



MĚSTO CHOTĚBOŘ

Trčků z Lípy 69

583 01 Chotěboř

IČO: 00267538

DIČ: CZ00267538

zastoupené starostou města Ing. Tomášem Škarydem
jako objednatel (dále jen „objednatel“)

a

TECHNICKÁ A LESNÍ SPRÁVA CHOTĚBOŘ s.r.o.

Sokolohradská 167

583 01 Chotěboř

IČO: 25999729

DIČ: CZ 25999729

zastoupená jednatelem Ing. Ladislavem Dopitou

zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 19222
jako poskytovatel (dále jen „poskytovatel“)

po předchozím projednání a vzájemném souhlasu uzavřely tuto

Smlouvu o provádění zimní údržby místních komunikací

Článek 1

Úvodní ustanovení

1. Objednatel jako vlastník místních komunikací a chodníků je dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, odpovědný za zabezpečení sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a chodníků, a protože nemá vlastní prostředky, odborné znalosti ani pracovníky, dohodly se smluvní strany, že provádění zimní údržby zajistí poskytovatel.

Článek 2

Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je závazek poskytovatele provádět zimní údržbu místních komunikací a chodníků ve vlastnictví objednatele, zimní údržbu městské tržnice v ulici Krále Jana a dalších ploch v souladu s ustanoveními této smlouvy tak, aby byly odstraněny nebo alespoň zmírněny závady ve sjízdnosti místních komunikací a odstraněny nebo alespoň zmírněny závady ve schůdnosti místních komunikací a chodníků a závazek objednatele uhradit poskytovateli dále sjednanou odměnu a dodávat na své náklady pro zajištění zimní údržby v dostatečném časovém předstihu a množství potřebné inertní a chemické posypové materiály.

2. Poskytovatel se zavazuje provádět zimní údržbu v souladu s objednatel schváleným Plánem zimní údržby v období od 01.11.2018 do 31.03.2019 pro místní komunikace a chodníky a od 01.11.2018 do 31.12.2018 a od 01.03.2019 do 31.03.2019 pro městskou tržnici. Plán zimní údržby je Přílohou č. 2 této smlouvy a její nedílnou součástí.

3. Předmětem této smlouvy je dále závazek poskytovatele provádět v souladu s ustanoveními této smlouvy zimní údržbu i mimo období podle předchozího odstavce, a to nejpozději do 30.04.2019.

4. Předmětem této smlouvy je dále závazek poskytovatele provést čištění místních komunikací a chodníků po zimní údržbě v souladu s ustanoveními této smlouvy.

Článek 3

Upřesnění práv a povinností při zajišťování údržby místních komunikací

1. Poskytovatel prohlašuje, že má oprávnění a veškeré potřebné faktické i odborné předpoklady pro řádné a úplné poskytování předmětných služeb vlastními silami a prostředky a zavazuje se, že toto bude mít plně zajištěno i po celou dobu trvání této smlouvy jako nezbytnou součást plnění předmětu této smlouvy.
2. Poskytovatel se zavazuje, že domácí pohotovost bude vyhlášovat v případě potřeby na nezbytně nutnou dobu mimo svoji pracovní dobu pro určené zaměstnance a mechanismy, potřebné dle aktuální povětrnostní situace, předpovědí počasí a případných výstrah Českého hydrometeorologického ústavu, a o vyhlášení pohotovosti a jejím rozsahu bude informovat objednatele. Za oprávněné náklady na zajištění domácí pohotovosti pro účely fakturace budou považovány pouze náklady na pohotovost odsouhlasenou pověřeným zaměstnancem Města Chotěboř, pokud se smluvní strany v jednotlivých případech nedohodnou jinak. Pověřeným zaměstnancem města se rozumí pro účely této smlouvy referent Odboru správy majetku, zeleně a odpadového hospodářství (Mgr. Karel Tecl) a v případě jeho nepřítomnosti referent Oddělení majetku a investic města (Jan Polívka), kteří jsou členy operačního štábu pro zimní údržbu.
3. Výjezd k provádění zimní údržby je poskytovatel povinen započít každý den nejpozději ve 4:00 hod ráno, pokud ke splnění podmínek podle Plánu zimní údržby došlo před tímto okamžikem a nejpozději do 45 minut od zjištění, že byly splněny podmínky podle Plánu zimní údržby v případě, že ke splnění podmínek pro výjezd dojde v době od 4:00 do 18:00 každý den. O splnění výše uvedených podmínek rozhoduje Městská policie Chotěboř nebo odpovědný pracovník poskytovatele. Započítím výjezdu se pro účely této smlouvy rozumí výjezd mechanismů z areálu poskytovatele.
4. Poskytovatel se zavazuje vést deník zimní údržby (evidenci o zimní údržbě) místních komunikací a chodníků, který bude obsahovat tyto údaje:
 - jméno vedoucího pracovní směny nebo stálé služby,
 - povětrnostní podmínky a jejich změny,
 - počet pracovníků zajišťujících provádění zimní údržby,
 - přesný čas výjezdu a příjezdu vozidel k provádění zimní údržby,
 - způsob provádění zimní údržby vč. druhu posypového materiálu (nutno rozdělit dle pořadí důležitosti),
 - zvláštní záznamy o průběhu zimní údržby (např. nemožnost provedení zimní údržby vč. zdůvodnění a náhradního zabezpečení).
- Přílohou k deníku zimní údržby bude dále záznam o provozu vozidel a výkaz o odpracovaných hodinách všech pracovníků zajišťujících provádění zimní údržby.
5. Poskytovatel je povinen umožnit pověřeným pracovníkům Města Chotěboř nahlédnout do deníku zimní údržby, příp. umožnit jeho kontrolu. Součinnost musí poskytnout také při řešení pojistných událostí souvisejících s prováděním zimní údržby místních komunikací.
6. Poskytovatel je na základě této smlouvy oprávněn jménem a na účet objednatele zabezpečit podle potřeby dodávky inertních a chemických posypových materiálů, maximálně však do částky 600 000,00 Kč za období od 01.11.2018 do 31.03.2019. Tento posypový materiál bude uskladněn u poskytovatele. Pro možné překročení této částky je třeba předchozí písemný souhlas objednatele. Poskytovatel bude při zajišťování zimní údržby používat tyto posypové materiály.

Článek 4

Zimní údržba mimo zimní období a čištění místních komunikací a chodníků po zimním období

1. Poskytovatel se zavazuje provést čištění místních komunikací a chodníků nejpozději do 30.04.2018. Čištění místních komunikací a chodníků poskytovatel provede odstraněním zbytků posypových materiálů z udržovaných místních komunikací a chodníků a očištěním dopravních značek a zařízení.
2. Poskytovatel se zavazuje v případě výskytu zimní povětrnostní situace mimo zimní období, tj. mimo období od 01.11.2018 do 31.03.2019, zabezpečit provedení zimní údržby místních komunikací a chodníků v rozsahu a způsobem podle této smlouvy. Poskytovatel se zavazuje zahájit odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a chodníků nejpozději do 45 minut od ukončení nepříznivých vlivů počasí.

Článek 5

Cena za služby a její splatnost

1. Objednatel se zavazuje zaplatit poskytovateli za zajištění zimní údržby celkovou cenu, vždy za uplynulý kalendářní měsíc, která bude stanovena podle následujících ujednání:
 - a) cena podle přílohy č. 1 této smlouvy za poskytnutí služby spočívající v zajištění domácí pohotovosti určených zaměstnanců a strojů mimo jejich pracovní dobu, a to ve výši skutečných nákladů na pohotovost,
 - b) cena za skutečně provedené práce v rámci výjezdu k provádění zimní údržby; celková cena bude stanovena na základě hodinových kalkulací zpracovaných poskytovatelem, které tvoří přílohu č. 1 této smlouvy; ceny uvedené v příloze č. 1 této smlouvy jsou sjednány dohodou smluvních stran jako ceny nejvýše přípustné, které mohou být poskytovatelem změněny jen v případě změny sazby DPH.
2. Smluvní strany se dohodly, že poskytovatel je oprávněn vystavit fakturu po odsouhlasení poskytovatelem předloženého soupisu skutečně provedených prací a soupisu skutečně držených pohotovostí podle bodů a) a b) předchozího odstavce, včetně uvedení doby jejich trvání a ocenění v souladu s přílohou č. 1 této smlouvy, vždy za předcházející kalendářní měsíc pověřeným pracovníkem objednatele. Soupis skutečně provedených prací a soupis skutečně držených pohotovostí předloží poskytovatel k odsouhlasení objednateli nejpozději pátý den následujícího kalendářního měsíce.
3. Objednatel se zavazuje vyjádřit se k poskytovatelem předloženému podkladu pro fakturaci podle čl. 5 odst. 2. této smlouvy nejpozději do 5 dnů po jeho doručení.
4. Poskytovatel se zavazuje, že vedle náležitostí stanovených platnými právními předpisy bude faktura obsahovat soupisy dle čl. 5 odst. 2. této smlouvy (formou přílohy).
5. Objednatel se zavazuje fakturu uhradit vždy nejpozději do 15 dnů od jejího doručení.
6. Splatnost faktury poskytovatele činí 15 dnů od jejího doručení objednateli. Veškeré platby budou poukazovány na účet poskytovatele č. 27-6555590267/0100, vedený u Komerční banky a. s., pobočka Chotěboř.

Článek 6

Doba trvání smlouvy

1. Doba trvání smlouvy se sjednává do 30.04.2019.

2. Smlouvu lze ukončit:

- dohodou smluvních stran,
- písemnou výpovědí bez výpovědní doby z důvodů uvedených v čl. 6 odst. 3. a 4. této smlouvy.

3. Objednatel je oprávněn tuto smlouvu vypovědět, pokud poskytovatel nezajišťuje řádně zimní údržbu místních komunikací a kdy ani po předchozí písemné výzvě objednatele s lhůtou 5 dnů k nápravě od doručení této výzvy poskytovatel nápravu nezajistí.

4. Poskytovatel je oprávněn tuto smlouvu vypovědět, pokud objednatel neplní svůj závazek k úhradě ceny služeb poskytovateli a kdy ani po přechozí písemné výzvě poskytovatele s lhůtou 5 dnů k nápravě od doručení této výzvy objednatel nápravu nezajistí.

Článek 7

Závěrečná ustanovení

1. Tuto smlouvu lze měnit pouze dohodou smluvních stran ve formě písemných, vzestupně číslovaných dodatků, potvrzených oběma smluvními stranami.

2. Smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech, z nichž dva obdrží objednatel a jednu poskytovatel.

3. Smluvní strany prohlašují, že smlouva byla sepsána dle jejich pravé a svobodné vůle, nikoliv v tisni nebo na základě nápadně nevýhodných podmínek.

4. Smluvní strany berou na vědomí, že plnění z této smlouvy je plněním ve vztahu k veřejnoprávní korporaci a veřejným prostředkům a vztahuje se na ni zákon č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv). Prohlašují, že skutečnosti a údaje uvedené ve smlouvě nejsou obchodním tajemstvím a podpisem této smlouvy dávají souhlas s jejím zveřejněním včetně příslušných metadat smlouvy v Registru smluv zřízeném podle zákona o registru smluv.

5. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – Registru smluv.

6. Tuto smlouvu schválila Rada města usnesením č. 521/19/RM/2018 ze dne 26.09.2018.

V Chotěboři dne - 3 - 10 - 2018

Za objednatele:

Ing. Tomáš Škaryd
starosta města



V Chotěboři dne 5.10. 2018

Za poskytovatele:

Ing. Ladislav Dopita
jednatel společnosti

TECHNICKÁ A LESNÍ SPRÁVA
CHOTĚBOŘ s.r.o. ①
67, 583 01 Chotěboř
777 29 * DIČ: CZ25999729
26 640 * Mob.: 777 715 984

Příloha č.1 – kalkulace cen strojů a dělníků zimní údržby

Stroj	Činnost	Cena/hod v Kč bez DPH		
		Pracovní den	Sobota, neděle	Státní svátek
Traktor	Pluh	590	645	700
Multicar	Pluh, posyp	740	795	850
Bobek	Pluh, nakládka	640	695	750
Avia	Sypač	650	705	760
Čtyřkolka	Pluh	480	535	590
Minitraktor	Pluh, posyp	500	555	610
AEBI	Pluh	730	785	840
UNK	Nakladač	970	1025	1080
Ruční úklid	Pluh, posyp	260	315	370
Zametací stroj BUCHER-Schörling	Úklid	1275	-	-
	Pohotovost	14,00 Kč + odvody		

Příloha č. 2 - Plán zimní údržby

MĚSTO CHOTĚBOŘ

Plán zimní údržby

Úvod

Úkolem zimní údržby místních komunikací je zabezpečit zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti těchto komunikací, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a to tak, aby zimní údržba byla zabezpečována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickými možnostmi vlastníka místních komunikací na straně druhé.

Vzhledem k tomu, že společenské potřeby uplatňované pro zimní údržbu zimních komunikací jsou vždy vyšší, než ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací, jsou úkoly údržby místních komunikací stanovené v tomto plánu průsečíkem společenských potřeb a ekonomických možností vlastníka místních komunikací daným výší finančních prostředků, které může město Chotěboř na zimní údržbu místních komunikací ze svého rozpočtu poskytnout. Obsahem plánu je specifikace činností v zimním období správcem místních komunikací s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací.

Zákon č. 13/1997 Sb., v platném znění stanoví, že závady ve sjízdnosti a schůdnosti není možno v zimním období na místních komunikacích zcela odstranit, nýbrž je možno je pouze zmírňovat. Není možno je zmírnit na všech místních komunikacích okamžitě, a proto operační plán stanoví priority údržby, a to jak časové tak i místní (pořadí důležitosti). Tyto priority vyplývají z různých stupňů důležitosti jednotlivých místních komunikací.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění zimní údržby na těchto komunikacích a zároveň slouží jako důkazní prostředek pro posuzování odpovědnosti správce místních komunikací za škody vzniklé uživatelům místních komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti. Zimní údržba dle tohoto plánu se nevztahuje na plochy v soukromém vlastnictví.

Vymezení základních pojmů použitých v tomto plánu

Zimní údržba místních komunikací - soubor činností, jimiž se zajišťuje zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací způsobených zimními povětrnostními vlivy, a to v rozsahu stanoveném v tomto plánu.

Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací - výše finančních prostředků, které Město Chotěboř ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytne.

Sjízdnost - místní komunikace jsou sjízdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb motorových i nemotorových vozidel přizpůsobený stavebnímu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům.

Schůdnost - v zastavěném území města jsou místní komunikace schůdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb chodců, kterým se rozumí pohyb přizpůsobený stavebnímu a dopravně technickému stavu těchto komunikací, povětrnostním podmínkám, jejich důsledkům, osobním schopnostem chodce a závadám ve schůdnosti, které může chodec předvídat.

Chodník - místní komunikace IV. třídy, na které je nepřipustný provoz silničních motorových vozidel, nebo na které je dopravním značením přípustný smíšený provoz.

Závady ve sjízdnosti na místních komunikacích - takové změny ve sjízdnosti, které nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu a dopravně technickému stavu těchto místních komunikací, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům.

Závady ve schůdnosti na místních komunikacích - takové změny ve schůdnosti, které nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu a dopravně technickému stavu těchto místních komunikací, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům. Závadami ve schůdnosti se rozumí závady na přechodech pro chodce na místních komunikacích, na přechodech pro chodce na silnicích a na místních komunikacích určených výhradně pro chodce.

Dodavatel prací pro zajištění zimní údržby místních komunikací - organizace, se kterou vlastník místních komunikací uzavřel smlouvu o zajištění údržby místních komunikací.

Mechanické odstraňování - ruční nebo mechanické odstraňování nebo zmírňování závad způsobených povětrnostními situacemi, při kterém nedochází k poškození povrchu místní komunikace

Inertní posypové materiály - písek, výsivka, drtě, které nesmí obsahovat hliněné součásti a částice menší než 0,3 mm a látky neznečišťující komunikace.

Chemické posypové materiály - chlorid sodný a chlorid vápenatý, používají se likvidaci náledí, námrazy, ledovky nebo preventivnímu posypu. Nesmí být použity do sněhové vrstvy vyšší než 3 cm. Sůl bude před použitím drcena nebo vlhčena solankou.

Ruční úklid přechodů a ruční úklid na náměstí T. G. M. - na tento úklid jsou využíváni pracovníci, kteří provádějí úklid, resp. sběr odpadků v prostorách města.

Kalamitní situace - přerušení sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích, které vzniklo vytvořením náledí, ledovky nebo námrazy, nadměrným spadem sněhu zpravidla spojeným se silným větrem za předpokladu, že tyto živelní události způsobí nesjízdnost a neschůdnost místních komunikací na většině území města.

Základní povinnosti vlastníka a subjektu zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací k zajištění zimní údržby místních komunikací v zimním období

Vlastník místních komunikací

- vlastníkem místních komunikací je Město Chotěboř
- kontroluje organizační a technickou přípravu na zimní údržbu místních komunikací
- schvaluje operační Plán zimní údržby místních komunikací
- v průběhu zimního období (1. 11. – 31. 3.) namátkově kontroluje včasnost a kvalitu zimní údržby místních komunikací
- operativně zasahuje do řízení zimní údržby místních komunikací v době kalamitní situace, kterou zpravidla vyhláší místostarosta
- kontroluje evidenci o provádění zimní údržby místních komunikací

Subjekty zajišťující zimní údržbu místních komunikací

- provádějí práce potřebné pro zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích v rozsahu stanoveném ve smlouvě, kterou s nimi vlastník místních komunikací uzavřel

Uživatelé místních komunikací

- jsou povinni přizpůsobit jízdu a chůzi na místních komunikacích stavu komunikace, který je v zimním období obvyklý (sníh, kluzkost, zmrázky apod.)
- přecházet komunikace na místech k tomu určených

Kalamitní situace

Kalamitní situaci vyhláší operační štáb.

Podklady pro vyhlášení kalamitní situace předkládá subjekt zajišťující zimní údržbu místních komunikací při mimořádně nepříznivých povětrnostních podmínkách, zejména v případě, že dle předpovědi počasí a výstrah Českého hydrometeorologického ústavu je hlášeno dlouhodobé a intenzivní sněžení nebo upozornění na možnost vzniku ledovky, náledí nebo námrazy.

Zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti se na místních komunikacích v době kalamitní situace provádí operativně podle vývoje počasí bez ohledu na pořadí stanovené v tomto plánu.

Po vyhlášení kalamitní situace jsou členové operačního štábu povinni se na vyzvání dostavit na svá pracoviště a plnit úkoly, kterými budou pověřeni.

Základní technologické postupy pro zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti v zimním období

a) Odklizení sněhu mechanickými prostředky

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby komunikací. S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm na chodnících a 5 cm na místních komunikacích. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu průběžně opakuje, s případným posypem se začíná až po odstranění sněhu. Na dopravně důležitých místních komunikacích se odstraňování sněhu provádí v celé jejich délce a šířce, na ostatních komunikacích je možno odstraňovat sníh pouze v jednom pruhu.

b) Zdrsňování náledí, ledovky, námrazy a provozem ujetých sněhových vrstev posypem inertními posypovými materiály

Účinek posypu inertními posypovými materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu náledí, ledovky, námrazy nebo provozem ujetého sněhu a tím se zvýší koeficient tření. Posyp inertními materiály pouze zmírňuje kluzkost komunikace, tuto kluzkost však neodstraní. Navíc jde o opatření zpravidla s dočasným účinkem.

V souladu s obecně závaznými právními předpisy je možno posyp inertními materiály provádět pouze na dopravně důležitých místních komunikacích nebo nebezpečných místech komunikací, jako např. v blízkosti křižovatek, v místech velkého stoupání, před železničními přejezdy, v ostrých směrových obloucích, na autobusových zastávkách apod. Na ostatních místních komunikacích je možno provádět pouze odstraňování sněhu.

Posyp se provádí ekologicky nezávadnými materiály (písek, štěrk, apod.).

c) Rozpouštění sněhu a provozem ujetých sněhových vrstev chemickými rozmrazovacími prostředky

Chemické rozmrazovací prostředky lze účinně použít při odstraňování tenkých vrstev náledí, ledovky, námrazy a provozem ujetého sněhu. Všeobecně platí zásada, že chemické rozmrazovací prostředky se aplikují pouze na zbytkovou vrstvu sněhu a ledu, kterou již nelze odstranit nebo snížit mechanickými prostředky.

d) Ruční úklid sněhu a ruční posyp místních komunikací

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí na místech nepřístupných pro mechanizační prostředky a tam, kde hrozí riziko poškození těchto komunikací pojezdem mechanismů, na schodech, úzkých chodnících, autobusových zastávkách a přechodech pro chodce včetně vpustí, které zajišťují odtok vody z tajícího sněhu na těchto přechodech. Z důvodu zajištění podmínek pro bezpečnost práce pro pracovníky subjektu zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací se ruční posyp a ruční odstraňování sněhu provádí pouze za denního světla, v noci na místech řádně osvětlených.

Soupis místních komunikací, na kterých se provádí zimní údržba

I. pořadí důležitosti:

Jedná se o sběrné komunikace s hromadnou veřejnou dopravou, příjezdové místní komunikace ke zdravotnickým zařízením a další významné místní komunikace.

Zmírnění následků závad ve sjízdnosti musí být provedeno nejpozději do 5 hodin po ukončení nepříznivých vlivů počasí. Komunikace musí být udržovány v celé šířce a délce vozovky, a to mechanickým odklizením sněhu; náledí, ledovka, námraza a zbytková vrstva sněhu o tloušťce menší než 3 cm se odstraňuje posypem chemickými posypovými materiály. Sněhovou břečku je třeba z vozovky odstranit. Náledí, ledovka, námraza a kluzkost sněhové vrstvy při neúčinnosti chemických posypových materiálů se zdršňuje posypem inertními posypovými materiály.

Komunikace sloužící jako příjezdové ke školám a školkám budou takto ošetřené do 8:00 hodin ráno ve dnech školní docházky.

Komunikace zařazené do I. pořadí důležitosti:

Komunikace - vozovky v ulicích:

Březová	včetně části ulice Severní od příjezdu z ulice Smetanova
Dlouhá	
Dr. Rykra	včetně vjezdů a přístupových cest k Domu s pečovatelskou službou a k zadní bráně Rehabilitačního ústavu
Drtinova	
F. X. Svobody	
F. X. Šaldy	
Chotěbořova	
Jabloňová	
Jiráskova	včetně parkoviště
Klášteří	
Lazební	
Legil	včetně parkoviště u Polikliniky Chotěboř (na pozemku číslo parcelní 1292/4)
Na Hlavaticích	
Na Chmelnici	včetně parkoviště u hřbitova
Sladovnická	
Smetanova	
Sportovní	
Theerova	
Trčků z Lípy	
Tyršova	
U Prefy	
V Drážkách	
Za Vlasárnou	
Železnohorská	
5. května	včetně autobusového terminálu a parkoviště
náměstí T. G. Masaryka	včetně parkovacích ploch

dále:

městská tržnice	do 6.00 ráno v pracovních dnech při vrstvě větší než 5 cm v šíři 1/2 její celkové plochy přiléhající k chodníku, zbývající část plochy městské tržnice na základě objednávky
plocha před budovou HZS Kraje Vysočina	v ulici Hromádky z Jistebnice, čísla popisná 753 a 1709

II. pořadí důležitosti:

Jedná se o sběrné místní komunikace nezařazené do I. pořadí a důležité obslužné místní komunikace.

Zmírnění následků závad ve sjízdnosti musí být provedeno nejpozději do 12 hodin po ukončení nepříznivých vlivů počasí a ihned po provedení údržby na komunikacích v I. pořadí důležitosti. Komunikace musí být udržovány v celé šířce a délce vozovky, a to mechanickým odklizením sněhu; náledí, ledovka, námraza a kluzkost sněhové vrstvy se zdršňuje posypem inertními posypovými materiály v místech, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace (křižovatky, stoupání, ostré oblouky).

Komunikace zařazené do II. pořadí důležitosti:

Komunikace - vozovky v ulicích:

Bahenní	Marešova	Severní
Břevnická	Na Skřivánku	Slepá
Cihlářská	Na Valech	Svojsíkova
Čsl. armády	Na Vyhlídce	Trávní
Družstevní	Na Výsluní	U Čížkovy studánky
Dukelská	Na Zavážce	U Obory
Hliněná	Nad Hliništěm	U Stadionu
Hoffmannova	Neudörflova	U Střelnice
Houbova	Ningerova	Višňová
Hrnčířská	Obolecká	Za Starým hřištěm
Hubáčkova	Odborářská	Zahradní
Jílová	Okrajová	Zámecká
Jižní	Pod Alejí	Zelená
Kosmonautů	Průchova	Žitná
Lipová	Průmyslová	

dále:

parkoviště naproti Pivovaru Chotěboř na pozemku číslo parcelní 2804/5
spojnice mezi ulicemi Trčků z Líp - Klášterní
jednosměrná komunikace z ulice Trčků z Líp do ulice Riegrova
parkoviště před MěÚ v ulici Trčků z Líp a za MěÚ v ul. Klášterní včetně plochy před garážemi MěÚ a příjezd ke garážím ze zadní strany budovy č. p. 267
parkoviště v ulici Krále Jana (na pozemku číslo parcelní 612/1)
parkoviště v ulici V Drážkách (na pozemku číslo parcelní 603/2)
parkoviště v ulici Havlíčkova (na pozemku číslo parcelní 637/1)
parkovací zálivy v ulici Krále Jana po obou stranách komunikace
parkoviště za OD Doubravka včetně příjezdové komunikace z ulice Legií (na pozemcích čísla parcelní 1357/1 a 1338/1)

dále:

komunikace - vozovky v místních částech Chotěboře, tj. Bílek (včetně chodníku při hlavní silnici II/345), Dobkov, Hájek, Klouzovy, Počátky, Příjemky, Rankov, Střížov, silnice č. 34531 ze Střížova do Hájků; vše včetně míst určených pro nastupování a vystupování do/z prostředků hromadné dopravy.
--

Na místních komunikacích v ulicích Na Výsluní, Jižní, Zahradní a Žitná bude možné odhrnovat sněh i na přilehlé chodníky, v případě vyhlášení kalamitní situace nebo na příkaz operačního štábu, který tak může rozhodnout na základě požadavku od subjektu zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací.

III. pořadí důležitosti:

Jedná se o ostatní obslužné komunikace, které slouží místnímu účelu.

Zmírnění následků závad ve sjízdnosti musí být provedeno až po ošetření komunikací v I. a II. pořadí důležitosti, nejdéle však do 48 hodin po ukončení nepříznivých vlivů počasí. Komunikace musí být udržovány v celé šířce a délce vozovky, a to mechanickým odklizením sněhu; náledí a kluzkost sněhové vrstvy se zdrsňuje posypem inertními posypovými materiály v místech, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace (křižovatky, stoupání, ostré oblouky).

Komunikace zařazené do III. pořadí důležitosti:

Komunikace - vozovky v ulicích:

Brigádnická	
Buttulova	
Dělnická	
Doležálkova	
Dolní	
Firkušného	
Haškova	
Hradební	
Husova	
Chittussiho	
Ječná	včetně výjezdu na ulici Západní
Jetelová	včetně spojnice do ulice Ovesná
Kamenná	včetně parkovišť
Ke Stříbrnému dolci	
Koželužská	včetně příjezdu k domům č. p. 416, č. p. 153 a č. p. 154
Krátká	
Lesní	
Letná	
Luční	
Maková	
Mezibranská	
Mezní	
Osevní	
Ovesná	
Parková	
Partyzánská	od vjezdu do areálu KSÚSV po dům č. p. 716
Písková	
Polní	
Příčná	
Požárnícká	
Pšeničná	
Revoluční	
Rybní	
Sadová	
Senftova	
Skalní	
Slámová	

Slavičková	
Soukenická	
Šípková	
Šumperská	
Třešňová	včetně parkovacích ploch (na pozemku číslo parcelní 2132/4)
U Nádržky	
U Svaté Trojice	
Úzká	po křižovatku s ulicí Svojsíkova + parkovací plochy před VOŠ a OA Chotěboř
Větrná	
Vratná	
Wurmova	
Zadní	
Zednická	

dále:

příjezd z ulice Za Vlasárou k domům č. p. 264, č. p. 469 a č. p. 498
příjezd z ulice Hromádky z Jistebnice k domům č. p. 484, č. p. 867 a č. p. 22
komunikace v sídlišti Dukelská včetně parkovacích ploch
komunikace v sídlišti Krále Jana včetně parkovacích ploch
komunikace v sídlišti Na Chmelnici včetně parkovacích ploch
parkoviště před kinem Chotěboř
parkoviště v ulici F. X. Svobody (na pozemcích čísla parcelní 1605/2 a 1606
parkoviště u zimního stadionu (na pozemcích čísla parcelní 1402/1 a 1400/1)
příjezdová komunikace k domu č. p. 111 (odbočka z hlavní silnice na Havlíčkův Brod k samotě)
příjezdová komunikace k domu č. p. 441 v Hamrech (odbočka z hlavní silnice na Bílek k samotě)
příjezdová komunikace z ulice Bezděkovská k domu č. p. 1747
příjezd z ulice V Drážkách k zadnímu traktu domu č. p. 1002
průjezd u ulice Pod Alejí okolo domu č. p. 1629 a č. p. 1881 do ulice Dlouhá
komunikace sloužící k zásobování obchodů v domech č. p. 1713, č. p. 1714, č. p. 419, č. p. 1764 a č. p. 430 (pozemek číslo parcelní 4431/1)
příjezdová komunikace k č. p. 755
cca 1/2 pozemku číslo parcelní 4700/45 (odstavná plocha pro nákladní automobilovou dopravu u dopravního terminálu)
garáže v lokalitách u letního stadionu, u střešnice, za hřbitovem a v ulici Západní

Následující komunikace budou udržovány jako poslední, na které se nevztahuje časový limit pro zmírnění následků ve sjezdovosti a budou udržovány dle možností a zimních povětrnostních podmínek:

- polní cesta pod železniční tratí směrem na Havlíčkův Brod (od sjezdu ze silnice II/351) sloužící jako příjezdová komunikace ke hrázi Břevnické nádrže,
- přístupová cesta k chatové kolonii „U sv. Anny“, od sjezdu ze silnice 34527 (směr Bezděkov) po stanoviště kontejneru TS.

Na místních komunikacích v ulici U Nádržky bude možné odhrnovat sněh i na přilehlé chodníky, v případě vyhlášení kalamitní situace nebo na příkaz operačního štábu, který tak může rozhodnout na základě požadavku od subjektu zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací.

Soupis místních a účelových komunikací, na nichž se zimní údržba neprovádí nebo se provádí v případě naléhavé potřeby

Vzhledem k dopravně technickému a stavebnímu stavu níže uvedených komunikací, tj. vzhledem k menší důležitosti těchto komunikací nebo duplicitnosti se zimní údržba neprovádí na těchto účelových a místních komunikacích:

- komunikace od ul. Riegrova k bývalé bramborárně
- komunikace mezi místními částmi Příjemky a Počátky
- ostatní komunikace ve vlastnictví Města Chotěboř mimo zastavěná území města a místních částí
- účelové pěšiny, které nejsou zařazeny do pasportu místních komunikací
- polní cesty v lokalitě U Nádržky

Zimní údržba, zejména odstranění sněhu, se na těchto komunikacích provede podle možností vlastníka komunikací pouze v případě naléhavé potřeby (zásah hasičů, zdravotnické služby nebo Policie ČR).

Zmírňování závad ve schůdnosti na chodnících

Odstraňování sněhu, náledí, ledovky a námrazy na chodnících se provádí odmetením nebo odhnutím sněhu strojními prostředky nebo ručně, oškrábáním zmrzků a posypem zdrsňovacími materiály.

Při mechanickém odstraňování závad ve schůdnosti se odmetený nebo odhnutý sníh a zmrzky ponechají v hromadách na okraji chodníku při vozovce, přičemž nesmí dojít k zamezení přístupu chodců k přechodům pro chodce a k zamezení možnosti nástupu a výstupu cestujících z autobusů na autobusových zastávkách. Zbytková část bude ošetřena inertními materiály. Solankou nebo solí se ošetří pouze chodník kolem budovy Městského úřadu Chotěboř a dále ulicemi Trčků z Lípy až k budově Pečovatelské služby. Na ostatních chodnících smí být použito chemické ošetření jen k likvidaci náledí, ledovky nebo námrazy. Při dlouhodobém namrzajícím dešti se ledovka likviduje opakovaně.

Při kalamičním sněžení bude prováděno jen odstraňování sněhu a ošetření se provede po skončení sněžení a snížení ušlapané vrstvy sněhu, nejpozději však do 24 hodin po poslední kalamitě.

Ruční úklid sněhu a ruční posyp bude proveden na místech nepřístupných pro mechanismy, na schodech, úzkých chodnících a na autobusových zastávkách, včetně autobusových zastávek v místních částech.

Závady ve schůdnosti chodníku se odstraňují v rozsahu nejméně:

- 1,5 metru u chodníků širších než 2 metry
- 1 metr u chodníků do šíře 2 metry
- 0,5 metru u chodníků v šíři do 1 metru.

Soupis chodníků v ulicích, na kterých se provádí zimní údržba, zařazené do I. pořadí:

5. května	včetně autobusového terminálu, nástupních/výstupních míst na autobusových zastávkách
Březová	včetně spojovacího chodníku mezi ulicemi Osevní - Dlouhá
Buttulova	strana u MěÚ a ZŠ Buttulova
Dr. Rykra	včetně chodníků a vchodů v areálu DPS
Drtinova	strana u Gymnázia Chotěboř po dům č. p. 604
F. X. Svobody	strana u domu č. p. 79
Fominova	
Havlíčková	včetně nástupních/výstupních míst na autobusových zastávkách
Herrmannova	
Hradební	strana u ZŠ a Praktické školy Chotěboř
Hromádky z Jistebnice	
Jiráskova	
Kosmonautů	
Krále Jana	včetně nástupních/výstupních míst na autobusových zastávkách

Legiř	včethně chodníku k domu č. p. 51 a č. p. 52 a spojovacího chodníku mezi OD Doubravka a Poliklinikou Chotěboř
Na Chmelnici	včethně chodníků v sídliřti
náměstí T. G. Masaryka	včethně chodníků uvnitř náměstí a nástupních/výstupních míst na autobusových zastávkách
Palackého	
Park Václava Fialy	pěřiny v parku včethně schodů
Severní	od křiřovatky s ulicí Smetanova, strana s domy č. p. 1141 až č. p. 551
Smetanova	
Sokolohradská	včethně celého chodníku v průmyslové zóně
Theerova	
Trčků z Lípy	včethně schodů do ulice Palackého a do ulice Koželuřská
Tyrřova	
U Prefy	
Východní	celá ulička
Žiřkova	

Chodníky v ulicích Na Chmelnici, Žiřkova, 5. května, Herrmannova, Krále Jana a náměstí T. G. Masaryka budou v pracovní dny ošetřeny do 6.00 hod.

Chodníky slouřící jako přístupové ke školám a školkám budou ve dnech školní docházky ošetřeny do 8.00 hod.

Soupis chodníků v ulicích, na kterých se prováděř zimní údržba, zařazené do II. pořadí:

Břevnická	strana u sídliřtě
Cihlářská	
Družstevní	strana u sídliřtě
Dukelská	strana u sídliřtě včethně chodníků v sídliřti
Ječná	
Jetelová	
Kamenná	včethně chodníků v sídliřti
sídliřtě Krále Jana	včethně chodníků v sídliřti
Maková	
Na Skřivánku	strana u tenisových kurtů od ulice U stadionu po ulici Sportovní a protilehlá strana od domu č. p. 1283 po dům č. p. 1341
Ovesná	
Přeničná	
Riegrova	
Svojsíkova	včethně plochy před hlavním vstupem na letní stadion
U stadionu	chodník od domu č. p. 1351 po dům č. p. 1282
Úzká	průchod z ulice Na Valech po ulici Svojsíkova
V Drážkách	chodník od domu č. p. 221 po dům č. p. 559
Západní	
Za Vlasárnou	
Železnohorská	strana podél Koubku
chodník z ulice Severní k domu č. p. 1727 v ulici Březová	

Soupis chodníků, na kterých se provádí zimní údržba v místních částech města:

chodníky při hlavních silnicích v místních částech Dobkov (podél silnice 351), Počátky (podél silnice 351), Příjemky (podél silnice 34529), Strážov (podél silnice 34529), Svinný (podél silnice 346).

Likvidace sněhových bariér

Pokud bariéry sněhu u autobusových zastávek na náměstí T. G. Masaryka budou vyšší než 50 cm nad obrubníkem, bude sníh odhrnován na plochu před budovou Městského úřadu Chotěboř (k vjezdu do Buttulovy ulice) tak, aby nebyla omezena schůdnost přilehlých chodníků. Na pokyn vlastníka místních komunikací bude sníh z této plochy odvážen do prostoru „Obecní rybník“ (za budovu Policie ČR) kde bude ukládán k roztání. Odvoz sněhu bude probíhat v době, kdy dojde k co nejmenšímu omezení provozu na náměstí a jen tehdy, pokud nenaruší provádění zmírňování důsledků zimního počasí.

Pokud bariéry sněhu na autobusovém terminálu budou vyšší než 50 cm nad obrubníkem, bude sníh vyvážen na část parcely číslo 4700/45, která nebude využívána jako odstavné parkoviště pro nákladní dopravu, kde bude ukládán k roztání. Odvoz sněhu bude probíhat v době, kdy dojde k co nejmenšímu omezení provozu na autobusovém terminálu a jen tehdy, pokud nenaruší provádění zmírňování důsledků zimního počasí.

Na pokyn vlastníka místních komunikací pro zimní údržbu místních komunikací může být sníh vyvážen i z jiných lokalit.

V okrajových částech města a místních částí mohou být v případě potřeby a po dohodě s vlastníkem místních komunikací (tvorba závějí nebo sněhových jazyků) použity speciální mechanismy na odstraňování sněhu. Subjekt provádějící údržbu místních komunikací použije tyto mechanismy na základě povětrnostní situace popř. žádostí občanů a uvědomí o tom vlastníka místních komunikací. Operační štáb pro zimní údržbu místních komunikací může též sám nařídít použití speciálních mechanismů na odstraňování sněhu.

Ostatní záležitosti potřebné k zajištění zimní údržby místních komunikací

Při zimní údržbě bude spolupracováno s Městskou policií Chotěboř, Policií ČR a organizacemi zajišťujícími zimní údržbu silnic, zejména s Krajskou správou a údržbou silnic Vysočiny. Městská policie bude provádět kontroly kritických míst a přispívat tak k zajištění průjezdnosti místních komunikací pro mechanizačními prostředky na provádění zimní údržby.

Bude-li na komunikacích, zvláště v sídlištích, stav zaparkovaných vozidel takový, že nebude možno bezpečně mechanismy provést zimní údržbu, tato nebude provedena. Zimní údržba bude provedena až po uvolnění místních komunikací. Na tyto skutečnosti je povinen subjekt zajišťující zimní údržbu místních komunikací upozornit Městskou policii Chotěboř.

Limity pro zahájení prací pro zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích v zimním období

Zimní údržba bude prováděna po zjištění vedoucího směny nebo oznámením hlídky městské policie vedoucímu směny, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm na chodnících nebo 5 cm na místních komunikacích, nebo se vytvořila ledovka, náledí či námraza. Toto zjištění včetně uvedení času se zaznamenává v deníku zimní údržby. V tomto případě zajistí subjekt provádějící zimní údržbu, v pracovní době i mimo pracovní dobu, nástup pracovníků provádějících zimní údržbu do 45 minut.

Domácí pohotovost (mimo pracovní dobu) vyhláší odpovědný pracovník společnosti, která zajišťuje zimní údržbu, podle skutečného počasí, povětrnostní situace a předpovědi počasí, zejména v případě, že dle předpovědi počasí a výstrah Českého hydrometeorologického ústavu je hlášeno dlouhodobé a intenzivní sněžení nebo upozornění na možnost vzniku ledovky, náledí či námrazy. Domácí pohotovost zajišťuje společnost provádějící zimní údržbu v nezbytně nutném rozsahu. Pohotovost se vyhláší pro určené pracovníky zapojené do zimní údržby. Pracovník, který pohotovost vyhláší, stanoví rozsah a obsazení pohotovosti, délku trvání a její zrušení. O tom všem informuje oprávněného pracovníka městského úřadu.

Vedoucí směny řídí provádění zimní údržby místních komunikací podle schváleného plánu zimní údržby, zapisuje čas výjezdu a příjezdu osádek, ošetřované lokality, použitý materiál k ošetření a případné poruchy vozidel. Dle možností řeší stížnosti občanů a připomínky městské policie na provádění zimní údržby místních komunikací.

Všichni pracovníci zařazení do provádění zimní údržby místních komunikací sledují stav komunikací a tento hlásí vedoucímu směny. Za kvalitu provedené práce a splnění přidělených úkolů zodpovídají svým podpisem v deníku práce nebo na dopravním záznamu.

Zahájení a ukončení zimní údržby místních komunikací

Termín zahájení a ukončení zimní údržby místních komunikací se stanoví ve smlouvě se subjektem zajišťujícím zimní údržbu komunikací. Údržba místních komunikací mimo stanovené smluvní období bude řešena samostatně dle povětrnostní situace.

Spolupráce vlastníka místních komunikací, dodavatele, orgánů policie a správce silnic při zajišťování zimní údržby místních komunikací

Vlastník - sleduje a kontroluje zajišťování zimní údržby místních komunikací; v mimopracovní době Městského úřadu Chotěboř především prostřednictvím městské policie.

Městská policie a Policie ČR - informuje vlastníka místních komunikací a subjekt zajišťující zimní údržbu komunikací o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti, které při výkonu služby zjistí. V mimopracovní době Městského úřadu Chotěboř informuje přímo odpovědnou osobu subjektu zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací, a to telefonicky do 3:15 hodin v pracovních dnech nebo do 5:15 hodin ve dnech pracovního volna nebo ve svátek. Tyto časy vyznění se mohou měnit, pokud by to aktuální stav sjízdnosti a schůdnosti komunikací vyžadoval.

Subjekt zajišťující zimní údržbu místních komunikací - spolupracuje s vlastníkem místních komunikací a subjektem zajišťujícím zimní údržbu silnic (KSÚSV), zejména při koordinaci údržby silnic a místních komunikací a to jak z hlediska časového, tak i technologického.

Organizační zajištění zimní údržby komunikací města Chotěboře

Detailněji bude upřesněno ve smlouvě se subjektem zajišťujícím zimní údržbu místních komunikací.

Složení operačního štábu pro zimní údržbu místních komunikací

Členy operačního štábu jsou:

místostarosta města

provozní technik TECHNICKÉ A LESNÍ SPRÁVY CHOTĚBOŘ, s.r.o.

ředitel Městské policie Chotěboř

zástupce Odboru správy majetku, zeleně a odpadového hospodářství města

zástupce Oddělení majetku a investic města

Schvalovací doložka:

Plán zimní údržby schválila Rada města Chotěboře na svém řádném zasedání dne 26.09.2018 usnesením č. 521/19/RM/2018 a nahrazuje Plán zimní údržby, který byl schválen Radou města Chotěboře dne 18.10.2017 usnesením č. 533. Plán zimní údržby se vydává bez omezení platnosti s tím, že veškerá doplnění budou řešena dodatky plánu zimní údržby projednanými radou města.

Stává se tak základním dokumentem pro zajišťování zimní údržby místních komunikací v nadcházejícím zimním období na území města a subjekt zajišťující zimní údržbu místních komunikací a vlastník místních komunikací jsou povinni se tímto plánem řídit tak, jak stanoví § 42 odst. 2 vyhlášky č. 104/1997 Sb., v platném znění, kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb. v platném znění.

S plánem zimní údržby místních komunikací je možno se seznámit na Městském úřadu Chotěboř, Odboru správy majetku, zeleně a odpadového hospodářství.

- 3 -10- 2018

V Chotěboři dne



.....
město Chotěboř