

KRAJSKÝ ÚŘAD Plzeňského kraje	Č.dop. 586391 839
Došlo: - 8 -10- 2018	Zprac.
Č.j. Počet listů Počet příl.	Ukl. zn.

Krajský úřad Plzeňského kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Škroupova 18
306 13 Pízeň

vyřizuje

Vladimír Kovář

telefon / fax / e-mail

datum

4.10.2018

Dodatečné vypořádání závazků plynoucích ze Smlouvy o závazku veřejné služby

V příloze zasíláme podepsané výtisky z naší strany.

S pozdravem

Vladimír Kovář
manažer osobní dopravy

**Dodatečné vypořádání závazků plynoucích ze Smlouvy o veřejných službách
v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě k zajištění dopravní
obslužnosti Plzeňského kraje pro vybrané linky uzavřené přímým zadáním
ve znění pozdějších dodatků č. 1 – 5**

(uzavřena dne 7.4.2015 na základě usnesení Rady Plzeňského kraje č. 3114/15 ze dne 23.2.2015)

(dále též jen „Smlouva“)

Smluvní strany:

1. Plzeňský kraj


se sídlem: Škroupova 18, 306 13 Plzeň

IČ: 70 89 03 66

DIČ: CZ 70890366

zastoupený: Josefem Bernardem, hejtmánem

k podpisu smlouvy a úkonům oprávněn: Ing. Pavel Čížek, náměstek hejtmána pro oblast
dopravy, na základě zmocnění Rady Plzeňského kraje, usnesením č. 2388/18 ze dne 27.
08. 2018,

bankovní spojení: Raiffeisenbank a. s., pobočka Plzeň, číslo účtu: 

(dále jen „Objednatel“)

a společnost

2. ANEXIA BUS s.r.o.

se sídlem: Lubenská 1588, 269 01 Rakovník II

IČ: 05661692

zastoupená: Pavlem Kopřivou, jednatelem společnosti

zapsaná: v Obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka
268512

Bankovní spojení: Česká spořitelna, pobočka Rakovník, číslo účtu: 

Variabilní symbol: 05661692

(dále jen „Dopravce“; společně s Objednatelem dále jen „Smluvní strany“)

U Z A V Í R A J Í

Dodatečné vypořádání závazků plynoucích ze Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě k zajištění dopravní obslužnosti Plzeňského kraje pro vybrané linky uzavřené přímým zadáním ve znění pozdějších dodatků č. 1 – 5 (dále též jen „Vypořádání“).

Článek 1

PREAMBULE

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě k zajištění dopravní obslužnosti Plzeňského kraje pro vybrané linky byla uzavřena dne 7.4.2015. Doba trvání byla vymezena v Článku 1, odst. (2) kmenového dokumentu smlouvy formulací „do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2017. Smlouva tedy skončila uplynutím doby dnem 9.12.2017.

Článek 2

VALORIZACE VYBRANÝCH NÁKLADOVÝCH POLOŽEK

Český statistický úřad zveřejnil v červnu 2018 definitivní data rozhodných ukazatelů pro valorizaci hodnot v roce 2017. Proto byl proveden přepočítání údajů uvedených v Článku 2 DODATKU č. 5 Smlouvy.

Odhad - objednávka				
Výkon v km	9954	smlouva trvala do 9.12.2017		
Dle smlouvy vypočten pokrácený základní a doobjednaný výkon				
Upravený DV (základní) v km	9880			
Doobjednané km	74			
DLE DODATKU č. 5				
Kompensace bez indexace	18,241	Kč/km	(dle výchozího modelu)	
Kompensace s indexací	16,724	Kč/km	za 9880 km	
	11,707	Kč/km	za 74 km	
Celkem Kč	166099,44	VYPLACENO na základě indexace dle dostupných dat		
Kompensace dle definitivních dat ČSÚ za rok 2016 (zveřejněna v 06/2018)- hodnoty uvedeny v přílohách				
	původní dostupná předběžná data		definitivní data	
M2014	25 768,00 Kč	(zůstává)	25768	
N2014	36,31 Kč	(zůstává)	36,31	
M2016	27 575,00 Kč	(změna)	27764	(vliv nepřesnosti předběžných dat ČSÚ)
N2016	26,24 Kč	(změna)	27,43	(vliv nedostupnosti tabulky za celý rok na webu ČSÚ)
$IIIM = 10 * ((27\ 764 / 25\ 768) - 1) = 10 * (1,077460 - 1) = 10 * 0,077460 = 0,77460$				
$IIIN = 8 * ((27,43 / 36,31) - 1) = 8 * (0,755439 - 1) = 8 * -0,244561 = -1,956488$				
$JCVK2017 = JCVK2015 + (IIIM + IIIN) = 18,241 + (0,77460 + (-1,956488)) = 18,241 - 1,181888 = 17,059\ Kč/km$				
$CVKP2017, \text{ resp. } CVKU2017 = 0,7 * JCVK2017 = 0,7 * 17,059 = 11,941\ Kč/km$				
Nárok				
	za	9 880 km	168 542,92 Kč	
	za	74 km	883,63 Kč	
	suma km	9 954	SUMA 169 426,55 Kč	
Vyplaceno			166 099,44 Kč	
DOPLATEK - vypočtený nárok			3 327,12 Kč*)	

*) Doplatek je přípustný pouze, není-li překročena maximální míra výnosu na kapitál

Hodnota provozních aktiv **) 142 000 Kč

Max. míra výnosu 10 650 Kč

**) příslušný podíl dle využití aktiv z výkazu provozních aktiv

Dopravce má na uvedený doplatek nárok, neboť příslušná míra výnosu (7,5 % z hodnoty provozních aktiv) nebyla překročena, jak je zřejmé z Článku 3 tohoto dokumentu.

Podklady pro valorizaci jsou uvedeny v Příloze č. 1.

Článek 3

EKONOMICKÉ VYHODNOCENÍ – OBDOBÍ ROKU 2017 (1.1.-9.12.)

		ANEXIA BUS	
		Kč (km)	Kč/km
Předpoklad	Objednávka ze základního výkonu	9 880	
Předpoklad	Kompenzace ze základního výkonu	165 233,12	16,724
Předpoklad	Objednávka (odobjednaný, přibobjednaný výkon)	74	
Předpoklad	Kompenzace z odobjednávky, přibobjednávky	866,32	11,707
Předpoklad	Výkon dle výchozího modelu (základní v modelu na rok)	10 514	
Doba trvání (2017)	237 dní, DV vypočtený, tj. 10514/365*(365-22)	9 880	
Předpoklad	Výkon celkem k realizaci	9 954	
Předpoklad	Kompenzace celkem	166 099,44	16,6867
Skutečnost			
Skutečnost	Realizovaný výkon (v kilometrech)	9 954	
Skutečnost	Náklady dle výkazu	325 420,00	32,69
Skutečnost	Tržby celkem	61 983,84	6,23
Skutečnost	Výsledek před doplatkem	-97 336,72	-9,78
--	Zálohově UHRAZENO ze strany kraje (Kč)	166 099,44	16,6867
Cash	Doplatek (Kč)	3 327,12	0,334249
Skutečnost	Výsledná kompenzace po doplatku	169 426,56	17,02
Skutečnost	VÝSLEDEK (Kč) po doplatku či vratce (skutečný zisk nebo ztráta)	-94 009,60	-9,44
	Celková ztráta PK (vyúčtování; v Kč)	169 426,56	
	Rozdíl Ztráty vůči Předpokladu v Kč	3 327,12	
	V tom objížďka km		0,00
	V tom objížďka Kč		0
	poznámka	výsl.je zápor, doplatek OK	
komentář		dopl.po def.valorizaci dle příloh	

Výnos nebyl dosažen. Maximální míra výnosu není překročena. Na doplatek má Dopravce nárok, jelikož se jedná o vliv nedostupnosti kompletních dat ČSÚ.

Částka 3 327,12 Kč bude Objednatelům uhrazena na účet Dopravce nejpozději do 60 dnů od nabytí účinnosti tohoto Vypořádání.

Článek 4

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

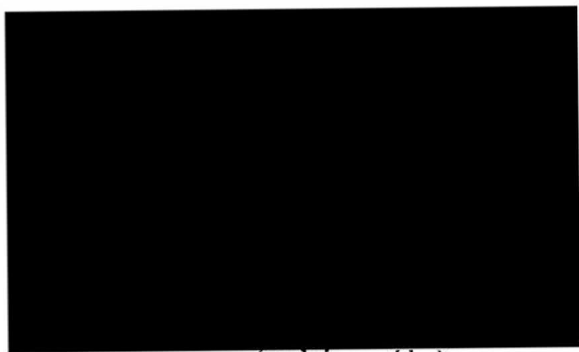
1. Uzavření tohoto Vypořádání bylo schváleno usnesením Rady Plzeňského kraje č. 2388/18 ze dne 27. 08. 2018.
2. Ustanovení Smlouvy tímto dodatkem nedotčena se nemění a zůstávají v platnosti.
3. Vypořádání bylo vyhotoveno v 5 stejnopisech, z nichž Objednatel obdrží 3 vyhotovení (jedno vyhotovení předá spol. POVED s. r. o.) a Dopravce 2 vyhotovení.

4. Nedílnou součástí tohoto Vypořádání je:
Příloha č. I Podklady pro valorizaci
5. Smluvní strany výslovně prohlašují, že toto Vypořádání je odrazem jejich pravé a svobodné vůle, budou jejím obsahem vázány a jsou oprávněny tuto smlouvu uzavřít.
6. Dopravce bere na vědomí, že Objednatel je subjektem povinným zveřejňovat vybrané smlouvy ve smyslu zák. č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv. Smluvní strany se dohodly, podléhá-li tento dodatek smlouvy uveřejnění dle citovaného zákona, zajistí objednatel její uveřejnění, a to nejpozději do 30 dnů od podpisu dodatku poslední ze smluvních stran.
7. Vypořádání nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze smluvních stran. Účinnosti nabývá tento dodatek nejdříve dnem zveřejnění v registru smluv, pokud mu podléhá dle odstavce 6 tohoto článku.

Za Objednatele:

Ing. Pavel Čížek
náměstek hejtmána
pro oblast dopravy

V Plzni dne 26. 10. 2018



(podpis, razítko)

Za Dopravce:

Pavel Kopřiva
jednatel

V Rakovníku dne 2. 10. 2018



(podpis, razítko)

Podklady pro valorizaci

Průměrná hrubá měsíční mzda a průměrný počet zaměstnanců ¹⁾					
Average gross monthly wages and average number of employees ¹⁾					
na přepočtené počty / per full-time equivalent employee					
Období Period	Průměrná hrubá měsíční mzda Average gross monthly wages			Průměrný počet zaměstnanců Average number of employees	
	nominální mzda v Kč Nominal wage (CZK)	index nominální mzdy SOPR=100 ²⁾ Nominal wage index, SPPY=100 ²⁾	index reálné mzdy SOPR=100 ²⁾ Real wage index, SPPY=100 ²⁾	v tis. Thous.	index SOPR=100 ²⁾ SPPY=100 ²⁾
2000	13 219			3 894,3	
2001	14 378	108,8	103,9	3 936,8	101,1
2002	15 524	108,0	106,1	3 836,5	97,5
2003	16 430	105,8	105,7	3 837,4	100,0
2004	17 466	106,3	103,4	3 846,6	100,2
2005	18 344	105,0	103,0	3 907,1	101,6
2006	19 546	106,6	104,0	3 934,9	100,7
2007	20 957	107,2	104,3	4 003,4	101,7
2008	22 592	107,8	101,4	4 037,2	100,8
2009	23 344	103,3	102,3	3 816,0	94,5
2010	23 864	102,2	100,7	3 786,1	99,2
2011	24 455	102,5	100,6	3 773,3	99,7
2012	25 067	102,5	99,2	3 775,1	100,0
2013	25 035	99,9	98,5	3 737,4	99,0
2014	25 768	102,9	102,5	3 778,5	101,1
2015	26 591	102,9	102,9	3 856,9	102,1
2016	27 764	104,4	103,7	3 925,7	101,8
2017 ³⁾	29 496	106,2	103,6	4 004,7	102,0

¹⁾ Údaje se týkají pouze zaměstnanců v pracovním poměru ke zpravodajské jednotce. Zahnují nejsou osoby vykonávající veřejné funkce, např. poslanci, senátoři, uvolnění členové zastupitelstev všech stupňů, soudci aj. V údajích o průměrných mzdách se jedná o mzdy v tomto období zúčtované k výplatě.

¹⁾ The data refer only to the employees with an employment contract with the reporting units. Excludes persons performing public office, such as Members of Parliament, Senators, full-time councillors at all levels, judges, etc. The average wages refer to wages accounted for payment in the given period.

²⁾ SOPR = stejné období předchozího roku

²⁾ SPPIY = same period of the previous year.

³⁾ předběžně údaje

³⁾ Preliminary data.

Průměrné ceny pohonných hmot za jednotlivé měsíce roku 2016 a 2017

Average fuel prices: individual months of 2016 and 2017

Kč/l (CZK/l)

Tabulka č. 8 (Table 8)

	01/16	02/16	03/16	04/16	05/16	06/16	07/16	08/16	09/16	10/16	11/16	12/16	průměr Avg. 2016	01/17	průměr Avg. 2017
Benzin automobilový bezolovnatý Natural 95 Petrol 95 O Natural	28,04	26,79	26,59	27,64	28,56	29,67	29,52	28,95	29,05	29,36	29,42	30,00	28,83	30,89	30,89
Benzin automobilový bezolovnatý Super plus 98 Petrol 98 O Super plus	31,50	29,92	29,43	29,77	30,90	32,47	32,22	31,63	31,79	32,11	32,41	33,02	31,43	33,74	33,74
Motorová nafta Diesel	27,28	25,45	25,58	25,97	26,91	28,21	28,21	27,64	27,75	28,29	28,54	29,40	27,43	30,37	30,37
LPG	13,33	12,74	12,20	12,11	11,91	11,79	11,98	11,96	12,23	12,50	12,98	13,48	12,43	13,80	13,80