

PROVÁDĚCÍ SMLOUVA (SMLOUVA)
na Rámcovou smlouvu na zpracování posouzení vlivu staveb na ŽP, č. 01UK-002891

Přeložka silnice I/23 Třebíč - JZ obchvat, zpracování dokumentace EIA

č. smlouvy **Objednatele:** 01ST-000523

č. smlouvy **Konzultanta:** 2018-114

(dále jen „Smlouva“)

mezi

Ředitelstvím silnic a dálnic ČR

se sídlem

IČO:

DIČ:

právní forma:

bankovní spojení:

zastoupeno:

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

e-mail:

tel:

kontaktní osoba ve věcech technických:

e-mail:

tel:

(dále jen „Objednatel“)

Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

65993390

██████████

příspěvková organizace

██

██

████████████████████

██

██

██

██

██

a

JP EPROJ s. r. o.

se sídlem

IČO:

DIČ:

zápis v obchodním rejstříku:

právní forma:

bankovní spojení:

zastoupen:

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

e-mail:

tel:

kontaktní osoba ve věcech technických:

e-mail:

tel:

(dále jen „Konzultant“)

U Statku 301/1, 736 01 Havířov

29443831

██████████

C 53651 vedená u Krajského soudu v Ostravě
společnost s ručením omezeným

██

██

██

██

██

██

██

██

(Objednatel a Konzultant dále také společně jako „Smluvní strany“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto Smlouvu.

Článek I.

Předmět Smlouvy

1. Konzultant se zavazuje realizovat pro objednatele na vlastní nebezpečí a odpovědnost služby (dále jen „plnění“), a to dle zadání objednatele v tomto rozsahu a členění:

Zpracování dokumentace dle § 8 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění záměru „Přeložka silnice I/23 Třebíč – JZ obchvat“. Dokumentace bude zpracována dle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění.

Podrobná specifikace předmětu plnění tvoří přílohu č. 1 Smlouvy.

2. Konzultant je při realizaci Smlouvy vázán zejména následujícími technickými podmínkami:
 - normy, předpisy a zákony uvedené v Rámcové smlouvě, části Obchodní podmínky – č. 1.19
 - podkladem pro zpracování dokumentace EIA budou:
 - I/23 Třebíč - jihozápadní obchvat, technická studie (HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o., 7/2016)
 - I/23 Třebíč – obchvat, Audit studií obchvatu (METROPROJEKT Praha a.s., 11/2017)
 - Přeložka silnice I/23 Třebíč – JZ obchvat, oznámení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (JP EPROJ s.r.o., 02/2018)
 - Závěr zjišťovacího řízení č.j. KUJI 23779/2018 vydaný 27.3.2018 Krajským úřadem Kraje Vysočina

Technické podmínky jsou uvedeny v Rámcové smlouvě, části Obchodní podmínky.

3. Objednatel se zavazuje řádně dokončené plnění převzít a konzultantovi zaplatit dohodnutou cenu podle této Smlouvy.
4. Právní vztahy mezi Smluvními stranami touto Smlouvou neupravené se řídí Rámcovou smlouvou na zpracování posouzení vlivu staveb na ŽP, č. 01UK-002891, uzavřenou dne 31. 10. 2016 (dále jen „Rámcová smlouva“).

Článek II.

Cena za dílo

1. Za řádnou realizaci této Smlouvy náleží konzultantovi cena ve výši stanovené jako součet cen jednotlivých dílčích činností, tj.:

- a. Zpracování dokumentace EIA

bez DPH: 428 450,- Kč

DPH: 89 974,50 Kč; zaokr. 89 975,- Kč

včetně DPH: 518 424,50 Kč; zaokr. 518 425,- Kč

- b. Technická pomoc objednateli

bez DPH: 200,- Kč / za 1 hodinu poskytování těchto služeb

DPH: 42,- Kč / za 1 hodinu poskytování těchto služeb

včetně DPH: 242,- Kč / za 1 hodinu poskytování těchto služeb

Podrobná specifikace ceny tvoří přílohu č. 2 Smlouvy.

2. Cena byla konzultantem nabídnuta a Smluvními stranami sjednána v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové smlouvě.
3. Objednatel uhradí cenu v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové smlouvě. Objednatel bude konzultantovi hradit cenu pouze za skutečně poskytnuté a objednatelům odsouhlasené dílčí plnění.
4. Kontaktní osobou objednatele ve věci fakturace (osobou příslušnou k převzetí, schválení nebo připomínek ve smyslu přílohy C Zvláštních obchodních podmínek Rámcové smlouvy) je [REDACTED].

Článek III.

Doba a místo plnění

1. Smluvní strany sjednávají dobu plnění následujícím způsobem:
zahájení prací: po uveřejnění smlouvy v registru smluv
ukončení prací: po vydání stanoviska EIA
specifikace případných etap:
 - odevzdání konceptu dokumentace EIA – do 9 měsíců od zahájení prací, přičemž koncept dokumentace bude předložen 1 měsíc před uplynutím lhůty pro odevzdání dokumentace EIA
 - odevzdání čistopisu dokumentace EIA – do 2 týdnů od obdržení písemných připomínek objednatele
 - technická pomoc objednateli – dle aktuálních potřeb objednatele a na základě jeho výzvy – do doby ukončení procesu EIA
2. Smluvní strany sjednávají místo plnění takto: sídlo konzultanta
3. Dodací podmínky, počet vyhotovení:
Dokumentace EIA bude předložena v počtu 8 vyhotovení v tištěné podobě a 3x v elektronické podobě na CD.

Článek IV.

Podmínky poskytování služeb

1. Objednatel poskytne konzultantovi bezplatně před zahájením jeho činnosti následující dokumentace:
 - I/23 Třebíč - jihozápadní obchvat, technická studie (Haskoning DHV Czech Republic, spol. s r.o., 7/2016)
 - I/23 Třebíč – obchvat, Audit studií obchvatu (METROPROJEKT Praha a.s., 11/2017)
 - Přeložka silnice I/23 Třebíč – JZ obchvat, oznámení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (JP EPROJ s.r.o., 02/2018)

Článek V.

Registr smluv

1. Konzultant poskytuje souhlas s uveřejněním Smlouvy v registru smluv zřízeným zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „zákon o registru smluv“). Konzultant bere na vědomí, že uveřejnění Smlouvy v registru smluv zajistí Objednatel. Do registru smluv bude vložen elektronický obraz textového obsahu Smlouvy v otevřeném a strojově čitelném formátu a rovněž metadata Smlouvy.
2. Konzultant bere na vědomí a výslovně souhlasí, že Smlouva bude uveřejněna v registru smluv bez ohledu na skutečnost, zda spadá pod některou z výjimek z povinnosti uveřejnění stanovenou v ust. § 3 odst. 2 zákona o registru smluv.
3. V rámci Smlouvy nebudou uveřejněny informace stanovené v ust. § 3 odst. 1 zákona o registru smluv označené Konzultantem před podpisem Smlouvy.
4. Objednatel je povinen informovat Konzultanta o datu uveřejnění Smlouvy v registru smluv nejpozději do 3 (tří) pracovních dnů ode dne uveřejnění Smlouvy.

Článek VI.

Závěrečná ustanovení

1. Tato Smlouva nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.

2. Tuto Smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové smlouvě.
3. Přílohu této Smlouvy tvoří:
 1. Podrobná specifikace předmětu plnění
 2. Podrobná specifikace ceny.
4. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních, z nichž Objednatel a Konzultant obdrží po dvou kusech.
5. Smluvní strany prohlašují, že Smlouvu uzavírají svobodně a vážně a že považují její obsah za určitý a srozumitelný, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.

V Praze dne 02.09.2018

PODEPSÁN
za Objednatele: Ře

[Redacted signature area]

[Redacted signature area]

V Havířově dne 17.9.2018

PODEPSÁN
za Konzultanta: JP EPROJ s. r. o.

[Redacted signature area]

Oprávněný podpis (podpisy)

[Redacted signature area]

Příloha č. 1 – Podrobná specifikace předmětu plnění

Předmětem zakázky je zpracování dokumentace dle § 8 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění záměru „Přeložka silnice I/23 Třebíč – JZ obchvat“.

Popis záměru: Přeložka silnice I/23 je navržena jako obchvat vedený po jižním okraji zastavěné části města, na jihozápadě jím prochází. Výstavba přeložky I/23 je významnou stavbou z hlediska městské, regionální i nadregionální dopravní sítě a jejího dalšího rozvoje. Realizace přeložky bude znamenat podstatné zlepšení mnoha negativních a rizikových faktorů současného vedení silnice I/23 centrem města Třebíč, a to především z hlediska dopravy a jejich přímých vlivů na obyvatelstvo.

Předmětná přeložka je navržena v kategorii S 9,5/80 (extravilánová kategorie) a MS2 8,5/70 (intravilánová kategorie). Na trase jsou navrženy tři úrovněvé křižovatky a jedno mimoúrovňové křížení s tratí ČD. Návrh křižovatek a křížení vyžaduje i úpravu místních komunikací, které jsou do těchto křižovatek připojeny. Dále jsou navrženy mostní objekty, opěrné a zárubní zdi a zakrytý objekt v délce 215 m. Návrh přeložky také vyvolává přeložky inženýrských sítí a trubních vedení. V trase přeložky jsou navrženy dva mostní objekty, na křižujících komunikacích jsou navrženy celkem tři mostní konstrukce. Celková délka přeložky je cca 4,15 km.

Pro záměr bylo v únoru 2018 zpracováno oznámení EIA. Záměr je zařazen dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění do bodu 49 kategorie II, což jsou záměry podléhající zjišťovacímu řízení. Dle závěru zjišťovacího řízení vydaného Krajským úřadem Kraje Vysočina nelze vyloučit významný vliv na životní prostředí a záměr je tedy nutné posoudit dle zákona EIA.

Dokumentace bude zpracována dle přílohy č. 4 zákona EIA a bude zpracována s důrazem na oblasti, které jsou popsány v závěru zjišťovacího řízení a budou v ní vypořádány všechny připomínky a vyjádření obdržená k oznámení EIA. Součástí dokumentace EIA budou všechny přílohy vyplývající z přílohy č. 2 Smlouvy Podrobná specifikace ceny – část H. Krajský úřad Kraje Vysočina vyloučil významný vliv na území soustavy Natura 2000, toto hodnocení tedy nebude potřeba zpracovávat.

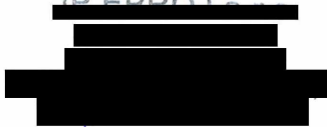
V rámci závěru zjišťovacího řízení bylo na základě obdržených vyjádření k oznámení EIA doporučeno ze strany Krajského úřadu Kraje Vysočina prověřit vlivy na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví i v tzv. exogenní (oddálené) variantě trasy přeložky, která byla nastíněna v oznámení EIA. I přes toto doporučení bude v dokumentaci EIA posouzena pouze varianta, která je posouzena v oznámení EIA a která je stabilizována v územním plánu města Třebíč. Varianta exogenní není stabilizována ani v územním plánu města Třebíč ani v Zásadách územního rozvoje Kraje Vysočina. Při zpracovávání dokumentace EIA bude potřeba klást velký důraz na zpracování kapitoly **B.I.5 Zdůvodnění umístění záměru a popis oznamovatelem zvažovaných variant s uvedením hlavních důvodů vedoucích k volbě daného řešení, včetně srovnání vlivů na životní prostředí**. V této kapitole budou podrobně popsány důvody invariantního posuzování a také důvody neposuzování exogenní varianty, požadované spolky a sdruženími.

"Rámcová smlouva na zpracování posouzení vlivu stavby na ŽP"

ČÁST A - ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE EIA záměru Přeložka silnice I/23 Třebíč - JZ obchvat

uchazeč vyplní žluté podbarvené buňky a doplní v buňkách označených "xxx" hodinovou sazbou

		jedn.	poč. jed.	Kč/jedn.	cena
ZPRACOVÁNÍ OZNÁMENÍ v rozsahu Přílohy č. 4 / DOKUMENTACE EIA					
ČÁST A.	ÚDAJE O OZNAMOVATELI	hod			
ČÁST B.	ÚDAJE O ZÁMĚRU				
B.I.	Základní údaje	hod			
B.II.	Údaje o vstupech (zejména pro výstavbu a provoz)	hod			
B.III.	Údaje o výstupech (zejména pro výstavbu a provoz)	hod			
ČÁST C.	ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ				
C.1.	Přehled nejvýznamnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	hod			
C.2.	Charakteristika současného stavu životního prostředí, resp. krajiny v dotčeném území a popis jeho složek nebo charakteristik, které mohou být záměrem ovlivněny, zejména ovzduší, vody, půdy, přírodních zdrojů, biologické rozmanitosti, klimatu, obyvatelstva a veřejného zdraví, hmotného majetku a kulturního dědictví včetně architektonických a archeologických aspektů	hod			
C.3.	Celkové zhodnocení stavu životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení a předpoklad jeho pravděpodobného vývoje v případě neprovedení záměru, je-li možné jej na základě dostupných informací o životním prostředí a vědeckých poznatků posoudit	hod			
ČÁST D.	KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH VLIVŮ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VEŘEJNÉ ZDRAVÍ	hod			
D.I.	Charakteristika a hodnocení velikosti a významnosti předpokládaných přímých, nepřímých, sekundárních, kumulativních, přeshraničních, krátkodobých, střednědobých, dlouhodobých, trvalých i dočasných, pozitivních i negativních vlivů záměru, které vyplývají z výstavby a existence záměru (včetně případných demoličních prací nezbytných pro jeho realizaci), použitých technologií a látek, emisí znečišťujících látek a nakládání s odpady, kumulace záměru s jinými stávajícími nebo povolenými záměry (s přihlédnutím k aktuálnímu stavu území chráněných podle zákona o ochraně přírody a krajiny a využívání přírodních zdrojů s ohledem na jejich udržitelnou dostupnost) se zohledněním požadavků jiných právních předpisů na ochranu životního prostředí	hod			
D.II.	Charakteristika rizik pro veřejné zdraví, kulturní dědictví a životní prostředí při možných nehodách, katastrofách a nestandardních stavech a předpokládaných významných vlivů z nich plynoucích	hod			
D.III.	Komplexní charakteristika vlivů záměru podle části D bodů I a II z hlediska jejich velikosti a významnosti včetně jejich vzájemného působení, se zvláštním zřetelem na možnost přeshraničních vlivů	hod			
D.IV.	Charakteristika a předpokládaný účinek navrhovaných opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných negativních vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví a popis kompenzací, pokud jsou vzhledem k záměru možné, popřípadě opatření k monitorování možných negativních vlivů na životní prostředí (např. post-projektová analýza), které se vztahují k fázi výstavby a provozu záměru, včetně opatření týkajících se připravenosti na mimořádné situace podle kapitoly II a reakcí na ně	hod			
D.VI.	Charakteristika všech obtíží (technických nedostatků nebo nedostatků ve znalostech), které se vyskytly při zpracování dokumentace, a hlavních nejistot z nich plynoucích	hod			
ČÁST E.	POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (pokud byly předloženy)	hod			
ČÁST F.	ZÁVĚR	hod			
ČÁST G.	VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	hod			
ČÁST H.	PŘÍLOHY - Studie EIA				
	Zpracování vlivu na zdraví obyvatelstva dle Autorizačního návodu (AN 15/04, verze 2) k hodnocení zdravotního rizika expozice hluku.	hod			
	Zpracování rozptylové studie – náležitosti studie dle Přílohy č. 15 vyhlášky č. 415/2012 Sb.	hod			
	Zpracování akustické studie	hod			
	Biologické hodnocení	hod			
	Biologický průzkum	hod			
	Dendrologický průzkum	hod			
	Zpracování vlivů na klima a vlivů v souvislosti ze změnou klimatu (např. dopady spojené se změnou klimatu, zranitelnost území vůči projevům změny klimatu; zranitelnost záměru vůči změně klimatu)	hod			
	Zpracování vlivů na povrchové a podzemní vody	hod			
	Posouzení záměru, zda nezpůsobí zhoršení stavu vodního útvaru, případně nezpůsobí nedosažení dobrého stavu vod do budoucna	hod			
	Zpracování vlivů na půdu	hod			
	Zpracování vlivů na přírodní zdroje	hod			
	Zpracování vlivů na území soustavy NATURA 2000	hod			
	Zpracování vlivů na biologickou rozmanitost (fauna, flóra, ekosystémy)	hod			
	Migrační studie	hod			
	Zpracování vlivů na krajinu a její ekologické funkce	hod			
	Zpracování vlivů na hmotný majetek a kulturní dědictví včetně architektonických a archeologických aspektů	hod			
ČÁST I.	Zpracování OZNÁMENÍ záměru podle přílohy č. 3 k zákonu	hod			
	reprografie část Oznámení záměru	kpl			
	reprografie část OZNÁMENÍ podle přílohy č. 4 / Dokumentace EIA	kpl			
Cena celkem bez DPH					428 450

IP ERPO


**"Rámcová smlouva na zpracování
posouzení vlivu stavby na ŽP"**

**ČÁST E - Technická pomoc
objednateli**

Přeložka silnice I/23 Třebíč - JZ obchvat, zpracování dokumentace EIA

uchazeč vyplní žlutě podbarvené buňky a doplní v buňkách označených "xxx" hodinovou sazbou

Položka	Popis činnosti	Rozsah	Sazba	Cena
		hodina	Kč/hodinu	Kč
1	Technická pomoc			████
1.1	Technická pomoc v rámci procesu EIA	█	█	████
	Celkem Kč bez DPH			10 000

Termín plnění: do ukončení procesu EIA

