

DODATEK Č. 3 KE SMLouvĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VE VEŘEJNÉ LINKOVÉ OSOBNÍ DOPRAVĚ PRO PŘECHODNÉ ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE OD 1. 1. 2017 – VÝBĚROVÁ OBLAST
Č. 10

(dále jen „Smlouva“)

který mezi sebou dle ust. § 1902 z.č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů a odst. 17.2 Smlouvy uzavřely

SMLUVNÍ STRANY

(1) Královéhradecký kraj

se sídlem Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, Česká republika,
zastoupený hejtmánem [REDACTED]

IČO: 708 89 546

Bankovní spojení: Komerční banka a.s., č. účtu: [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]

Telefon: [REDACTED]

(dále jen „Objednatel“)

a

(2) Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o.

se sídlem Polepská 867, Kolín PSČ: 280 52

zastoupený [REDACTED] výkonným ředitelem

IČO: [250 95 251

Bankovní spojení: Komerční banka a.s., č. účtu: [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]

Telefon: [REDACTED]

(dále jen „Dopravce“)

(Objednatel a Dopravce dále společně označováni jen jako „Strany“, a každý jednotlivě jako „Strana“)

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ – DŮVOD ZMĚNY ZÁVAZKU

❖ Strany uzavřely Smlouvu, jejímž předmětem je zajištění dopravní obslužnosti části území Královéhradeckého kraje veřejnou linkovou dopravou od 01.01.2017. S účinností od 01.09.2018 dochází k zavedení 75% slevy z jízdného ve veřejné linkové autobusové a veřejné osobní drážní dopravě pro žáky a studenty od 6 do 26 let a pro osoby starší 65 let. Povinnost poskytovat slevy z jízdného Dopravci plyne z cenového výměru Ministerstva financí (dále jen „MF“) č.01/2018, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, ve znění výměru MF č.02/2018. Ministerstvo dopravy (dále jen „MD“) je orgánem, který bude Dopravci poskytovat kompenzaci za poskytování státem nařízených slev z jízdného až do výše stanovené cenovým výměrem MF č.02/2018. Vzhledem ke skutečnosti, že mají Strany uzavřenou Smlouvu jako tzv. brutto, tj. že příležitosti a rizika spojená s časovým vývojem výše výnosů jsou plně na straně Objednatele, dochází ke změně závazku, který spočívá v převodu finančních



prostředků získaných Dopravcem od MD souvisejících s kompenzováním státem nařízených slev na Objednatele.

Dalším důvodem změny závazku je novelizace NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 172/2016 Sb. ze dne 11. května 2016 o stanovení finančních limitů a částek pro účely zákona o zadávání veřejných zakázek, kdy se dle ust. § 3 odst. 1) písm. b) bodu 1. tohoto nařízení zvyšuje limit pro nadlimitní veřejnou zakázku a to z částky 5 706 000 Kč (slovy: pět milionů sedm set šest tisíc korun českých) na částku 5 944 000 Kč (slovy: pět milionů devět set čtyřicet čtyři tisíc korun českých) a je tak možné upravit závazek až do vyčerpání tohoto limitu při splnění dalších podmínek uvedených v ust. § 222 odst. 4) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve zn. pozd. předpisů, kdy důvody pro tuto změnu zůstávají stejné jako v případě dodatku č. 2 Smlouvy.

2. ZMĚNY ZÁVAZKU

- ❖ Z důvodů uvedených v části 1. tohoto dodatku se Strany dohodly na těchto změnách Smlouvy:
- Změna odst. 8.1

Stávající text uvedený v odst. 8.1:

8.1 Odměna je rozdíl mezi náklady a skutečně dosaženými tržbami za příslušné období, resp. tržbami, které budou náležet Dopravci podle clearingů IDS IREDO, a případnými sankcemi a investičními dotacemi z finančních prostředků Objednatele.

se nahrazuje tímto textem (změny vyznačeny tučným textem):

*8.1 Odměna je rozdíl mezi náklady a skutečně dosaženými tržbami za příslušné období a kompenzací zlevněného jízdného podle Výměru MF č. 02/2018, kterým se mění seznam zboží s regulovanými cenami vydanými Výměrem MF č.01/2018, v souladu s Metodickým pokynem pro kompenzace zlevněného jízdného ve veřejné osobní dopravě (MD č.j. 1/2018-410-TAR/2), resp. tržbami, které budou náležet Dopravci podle clearingů IDS IREDO, a případnými sankcemi a investičními dotacemi z finančních prostředků Objednatele. **Za tržby se považují rovněž další platby, které Dopravce obdrží nebo má obdržet od státu či jiných osob, jejichž účelem je úhrada za snížení tržeb v důsledku povinnosti poskytování slev jízdného či regulovaného jízdného či obdobné platby směřující k obdobnému účelu.***

- Změna odst. 8.5

Stávající text uvedený v odst. 8.5:

T jsou tržby z jízdného za příslušné období v Kč bez DPH, resp. tržby, které náleží Dopravci podle clearingů IDS IREDO;

se nahrazuje tímto textem (změny vyznačeny tučným textem):

*T jsou tržby z jízdného včetně kompenzace zlevněného jízdného podle Výměru MF č.02/2018, kterým se mění seznam zboží s regulovanými cenami vydaný výměrem MF č. 01/2018, v souladu s Metodickým pokynem pro kompenzace zlevněného jízdného ve veřejné osobní dopravě (MD č.j. 1/2018-410-TAR/2) za příslušné období v Kč bez DPH, resp. tržby, které náleží Dopravci podle clearingů IDS IREDO, a **další platby, které Dopravce obdrží nebo má obdržet od státu či jiných osob, jejichž účelem je úhrada za snížení tržeb v důsledku***

povinnosti poskytování slev jízdného či regulovaného jízdného či obdobné platby směřující k obdobnému účelu;

- Změna odst. 8.13

Stávající text uvedený v odst. 8.13:

8.13 Dopravce je povinen vždy nejpozději do pátého pracovního dne následujícího měsíce zaslat Objednateli úplná data z Odbavovacího zařízení ve struktuře požadované Objednatel a předložit Měsíční evidenci neodjetých Spojů a Měsíční evidenci zpožděných Spojů. Dopravce se zavazuje neprovádět manipulaci s údaji o prodejích jízdného či jakkoli zasahovat a/nebo dodatečně pozměňovat úplná data získaná z Odbavovacího zařízení.

se nahrazuje tímto textem (změny vyznačeny tučným textem):

*8.13 Dopravce je povinen vždy nejpozději do pátého pracovního dne následujícího měsíce zaslat Objednateli úplná data z Odbavovacího zařízení ve struktuře požadované Objednatel a **export dat, který Dopravce zasílá na MD ve struktuře uvedené v Metodickém pokynu pro kompenzaci slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě MD č.j. 1/2018-410-TAR/2** a předložit Měsíční evidenci neodjetých Spojů a Měsíční evidenci zpožděných Spojů. Dopravce se zavazuje neprovádět manipulaci s údaji o prodejích jízdného či jakkoli zasahovat a/nebo dodatečně pozměňovat úplná data získaná z Odbavovacího zařízení.*

- Doplnění nového článku 8.20

8.20 Dopravce je povinen uzavřít smlouvu o kompenzaci slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě s MD. Čestné prohlášení o uzavření této smlouvy nebo kopie smlouvy bude neprodleně předložena Objednateli. Dopravce se zavazuje předložit Objednateli po skončení příslušného čtvrtletí souhrnnou informaci o skutečné finanční výši proplacené fakturace ze strany MD související s kompenzováním státem nařízených slev.

- Změna závazku upraveného dodatkem č. 2 Smlouvy

Stávající text uvedený v dodatku č. 2 Smlouvy: *Smluvní strany prohlašují, že hodnota plnění, ke kterému je Objednatel povinen na základě změny závazku provedeného tímto dodatkem (tj. kromě úhrady vícenákladů souvisejícího s kompenzací příplatku za ztížené pracovní prostředí a odměny za dobu čekání mezi spoji, kdy povinnost jejich kompenzace plyne již ze stávajícího znění Smlouvy), bude nižší než 5.706.000,-Kč (slovy: pět miliónů sedm set šest tisíc korun českých) a současně nižší než 10 % původní hodnoty závazku vzniklého ze Smlouvy. Pokud bude některá z těchto hodnot překročena, nevzniká Objednateli závazek k peněžnímu plnění dle tohoto dodatku. Tím nejsou dotčena jakákoli další práva a povinnosti Stran vzniklá ze Smlouvy (zejména povinnost Objednatele k úhradě odměny dle části 8. způsob vyúčtování a úhrady Odměny Smlouvy).*

se nahrazuje tímto textem (změny vyznačeny tučným textem):

*Smluvní strany prohlašují, že hodnota plnění, ke kterému je Objednatel povinen na základě změny závazku provedeného tímto dodatkem (tj. kromě úhrady vícenákladů souvisejícího s kompenzací příplatku za ztížené pracovní prostředí a odměny za dobu čekání mezi spoji, kdy povinnost jejich kompenzace plyne již ze stávajícího znění Smlouvy), bude nižší než **5 944 000 Kč (slovy: pět milionů devět set čtyřicet čtyři tisíc korun českých)** a současně nižší než 10 % původní hodnoty závazku vzniklého ze Smlouvy. Pokud bude některá z těchto hodnot překročena, nevzniká Objednateli závazek k peněžnímu plnění dle tohoto dodatku. Tím nejsou dotčena jakákoli další práva a povinnosti Stran vzniklá ze Smlouvy (zejména povinnost Objednatele k úhradě odměny dle části 8. způsob vyúčtování a*

úhrady Odměny Smlouvy).

- Změna přílohy č. 5

Část přílohy č. 5 Smlouvy – „podrobný výkaz vyúčtování měsíční Odměny“ se nahrazuje zněním, které tvoří přílohu tohoto dodatku.

- První měsícem, za který bude Odměna Dopravci dle výše uvedeného způsobu výpočtu uskutečněna, je září 2018.

3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

• Tento dodatek bude dle čl. 17.8 Smlouvy uveřejněn na profilu zadavatele (Objednatele). Tento dodatek bude s ohledem na ust. § 5 odst. 2) zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, v pl. znění uveřejňován v registru smluv, přičemž uveřejnění zajistí Objednatel.

• Tento dodatek byl schválen Radou Královéhradeckého kraje na.....schůzi, konané dne, usnesením č. nadpoloviční většinou hlasů všech členů rady Královéhradeckého kraje.

• Tento dodatek nabývá účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv.

• Strany tímto výslovně prohlašují, že tento dodatek vyjadřuje jejich pravou a svobodnou vůli, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.

Objednatel

Místo:

Datum:

Jméno: _____

Funkce: hejtmán Královéhradeckého kraje

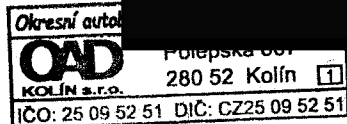
Dopravce

Místo: Kolín

Datum: 20. 9. 2018

Jméno: _____

Funkce: výk



5.2 Podrobný výkaz vyúčtování měsíční Odměny

Dopravce: **kategorie vozidla**
 Období: **kategorie vozidla**
 Výběrová Oblast: **kategorie vozidla**

Jednotková cena dopravního výkonu

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Linka	Spoj	kategorie vozidla	JCDV (jednotková cena dopravního výkonu)	Počet spojů za období	Objednaná délka spoje na území KHK	Objednaná délka spoje na území jiného kraje	Neobjednaná délka spoje na území KHK	Neobjednaná délka spoje na území jiného kraje	Celková délka spoje	Výkony za nerealizované spoje za období	Výkony za zpožděné spoje za období	Celkové objednané dopravní výkony za období	Celkové objednané dopravní výkony bez neuspěšných výkonů za období	Celkové dopravní výkony za období	náklady celkem	Adresně jízdenky		Tržba na spoj (bez DPH)		Elektronické jízdenky (výstupy z clearingů)		Náklad časové jízdenky IREDO (s DPH)	Tržba na spoj celkem (bez DPH)	Celková tržba na objednané části spoje	Průměrná tržba na objednaný dopravní výkon	Zisk / Ztráta celkem
																v tarifu IREDO včetně rezervních systémů	v jiném tarifu včetně rezervních systémů	kompenzace za snížení tržby v důsledku povinnosti poskytovatelů leteckých jízdenek či regulačního jízdného či obdobné platby	Papírové ařiové jízdenky IREDO (výstup z clearingů)	IREDO	IDOL					
			0,00						0,00			0,00	0,00	0,00	0,00								0,00	0,00	0,00	0,00
			0,00						0,00			0,00	0,00	0,00	0,00								0,00	0,00	0,00	0,00
			0,00						0,00			0,00	0,00	0,00	0,00								0,00	0,00	0,00	0,00
			0,00						0,00			0,00	0,00	0,00	0,00								0,00	0,00	0,00	0,00
			0,00						0,00			0,00	0,00	0,00	0,00								0,00	0,00	0,00	0,00
			0,00						0,00			0,00	0,00	0,00	0,00								0,00	0,00	0,00	0,00
			0,00						0,00			0,00	0,00	0,00	0,00								0,00	0,00	0,00	0,00
			0,00						0,00			0,00	0,00	0,00	0,00								0,00	0,00	0,00	0,00
			0,00						0,00			0,00	0,00	0,00	0,00								0,00	0,00	0,00	0,00
			0,00						0,00			0,00	0,00	0,00	0,00								0,00	0,00	0,00	0,00
			0,00						0,00			0,00	0,00	0,00	0,00								0,00	0,00	0,00	0,00
			0,00						0,00			0,00	0,00	0,00	0,00								0,00	0,00	0,00	0,00
			0,00						0,00			0,00	0,00	0,00	0,00								0,00	0,00	0,00	0,00
			0,00						0,00			0,00	0,00	0,00	0,00								0,00	0,00	0,00	0,00
			0,00						0,00			0,00	0,00	0,00	0,00								0,00	0,00	0,00	0,00
			0,00						0,00			0,00	0,00	0,00	0,00								0,00	0,00	0,00	0,00
			0,00						0,00			0,00	0,00	0,00	0,00								0,00	0,00	0,00	0,00
			0,00						0,00			0,00	0,00	0,00	0,00								0,00	0,00	0,00	0,00
			0,00						0,00			0,00	0,00	0,00	0,00								0,00	0,00	0,00	0,00
			0,00						0,00			0,00	0,00	0,00	0,00								0,00	0,00	0,00	0,00
			0,00						0,00			0,00	0,00	0,00	0,00								0,00	0,00	0,00	0,00
			0,00						0,00			0,00	0,00	0,00	0,00								0,00	0,00	0,00	0,00
			0,00						0,00			0,00	0,00	0,00	0,00								0,00	0,00	0,00	0,00
			0,00						0,00			0,00	0,00	0,00	0,00								0,00	0,00	0,00	0,00
			0,00						0,00			0,00	0,00	0,00	0,00								0,00	0,00	0,00	0,00
			0,00						0,00			0,00	0,00	0,00	0,00								0,00	0,00	0,00	0,00
			0,00						0,00			0,00	0,00	0,00	0,00								0,00	0,00	0,00	0,00
			0,00						0,00			0,00	0,00	0,00	0,00								0,00	0,00	0,00	0,00
			0,00						0,00			0,00	0,00	0,00	0,00								0,00	0,00	0,00	0,00
			0,00						0,00			0,00	0,00	0,00	0,00								0,00	0,00	0,00	0,00
			0,00						0,00			0,00	0,00	0,00	0,00								0,00	0,00	0,00	0,00
			0,00						0,00			0,00	0,00	0,00	0,00								0,00	0,00	0,00	0,00
			0,00						0,00			0,00	0,00	0,00	0,00								0,00	0,00	0,00	0,00
			0,00						0,00			0,00	0,00	0,00	0,00								0,00	0,00	0,00	0,00
			0,00						0,00			0,00	0,00	0,00	0,00								0,00	0,00	0,00	0,00
			0,00						0,00			0,00	0,00	0,00	0,00								0,00	0,00	0,00	0,00
			0,00						0,00			0,00	0,00	0,00	0,00								0,00	0,00	0,00	0,00
			0,00						0,00			0,00	0,00	0,00	0,00								0,00	0,00	0,00	0,00
			0,00						0,00			0,00	0,00	0,00	0,00								0,00	0,00	0,00	0,00
			0,00						0,00			0,00	0,00	0,00	0,00								0,00	0,00	0,00	0,00
			0,00						0,00			0,00	0,00	0,00	0,00								0,00	0,00	0,00	0,00
			0,00						0,00			0,00	0,00	0,00	0,00								0,00	0,00	0,00	0,00
			0,00						0,00			0,00	0,00	0,00	0,00								0,00	0,00	0,00	0,00
			0,00						0,00			0,00	0,00	0,00	0,00								0,00	0,00	0,00	0,00
			0,00						0,00			0,00	0,00	0,00	0,00								0,00	0,00	0,00	0,00
			0,00						0,00			0,00	0,00	0,00	0,00								0,00	0,00	0,00	0,00
			0,00						0,00			0,00	0,00	0,00	0,00								0,00	0,00	0,00	0,00
			0,00						0,00			0,00	0,00	0,00	0,00								0,00	0,00	0,00	0,00
			0,00						0,00			0,00	0,00	0,00	0,00								0,00	0,00	0,00	0,00
			0,00						0,00			0,00	0,00	0,00	0,00								0,00	0,00	0,00	0,00
			0,00						0,00			0,00	0,00	0,00	0,00								0,00	0,00	0,00	0,00
			0,00						0,00			0,00	0,00	0,00	0,00								0,00	0,00	0,00	0,00
			0,00						0,00			0,00	0,00	0,00	0,00								0,00	0,00	0,00	0,00
			0,00						0,00			0,00	0,00	0,00	0,00								0,00	0,00	0,00	0,00
			0,00						0,00			0,00	0,00	0,00	0,00								0,00	0,00	0,00	0,00
			0,00						0,00			0,00	0,00	0,00	0,00								0,00	0,00	0,00	0,00
			0,00						0,00			0,00	0,00	0,00	0,00								0,00	0,00	0,00	0,00
			0,00						0,00			0,00	0,00	0,00	0,00								0,00	0,00	0,00	0,00
			0,00						0,00			0,00	0,00	0,00	0,00								0,00	0,00	0,00	0,00
			0,00						0,00			0,00	0,00	0,00	0,00								0,00	0,00	0,00	0,00
			0,00						0,00			0,00	0,00	0,00	0,00								0,00	0,00	0,00	0,00
			0,00						0,00			0,00	0,00	0,00	0,00								0,00	0,00	0,00	0,00
			0,00						0,00			0,00	0,00	0,00	0,00								0,00	0,00	0,00	0,00
			0,00						0,00			0,00	0,00	0,00	0,00								0,00	0,00	0,00	0,00
			0,00						0,00			0,00	0,00	0,00	0,00								0,00	0,00	0,00	0,00
			0,00						0,00			0,00	0,00	0,00	0,00								0,00	0,00	0,00	0,00
			0,00						0,00			0,00	0,00	0,00	0,00								0,00	0,00	0,00	0,00
			0,00						0,00			0,00	0,00	0,00	0,00								0,00	0,00	0,00	0,00
			0,00						0,00			0,00	0,00	0,00	0,00		</									