



Smlouva o dílo

kteřou podle ustanovení § 2586 a následujících občanského zákoníku uzavřeli:

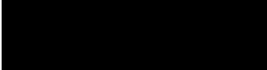
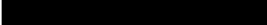
Město Jablunkov

identifikační číslo: 00296759
DIČ: CZ00296759
sídlem: Dukelská 144, Jablunkov, PSČ 739 91
zastoupené ve věcech
- smluvních: Ing. Jiřím Hamrozim, starostou města
Stanislavem Jakusem, místostarostou
- technických: Žanetou Polokovou, pracovnící odboru místního hospodářství
Městského úřadu Jablunkov

jako objednatel na straně jedné (dále jen „objednatel“) a

Josef Bojko

(podnikatel nezapsaný v obchodním rejstříku, podnikající na základě živnostenského oprávnění vydaného Městským úřadem Jablunkov)

identifikační číslo: 14606682
DIČ: CZ6512151844
sídlem: Písek 494, PSČ 739 84
bankovní spojení: 
číslo účtu: 

jako zhotovitel na straně druhé (dále jen „zhotovitel“).

Smluvní strany se dohodly takto:

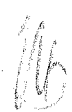
I.

Předmětem této smlouvy je úprava práv a povinností smluvních stran v souvislosti se zajištěním zimní údržby místních komunikací, nacházejících se v katastrálním území Jablunkov, v zimní sezóně **2016 – 2017**.

II.

1) Zhotovitel se zavazuje na vlastní náklady a s použitím vlastních prostředků zabezpečit ve sjednaném období realizaci předmětu díla, čímž se pro účely této smlouvy rozumí soustavné udržování místních komunikací ve sjízdném a schůdném stavu tak, aby byla zaručena bezpečnost účastníků silničního provozu a všech dalších uživatelů předmětných komunikací.

2) Objednatel se zavazuje za řádné provedení takto specifikovaného díla uhradit zhotoviteli sjednanou cenu za platebních podmínek touto smlouvou stanovených.



III.

1) Podrobnosti ohledně rozsahu sjednaného díla jsou obsaženy v operačním plánu zimní údržby, schváleném Radou města Jablunkova na její 55. schůzi konané dne 4.10.2016 usnesením č. 55/971 c). Tento operační plán zimní údržby je – jako Příloha č. 1 – nedílnou součástí této smlouvy.

2) Pokud se smluvní strany nedohodnou jinak, začne zhotovitel s plněním závazků vyplývajících z této smlouvy dne **15.11.2016** (v případě nepříznivých klimatických podmínek podle předchozího pokynu objednatele i dříve) a realizaci díla ukončí dne **15.4.2017** (v případě nepříznivých klimatických podmínek podle předchozího pokynu objednatele i později).

3) Údržba komunikací bude prováděna v souladu se zásadou hospodárnosti a bude spočívat zejména v odstraňování sněhu z povrchu komunikací, posypu náledí struskovou drtí nebo jinými zdrsňovacími materiály či případně i v odklizení sněhu s použitím chemických rozmrazovacích materiálů, a to průběžně v závislosti na klimatických a sněhových podmínkách, v pracovních dnech i ve dnech pracovního klidu a pracovního volna.

IV.

1) Zhotovitel prohlašuje, že je v souladu se svým podnikatelským oprávněním způsobilý k řádnému zhotovení díla a že disponuje technickými i personálními prostředky nezbytnými k realizaci díla.

2) Zhotovitel je povinen provést dílo dle článků II. a III. sám nebo ve spolupráci s dalšími osobami jím pověřenými, přičemž odpovědnost za řádné provedení díla v souladu s obsahem této smlouvy nese ve vztahu k objednateli jen zhotovitel.

3) Zhotovitel se zavazuje k dodržování základních pravidel bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a všech obecně závazných právních předpisů souvisejících se zhotovením díla.

V.

1) Nastanou-li u některé ze smluvních stran skutečnosti bránící plnění této smlouvy, je povinna to oznámit bez zbytečného odkladu druhé straně.

2) Zhotovitel je povinen se zúčastnit na základě pozvánky objednatele všech jednání, týkajících se zimní údržby pozemních komunikací.

3) V souladu se schváleným plánem zimní údržby je zhotovitel rovněž povinen mimo jiné účinně spolupracovat s místně příslušným silničním správním úřadem, se Správou silnic Moravskoslezského kraje, příspěvkovou organizací, s orgány Policie ČR a Městské policie Jablunkov.

4) Zhotovitel je dále povinen vést předepsanou evidenci o jednotlivých výkonech při zimní údržbě místních komunikací, provádět záznamy o spotřebě všech posypových materiálů, včetně solanky, kontrolovat v terénu komunikační síť a na základě zjištěného stavu provádět potřebná opatření.

VI.

1) Za řádné plnění smluvních povinností zhotovitele podle této smlouvy zaplatí objednatel zhotoviteli cenu díla, jejíž celková výše bude záviset na počtu hodin, které zhotovitel prokazatelně stráví zimní údržbou pozemních komunikací. Zhotoviteli vzniká vůči objednateli nárok na zaplacení ceny díla pouze za skutečně provedené práce potvrzené objednatelem. Smluvní strany se dohodly, že za každou i započatou hodinu plnění povinností zhotovitele podle této smlouvy náleží zhotoviteli odměna ve výši:

| <i>úkon zimní údržby:</i> | <i>cena bez DPH:</i> | <i>cena včetně 21 % DPH:</i> |
|----------------------------|----------------------|------------------------------|
| - plužení | 600,- Kč | 726,-Kč, |
| - frézování sněžnou frézou | 800,- Kč | 968,- Kč, |
| - nakládání a odvoz sněhu | 600,- Kč | 726,-Kč. |

2) Takto sjednaná cena díla v sobě zahrnuje veškeré náklady na práce nutné k řádnému provádění díla ve sjednaném termínu a požadované kvalitě podle této smlouvy a podmínek objednatele, včetně nákladů na nákup veškerých posypových materiálů a pohonných hmot. Tato cena díla je pevná a nepřekročitelná a zahrnuje v sobě daň z přidané hodnoty, která bude účtována ve výši stanovené příslušnými právními předpisy.

VII.

1) Smluvní strany se dohodly na průběžné etapové fakturaci dle skutečně provedených prací, jejichž výčet musí příslušná faktura obsahovat. Splatnost všech faktur je 14 dnů a počíná běžet dnem doručení faktury objednateli.

2) Zhotovitel vystaví fakturu vždy na začátku následujícího kalendářního měsíce. Každá faktura musí obsahovat náležitosti daňového dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty. Faktura musí obsahovat alespoň označení faktury a její číslo, název a sídlo objednatele, obchodní jméno a sídlo (resp. místo podnikání) zhotovitele, den vystavení faktury, datum její splatnosti a datum uskutečnění zdanitelného plnění, označení banky a čísla účtu, na který má být splacena, celkovou fakturovanou částku a seznam provedených prací.

3) Pokud faktura neobsahuje náležitosti daňového dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, obsahuje-li nesprávné či neúplné údaje nebo postrádá-li některou z výše uvedených náležitostí, je objednatel oprávněn fakturu vrátit. Doba splatnosti začíná běžet až ode dne doručení opravené faktury objednateli.

VIII.

1) Nesplní-li zhotovitel své povinnosti vyplývající z této smlouvy, a to ani na výzvu objednatele v dodatečně poskytnuté přiměřené lhůtě, považuje se toto za podstatné porušení smluvních povinností a objednatel má právo od smlouvy odstoupit. Účinky odstoupení od smlouvy nastávají dnem jejího doručení zhotoviteli.

2) Odstoupením od smlouvy není dotčen případný nárok objednatele na náhradu škody a na zaplacení smluvní pokuty.

IX.

- 1) Nesplněním smluvních povinností ze strany zhotovitele vzniká objednateli vedle práva na odstoupení od smlouvy také právo na zaplacení smluvní pokuty, jejíž výše je stanovena paušální částkou **50.000,- Kč**. Smluvní pokuta je splatná do 14 dnů ode dne doručení jejího vyúčtování zhotoviteli. Zaplacením smluvní pokuty není nijak dotčeno právo objednatele na případnou náhradu škody, vzniklou v důsledku porušení smluvních povinností zhotovitelem.
- 2) V případě prodlení objednatele se zaplacením fakturovaných částek podle článku VI. této smlouvy je zhotovitel oprávněn požadovat po objednateli také zákonný úrok z prodlení ve výši stanovené zvláštním právním předpisem. Uplatnění tohoto nároku nebrání zhotoviteli požadovat na objednateli případnou náhradu škody.

X.

- 1) Tato smlouva je sepsána ve dvou vyhotoveních, z nichž jedno obdrží objednatel a jedno zhotovitel. Oba exempláře budou řádně podepsány a oba mají stejnou platnost a závaznost.
- 2) Tato smlouva o dílo je závazná pro obě smluvní strany ode dne jejího podpisu. Smlouvu lze doplňovat nebo měnit pouze prostřednictvím číslovaných písemných dodatků.
- 3) Oba účastníci si vyhrazují právo od této smlouvy o dílo odstoupit v případě hrubého porušení povinností druhou smluvní stranou. Toto odstoupení od smlouvy je účinné dnem doručení písemného oznámení druhé smluvní straně.

XI.

- 1) O uzavření této smlouvy o dílo rozhodla Rada města Jablunkova na své 56. schůzi konané dne 25.10.2016 svým usnesením č. 56/999 c).
- 2) Veškeré závazkové právní vztahy spojené s touto smlouvou se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění, zejména pak ustanovením § 2586 a následujících o smlouvě o dílo.
- 3) Zhotovitel na sebe tímto přebírá nebezpečí změny okolností po uzavření této smlouvy, pro což mu nepřísluší domáhat se práv uvedených v ustanovení § 1765 odst. 1 a v ustanovení § 2620 odst. 2 občanského zákoníku.
- 4) Účastníci této smlouvy prohlašují, že jsou plně svéprávní a oprávnění k uzavření této smlouvy o dílo a že tato smlouva byla sepsána podle jejich pravé, vážné a svobodné vůle, což stvrzují níže připojenými podpisy.

V Jablunkově dne 1. 11. 2016

V Písku dne 1. 11. 2016

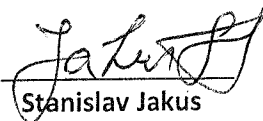
Objednatel:

Zhotovitel:

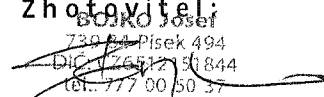




Ing. Jiří Hamrozi
starosta Města Jablunkova



Stanislav Jakus
místostarosta Města Jablunkova


Bojko Josef
730 04 Písek 494
DIČ: CZ631231844
tel.: 777 00 50 57

Josef Bojko



Plán zimní údržby pro období 2016/2017

Tento plán zimní údržby pojednává o rozsahu, způsobu a lhůtách odstraňování (zmírňování) závad ve schůdnosti na místních komunikacích (dále jen MK) a průjezdných úsecích silnic a MK, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí.

Zimní údržba (dále jen ZÚ) začíná kalendářně 15. listopadu 2016 a končí 15. dubna 2017. Vlivem počasí může dojít k posunu termínů.

Úkolem ZÚ pozemních komunikací (dále jen PK) je zajišťovat po celé zimní období podle zásad stanovených tímto plánem ZÚ zmírňování, eventuálně odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti, které vznikly zimními povětrnostními vlivy.

V souladu s obecně závaznými právními předpisy stanoví tento plán ZÚ práva a povinnosti vlastníka a správce PK, jakož i některá práva a povinnosti uživatelů PK ve městě Jablunkov. Vlastní provádění údržby je ovlivňováno jednak požadavky veřejnosti a především dopravců, kteří kladou vysoké nároky na bezpečnost provozu na PK a zároveň zvyšujícími se požadavky na ochranu životního prostředí a jednak ekonomickými možnostmi vlastníka PK, které zužují prostor pro udržování sjízdnosti a schůdnosti PK. Rozsah činností při ZÚ pozemních komunikací stanoví podle vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o PK, tento plán ZÚ.

I. Vysvětlení obsahu některých pojmů používaných v plánu ZÚ

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:

- zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích
- vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

Zimní údržba PK: zmírňování závad, které vznikly povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací na MK a průjezdných úsecích silnic (§ 41, odst. 1 prov. vyhl.)

Sjízdnost MK a průjezdných úseků silnic: stav komunikací, který umožňuje jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou dopravnětechnickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§26, odst. 1 zákona)

Závady ve sjízdnosti PK: změny ve sjízdnosti, které nemůže řidič předvídat ani při jízdě přizpůsobené dopravnětechnickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům; závadami ve sjízdnosti nejsou úseky nebo části a součásti PK, na nichž se podle tohoto plánu ZÚ údržba neprovádí buď vůbec, nebo jen částečně (§26, odst. 6 zákona)

Schůdnost MK a průjezdných úseků silnic: stav těchto komunikací, který umožňuje chůzi přizpůsobenou dopravnětechnickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§26, odst. 2 zákona)

Závady ve schůdnosti: taková změna schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu a dopravnětechnickému stavu komunikace a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§26, odst. 2 zákona)

Neudržované úseky MK: úseky uvedené v tomto plánu ZÚ, které se neudržují jednak pro jejich malý dopravní význam (§27, odst. 6 zákona), jednak pro technickou nemožnost údržby

Kalamitní situace: vzniká mimořádnou změnou povětrnostních podmínek, která způsobí nadměrný spád sněhu zpravidla spojený se silným větrem nebo mimořádným vytvořením náledí nebo námrazy za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost nebo neschůdnost PK na většině území města Jablunkov

Vlastník MK město Jablunkov (§9, odst. 1 zákona)

Správce MK: je MěÚ Jablunkov, odbor místního hospodářství, které Město Jablunkov pověřilo dle (§9, odst. 3 zákona)

Vlastník průjezdných úseků silnic: (§9, odst. 1 zákona) stát. výkonem vlastnických práv je pověřena Správa silnic Moravskoslezského kraje Frýdek-Místek, středisko Bystřice.

II. Základní povinnosti vlastníků, správce a uživatelů PK v zimním období

1. Základní povinnosti vlastníka PK:

- zajistit dostatečně finanční prostředky na provádění ZÚ,
- uzavřít smlouvu s firmami a organizacemi o provádění ZÚ na základě výběrového řízení.

2. Základní povinnosti správce komunikací:

- zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se ZÚ,

- v průběhu zimního období operativně zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti na PK, přičemž neopomíjí ekonomickou stránku ZÚ,
 - řídit a kontrolovat průběh zajišťování ZÚ pozemních komunikací a vést o této činnosti předepsanou evidenci a na základě zjištěných stavů provádět potřebná opatření,
 - úzce spolupracovat při zajišťování ZÚ pozemních komunikací s odborem dopravy MěÚ v Jablunkově, SSMSK Frýdek-Místek a s orgány Městské policie a Policie ČR,
 - po projednání s orgány policie zvážit možnosti změn v dopravním značení na PK s cílem usnadnit provádění ZÚ, (např. zákaz zastavení, zjednosměrnění provozu, zákaz vjezdu apod.),
 - provádět záznam o spotřebě všech posypových materiálů a solanky,
 - provádět záznam o předání služby,
 - kontrolovat komunikační síť v terénu a na podkladě zjištěného stavu provádět potřebná opatření,
 - řídit a kontrolovat výkon ZÚ na pozemních komunikacích,
 - vést předepsanou evidenci o výkonech při ZÚ komunikací (zejména deník služeb, přehled vývoje počasí, hlášení o sjízdnosti a schůdnosti apod.),
 - potvrzovat prvotní doklady vedené provozními pracovníky o uskutečněných výkonech, spotřebě posypových materiálů apod.,
 - zúčastňovat se vyšetřování nehod, u nichž je podezření, že vznikly v důsledku závad ve sjízdnosti a schůdnosti,
 - provádět rozpis služeb,
 - provádět namátkovou kontrolu činnosti pracovníků ZÚ na všech úsecích v pracovní a mimopracovní době,
 - předávat písemné hlášení odboru dopravy.
3. Základní povinnosti uživatelů PK:
- přizpůsobit jízdu a chůzi stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý (kluzkost, sníh na komunikacích apod.),
 - při chůzi po MK a chodnících, kde se podle tohoto plánu zajišťuje schůdnost, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat zvýšenou pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov apod.),
 - při chůzi po chodnících používat té části chodníku, která je posypána inertními posypovými materiály,
 - při přecházení komunikací používat označeného přechodu pro chodce nebo jiného přechodu, na němž je zajišťována schůdnost; při přechodu komunikací na jiných místech správce komunikací za schůdnost neodpovídá.
4. Základní povinnosti vlastníků nemovitosti:
- odstraňovat a zmírňovat závady ve schůdnosti na přilehlých chodnících,
 - Vznikne-li závada ve schůdnosti v nočních hodinách, odstraňovat závady ve schůdnosti do 7 hodiny ráno; v průběhu dne se závady odstraňují bez průtahu.

III. Spolupráce správce PK s orgány Města Jablunkov a Policie

Město Jablunkov informuje správce PK o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti, které jeho odborné orgány zjistily. V době calamitní situace se se svým zástupcem účastní práce v calamitním štábu, který přebírá dočasně operativní řízení údržby PK.

Správce PK průběžně informuje orgány Města Jablunkov o situaci v údržbě PK.

Orgány policie městské i policie ČR informují správce PK o závadách ve sjízdnosti při řízení údržbových prací.

K ohledání místa nehody na PK pozve příslušník zástupce správce PK vždy, kdy je podezření, že k nehodě došlo byt částečně závadami ve sjízdnosti nebo ve schůdnosti.

IV. Kalamitní situace

Kalamitní situaci vyhláší Město Jablunkov na žádost správce komunikací, a to v případech uvedených v části I. tohoto operačního plánu.

Zajišťování sjízdnosti a schůdnosti PK po dobu kalamitní situace se provádí operativně podle vývoje povětrnostní situace. Práce při údržbě řídí v době kalamitní situace kalamitní štáb.

Při vyhlášení kalamitní situace jsou povinni všichni pracovníci správce PK se neprodleně na vyzvání dostavit na svá pracoviště a okamžitě plnit úkoly, kterými byli pověřeni.

V. Základní technologické postupy při zajišťování ZÚ pozemních komunikací

1. Mechanická odklizení sněhu

Odklizení sněhu se provádí především mechanicky. Provádět posyp chemickými rozmrazovacími materiály do vrstvy čerstvě napadaného sněhu vyšší než 3 cm bez předchozího pluhování je neúčinné, a proto nepřipustné. Sníh je za obvyklé zimní situace třeba odstraňovat tak, aby nedošlo k jeho ujetí provozem a přimrznutí k povrchu vozovky. Sněhovou břečku je třeba z vozovky odstranit.

Boční sněhové valy je třeba rozšiřovat, aby byl zachován průjezdní prostor a nebyl případně omezen výhled. Při táni musí být zabezpečen odtok vody.

Na parkovištích může být sníh nejprve shrnut do valů, které se následně odstraní.

Při úrovněm křížení komunikace s ponechanou sněhovou vrstvou s dráhou je nutno dbát na to, aby tato sněhová vrstva plynule navazovala na niveletu železničního přejezdu. U podjezdů je nutno dbát na zachování volné výšky.

Na mostech se sníh odstraňuje z celé šířky a délky mostu. Přitom má být sníh přesunován pokud možno v podélném směru nebo odvezen, pokud by při odhozu do stran padal na dole ležící dopravní cesty nebo jiné objekty.

K odklizení sněhu se běžně používají sněhové radlice.

Při trvalém sněžení se pluhování periodicky opakuje. Na dopravně důležitých komunikacích nemá po skončeném pluhování zbytková vrstva sněhu přesáhnout 3 cm.

Po mechanickém odklizení sněhu (např. při vzniklých valech na přechodech pro chodce) je správce komunikace povinen bez prodlevy zabezpečit jeho ruční odklizení.

2. Odklizení sněhu s použitím chemických rozmrazovacích materiálů.

Tato technologie se používá pouze na komunikacích, určených plánem zimní služby. Posyp solí se zahajuje, pokud výška sněhu nepřesáhne 3 cm. Do sněhové vrstvy vyšší než 3 cm není dovoleno posyp provádět!

Dávkování při posypu chloridem sodným se provádí v závislosti na intenzitě sněžení. Při malé intenzitě (1 – 1,5 cm za hodinu) se sype dávkou 10 g.m⁻², při větší intenzitě dávkou 20 g.m⁻².

Použití větších dávek již způsobuje vznik sněhové břečky. Při mimořádně dlouhém sněžení, nebo při mimořádné intenzitě spadu lze v průběhu sněžení posyp dávkou 10 g.m⁻² opakovat, ale vždy až po provedeném pluhování, aby se sůl dostala na povrch vozovky.

Odstraňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev za pomoci chemických rozmrazovacích materiálů.

Chemické rozmrazovací materiály se zásadně aplikují až na zbytkovou vrstvu sněhu, kterou již nelze odstranit nebo snížit mechanickými prostředky. Těmito materiály lze účinně a rychle odstraňovat vrstvy uježděného sněhu do tloušťky 1 – 2 cm, nebo náledí do tloušťky 2 mm. Na vyšší vrstvy je nutný opakovaný posyp a součinnost s mechanickými prostředky.

Minimální, technologicky dostačující dávka pro tento typ posypu je 20 g.m⁻². Při likvidaci vyšších vrstev náledí je zpravidla nutno použít dávek vyšších, celková spotřeba posypových solí však při jednom zásahovém dni nemá překročit 60 g.m⁻². Jen ve zcela výjimečných případech, kdy je nezbytné obnovit rychle úplnou sjízdnost komunikace lze použít dávku vyšší než 50 g.m⁻². Dávky vyšší než 20 g.m⁻² se nesmí používat na úsecích silnic vystavených silným větrům, pokud není na sypači použito skrápěcí zařízení.

Na tenké vrstvy náledí se nechá posyp působit 2 – 5 hodin. Pokud se za tuto dobu vrstva od povrchu zcela uvolní, zpluhuje se uvolněná povrchová vrstva radlicí s ocelovým břitem a celý postup se opakuje. Celková spotřeba posypové soli přitom nesmí přesáhnout výše uvedené povolené dávky.

Vzniklou sněhovou břečku nebo ledovou tříšť je nutno z vozovky neprodleně mechanicky odstranit.

Jen v mimořádných případech (při mrznoucím dešti nebo mrznoucím mrholení), lze výjimečně požit posypu směsí zdršňovacího a chemického materiálu. Dávka se přitom volí tak, aby celkové množství chemické složky nepřesáhlo výše uvedenou maximální dávku – např. maximálně 240 g.m⁻² směsi s poměrem 1:5.

3. Zdršňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev posypem zdršňovacími materiály

Posyp zdršňovacími materiály se používá na komunikacích, které nejsou udržovány pomocí chemických rozmrazovacích materiálů. Může být prováděn pouze občasný posyp na dopravně důležitých místech, nebo na místech, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace (křižovatky, velká stoupání, ostré směrové oblouky, zastávky osobní linkové dopravy). Pro posyp nezledovatělých ujetých sněhových vrstev by měl být použit materiál s větším obsahem hrubých frakcí. Přímé úseky silnic se sypou dávkou cca 70 až 100 g/m², místa, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace se sypou dávkou cca 300 g/m². Na frekventovaných zledovatělých vozovkách je vzhledem k odmetení materiálu provozem účelné dávky zvýšit o 50 až 100%. Dávky vyšší než 500 g/m² jsou však neúčelné. Posyp zdršňovacími materiály se provádí v celé šířce komunikace, případně v celé šířce dopravního pruhu, tj. minimálně 3,5 m v jednom směru. Běžně se takto udržují komunikace okruhu I. a II., na ostatních komunikacích se posyp provádí v případech špatné sjízdnosti, kdy by mohlo dojít k vážnému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.

4. Údržba chodníků

Údržba chodníků bude prováděna pluhováním s následným posypem inertním materiálem. Ve výjimečných případech (např. náledí) bude použito směsi soli s umělým kamenivem (drtí). U chodníků, které jsou dopravně exponované, se sněh odstraňuje a posyp provádí v celé délce a šířce chodníku. U ostatních chodníků se sněh odstraňuje nejméně v šířce 1,5 m.

Dopravně exponované chodníky:

Závady ve schůdnosti chodníků, pokud vznikly náledím nebo sněhem, se odstraňují (zmírňují) odmetením nebo odhnutím sněhu, oškrábáním zmrázků a posypem zdrsňovacími materiály. Sněhovou břečku je nutno bez průtahu z chodníku odstranit. Na chodnících je zakázáno k posypu používat sůl, škváru a popel.

Při odmetání a odhřívání sněhu se sněh odstraní bez zbytkové vrstvy až na povrch chodníku. Sněh dle možnosti z chodníku je zakázáno shrnovat do vozovky (jízdnic pruhů). Sněh se ponechá na hromadách na okraji chodníku při vozovce, nesmí být ztížena jeho nakládka přihrnutím ke stromům nebo sloupům, zataraseny přechody pro chodce přes vozovky, přechody a vjezdy do objektů a poklapy sloužící jako přístupy k sítím a zařízením uloženým pod povrchem chodníků.

V místech na chodnících používaných jako nástupní a výstupní prostory veřejné hromadné dopravy je zakázáno shrnovat sněh způsobem, který by ohrozil bezpečnost nebo znemožnil nástup a výstup cestujících.

Závady ve schůdnosti chodníků přilehlých k nemovitosti, které se nachází v zastavěném území a hraniční se silnicí nebo MK, jsou povinni bez průtahu odstraňovat vlastníci, správci nebo uživatelé nemovitosti pokud tyto závady vznikly znečištěním, náledím nebo sněhem.

5. Ruční úklid sněhu a ruční posyp

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků správce PK provádí pouze za denního světla. Sněh se odstraňuje a posyp provádí zejména na přechodech pro chodce, autobusových zastávkách, bezbariérových nástupišťích a na místech, kde není možno použít mechanizační prostředky (úzké chodníky, schody, lávky). Rovněž se provádí uvolňování vpustí tak, aby byla zajištěna jejich průtočnost.

VI. Časové limity pro zahájení prací při ZÚ místních komunikací

Správce komunikací zabezpečuje ZÚ tak, aby pokyn k zahájení příslušného zásahu byl vydán neprodleně po zjištění jeho potřeby, tj. kdy vrstva napadlého sněhu dosáhla 3 cm a aby pluhování bylo prováděno již v průběhu spadu sněhu a podle potřeby i po jeho skončení.

Při pracovní pohotovosti na pracovišti doba od zjištění závady ve sjízdnosti silnice do doby výjezdu prvních mechanismů ke zmírnění této závady nesmí být delší než 30 minut.

Při domácí pohotovosti tato doba nesmí přesáhnout 1,5 hodin.

VII. Organizace ZÚ

Město Jablunkov zajišťuje provádění ZÚ na území města Jablunkova.

starosta města
místostarosta

- vyhláší a ukončuje ZÚ z hlediska údržby komunikací a zodpovídá za organizaci a výkon ZÚ za pomoci městského štábu. Dává podnět k vyhlášení „kalamity“ městskému štábu ZÚ.
- je zodpovědný za plynulý průběh ZÚ, řídí chod města při zajištění ZÚ, kontroluje chod dispečinku, kontroluje kvalitu prováděné práce vlastních pracovníků i externích dodavatelů.

VIII. Plán svolávání

V době, kdy není prováděna pravidelná dispečerská služba, vyrozumí v mimopracovní dobu službu konající dispečer ve městě Jablunkov, po zajištění stavu počasí ohrožujícího sjízdnost komunikací, telefonicky odboru MH p. Polokové Žanetě, která provede opatření pro zajištění sjízdnosti komunikací, dle pokynů a směrnic obsažených v plánu ZÚ.

IX. Soupis PK a stanovení okruhů dle pořadí důležitosti

- viz příloha

Technologické pokyny

Nedílnou součástí pokynů ZÚ je vypsání trasy s mapovou částí řidičům. Při odstraňování sněhu traktory s radlicí, provádí tyto hnutí od středu vozovky k pravému okraji v těsném sledu za sebou.

Na určeném úseku budou nasazeny traktory (nákladní auta), které zahájí práce dle pokynů vedení ZÚ. Sněh na všech křižovatkách v určené trase musí být odklizen tak, aby nezůstaly v křižovatkách sněhové hrázky.

V Jablunkově dne 29.9.2016.

Trasa č. 1I. pořadí důležitosti:**Komunikace-tractory**

Od výjezdu směr poliklinika včetně dvora, k požární zbrojnici, ul. Velebnovského k náměstí, Folvarček, pod Alžbětinkami, k nové škole + Telecom, pošta (Kaluža), nová budova MěÚ Jablunkov včetně parkoviště, parkoviště u hřbitova

Chodníky-nakladače

Od výjezdu (kotelna TS) levá strana směr náměstí kolem nové pošty, Alberta, náměstí, k radnici a nové budově MěÚ, pravá strana zpět kolem Kuzníka, optik, náměstí, pod kostelem. Od PENNY směr autobusové stanoviště, pokonec katastru kolem silnice 1/11, u PČR druhá strana, Pilana, Folvarček, Stará pošta.

II. pořadí důležitosti:**Komunikace-tractory**

Bělá, sídliště Mlýnská, Školní ulice (až k RD pana Střolky- čp.27), Zahradní, Sadová, Příčná, Za učilištěm, zpět na náměstí a dočištění parkovacích ploch, dále areál SBD u Benziny – k domu čp. 473, kolem DPS, dočištění náměstí, ul. Polní až po výjezd u restauraci Amerika, dvory SBD, pod Alžbětinkami, areál Spartak Bělá – průjezd, chodník pro pěší Městská Lomná, sdružený chodník s cyklostezkou Jablunkov – Žihla .

Chodníky-nakladače

Sídliště Mlýnská, (ulice ČSA, Mlýnská, Lipová, Bukovecká), sdružený chodník s cyklostezkou Jablunkov – Žihla , chodník pro pěší Městská Lomná + dočišťování

V I. pořadí důležitosti jsou zahrnuty i chodníky, jejich rozhrnování od Sanatoria, parkoviště u DPS Jablunkov kolem pošty, autobusového stanoviště směr k Návsí podél silnice I/11, pokračování k pekárně ul. Velebnovského k náměstí včetně ploch před obchody. V návaznosti na změnu zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích je zapotřebí zvýšit intenzitu rozhrnování na Mariánském náměstí u prodejny v šířce 2m. Údržba chodníků bude zajišťována nakladači Locust 750 (šířka radlice 1800mm) a Venieri 1.33 (šířka radlice 1400 mm) rovněž plochy veřejných prostranství budou dočišťovány těmito mechanismy. TS – technické služby, a.s. budou dle potřeby zajišťovat posyp chodníků.

Práce spojené s odvozem sněhu budou řešeny na základě smlouvy. Jedná se o tyto úseky: při nahromadění většího množství sněhu na náměstí, chodnicích, ul. ČSA, Mlýnská a v úsecích mezi ploty bude Město Jablunkov zajišťovat jeho odvoz.

Trasa č. 2I. pořadí důležitosti:

Radvanov točna, nad Jatkami, pod Pilanou, pod Alžbětinkami

II. pořadí důležitosti:

Radvanov Záhoří, Záhuří, zpět k domu čp. 330, dočištění náměstí, Černé kolem Vojtěchova, směr krajská silnice Bocanovice – Milíkov, Městská Lomná směr Martinek-Kolesa, směr Martinek-Gazur, dále k čp. 343 MěLomná, příjezdová komunikace k ATS Městská Lomná .

III. pořadí důležitosti:

Pouze před svozem popelnic – MK MěLomná Berbalk

Nejdůležitějšími úseky na této trase jsou MK Radvanov, po které je vedena autobusová doprava, školy, obchody a úseky zásobování. Zvýšit pozornost úseku Vojtěchov-Černé.

Trasa č. 3I. pořadí důležitosti:

od výjezdu osada Lyski až po Uši, včetně úpravy točny pak směr Jablunkov.

II. pořadí důležitosti:

Tewo k p. Tomiczkovi do dvora, kolem p. Brozika, Volného, kolem bývalé hospody „u Žida“ čp. 933, přes hl. silnici směr Kempy, k p. Szmaragovskému, k čp. 1201 a 936, upravit točnu u Písečné, z točny pokračování po MK směr Bachratá, zpět na MK Lyski, směr spoj ke kříži a Benzině v Jablunkově a spojení ul. Polní – Lyski, Vyšní Lyski až k hranici Mosty u Jablunkova.

III. pořadí důležitosti:

Pouze před svozem popelnic.

Nejdůležitějšími úseky na této trase jsou MK do osady Lyski až po točnu, kde je vedena autobusová doprava.