení Dopravci doručeno.
- 2) Ostatní články, oddíly a odstavce, resp. vlastní ujednání (text) a dodatky Smlouvy zůstávají v platnosti beze změny.

IV.

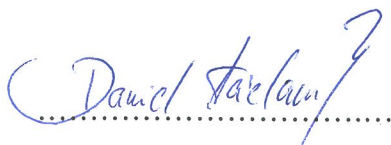
- 1) Dodatek je uzavřen na období kalendářního roku 2014. Dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu účastníků a vyhotovuje se ve 4 stejnopisech, po dvou pro každou smluvní stranu.
- 2) Tento dodatek byl schválen na jednání rady města dne 26. 8. 2014 usnesením č. 838/2014.
- 3) Smluvní strany souhlasí, že tato smlouva může být zveřejněna na webových stránkách Statutárního města Liberec (www.liberec.cz) s výjimkou osobních údajů fyzických osob uvedených v této smlouvě.

V Liberci dne 24.9.2014

Za DPMLJ:



Roman Šotola
předseda představenstva



Doc. PhDr. David Václavík, PhD.
místopředseda představenstva

V Liberci dne 15.9.2014

Za SML:



Mgr. Martina Rosenbergová
primátorka