

## **Dodatek č. 1**

### **smlouvy o kompenzaci slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě na rok 2018 (dále jen „smlouva“)**

**uzavřené dne 9. 4. 2018**

**mezi smluvními stranami**

#### **1. Česká republika - Ministerstvo dopravy**

Sídlo: Praha 1, nábřeží L. Svobody 1222/12, PSČ 110 15  
Zastoupené: Ing. Magdalenou Faltýskovou, ředitelkou Odboru financí a ekonomiky  
Kontaktní osoba: [REDAKCE]  
IČO: 66003008  
DIČ: CZ66003008  
Bankovní spojení: [REDAKCE]  
Číslo účtu: [REDAKCE]  
Datová schránka: n75aau3

(dále jen „Ministerstvo“)

**a**

#### **2. Znojemská dopravní společnost – PSOTA, s.r.o.**

Sídlo: Dobšická 3697/6, 669 02 Znojmo  
korespondenční adresa: Hakenova 3640/21, 669 02 Znojmo  
Zastoupená: Ing. Petr Chadim, ředitel společnosti, na základě plné moci  
ze dne 10.3.2006  
Kontaktní osoba: [REDAKCE]  
IČO: 63496283  
DIČ: CZ63496283  
Bankovní spojení: [REDAKCE]  
Číslo účtu: [REDAKCE]  
Datová schránka: w839xt9

(dále jen „Dopravce“)

**kteřé se s ohledem na změnu rozsahu státem nařízených slev z jízdného dohodly na uzavření  
Dodatku č. 1 smlouvy takto:**

#### **I.**

1. V názvu smlouvy se vypouští text: „na dopravních službách nezahrnutých do smluv o veřejných službách“.

2. V odstavci 1 Článku III. smlouvy se vypouští text: „*mimo závazek veřejné služby na zajištění dopravní obslužnosti a dopravních potřeb státu podle článku 3 odst. 2 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění pozdějších předpisů*“.
3. Znění Článku IV. se nahrazuje následujícím zněním:

**„Článek IV.  
Předmět smlouvy**

1. *Předmětem této smlouvy je povinnost Dopravce poskytovat slevy z jízdného v souladu s Výměrem MF č. 01/2018, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, v platném znění (dále jen „Výměr MF“), a závazek Ministerstva uhradit Dopravci ztrátu vzniklou v souvislosti s poskytováním slev za podmínek stanovených touto smlouvou.*
2. *Slevy z jízdného nově zavedené Výměrem MF č. 02/2018, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami (tedy sleva ve výši 75 % pro cestující ve věku od 6 do 18 let, žáky a studenty ve věku od 18 do 26 let a cestující starší 65 let) jsou kompenzovány na všech linkách a spojích provozovaných dopravcem, na které se vztahuje povinnost uvedené slevy poskytovat.*
3. *Ostatní státem nařízené slevy z jízdného, které nejsou uvedeny v předchozím odstavci tohoto článku, jsou kompenzovány pouze na souboru linek a spojů, sloužících k provozování veřejné linkové dopravy, nezařazených do závazku veřejné služby u žádného objednatele v České republice.*
4. *Soubor linek a spojů dle předchozího odstavce vychází z platných jízdních řádů a je uveden v Příloze č. 1, která je nedílnou součástí této smlouvy. V případě, že dopravce provozuje pouze spoje zařazené do závazku veřejné služby, ponechá Přílohu č. 1 nevyplněnou.*
5. *Provozování veřejné linkové dopravy a úhrada kompenzací podle této smlouvy je vázáno výhradně na spoje a jejich části na území České republiky, na které se vztahuje regulace cen podle Výměru MF.“*
4. Znění odstavce 3 Článku V. se nahrazuje následujícím zněním:  
*„3. Do ztráty smí být na linkách a spojích, které nejsou uvedeny v Příloze č. 1 této smlouvy, započteny pouze ztráty ze slev uvedených v odstavci 2 článku IV. této smlouvy.“*
5. V odstavci 4 Článku V. smlouvy se vypouští text: „*na linkách a spojích vymezených v Příloze č. 1 této smlouvy*“.
6. Ve druhé větě odstavce 7 Článku V. smlouvy se za slovo „*jízdenek*“ doplňuje text: „*nebo jejich nevyužitých částí*“.
7. V odstavci 9 Článku V. smlouvy se za text „*než je stanovena ve Výměru MF*“ doplňuje text: „*(tj. cena jízdného je nižší, než cena vyčíslená dle Výměrem MF stanovené procentuální výše plného (obyčejného) jízdného, zaokrouhlená na celé Kč dolů)*“.
8. Znění Článku VI. se nahrazuje následujícím zněním:

**„Článek VI.  
Úhrada ztráty**

1. *Dopravci náleží úhrada ztráty vzniklé poskytováním slev.*
2. *Úhrada ztráty bude provedena na základě faktur - účetních dokladů (dále jen „faktura“ nebo „faktury“), vystavených dopravcem a po ověření správnosti údajů Ministerstvem. V případě zapojení dopravce do integrovaného dopravního systému vystaví dopravce faktury*

na základě výsledku clearingů jízdních dokladů provedeného příslušným organizátorem integrovaného dopravního systému.

3. Dopravce prokazuje výši nárokované úhrady výkazem vygenerovaným aplikací CISnet na základě záznamů o prodaných jízdenkách z elektronických odbavovacích zařízení. Dopravce je povinen předložit Ministerstvu spolu s fakturou jako podklady k vyúčtování ztráty výše uvedené výkazy. V případě zapojení dopravce do integrovaného dopravního systému musí být přílohou podklad od organizátora nebo objednatele veřejných služeb, potvrzující vypočtený podíl z dělby tržeb resp. ztrát.

4. Dopravce bude vystavovat faktury vždy za každý kalendářní měsíc.

5. Smluvní strany se dohodly na splatnosti faktur 30 kalendářních dní ode dne jejich doručení Ministerstvu.

6. Faktura vystavená Dopravcem musí obsahovat evidenční číslo smlouvy uvedené v záhlaví této smlouvy, název smlouvy a náležitosti účetního dokladu stanovené právními předpisy.

7. V případě, že faktura vystavená Dopravcem nebude obsahovat stanovené náležitosti, je Ministerstvo oprávněno zaslat ji ve lhůtě splatnosti Dopravci zpět k opravě či doplnění, aniž se tím dostane do prodlení; lhůta splatnosti počíná běžet znovu od doručení bezchybné faktury Ministerstvu.

8. Dopravce je oprávněn zasílat faktury elektronicky, a to na datovou schránku Ministerstva uvedenou v článku I. této smlouvy.“.

9. V Článku XI. smlouvy se za odstavec 7 doplňují nový odstavec ve znění:

„8. V případě rozporu mezi touto smlouvou a Metodickým pokynem pro kompenzace slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě se přednostně uplatní ustanovení smlouvy.“.

Stávající odstavce 8 – 12 se přečíslovávají na 9-13.

## II.


1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv.
2. Strany této smlouvy prohlašují, že skutečné plnění bylo jimi akceptováno v souladu s termíny faktické platnosti rozsahu spojů dle schváleného jízdního řádu.
3. Ustanovení smlouvy nedotčená tímto dodatkem zůstávají v platnosti.
4. Tento dodatek je vyhotoven v pěti vyhotoveních s platností originálu, z nichž Dopravce obdrží 2 vyhotovení dodatku smlouvy a Ministerstvo 3 vyhotovení dodatku smlouvy.

V Praze dne 5. 10. 2018

Ve Znojmě dne 11. 9. 2018

Za Ministerstvo

Za Dopravce

  
Ing. Magdalena Faltýsková  
ředitelka Odboru financí a ekonomiky  
na základě pověření ze 4. 10.2018  
č. j. 1/2018-410-TAR/143