

<b>Projekt:</b>	Výměna technologie karuselů K11,K12,K13 v T1	
<b>Objednatel:</b>	Letiště Praha, a.s.	
<b>Předmět:</b>	Pokyn k provedení změny (PPZ)	01/2018

**Komu :** LogTech s.r.o.

**Od :** Letiště Praha a.s.

**Stavební objekt:** Výměna technologie karuselů K11, K12 a K13 v T1  
 - PS01.1 BHS Mechanická část  
 - PS01.2 BHS Elektrotechnická část

1. Nebude se realizovat propojení K11 a K12.
2. Změna provedení dog-hausu a s tím i úprava technologie BHS K11, K12 a K13 v 1.NP v příletové hale T1
3. Úprava technologie BHS karuselů K11, K12 a K13 v 1.PP v T1, která spočívá v úpravě dopravníkových tratí pro možnost instalace skenerů podle nařízení IATA 753 (účinnost od 1.6.2018). Skenery nebudou v rámci této zakázky instalovány.
4. Úprava dopravníkových tratí karuselů K11, K12 a K13 v 1.PP pro instalaci požárně-bezpečnostních rolet

**Předmět změny:**

**Žádost vznesl:** OJ CDP, OJ SPR, OJ BHS, OJ ICT

**Odkazy na výkresy :**

- ad1)
  - v.č. F\_Letiste\_Praha\_Karusely\_F1.3.pdf
  - 16-055\_RDS\_T1\_F1\_PSO1.1\_102\_1PP\_NEW.pdf
- ad2)
  - v.č. 16-055-výměna karuselů v T1\_Porovnání doghausxbezpdf.pdf
  - E-mail Karusely K111213\_design\_stanovisko CH\_T\_28.8.2017
- ad3) + ad4)
  - F\_Letiště\_Praha\_Karusely\_F1.2.pdf
  - 16-055\_RDS\_T1\_F1\_PSO1.1-103\_1NP\_NEW.pdf

**Důvod změny:**

- ad1) Provedeme-li spojení K11 - K12 a dojde-li k výpadku BHS, sníží se počet odbavených PAX na příletech T1 cca o 33,3 %. Realizace sloučení karuselů K11-K12 není z technického hlediska možná. Design návrhu propojení by musel být zcela jiný a ten by ve svém důsledku omezil prostor a místo pro PAX a technický personál LP. Z tohoto titulu provozní složky LP (OJ SPR, OJ CDP, OJ BHS) toto propojení nepožadují.
- ad2) V DSP byl navržen pro výpadk zavazadel v 1.NP klasický DOG-HAUS. V návrhu technického provedení by v případě použití klasického DOG-HAUSu došlo k rozšíření stávajících DOG-HAUSů na karuselech K11, K12 a K13 tzn. k jejich úpravě, která spočívá v jejich zvýšení až k SDK stropu, který je v současnosti nad stávajícími DOG-HAUSy a tím i ke kolizi se stávajícími podhledy. Z tohoto důvodu dojde k velkému omezení pohledů z předhledových kamer, které rekognoskují daný prostor příletových zavazadel. Instalace technologie skenování má zásadní dopad na připravenost technologie BHS. Skenování vyžaduje mezi dopravníkovými pasy provést mezeru pro možnost spodního a bočního čtení labelů pomocí skenerových hlav. V návrhu DSP toto skenování nebylo zahrnuto. Tato úprava je vynucena legislativním předpisem IATA. Skenery nebudou v rámci tohoto projektu instalovány. Instalaci a zprovoznění skenerů zajišťuje ICT.
- ad4) V rámci DSP bylo nevhodně provedeno rozdělení dopravníkových tratí pro účely rozdělení do požárních úseků. Pro rozdělení do příslušných požárních úseků je nutné provést úpravu / rozdělení dopravníků před a za požárně-bezpečnostní roletou v 1.PP a 1. NP. Z hlediska technologie BHS je nutné navržené dopravníky podle DSP rozdělit a přidat počet pohonů tak, aby bylo dodrženo PBŘS podle příslušných PÚ.

**Časové ohodnocení:**

**Dopad do celkových termínů**

NE

**SPECIFIKACE ZMĚNY (změny položky, kvality, rozměrů, termínů či dodatečné / neprovedené práce):**

viz Rozdílový soupis prací v příloze

**POLOŽKY VYVOLANÉ TOUTO ZMĚNOU:**

**Cena**

Rozdílová soupis prací v příloze

SO Celková rekapitulace nákladů stavební části

PS Původní Provozní soubory CELKEM

Doplnění technologie provozních souborů - **nárůst**

PS Provozní soubory CELKEM

**Celkem**

**48 322 602,00 Kč**

Zhotovitel:

LogTech s.r.o.

Objednatel:

Letiště Praha a.s.

Datum a p

Datum a podpis:

Datum a p

Datum a podpis:

Datum a podpis:

Tento **Pokyn k provedení změny opravňuje Zhotovitele k provedení prací.**