

**DODATEK č. 2 ke SMLOUVĚ O POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB**  
**„SOKP 515 zkapacitnění, dálnice D5 – K Barrandovu, zpracování dopravně-inženýrských**  
**podkladů“**

číslo objednatele: 02 PT 005539, číslo zhotovitele: 6/18/5230/002

uzavřený mezi

objednatel:

**Ředitelství silnic a dálnic ČR**

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4

zastoupené:

ve věci této smlouvy zastoupené:

bankovní spojení:

IČO: 65993390 DIČ: CZ65993390

(dále jen „objednatel“) na straně jedné

a

poskytovatelem:

**Technická správa komunikací hl.m. Prahy, a.s.**

Se sídlem: Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1

Bankovní spojení:

IČO: 03447286, DIČ: CZ03447286

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze. oddíl B. vl. 20059

Zastoupená:

Při podpisu smlouvy a veškerých jejích dodatků jsou oprávněni zastupovat poskytovatele dva členové představenstva společně, z nichž nejméně jeden musí být předsedou, nebo místopředsedou představenstva.

Osoby zmocněné k jednání ve věcech technických:

(dále jen „poskytovatel“) na straně druhé

## I.

### Předmět dodatku

Smluvní strany dnešního dne uzavírají tento dodatek č. 2 (dále jen „Dodatek“) ke Smlouvě o poskytování služeb ze dne 22.3.2018 (dále jen „Smlouva“).

Předmětem tohoto Dodatku je změna čl. III. Smlouvy (Doba plnění), jak je níže uvedeno.

## II.

### Změna čl. III. Smlouvy (Doba plnění)

1. Čl. III. odst. 1. Smlouvy se mění takto:

1. Poskytovatel je povinen poskytnout služby objednateli do 27. 9. 2018.

### III. Závěrečná ustanovení

1. Tento Dodatek je nedílnou součástí výše uvedené Smlouvy. Ostatní ustanovení této Smlouvy, která nejsou tímto Dodatkem výslovně dotčena, zůstávají beze změny v platnosti a účinnosti.
2. Zhotovitel prohlašuje, že souhlasí s tím, aby tento Dodatek byl uveden v Centrální evidenci smluv Technické správy komunikací hl.m. Prahy, a.s. (CES TSK) vedené Technickou správou komunikací hl.m. Prahy, a.s., která je veřejně přístupná, a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu Dodatku, číselné označení tohoto Dodatku a datum jeho podpisu. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v Dodatku nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.
3. Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění tohoto Dodatku v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), zajistí poskytovatel.
4. Tento Dodatek je sepsán ve 4 vyhotoveních s platností originálu, přičemž poskytovatel i objednatel obdrží po 2 vyhotoveních.
5. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle zákona o registru smluv.
6. Součástí tohoto Dodatku je příloha:
  - a) Příloha č. 1 – Specifikace služeb (Dodatku č.1 smlouvy 02PT – 005539).
7. Smluvní strany prohlašují, že je jim znám obsah tohoto Dodatku včetně jeho přílohy, že s jeho obsahem souhlasí, že považují obsah tohoto Dodatku za určitý a srozumitelný a že jsou jim známy všechny skutečnosti, jež jsou pro uzavření tohoto Dodatku rozhodující. Na důkaz připojují své podpisy.

V Praze dne:  
- 4 -09- 2018

za objednatele:  
**Ředitelství silnic a dálnic ČR**

V Praze dne: 27.9.2018

za poskytovatele:  
**Technická správa komunikací  
hl. m. Prahy, a.s.**

## **Příloha č. 1 – Specifikace služeb (Dodatku č. 1 smlouvy 02PT – 005539)**

V rámci zakázky budou zpracovány následující fáze:

### 1. fáze - popis současného stavu IAD, rok 2018 - stav A

TSK-ÚDI disponuje databází sčítání automobilové dopravy v rozsahu cca 700 úseků komunikační sítě hl.m. Prahy, tzv. síť IDIS. Mimo to má TSK-ÚDI k dispozici další křižovatkové průzkumy v oblasti, případně data z CSD z roku 2016.

Výstupem této fáze bude modelový výpočet kartogramů intenzit AD pro současný stav, který bude zpracován ve skladbě celkem vozidla za 24h / z toho nad 3,5t největší povolené hmotnosti. Předpokládá se doložení několika kartogramů (přehledová situace a detaily dle potřeby).

### 2. fáze – modelový výpočet rok 2027 – stav B

Pomocí celoměstského dopravního modelu TSK-ÚDI a na základě podkladů objednatele bude zpracován výhledový model etapového stavu okolní komunikační sítě pro několik variant roku 2027

Pro tento horizont předpokládáme výpočet následujících 9 stavů:

- B.1.a - bez zkapacitnění, bez Radlické radiály,
- B.1.b - bez zkapacitnění, bez Radlické radiály, bez exitu 23A
- B.2.a - bez zkapacitnění, s Radlickou radiálou,
- B.2.b - bez zkapacitnění, s Radlickou radiálou, bez exitu 23A
- B.3.a - se zkapacitněním, bez Radlické radiály,
- B.3.b - se zkapacitněním, bez Radlické radiály, bez exitu 23A
- B.4.a - se zkapacitněním, s Radlickou radiálou.
- B.4.b - se zkapacitněním, s Radlickou radiálou, bez exitu 23A.
- B.5 - fáze během realizace stavby (dle předpokladu objednatele).

Nadřazená síť bude zohledňovat následující předpoklady:

- včetně SOKP stavby 511,
- včetně přeložky silnice I/12 v úseku Běchovice - Úvaly,
- bez SOKP staveb 518 a 519.

Výstupy budou obsahovat:

- přehledový kartogram zatížení okolní komunikační sítě (515) - pro každý stav,
- kartogramy MÚK na trase PO 515 - dle potřeby
- vybrané rozdílové kartogramy - dle potřeby,
- případně pracovní kartogramy - dle potřeby

Celkem je předpokládáno s cca 18 kartogramy.

### 3. fáze – DIP dlouhodobý výhled

– zpracovává IPR

### 4. fáze – další dopravně-inženýrské údaje

DIP budou zkompletovány a doplněny o průvodní text a další dopravně-inženýrské údaje, tj.

- podíly noční dopravy (poměr 6-22 z 0-24),
- průměrné jízdní rychlosti (data pouze za Prahu a vybrané komunikace ve Středočeském kraji),
- počty spojů MHD pro současný stav v podobě kartogramu,
- export vybraných stavů do formátu SHP (pouze sledované úseky), souřadnicový systém JTSK,

Výstupy DIP budou předány objednateli ve třech tištěných paré a 1 CD.