

DODATEK Č. 2 KE SMLouvĚ O DíLO „II/421 TEREZÍN – VELKÉ PAVLOVICE“

OBJEDNATEL

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje


sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
zapsaná u Krajského soudu v Brně
zastoupená Ing. Zdeňkem Komůrkou, ředitelem

IČO: 70932581
sp. zn. Pr 287

a

ZHOTOVITEL

STRABAG a.s.

sídlem Na Bělidle 198/21, 150 00 Praha 5
zapsaná u Městského soudu v Praze,
zastoupený 

IČO 60838744
sp. zn. B 7634

I.

Objednatel a zhotovitel se v souladu s čl. XVI. odst. 7. smlouvy o dílo ze dne 27. 7. 2017 ve znění dodatku č. 1 ze dne 4. 4. 2018 (dále jen „Smlouva“) dohodli na tomto dodatku č. 2.

Zdůvodnění:

- Provedení odkopu pro spodní stavbu, hloubení rýh, úprava pláně se zhutněním a pokládka vrstvy z recyklovaného materiálu tloušťky do 300 mm. Z důvodu zajištění příjezdu autobusové dopravy do Velkých Pavlovic ve směru od komunikace II/425 v době výstavby úseku komunikace km 0,00 až km 0,260 bylo rozhodnuto o zřízení provizorní objízdné komunikace pro autobusy v délce 120m a šířce 3 m z recyklovaného materiálu.
- Úprava pláně se zhutněním a pokládka vrstvy z recyklovaného materiálu tloušťky do 150 mm. Z důvodu zabezpečení přístupu pracovníků do průmyslové zóny v době výstavby komunikace v km 0,820 až 1,188 včetně výstavby mostu přes Trkmanku bylo rozhodnuto o nutnosti zřídit provizorní komunikaci pro pěší, do této průmyslové zóny, z recyklovaného materiálu v délce 470 m.
- Frézování zpevněných ploch asphalt. Po odfrézování stávající asphaltové komunikace v km 0,580 - 0,720 a v km 0,820 - 1,000, byly zjištěny větší tloušťky asphaltových vrstev k odfrézování. V km 0,580 - 0,720 to bylo 14,5 cm místo 13cm a v km 0,820 - 1,000 to bylo 30,00 cm místo 10 cm. Tyto plochy byly geodeticky zaměřeny.
- Poplatky za skládku, odstranění krytu zpevněných ploch z dlažebních kostek, odstranění podkladů zpevněných ploch z kameniva nestmeleného, odkop pro spodní stavbu silnic a doplnění vrstvy ze štěrkodrti.
- Poplatky za skládku, odkop pro spod. stavbu silnic a železnic a vozovkové vrstvy ze štěrkodrti t. do 200 mm. Po odfrézování komunikace v km 0,000 až 0,260 bylo zjištěno neúnosné podloží na pravé straně komunikace ve směru staničení. Na základě nevyhovující statické zátěžové zkoušky bylo rozhodnuto o sanaci neúnosného podloží kamenivem frakce 0-125 o tloušťce 400 mm. Tyto plochy byly geodeticky zaměřeny.
- Geodetické zaměření prací neobsažených v projektové dokumentaci - 218 bodů - vícepráce pro frézování komunikace. Geodetické zaměření prací neobsažených v projektové dokumentaci - 155 bodů - vícepráce pro odkop kostek. Geodetické zaměření prací neobsažených v projektové dokumentaci - 214 bodů - vícepráce pro sanace kraje komunikace. Potřeba zaměření dodatečných prací na frézování, odkopu kostek a sanace krajnice komunikace objektu SO 101.1 Komunikace.
- Nerealizování velkoplošné dopravní značky SO 101 Komunikace v km 0,570. Z prostorových důvodů (blížkost objektu sýpky) investor rozhodl o neprovedení dodávky a montáže velkoplošné značky.
- Nerealizování založení trávníku ručním výsevem. Z důvodu parkové úpravy středu okružní křižovatky a příkopů (hrazené městem Velké Pavlovice) investor rozhodl o neprovedení trávníku ručním výsevem.

- Částečná realizace televizní prohlídky potrubí a zkoušky vodotěsnosti potrubí DN do 150, 200 a 300. Z technologických důvodů byla provedena prohlídka potrubí televizní kamerou pouze u potrubí DN 300, zkouška vodotěsnosti potrubí z téhož důvodu nebyla provedena.
- Nerealizování zábradlí silničního s vodorovnými madly. Z důvodů zřízení chodníku pro pěší v sousedství okružní křižovatky namísto původně projektovaného parkoviště investor rozhodl o nerealizování tohoto zábradlí.
- Nerealizování žlabů z dílců z polymerbetonu a vpusti odvodňovacích žlabů z polymerbetonu. Nerealizování žlabu z polymerbetonu v prostoru autobusového nádraží z technologických důvodů.
- Nástupištní obrubník betonový. Skutečný počet osazených betonových obrubníků.
- Snížení rozsahu položek: poplatky za skládku a dřík výtokového čela. Na základě doložených vážních lístků byla snížena položka poplatky za skládku a zkrácení čela propustku v km 2,205 na základě RDS.
- Snížení položky poplatku za skládku, kovové konstrukce a výztuž říms z oceli. Na základě RDS byla snížena položka výztuže říms, kovových konstrukcí pro kotvení říms a dle skutečnosti poplatky za skládku.
- Snížení položky poplatky za skládku, neprovedení reinjektáže kanálků a neprovedení zpětné montáže držáku reklamy. Na základě doložených vážních lístků byla snížena položka poplatky za skládku inertního odpadu. Dle RDS se již nepožaduje reinjektáž kanálků nosníků a nebude provedena montáž držáků reklamy.
- Snížení poplatku za skládku. Na základě doložených vážních lístků na zeminu bylo sníženo množství poplatku za skládku.
- Snížení položky silniční a chodníkové obruby. Skutečný počet osazených silničních a chodníkových obrub v místě okružní křižovatky.
- Snížení poplatku za skládku a položky výztuž říms z oceli. Na základě RDS nebude fakturována celá položka výztuž říms z oceli a dle skutečnosti poplatky za skládku.
- Navýšení položek: úprava pláče se zhutněním, odkop pro stavbu silnic, vozovkové vrstvy ze šterkodrti, předláždění krytu z betonových dlaždic a silniční a chodníkové obruby. Z důvodu napojení stávajícího chodníku na nový přechod pro chodce v km 0,650 bylo nutno provést úpravu a předlažbu tohoto chodníku v souladu s normou.
- Nerealizování doplňkové diagnostiky nezainjektovaných kanálků a nezajištění povolení zvláštního užívání komunikací a veřejného prostranství. RDS nepožaduje tuto doplňkovou diagnostiku. Nebylo požadováno povolení zvláštního užívání komunikací a veřejného prostranství.
- Navýšení položek: dopravní značky, dodávka a montáž, směrové sloupky a sloupky dopravních značek, odpočet montáže značek Z3 atd. Na základě vyjádření Policií České republiky a stanovení dopravního značení Městským úřadem Hustopeče, odborem dopravy, byly doplněny dopravní značky, směrové sloupky a sloupky dopravních značek na uvedeném objektu.
- Navýšení položek: dočasné zakrytí stávajících značek, dopravní značky základní - montáž s přemístěním, dopravní značky základní - demontáž, dopravní značky základní - nájemné, dopravní značky 100x150cm - montáž s přemístěním, dopravní značky 100x150cm - demontáž, dopravní značka 100x150cm, sloupky a stojky dz z jákl prof. pro ocel. stojan - mont. s přesunem, sloupky a stojky dz z jákl prof. pro ocel. stojan - demontáž, sloupky a stojky dz z jákl prof. pro ocel. stojan - nájemné, dopravní světlo výstraž. samostatné - montáž s přesunem, dopravní světlo výstraž. samostatné - demontáž, dopravní světlo výstraž. samostatné - nájemné, dopravní zábrany Z2 s fólií - demontáž, dopravní zábrany Z2 - nájemné, upevňovací konstr. podkladní deska od 28 kg - montáž s přesunem, upevňovací konstr. podkladní deska od 28 kg - demontáž a upevňovací konstr. podkladní deska od 28 kg - nájemné. Snížení položek: vodorovné dopravní značení barvou, dodávka, dtto, ale odstranění, doprav. světlo výstraž. souprava 3ks-montáž s přesunem, semaforová přenosná souprava - montáž s přesunem, semaforová přenosná souprava - demontáž, semaforová přenosná souprava - nájemné, dopravní zábrany Z2 s fólií tř 1 - montáž s přesunem, směrovací desky Z4 s fólií tř 1 - montáž s přesunem, směrovací desky Z4 s fólií tř 1 - demontáž a směrovací desky Z4 s fólií tř 1 - nájemné. Na základě rozhodnutí o povolení uzavírek vydané Městským úřadem Hustopeče odborem dopravy na jednotlivé etapy výstavby byly provedeny úpravy jednotlivých položek SO 182 Dopravně inženýrské opatření.
- Snížení položky poplatky za skládku. Na základě doložených vážních lístků na zeminu a inertního odpadu bylo sníženo množství poplatku za skládku. Na základě doložených vážních lístků na zeminu, inertního odpadu a poplatku za uložení kamene bylo sníženo množství poplatku za skládku. Na základě doložených vážních lístků na zeminu, inertního odpadu, poplatků za uložení kamene a nebezpečného odpadu bylo sníženo množství poplatku za skládku a odvoz asphaltových vrstev. Na základě doložených vážních lístků na zeminu z výkopu bylo sníženo množství poplatku za skládku. Na základě doložených vážních lístků na zeminu, inertního odpadu a poplatku za uložení nebezpečného odpadu bylo sníženo množství poplatku za skládku a za odvoz asphaltových vrstev. Na základě doložených vážních lístků na zeminu, betonu a poplatku za uložení kamene bylo sníženo množství poplatku za skládku. Na základě doložených vážních lístků na zeminu, betonu a poplatku za uložení kamene bylo sníženo množství poplatku za skládku.

II.

Obě smluvní strany se tímto dodatkem č. 2 dohodly na změně čl. VII. odst. 1. smlouvy, který se mění a nově zní

1. Cena díla:

CENA	DÍLA	BEZ	DPH
85.286.636,07 Kč			

III.

Ostatní ujednání smlouvy zůstávají v platnosti

Dodatek č. 2, který je nedílnou součástí smlouvy, je sepsán ve 2 vyhotoveních, z nichž každé má platnost prvopisu a každá ze smluvních stran obdrží 1 vyhotovení.

Tento dodatek č. 2 je uzavřen dnem podpisu druhou smluvní stranou a účinný dnem zveřejnění v registru smluv.

Dodatek č. 2 podléhá uveřejnění v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že dodatek č. 2 bude uveřejněn objednatelem.

Nedílnou součástí dodatku č. 2 je příloha č. 1 – Vyčíslené méněpráce a vícepráce.

V Brně, dne 26.9.2018

V Brně, 5.10.2018


STRABAG a.s.

Ing. Zdeněk Komůrka, ředitel
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje

PŘÍLOHA Č. 1 - VYČÍSLLENÉ MĚNĚPRÁCE A VÍCEPRÁCE
