A/V 6621 [redacted]

consult M.O.Z.

Zakládající člen

ČPA ČESKÁ PARKOVACÍ ASOCIACE

Magistrát města České Budějovice

Investiční odbor

nám. Přemysla Otakara II. 1/1

370 92 České Budějovice

V Praze dne 17/09/2017

Věc: Nabídka na zpracování projektové dokumentace 2. Etapy parkovacích zón v Českých Budějovicích

Vážení přátelé,

V návaznosti na pokračující přípravu druhé etapy parkovacích zón v Českých Budějovicích si Vás dovoluji oslovit s nabídkou na zpracování projektové dokumentace dopravního značení parkovacích zón a projektu pro osazení parkovacích automatů.

Cenová nabídka:

Položka	Cena bez DPH	Fáze
Zpracování dokumentace pro dopravní značení	48 500 Kč	Fáze 1
Získání podkladů pro projekt parkovacích automatů	20 200 Kč	Fáze 1
Projednávání dokumentace dopravního značení	31 000 Kč	Fáze 1
Zpracování dokumentace pro parkovací automaty	26 600 Kč	Fáze 1
Projednání a zapracování připomínek dotčeného orgánu	27 200 Kč	Fáze 2
Finalizace dokumentace – podání žádosti o stanovení a povolení pevné překážky a součinnost při vypořádání připomínek.	31 200 Kč	Fáze 3
Celkem	184 700 Kč	

Fakturace – po dokončení jednotlivých fází.

Termín zpracování:
Fáze 1: - 5 týdnů od vystavení objednávky
Fáze 2: - 10 týdnů od vystavení objednávky
Fáze 3: - 12 týdnů od vystavení objednávky

Zpracoval:

Ing. Petr Horský

Jednatel M.O.Z. Consult s.r.o.

[redacted]

Z. Consult s.r.o.
adimova 2342/36
169 00 Praha 6
IČ: CZ26686503

.....

Podmínky provádění – popis jednotlivých fází:

Fáze 1:

1. Realizační dokumentace pro osazení parkovacích automatů, svislé a vodorovné dopravní značení parkovacích zón, i související úpravy dopravního značení bude zpracována v rozsahu, umožňujícím projednání s Dopravním inspektorátem Policie ČR a Odborem dopravy a silničního hospodářství (dále jen „ODaSH") a následně vydání „stanovení místní úpravy" ODaSH.
2. Parkovací automaty budou z důvodů minimalizování nároků na připojení k elektrické energii navrženy přednostně jako solární, případně napájené ze sloupu veřejného osvětlení. V tom případě budou přednostně parkovací automaty osazeny přímo ke stožáru VO. Pouze v nevyhnutelných případech bude navrženo kabelové propojení napájecího kabelu – to bude ovšem vyžadovat dokumentaci k územnímu souhlasu a není předmětem této nabídky.
3. Projekt pro svislé a vodorovné dopravní značení parkovacích zón, i související úpravy dopravního značení bude zpracován podle následujících pravidel:
    1. Podkladem pro zpracování projektu dopravního značení je projekt organizace dopravy v klidu.
    2. Projekt dopravního značení musí splňovat:
        a. Projektová dokumentace (PD) musí být zpracovaná v měřítku 1:500
        b. PD musí obsahovat:
            i. Umístění veškerého stávajícího DZ svislého i vodorovného s rozlišením:
            ii. DZ, které zůstane zachováno.
            iii. DZ, které je navrženo ke zrušení.
        c. Umístění navrhovaného DZ svislého i vodorovného.
        d. Obecné technické podmínky realizace.
        e. Požadavky na DZ.
    3. V případě změny zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, je dodavatel povinen postupovat podle aktuálních zákonných požadavků.
    4. Veškeré dopravní značení musí být navrženo v souladu s platnými předpisy, zejména však:
        a. Zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a
        b. Vyhláškou Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení.
    5. Technické podmínky (v rozsahu nezbytně nutném):
        a. TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.
        b. TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích.
        c. TP 117 Zásady pro informačně-orientační značení na pozemních komunikacích.
        d. TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích.
        e. TP 118 Systém hodnocení reflexních dopravních značek.
        f. TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.
    6. Ostatní podmínky
        a. Projekt zón dopravního omezení použije standardní označení začátku a konce zóny
        b. Pro zklidnění dopravy budou pro účely tohoto projektu použité výhradně montované prvky (např. plastové polštáře o rozměrech například 1800x65x1600mm) nebo vodorovné dopravní značení.
        c. Pro zklidnění dopravy bude použito barevných nátěrových prvků pro zdůraznění změny charakteru pozemní komunikace

Fáze 2:

1. Zhotovitel je povinen zpracovaný Projekt dopravního značení a projekt parkovacích automatů projednat s Policií ČR - Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Odbor služby dopravní policie a oddělení silničního dohledu.
2. Připomínky výše uvedeného dotčeného orgánu musí projednat a zapracovat, případně vypořádat se souhlasem místně příslušného silničně správního úřadu (ODaSH).

Fáze 3:

1. Zhotovitel zapracuje, případně vypořádá připomínky dotčeného orgánu dle fáze 2 do konečné verze projektových dokumentací.
2. Zhotovitel požádá o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích dle §77 zákona č. 361/2000 sb. o provozu na pozemních komunikacích
3. Zhotovitel požádá o povolení pevné překážky dle § 29 zákona č. 13/1997 sb. o pozemních komunikacích
4. Zhotovitel poskytne součinnost v procesu vypořádání připomínek podaných v rámci zveřejněného návrhu opatření obecné povahy – návrh místní úpravy dle výše uvedeného projektu dopravního značení a to formou elektronické komunikace s požadovanou reakční dobou 48 hodin v pracovní dny od doručení dotazu / připomínky.