



TSKRP005LC9A

Dílní smlouva pro provádění údržby pozemních komunikací

**Technická správa komunikací hl.m. Prahy, a.s.**

Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1 - Staré Město

IČO: 03447286

DIČ: CZ03447286

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vl. 20059

Bankovní spojení: PPF banka a.s.

č.ú. 2023100003/6000

zastoupena: Ing. Petrem Smolkou, generálním ředitelem a předsedou představenstva

PhDr. Ing. Matějem Fichtnerem, MBA, místopředsedou představenstva

Filipem Neusserem, místopředsedou představenstva

Bc. Františkem Adámkem, členem představenstva

Ing. Jiřím Tumpachem, MBA, členem představenstva

ve věcech technických: Ing. Jiřím Mayerem, ředitelem investičního úseku

Milanem Zachem, vedoucím oddělení přípravy a realizace oprav

Ing. Tomášem Tomášem - TDI

Při podpisu Smlouvy a veškerých jejích Dodatků jsou oprávněni zastupovat Objednatele dva členové představenstva společně, z nichž nejméně jeden musí být předsedou anebo místopředsedou představenstva.

(dále jen „Objednatel“)

a

**Skanska a.s.**

se sídlem: Křižíkova 682/34a, 186 00 Praha 8

IČ: 26271303, DIČ: CZ699004845

bankovní spojení: Citibank Europe plc., č.ú. 2038057204/2600

zastoupena: Ing. Alešem Novákem – ředitelem závodu Inženýrské stavitelství Čechy a

Michalem Pfafem – oblastním manažerem oblasti Praha

(dále jen „Zhotovitel“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku, podle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku tuto

**smlouvu o dílo**č. smlouvy Objednatele: *A/3/18/4230/61*

č. smlouvy Zhotovitele:

„K Běchovicům SÚ, Praha 21, č.akce 13479“

**Článek I.****Předmět smlouvy**

1. Zhotovitel se zavazuje provést pro Objednatele na vlastní nebezpečí a odpovědnost dílo, a to stavební práce dle zadání Objednatele v tomto rozsahu a členění:

Předmětem plnění je souvislá údržba komunikace K Běchovicům - cca 325 m, spočívající ve fréze tl. 120 mm s následnou pokládkou asf. vrstev ACL 16+ tl. 100 mm a ACO 11 tl. 40 mm. V místě porušených krajnic dojde k jejich sanaci. Bude provedena oprava trhlin a obnoveno dopravní značení.

Dále součástí předmětu plnění je:

- zajištění a projednání DIO a DIR od OD MČ Praha 21
- dokumentace skutečného provedení, zaměření skutečného provedení v digitální formě i listinné formě vč. potvrzení o jejím předání na IPR Praha
- zajištění informování přímo dotčených fyzických a právnických osob o době trvání, místě a rozsahu prací prováděných na pozemní komunikaci, a to nejpozději 7 dní před zahájením prací,
- V případě potřeby zajištění místního šetření s DP HMP, a.s. - autobusy, Na Bojišti 5, Praha 2, bude DIR předán na DP HMP, a.s. – autobusy minimálně 30 dní před zahájením stavby, oznámení na ROPID o zahájení prací 10 dní předem.
- V případě potřeby uzavření smlouvy o dílo s PVK, a.s. na zajištění ochrany vodovodů a kanalizací při realizaci opravy vozovky. V případě poškození vodovodů a kanalizací je zhotovitel povinen uvést tyto vodovody a kanalizace na svůj náklad do původního stavu a provozovateli uhradit vzniklé škody. Výměna stávajících kanalizačních poklopů za nové bude provedena pouze při předání nových poklopů od PVK, a.s. (zhotovitel provede výškovou úpravu poklopů). Objednatel nebude platit výměnu stávajících poklopů za nové, pokud jsou v majetku jiného subjektu.
- zajištění umístění informačních tabulí MHMP dle přiloženého manuálu doplněných o QR kód odkazující na popis stavby na [www.tsk-praha.cz](http://www.tsk-praha.cz).

Vyfrézovaný materiál nebude odvážen na skládku, ale dodavatel ho od TSK vykoupí.

2. Objednatel se zavazuje řádně dokončené dílo převzít a Zhotoviteli zaplatit dohodnutou cenu za dílo podle této smlouvy.
3. Právní vztahy mezi smluvními stranami touto smlouvou neupravené se řídí Rámcovou smlouvou k provádění běžné a souvislé údržby a oprav pozemních komunikací ze dne 1. 8. 2016 (dále jen „Rámcová smlouva“) a jejími přílohami. Práva a povinnosti výslovně neupravené v Rámcové smlouvě se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, který nabyl účinnosti dne 1. ledna 2014.

## **Článek II. Cena za dílo**

1. Za řádnou realizaci díla podle této smlouvy náleží Zhotoviteli cena za dílo ve výši:

bez DPH: 3 690 662,78 Kč

DPH: 775 039,18 Kč

včetně DPH: 4 465 701,96 Kč

2. Cena za dílo je Zhotovitelem stanovena v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové smlouvě. Objednatel uhradí cenu za dílo v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové smlouvě.

### **Článek III. Doba a místo plnění**

1. Smluvní strany sjednávají dobu provádění díla následujícím způsobem:  
zahájení prací: po uveřejnění smlouvy v registru smluv, dle vydání DIR  
ukončení prací: max. do 30 dnů od zahájení
2. Smluvní strany sjednávají místo provádění díla takto: Praha 21, ul. K Běchovicům
3. Objednatel se zavazuje předat místo provádění díla Zhotoviteli min. 1 den před zahájením prací a Zhotovitel se zavazuje zahájit provádění díla bezodkladně po tomto převzetí.
4. O předání a převzetí místa provádění díla před zahájením prací, jakož i o předání výsledků provedených prací bude pořízen předávací protokol, který se stane nedílnou součástí stavebního (provozního) deníku vedeného Zhotovitelem v průběhu provádění díla. V případě zjištění vad a nedodělků na provedeném díle budou tyto zaznamenány v předávacím protokolu včetně stanovení lhůt pro jejich odstranění.

### **Článek IV. Podmínky provádění díla**

1. Smluvní strany sjednávají záruční dobu na provedené dílo v délce 60 měsíců.
2. Zhotovitel se zavazuje, že se bude v průběhu provádění díla řídit technickými normami a odpovídajícími právními předpisy.
3. Zhotovitel se zavazuje, že předloží při předání díla kontrolní zkoušky materiálů, které byly na stavbě použity, dále přijímací zkoušky hotové úpravy provedené zkušební laboratoří akreditovanou pro tento typ zkoušek. Dále zhotovitel předloží naměřené hodnoty parametrů provozní způsobilosti vozovky, eventuálně další zkoušky a měření, jak jsou uvedena v zadávací dokumentaci stavby. Všechna měření parametrů provozní způsobilosti vozovky budou prováděna podle platných ČSN 736175 a 736177 zařízeními splňujícími podmínky těchto norem.
4. Zhotovitel se zavazuje, že předloží naměřené hodnoty parametrů provozní způsobilosti vozovky, podélnou nerovnost povrchu vozovky profilometrem s vyhodnocením mezinárodního indexu nerovnosti IRI. Dále předloží výsledky měření drsnosti povrchu vozovky z hlediska součinitele podélného tření ( TRT ).

Ukončení stavby je podmíněno dosažením hodnot

- výsledky přijímacích zkoušek živičné úpravy dle ČSN 736121
- výsledky měření podélné nerovnosti profilometrem dle ČSN 736175 čl. 8
- výsledky měření drsnosti povrchu vozovky z hlediska součinitele podélného tření ( TRT )
- podle tab. 16 ČSN 736121 a tab. 17 ČSN 736122
- u bodu 2 ve třídě 1 nebo 2 – dle přílohy A ČSN 736175
- u bodu 3 ve třídě 1 nebo 2 – dle přílohy A ČSN 736177

Další měření uvedených parametrů provozní způsobilosti vozovky budou provedena Zhotovitelem před koncem záruční doby. Přitom musí být dosaženy výsledky:

- nejvýše ve třídě 3

Pokud nebude dosaženo požadovaných hodnot, Zhotovitel je povinen na svůj náklad provést úpravy, které zajistí parametry provozní způsobilosti vozovky v požadované kvalitativní třídě.

5. Objednatel požaduje, aby Zhotovitel předložil k přijímacímu řízení stavby tyto doklady:

- originál SD
- výsledky prováděných zkoušek předepsaných v PD a příslušných ČSN či v TP TSK.
- atesty použitých materiálů a prohlášení o shodě
- dokumentaci skutečného provedení díla v počtu 3 paré
- zaměření stavby jak v písemné podobě, tak v digitální formě na CD (1x pro IPR Praha
- Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy, Vyšehradská 57, Praha 2 a 1x pro TSK – odbor 5300 a 1x pro oddělení 2400)
- doklad o předání geodet. zaměření na IPR Praha
- vyúčtování likvidace vybouraného materiálu
- hospodaření s odpady, doklad o likvidaci odpadů
- vyjádření správců inž. sítí

Kromě SD budou veškeré doklady předány ve 3 vyhotoveních.

Zhotovitel je povinen dodat případné další doklady, které bude v souvislosti s kolaudačním řízením (resp. předčasným užíváním) požadovat stavební úřad, Policie ČR, či jiný účastník kolaudačního řízení.

6. Zhotovitel je povinen se v období do 2 let od dokončení díla účastnit kontroly kvality realizovaného díla prováděné správcem komunikace (příslušným oblastním správcem objednatele) na základě jeho výzvy.
7. Budou-li při kontrole kvality díla dle odst. 6 zjištěny jakékoli závady či nedostatky, je zhotovitel povinen je odstranit na své náklady bez zbytečného odkladu.
8. Zhotovitel předá na oddělení 5300 dokumentaci skutečného provedení stavby, geodetické zaměření (papírově a digitálně) a potvrzení o předání na IPR. Doklad k potvrzení zhotovitel obdrží od TDI dané akce.
9. V případě hlukového měření zajišťovaného zhotovitelem bude doloženo souhlasné stanovisko od HSHMP.
10. Zhotovitel zajistí informování o omezení provozu na příslušném úseku komunikace v souvislosti s jím prováděnými pracemi, a to formou informačních tabulí s uvedením počátku a konce trvání prací, které omezení provozu způsobují. Tyto Informativní tabule budou mít schválený rozměr dopravní značky o rozměrech 1500 x 1000 mm se zaoblenými hranami a budou umístěny na sloupku s reflexními červeno bílými prvky. Zhotovitel je povinen tyto tabule zajistit a po nabytí účinnosti příslušného opatření obecné povahy (OOP) je umístit v souladu s OOP neprodleně, nejpozději však v den započetí stavby, na předem určené vhodné místo. Přesné umístění tabulí bude součástí dopravně inženýrského opatření (DIO), které je součástí žádosti o dopravně inženýrské rozhodnutí (DIR). Po ukončení omezení provozu, nejpozději však v den předání díla, je zhotovitel povinen tyto tabule demontovat. V případě změny doby trvání prací je zhotovitel povinen zajistit aktualizaci na tabulích uváděných údajů, a to neprodleně od okamžiku, co bude změna doby trvání prací známa. Zhotovitel nese veškerou odpovědnost za dodržení veškerých zákonných postupů při umísťování těchto informačních tabulí.
11. Ostatní podmínky, za kterých bude dílo prováděno, jsou stanoveny v Rámcové smlouvě a jejích přílohách.

## **Článek V.**

### **Závěrečná ustanovení**

1. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.

2. Tuto smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové smlouvě.
3. Smluvní strany prohlašují, že smlouvu uzavírají svobodně a vážně a že považují její obsah za určitý a srozumitelný, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.
4. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží tři a Zhotovitel jedno.
5. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato dílčí smlouva byla uvedena v Centrální evidenci smluv (CES TSK) vedené Objednatelem, která je veřejně přístupná, a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselné označení této smlouvy a datum jejího podpisu.
6. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této dílčí smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku, v platném znění a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.
7. Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této smlouvy v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), zajistí objednatel.


Příloha: Oceněný soupis prací

V Praze dne

- 4. 10. 2018

V Praze dne 20.9.2018

  
PhDr. Ing. Matěj Fichtner, MBA  


  
Skanska a.s.  
Ing. Aleš Novák  
ředitel závodu Inženýrské stavitelství Čechy

  
Ing. Jiří Tumpach, MBA  


  
Michal Pfaf  
oblastní manažer oblasti Praha

TECH. SPRÁVA KOMUNIKACÍ  
hl.m. PRAHY, a.s.  
Řásnovka 770/8, 110 00 PRAHA 1  
103

SKANSKA Skanska a.s.  
Křížkova 682/34a  
Karlín, 136 00 Praha 8  
IČ: 26271303

0378