

Dodatek č. 1

smlouvy o kompenzaci slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě na rok 2018 (dále jen „smlouva“)

uzavřené dne 20.3. 2018

mezi smluvními stranami

1. Česká republika - Ministerstvo dopravy

Sídlo: Praha 1, nábřeží L. Svobody 1222/12, PSČ 110 15
Zastoupené: Ing. Magdalenou Faltýskovou, ředitelkou Odboru financí a ekonomiky
Kontaktní osoba: [REDAKCE]
IČO: 66003008
DIČ: CZ66003008
Bankovní spojení: [REDAKCE]
Číslo účtu: [REDAKCE]
Datová schránka: n75aau3

(dále jen „Ministerstvo“)

a

2. TRADO-BUS, s.r.o.

Sídlo: Průmyslová 159/9, Jejkov, 674 01 Třebíč
Zastoupená: Kateřinou Kratochvílovou, jednatelkou,
Kontaktní osoba: [REDAKCE]
IČO: 25503316
DIČ: CZ699000360
Bankovní spojení: [REDAKCE]
Číslo účtu: [REDAKCE]
Datová schránka: df772u8

(dále jen „Dopravce“)

**které se s ohledem na změnu rozsahu státem nařízených slev z jízdného dohodly na uzavření
Dodatku č. 1 smlouvy takto:**

I.

1. V názvu smlouvy se vypouští text: „na dopravních službách nezahrnutých do smluv o veřejných službách“.
2. V odstavci 1 Článku III. smlouvy se vypouští text: „mimo závazek veřejné služby na zajištění dopravní obslužnosti a dopravních potřeb státu podle článku 3 odst. 2 Nařízení Evropského

parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění pozdějších předpisů“.

3. Znění Článku IV. se nahrazuje následujícím zněním:

„Článek IV. Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je povinnost Dopravce poskytovat slevy z jízdného v souladu s Výměrem MF č. 01/2018, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, v platném znění (dále jen „Výměr MF“), a závazek Ministerstva uhradit Dopravci ztrátu vzniklou v souvislosti s poskytováním slev za podmínek stanovených touto smlouvou.

2. Slevy z jízdného nově zavedené Výměrem MF č. 02/2018, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami (tedy sleva ve výši 75 % pro cestující ve věku od 6 do 18 let, žáky a studenty ve věku od 18 do 26 let a cestující starší 65 let) jsou kompenzovány na všech linkách a spojích provozovaných dopravcem, na které se vztahuje povinnost uvedené slevy poskytovat.

3. Ostatní státem nařízené slevy z jízdného, které nejsou uvedeny v předchozím odstavci tohoto článku, jsou kompenzovány pouze na souboru linek a spojů, sloužících k provozování veřejné linkové dopravy, nezařazených do závazku veřejné služby u žádného objednatele v České republice.

4. Soubor linek a spojů dle předchozího odstavce vychází z platných jízdních řádů a je uveden v Příloze č. 1, která je nedílnou součástí této smlouvy. V případě, že dopravce provozuje pouze spoje zařazené do závazku veřejné služby, ponechá Přílohu č. 1 nevyplněnou.

5. Provozování veřejné linkové dopravy a úhrada kompenzací podle této smlouvy je vázáno výhradně na spoje a jejich části na území České republiky, na které se vztahuje regulace cen podle Výměru MF.“.

4. Znění odstavce 3 Článku V. se nahrazuje následujícím zněním:

„3. Do ztráty smí být na linkách a spojích, které nejsou uvedeny v Příloze č. 1 této smlouvy, započteny pouze ztráty ze slev uvedených v odstavci 2 článku IV. této smlouvy.“.

5. V odstavci 4 Článku V. smlouvy se vypouští text: „na linkách a spojích vymezených v Příloze č. 1 této smlouvy“.

6. Ve druhé větě odstavce 7 Článku V. smlouvy se za slovo „jízdenek“ doplňuje text: „nebo jejich nevyužitých částí“.

7. V odstavci 9 Článku V. smlouvy se za text „než je stanovena ve Výměru MF“ doplňuje text: „(tj. cena jízdného je nižší, než cena vyčíslená dle Výměrem MF stanovené procentuální výše plného (obyčejného) jízdného, zaokrouhlená na celé Kč dolů)“.

8. Znění Článku VI. se nahrazuje následujícím zněním:

„Článek VI. Úhrada ztráty

1. Dopravci náleží úhrada ztráty vzniklé poskytováním slev.

2. Úhrada ztráty bude provedena na základě faktur - účetních dokladů (dále jen „faktura“ nebo „faktury“), vystavených dopravcem a po ověření správnosti údajů Ministerstvem. V případě zapojení dopravce do integrovaného dopravního systému vystaví dopravce faktury na základě výsledku clearingů jízdních dokladů provedeného příslušným organizátorem integrovaného dopravního systému.

3. *Dopravce prokazuje výši nárokované úhrady výkazem vygenerovaným aplikací CISnet na základě záznamů o prodaných jízdenkách z elektronických odbavovacích zařízení. Dopravce je povinen předložit Ministerstvu spolu s fakturou jako podklady k vyúčtování ztráty výše uvedené výkazy. V případě zapojení dopravce do integrovaného dopravního systému musí být přílohou podklad od organizátora nebo objednatele veřejných služeb, potvrzující vypočtený podíl z dělby tržeb resp. ztrát.*

4. *Dopravce bude vystavovat faktury vždy za každý kalendářní měsíc.*

5. *Smluvní strany se dohodly na splatnosti faktur 30 kalendářních dní ode dne jejich doručení Ministerstvu.*

6. *Faktura vystavená Dopravcem musí obsahovat evidenční číslo smlouvy uvedené v záhlaví této smlouvy, název smlouvy a náležitosti účetního dokladu stanovené právními předpisy.*

7. *V případě, že faktura vystavená Dopravcem nebude obsahovat stanovené náležitosti, je Ministerstvo oprávněno zaslat ji ve lhůtě splatnosti Dopravci zpět k opravě či doplnění, aniž se tím dostane do prodlení; lhůta splatnosti počíná běžet znovu od doručení bezchybné faktury Ministerstvu.*

8. *Dopravce je oprávněn zasílat faktury elektronicky, a to na datovou schránku Ministerstva uvedenou v článku I. této smlouvy.“.*

9. V Článku XI. smlouvy se za odstavec 7 doplňují nový odstavec ve znění:

„8. V případě rozporu mezi touto smlouvou a Metodickým pokynem pro kompenzace slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě se přednostně uplatní ustanovení smlouvy.“.

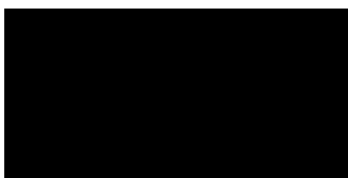
Stávající odstavce 8 – 12 se přečíslovávají na 9-13.

II.

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv.
2. Strany této smlouvy prohlašují, že skutečné plnění bylo jimi akceptováno v souladu s termíny faktické platnosti rozsahu spojů dle schváleného jízdního řádu.
3. Ustanovení smlouvy nedotčená tímto dodatkem zůstávají v platnosti.
4. Tento dodatek je vyhotoven v pěti vyhotoveních s platností originálu, z nichž Dopravce obdrží 2 vyhotovení dodatku smlouvy a Ministerstvo 3 vyhotovení dodatku smlouvy.

V Praze dne 5. 10. 2018

Za Ministerstvo



Ing. Magdalena Faltýsková
ředitelka Odboru financí a ekonomiky
na základě pověření ze 4. 10.2018
č. j. 1/2018-410-TAR/143

V Třebíči dne 27.8.2019

Za Dopravce
TRADO-BUS, s.r.o.



Kateřina Kratochvílová
jednatelka