

SMLOUVA č. 47019/2018 – SŽDC – GR – O11
o provedení omezení na síti SŽDC, státní organizace

číslo smlouvy žadatele: 5/9/2018

Smluvní strany

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Praha 1 – Nové Město, Dláždění 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze,
oddíl A, vložka 48384

zastoupená Ing. Jiřím Witiskou, ředitelem odboru operativního řízení a výluk,
na základě zmocnění č. j. 641/2015-NŘP ze dne 07. 01. 2015,
bankovní spojení: XXXXX
(dále jen SŽDC)

a

FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

Brno, Mlýnská 388/68, Trnitá, PSČ 602 00

IČ: 253 17 628

DIČ: CZ25317628

zapsaná v Obchodním rejstříku Krajského soudu v Brně,
oddíl B, vložka 2144

zastoupená Ing. Pavlem Borkem, členem představenstva
bankovní spojení - číslo účtu: XXXXX
(dále jen žadatel)

(společně dále jen smluvní strany, samostatně pak smluvní strana)

I. Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je provedení omezení součástí dráhy provozované SŽDC pro potřeby žadatele, na základě objednávky předložené žadatelem na SŽDC - Oblastní ředitelství Ostrava (OR):
 - výlukou traťových kolejí (TK) a napětí trakčního vedení (TV) nad traťovými kolejemi 1 a 2 v úseku **Havířov – Albrechtice u Českého Těšína** dle Rozkazu o výluce (ROV) 23107:
 - **Etapa E - TK 1 + TV**, dne **20. a 21. 10. 2018** vždy v době od **07:10** hod. do **14:10** hod.
 - **Etapa F - TK 2 + TV**, dne **20. a 21. 10. 2018** vždy v době od **14:10** hod. do **18:50** hod.
2. SŽDC vykoná výluky podle podmínek uvedených v **Rozkazu o výluce (ROV) č. 23107 etapa E a F**.
3. Žadatel využije výluky pro realizaci stavby: „**Silnice III/4746 – rekonstrukce mostu ev. č. 4746 – II. etapa**“.

II. Sjednaná výše úplaty

1. Žadatel se zavazuje uhradit na účet SŽDC číslo **XXXXX**, za každou i jen započatou hodinu omezení provedeného podle části I. Předmět smlouvy, odstavce 1. částku **XXXXX** vč. DPH
Rozhodující údaj pro určení délky výluky je zápis dispečera SŽDC do ISOŘ.

Celkovou částku za omezení provozu a vícenáklady vyčíslené dopravci, jejichž sumář bude přílohou závěrečného vyúčtování a fakturace, uhradí žadatel do **30** dnů od doručení faktury, kterou obdrží po ukončení omezení provozu dle této smlouvy.

Kromě poplatků za provedení omezení a vícenákladů dopravců uhradí žadatel i jednorázový paušální poplatek za plánování a administraci smlouvy v celkové výši **XXXXX** vč. DPH.

2. Žadatel se zavazuje uhradit veškeré náklady, které SŽDC vzniknou v souvislosti s odstraněním případných škod způsobených při výluce činností žadatele. V takovém případě zašle SŽDC žadateli, spolu s fakturou, písemné vyúčtování těchto nákladů, rozepsané do jednotlivých položek. Příslušnou fakturu uhradí žadatel na výše uvedený účet SŽDC do **30** dnů od doručení faktury. Za škodu se nepovažují újmy, které SŽDC vznikly v souvislosti s konáním samotné výluky dle této smlouvy.

3. Všechny faktury musí mít všechny náležitosti daňového dokladu dle platné legislativy.

III. Smluvní pokuty

1. Při překročení doby poskytnuté výluky vinou ze strany žadatele, se žadatel zavazuje, uhradit, na účet SŽDC **XXXXX**, do **14** dnů od doručení faktury, smluvní pokutu ve výši **dvojnásobku** smluvně sjednané částky hodinové sazby za výlukou, za každou, i jen započatou hodinu jejího časového překročení.

Za dobu překročení výluky nevzniká SŽDC nárok na úplatu dle čl. II. této smlouvy, tento nárok je kompenzován smluvní pokutou

2. Jestliže po vydání zmocňovací depeše oznamující povolení výluky, požádá žadatel o její odvolání, uhradí za každou hodinu odvolané výluky smluvní pokutu ve výši **poloviny** smluvně sjednané částky hodinové sazby za výlukou a dále veškeré náklady, které SŽDC vzniknou v souvislosti s odvoláním výluky.

3. Pro výpočet smluvních pokut se za započatou hodinu považuje časový úsek hodiny delší než 15 minut

4. Za odvolání výluky není považováno dřívější ukončení zahájené výluky z důvodu urychlení prací. Žadateli bude v tomto případě účtována smluvní částka za výlukou nebo PJ pouze za každou započatou hodinu skutečné doby výluky nebo PJ a případné další náklady, které SŽDC vzniknou v souvislosti se zkrácením výluky nebo PJ.

5. Ke smluvním pokutám nebude připočítávána DPH.

IV. Ostatní ujednání

1. Smluvní strany se, ve smyslu § 1992 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „občanský zákoník“), dohodly, že do dne oznámení povolení první výluky, vydáním zmocňovací depeše, jsou obě smluvní strany oprávněny smlouvu zrušit zaplacením jednorázového odstupného ve výši **XXXXX**. Oznámení o zrušení smlouvy musí být učiněno smluvními stranami písemně. Smluvní strana, která smlouvu za těchto okolností zruší, poukáže druhé smluvní straně odstupné na její účet uvedený v záhlaví této smlouvy, a to nejpozději do **10** pracovních dnů od oznámení o zrušení smlouvy.

V případě odvolání výluk stranou SŽDC vlivem mimořádné události se zaplacení odstupného neuplatní, nabídne-li SŽDC žadateli pro uskutečnění výluky náhradní termín.

2. Kontaktní osoba **za SŽDC**: Jaroslav Adamec, e-mail: XXXXX, tel.: XXXXX;
za žadatele: Ing. Jan Pospíšil, e-mail: XXXXX, tel.: XXXXX.

3. Smluvní strany se zavazují neprodleně se písemně informovat o změnách kontaktních osob, telefonního nebo jiného spojení a o dalších, ve vztahu k této smlouvě relevantních informací.

4. Veškeré dodatky a změny smlouvy jsou podmíněné písemnou dohodou obou smluvních stran a stávají se nedílnou součástí této smlouvy.

5. Žadatel prohlašuje, že byl seznámen s dotčenými interními předpisy SŽDC D1, SŽDC D7/2, SŽDC S3, SŽDC Bp1 apod. Předpisy jsou ke stažení na stránkách provozovatele dráhy: <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

6. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží po dvou výtiscích.

7. Smluvní strany dohodly, že se jejich vztah, založený touto smlouvou, řídí občanským zákoníkem.

8. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu smluvními stranami.

9. V případě prodlení žadatele s úhradou částky smluvní pokuty dle části III. odst. 1, 2 a 3, je SŽDC oprávněna požadovat úrok z prodlení ve výši stanovené Nařízením vlády číslo 351/2013 Sb., v platném znění.

10. Žadatel souhlasí s tím, aby bylo znění této smlouvy zveřejněno v registru smluv MV ČR ve smyslu § 5 odst. 4 zákona č. 340/2015.

V Praze dne 2018

V Brně dne 2018

Za Správu železniční dopravní cesty,
státní organizaci:

Za FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.:

.....
Ing. Jiří Witiska
ředitel odboru operativního řízení a výluk

.....
Ing. Pavel Borek
člen představenstva