

PŘÍLOHA č. 1
SPECIFIKACE AKCE

Příloha č. 1 - Specifikace akce

Číslo	Název akce	Popis akce	Podmínky	Termín
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				
27				
28				
29				
30				
31				
32				
33				
34				
35				
36				
37				
38				
39				
40				
41				
42				
43				
44				
45				
46				
47				
48				
49				
50				
51				
52				
53				
54				
55				
56				
57				
58				
59				
60				
61				
62				
63				
64				
65				
66				
67				
68				
69				
70				
71				
72				
73				
74				
75				
76				
77				
78				
79				
80				
81				
82				
83				
84				
85				
86				
87				
88				
89				
90				
91				
92				
93				
94				
95				
96				
97				
98				
99				
100				



PŘÍLOHA 1 - SPECIFIKACE AKCE



Název akce:		Most ev. č. 289-002 přes řeku Jizeru v Semilech			
Datum:	25.6.2018	Staničení:	3,130 km		
Silnice:	II/289	Délka přemostění:	61,3 m		
Okres:	Semily	Šířka mostu:	10,68 m		

Předmět veřejné zakázky:

Viz "Výzva k podání nabídky"

Popis současného stavu:

Silnice: II/289, most v intravilánu

Obec: Semily, KÚ Semily

Vodoteč: stálá, řeka Jizera

Předpokládaný rok postavení: 1940

Délka přemostění: 61,30 m

Stavební stav: Spodní stavba - VI - velmi špatný, Nosná konstrukce - VII - havarijní

Konstrukce mostu:**Popis spodní stavby:**

Opěry: masivní tlžné z kvádřového zdiva s ŽB úl. prahy. Pilíře: beton základů B17, dřík oblož. písk. kvádry, s ŽB úl. prahy. Pilíře: délka 8.9m úl. prahy 9.675m; tl. 1.8m, úl. prahy 2.0m, základ 5.0m.

Popis nosné konstrukce:

Spojitý Gerberův nosník s krajními vloženými poli rozpětí 16m. V příčném směru tvoří NK 6ks trámů š.0.32m ztužené příčnice a horní deskou u trámů a příčniců s náběhy tl. 0.14m. NK nad pilíři opatřena náběhem na v. 1.5m a os. dl. 4.7m. V místě náběhu má NK truhlíkový průřez s dolní deskou tl. 0.14m. Ve vložených polích jsou 3 příčnice tl. 0.25m, ve středním poli 7ks příčniců. Zesílení sřaženou deskou a volně vedenými bezadhezními lany MONOSTRAND-Lp 15,5 v trubkách

Římsy prefabrikované železobetonové. Vozovka a chodníky živичné z AB. Záchytné zařízení je tvořeno umělecky tvarovaným zábradlím.

Stručný popis požadovaných úprav:

Investor na základě zjištění - havarijního stavu nosné konstrukce zadal zpracovat podrobný diagnostický průzkum výše uvedeného mostu, jehož součástí bylo provedení mimořádné mostní prohlídky, stanovení vlastností spodní stavby, zkoušky RCT - chloridový test, stanovení hloubky neutralizace (karbonatce), stanovení tloušťky krycí betonové vrstvy a ověření pevnosti spárové malty. Součástí průzkumu byl také proveden inženýrsko geologický průzkum vč. geodetického zaměření mostu se zákresy průběhu inženýrských sítí. Výsledky průzkumů jsou přílohou této výzvy ve formátu PDF. Zadavatel sděluje, že otevřený formát geodetického zaměření bude předán vítěznému uchazeči.

Na základě provedených průzkumů je požadavkem investora provést rekonstrukci mostu - tzn. nosná konstrukce bude zcela zdemolována a nahrazena konstrukcí zcela novou, spodní stavba bude realizována dle vyhodnocení výsledků diagnostického průzkumu a dalších jednání nad volbou typu nového mostu. **Před zahálením projekčních prací je požadavkem investora svolat na Městě Semily jednání za účasti zástupců Města Semily a dalších dotčených orgánů, kde budou představeny 3 různé varianty mostní konstrukce a bude zvolen a odsouhlasen vhodný typ NK. Zadavatel upozorňuje, že při přípravě a realizaci projektu je nutná spolupráce s městem Semily a zároveň je požadavkem investora zohlednění koncepčního dokumentu města „Semilské doteky vody“ - příloha 1E.**

Po zvolení vhodného typu nosné konstrukce bude následně návrh rekonstrukce mostu dopracován. V rámci rekonstrukce se provede návrh vodorovného dopravního značení v plastu, případná úprava a doplnění svislého dopravního značení. Součástí projektu bude vyřešení vedení objízdných tras vč. projednání s Policií ČR. Součástí díla jsou i případné vyvolané přeložky inženýrských sítí které nezvyšují cenu projekčních prací.

Požadované průzkumy a měření:

Žádné

Přílohy:	Příloha 1A	Fotodokumentace
	Příloha 1B	Karta mostu
	Příloha 1C	Hlavní mostní prohlídka
	Příloha 1D	Mostní list
	Příloha 1 E	Město Semily-koncept Semilské doteky vody
	Příloha 1 F	Diagnostický průzkum mostu 289-002

PŘÍLOHA č. 1A - FOTODOKUMENTACE



PŘÍLOHA č. 1A - FOTODOKUMENTACE



Most ev. č. 289-002, most přes řeku Jizeru v Semilech



Most ev. č. 289-002, most přes řeku Jizeru v Semilech

PŘÍLOHA č. 1A - FOTODOKUMENTACE



Most ev. č. 289-002, most přes řeku Jizeru v Semilech

PŘÍLOHA č. 1A - FOTODOKUMENTACE



Most ev. č. 289-002, most přes řeku Jizeru v Semilech

Karta mostu Libereckého kraje

Mapový
čtverec:

D7

Název mostu: Most přes řeku Jizeru v Semilech	Číslo mostu: 289 - 002	Předmět přemostění: Vodoteč Jizera
---	----------------------------------	--

Kraj: Liberecký kraj	Okres: Semily	Správce: KSS Libereckého kraje	Třída a číslo komunikace: 2. třída 289	Staničení: 3.132 km	Výstavba: rok 1940
--------------------------------	-------------------------	--	--	-------------------------------	------------------------------

Zatížitelnost:			Stavební stav mostu:		
Vn-normální: 24	Vr-výhradní: 55	Ve-výjimečná: 999	Nosná konstrukce: IV-Uspokojivý	Spodní stavba: III - Dobrý	

Popis mostu:					
Počet polí: 3	Délka přemostění (m): 61.3	Světlost (m):	Celková délka (m): 65.7		
Délka NK (m): 62.7	Šířka mostu (m): 10.675	Úložná výška (m): 1.18	Stavební výška (m): 1.08		
Šikmost mostu (gr): 100	Plocha mostu (m²): 669.32	Rozpětí polí (m): 18.67			
Materiál nosné konstrukce: Železobeton		Statické působení: Trám deskový spojitý			
Opěry - počet: 2	Opěry - materiál: Kámen	Mezilehlé podpěry - počet: 2	Mezilehlé podpěry - materiál: Kámen		
Šířka mezi obrubami (m): 7	Volná šířka mostu (m): 10.2	Levý chodník (m): 2	Pravý chodník (m): 1.625		
Svodidla:		Zábradlí: Kovové umělecky tvarované.			
Popis spodní stavby: Opěry: masivní tížné z kvádrového zdiva s ŽB úl. prahy. Pilíře: beton základů B17, dřík oblož. písk. kvádry, s ŽB úl. prahy. Pilíře: délka 8.9m úl. prahy 9.675m; tl. 1.8m, úl. prahy 2.0m, základ 5.0m.					
Popis nosné konstrukce: Spojitý Gerberův nosník s krajními vloženými poli rozpětí 16m. V příčném směru tvoří NK 6ks trámů š. 0.32m ztužené příčnicí a horní deskou u trámů a příčnicí s náběhy tl. 0.14m. NK nad pilíři opatřena náběhem na v. 1.5m a os. dl. 4.7m. V místě náběhu má NK					

Fotodokumentace mostu:	
	
Příčné uspořádání na mostě.	Pohled na bok mostu

Dokumentace k dispozici:			
Mostní list: ano	Fotodokumentace: ano	Hlavní prohlídka: ano	Aktualizace: 12.3.2008
Druh poslední prohlídky: Hlavní prohlídka	Datum poslední prohlídky: 14.10.2005	Datum příští prohlídky: 31.12.2007	Prohlídku provedl: Tomáš Mička, Ing.

Most 289-002

Most přes řeku Jizeru v Semilech

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 289-002 (Most přes řeku Jizeru v Semilech)

Okres: Semily

Prohlídku provádí firma: Nezáadno

Prohlídku provedl: Křemeček David, Ing.

Datum provedení prohlídky: 21.10.2016

Poznámka:

HPM byla provedena na základě SOD a Křečskou správu obce Libemelského lesa, p. a.

Prohlídka byla provedena za účasti majitelů pozemků Jiroušava Blatná.

Jedná se o třípodřadý most přes vodotěč a fundadu.

V listu účelové číslovaní a výrazu "pravo / levo" uvažováno při pohledu ve směru staničení, tzn. ve směru do

centra Semil, z levého břehu.

Počasi v době provedení prohlídky:

Způsob zpřístupnění:

Po listu.

Teplota vzduchu: Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 289 Stanoviště km: 3,130km Ev.č.mostu: 289-002

Název objektu: Most přes řeku Jizeru v Semilech

Staničení ve směru:

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídla

základy podpěr nepřístupné, způsob založení nebyl v rámci HPM ověřován, dle ML plošné založení na betonových monolitických pasech

[1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla

krajní podpěry 1 a 4 masivní betonové s kamenným obkladem lica, křídla opěte 1 rovnoběžná, na opěte 4 na ni navazují zdi přílehlých domů; vnitřní pilíře provedeny jako jednotlivé masivní betonové s kamenným obkladem lica, oválného půdorysného tvaru, na výškové straně úzkoje prahy pilířů s přesahem přes dík s doplněním přesahu betonovým žaberní přísazným k tělesu pilíře

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

třípodřadé, kolmé, spojité nosník s vložnými klouby v 1 a 3 poli, vložná pole v poli 1 a 3 ukázněna na konce konzol pole středního, v příčném řezu se jedná o železobetonový trámový ráž 0 6-1 podélných trámech s lineárním náběhem výšky v oblastech vnitřních pilířů, v rozsahu délky výškových náběhu rostlých nosníků provedena ztužující deska ve spojení nosníků, deska mostovky dodatečně rozšířena a zesílena, rážové nosníky propojeny podporovými a mezupodporovými příčnicemi, nosná konstrukce je zesílena průběžnými jednolatanými volnými kabelely v počtu 2 ks na každý rážový nosník, kotvenými na koncových příčnicích, lana opatřena pletavou ochrannou, sedla lana z ocelových trubek

- [2.2] 2.2 Ložiska, klouby
na všech podpěrách ocelová ložiska, na opěře 4 pohyblivá dvouúčelová, na ostatních podpěrách ocelová posuvná / klyná (pevné ložisko nebylo rozpoznáno), vzdálená pole v poli 1 a 3 uložena na konzoly středního pole na ocelová klyná ložiska
- [2.3] 2.3 Mostní závěry
nad krajními podpěrami a v místech uložení vložkových polí v poli 1 a 3 na konzoly středního pole provedeny elastické mostní závěry
3. Mostní svršek
- [3.1] 3.1 Vozovka
asfaltbetonová
- [3.2] 3.2 Chodníky
po obou okrajích mostu chodníky s povrchem z žitného asfaltu a kamenným obrubníkem podél vozovky
- [3.3] 3.3 Římsy, obrubníky, zářívky
římsy chodníkové, betonové monolitické, s bočním lícem tvořeným RLP
- [3.4] 3.5 Izolační systém mostovky
nepřislupeký, dle ML celoplošný z NAIP
- [3.5] 3.6 Odvodnění mostu
ve vozovce na mostě pod obrubníky osazeno ocelové odvodňovače s volným vyvedením vody pod most
4. Vybarvení mostu
- [4.1] 4.2 Zábradlí
po obou okrajích objektu osazeno ocelové zábradlí se svíslou výplní
- [4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu
na mostě a předmostích osazeno na zábradlí, popř. na sloupcech VO několik DZ / infotabulí
- [4.3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty
pod mostem bylo vodoteče v přírodním stavu vedené při normálních průtocích v prvním a druhém poli, pás přile 2 a 3 ochráněna obetonováním s kamenným obkladem, v prostoru třetího pole cyklostazka a inundační prostor, před lícem opěry 4 kamentá opěrná zeď se zpevněním z betonových dlaždic v rozsahu od koruny zdí směrem k líc opěry 4, příslep pod most možný po terénu po přílehlých veřejných schodištích na obou krajních podpěrách
- [4.4] 4.7 Cizí zařízení na mostě
na opěře 1 vedená příčně v horní části ocelová chránička, na mostě stoupy VO, dlejší cizí zařízení během HPM nejdříve, dle ML v firmách vedeno množstvím IS, stejně tak jako pod mostem ve třetím poli
- [4.5] 4.8 Ozáření vybarvení mostu
na mostě nad vnitřními pilíři osazeny po obou okrajích stoupy VO, další stoupy VO na předmostích

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTI MOSTU

1. Spodní stavba

- [1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel
z důvodu nepřístupnosti stav nevyššán, na mostním objektu nejsou patrné žádné závady signalizující případné poruchy založení, bledání píchny mrazový odpad kamenného obkladu pířlu
- [1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla
na lících podpěr grafitů, lokální poruchy a odpad sametní omítky na povrchu betonových pohledových částí podpěr, na LP opěry 4 nečistoty,

2. Nosná konstrukce

- [2.1] 2.1 Nosná konstrukce
v podhledu NK patrné četné poruchy:
místy patrné trhliny - zejména ve spodní ploše trámových prvků mostovky (hlavní nosníky / příponky);
další trhliny patrné v čelních plochách hlavních nosníků v oblastech viděných kloubů, bledání píchny odpad a rozpad betonu s korozí ochlazené výztuže;
výztuže, na které dochází větrem nedostatečně, popř. karbonatované, kryd vrstvy zesilující předpřinacovací lana mají lokálně v prostoru třetího pole vandaly spalenou plastovou ochranu;
viděné pole ve třetím poli je vizuálně viditelně prohloubené;
v podhledu NK patrné drobné projevy průsakov v místech prostupu vyvedení mostních odvodňovačů, další projevy zatáčení na podhledu NK v krajních oblastech (zatáček pod / přes římsy), na NK místy grafitů
- [2.2] 2.2 Ložiska, klouby
patrná povrchová korozie mostních ložisek
- [2.3] 2.3 Mostní závěry
ve vozovkové části MZ na podpěře 4 příčně trhlina, u ostatních MZ dochází k lokálnímu vyřazení výpňkové hrmsy EMZ, lokálně dochází k oddělení hrmsy EMZ od neuvazující vozovky, v chodníkových částech EMZ lokálně příčně trhlina a vyřazení hrmsy výplně

3. Mostní svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka
bez závadných závad
- [3.2] 3.2 Chodníky
v lomu chodníku místy trhliny, ve spárách mazl křemem chodníku a RLP místy uchyzná vegetace
- [3.3] 3.3 Římsy, obrubníky, zářívky
dochází k rozpadu některých RLP
- [3.4] 3.5 Izolační systém mostovky
v místě mostních odvodňovačů nečistoty, zatáčení pod římsami způsobeno nevhodně řešenými spádovými poměry v příčném směru na horním povrchu mostovky (bez dnes běžných

protispádů)

- [3.5] 3.6 Odvodnění mostu
některé odvodňovače částečně zanesené, některé vývody odvodnění pod most poškozené
4. Vybavení mostu
- [4.1] 4.2 Zábradlí
drobné lokální poruchy PKO zábradlí
- [4.2] 4.3 Doprovazní značení, označení mostu
na mostě chybí značky omezující normální a výhradní zatížitelnost
na mostě chybí tabulky s označením evidenčního čísla mostu

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY UDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Není předmetem této prohlídky.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5. odstranění nutno provést ihned

- [1] 4.3 Doprovazní značení, označení mostu
doplnit značky omezující normální a výhradní zatížitelnost
- [2] 2.1 Nosná konstrukce
provést lokální odborné sanace nejvíce poškozených míst NK ve třech pol. obnovit plastovou ochranu předpínacích lan
- [3] 2.1 Nosná konstrukce
zahájit přípravu rekonstrukce mostního objektu, most je postaven v roce 1940 (cca 80 let starý) a rekonstruovaný 1994, srovnáním předchozích HPM most rychle chlátrá, pravděpodobně dlouhodobě ekonomicky nejvýhodnější bude nahrazení stávající NK konstrukcí novou (například ocelobetonový rámový most), spodní stavba by pravděpodobně měla být zachována
- [4] 2.3 Mostní závěsy
provést lokální opravy ponuch EMZ
- [5] 4.3 Doprovazní značení, označení mostu
doplnit tabulky s označením evidenčního čísla mostu

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHŮ ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNĚ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Strana 5 z 16

Žádný záznam.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav	Zatížitelnost
Spodní stavba	Způsob zjištění zatížitelnosti:
Stavební stav:	N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)
IV - Uspokojivý (koef. $a=0,8$)	$V_n = 12$
Nosná konstrukce	$V_r = 27$
Stavební stav:	$V_e = 80$
VII - Havarijní (koef. $a=0,2$)	Max.nápravový úsk = 9,0t
Použitelnost II - Použitelné s výhradou	
Poznámka ke stavu s použitelností	Poznámka k zatížitelnosti
Použitelnost omezena s ohledem na jiný typ stáří (rok postavení 1940), letopodab ve vozovce / MZ, na lokální poruchovou	Byla doplněna hodnota výjimečné zatížitelnosti (orientačním odhadem) s ohledem na typ stáří (rok postavení 1940), letopodab provedené rekonstrukce (1994) a stavební stav mostu.
korod záchytného systému a závady mostních frms.	Jedná se o zatížitelnost převzatou z BMS, která byla stanovena dle ČSN 73 6222 / 2003.
	Hochoty zatížitelnosti nebyly s ohledem na jejich velikost dále redukovány ve vztahu k aktuálnímu stavebnímu stavu NK.
	Zatížitelnost je nutno přepočítat podle aktuálně platné ČSN 73 6222, která určuje jiná zátěžovací schémata.

Stanovení termínů další hlavní prohlídky: 2017

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídka mostů posuzovaných termínově, případně první hlavní prohlídka po poškození nosné konstrukce mostu.

Strana 6 z 16

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Uspořádání na mostě



Uspořádání na okraji mostu



MZ na opěře 1



Čistěná znečištěná odvodňovací na mostě



MZ nad kord keramičtího pole



Vyjížďení hmoty EMZ

kráceno

Ev.č. mostu: 288-002				
Název mostu:	Most přes řeku Jizuru v Seněčích			
Místní názvy:				
Předmět přemostění:	Vodotok (stáří přítok)			
Převládající komunikace:	2. třída / 289			
Název převáděné komunikace:				
Staniční liniové:	3,130 km			
Rok postavení:	1940			
Rok poslední rekonstrukce:	Staniční na useku 0,161 km			
Kraj:	Liberecký			
Okres:	Seněč			
Obec (MČ):	Seněč			
Katastrální území:	Seněč			
Správce mostu:	Kraj Liberecký, KSS Libereckého kraje, provoz Východ			
Zpracovatel mostního listu:				
Zařizovatel v době uvedení do provozu, zplavob a rok stavení:				
$V_1 = -$	$V_2 = -$	$V_3 = -$	$V_4(V_5) = -$	Rok: 2016
Způsob stavení:	Způsob stavení: N (Způsob stavení zařízenosti neznámý)			
$V_1 = 12$	$V_2 = 27$	$V_3 = 80$	$V_4(V_5) = 90$	
Základní údaje	Délka přemostění: 61,30 m Délka NK: 62,70 m			
Celkový počet poli: 3	Vlnná šířka: 10,23 m Celková šířka mostu: 10,68 m			
Šířmost: Kolmy 100,00 g	S-JTSK X - 671123 Y - 694693 WGS: 50.602245°N 15.331055°E			
Plocha mostu: 669,32 m ²	Opěry: masivní třídné z kvadrátového zdiva s ŽB ul. pražky. Pilíře: beton základy B17, dfk oblož. písk. kvadry, s ŽB ul. pražky. Pilíř: délka 8 tm ul. pražky 9,675m; tl. 1,6m ul. pražky 2,0m, základ 5,0m.			
Souladnice mostu	Spodní nosná konstrukce: Spodní nosná konstrukce s křepinami vloženými pod rozpětí 16m. V příčném směru tvoří NK šl. trámu s 0,32m ztuženou příčnicí a horní deskou u trámu a příčnicí s nábyty tl. 0,14m. NK nad pilíři opatřena vlnčnými polci jsou 3 příčnicí tl. 0,25m, ve středním poli 7ks příčnicí. Zesílení sphažbnou deskou a volně vedenými bezadhezními lany MONOSTRAND-Lp 15,5 v trubkách.			
Popis spodní stavby:	Pozemní k nosné konstrukci:			
Popis nosné konstrukce:	Ostatní údaje			
	Výška NK nad hladinou vody: 0,67 m			
	Normální hladina vody: 0,50 m			
	Kontrastní navrhovaná hladina KNH: - m.n.m.			
	Výška NK nad terénem: 1,90 m			
	Navrhovaná hladina NH: - m.n.m.			
	Mostní podpěry a křída			
	Počet: 2	Druh: Masivní opěra	Materiál: Kámen	
	Délka: 9,78 až 9,78 m	Šířka: 1,85 až 2,20 m	Výška: 3,15 až 3,38 m	
	Počet: 2	Druh: Mezilehlá podpěra	Materiál: Kámen	
	Délka: 9,68 až 9,68 m	Šířka: 2,00 až 2,00 m	Výška: 2,35 až 2,60 m	
	Počet poli: 2	Kolná světlost: 18,67 m	Konstruktivní výška: 1,50 m	
	Sloná světlost: 20,60 m	Šířka NK min.: - m	Šířka NK max.: - m	
	Převážující materiál: Železobeton	Další materiál: Neznámy		
	Druh statického působení: Trám deskový spojitý	Přefabrikát: Neznámy		
	Počet poli: 1	Kolná světlost: 19,30 m	Konstruktivní výška: 1,50 m	
	Sloná světlost: 21,10 m	Šířka NK min.: - m	Šířka NK max.: - m	
	Převážující materiál: Železobeton	Další materiál: Neznámy		
	Druh statického působení: Trám deskový spojitý	Přefabrikát: Neznámy		
Vozovka				

Povrch komunikace: Živica	
Šířka mezi obrubami: 6,60 m	Sklaďba vozovky
Chodníky	
(Levý chodník)	Povrch chodníku: Živica Šířka chodníku: 2,00 m Plocha chodníku: 131,40 m ²
(Pravý chodník)	Povrch chodníku: Živica Šířka chodníku: 1,83 m Plocha chodníku: 106,76 m ²
Svodidla/zábradlové svodidla	Druh svodidla: Výrobce: Délka - m
	Zábradlí: kovové uměléky varované
Celá zařízení na mostě	
	Typ zařízení: Správce:
	Katobý VO v chodnicích. Na obou stranách nad pilíři i opěrami spořády VO Turistické značky, reklamní tabule, kabobvá vedení, značka jendotického sledování.
Správní údaje	
Archivová projekce: Správa a údržba silnic	
Klasifikační stupeň stavu mostu	
Nosná konstrukce: VII - Havadní	Spodní stavba: IV - Uspokojivý
Použitelnost: III - Použitelná s výhradou	
Datum provedení posouzení HPM (HPM,MP,N): 21.10.2016	
Reprodukční pořizovací hodnota: 0,00 Kč	Datum posledního stavení: -
Datum listu: 16.10.2017 06:57	Vytisknu z BIAS: - BAIKOS Jbraslav

Rekonstrukce mostu ev. č. 289-002, „Semilské doteky vody“ - příloha 1E.



Rekonstrukce mostu ev. č. 289-002, „Semilské doteky vody“ - příloha 1E.

POHLED Z MOSTU



grafický výhled

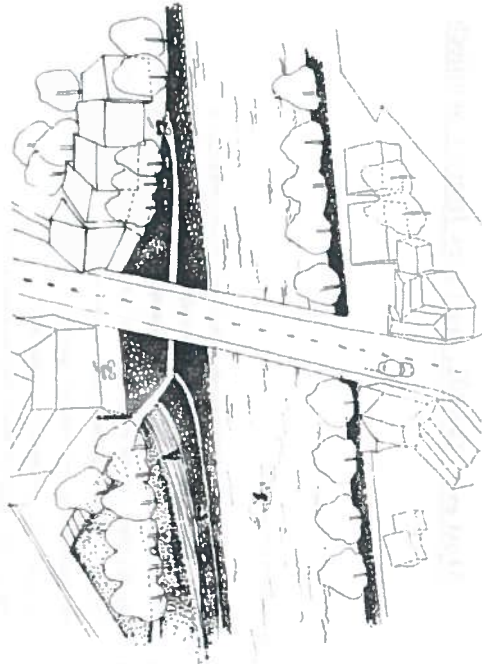


Místní prostředí bylo navrženo v souladu s okolím. Všechny prvky, které se objevily v rámci rekonstrukce, byly navrženy v souladu s okolím. V rámci této práce bylo provedeno také vyhodnocení vlivů rekonstrukce na životní prostředí. Všechny prvky byly navrženy v souladu s okolím. Všechny prvky byly navrženy v souladu s okolím. Všechny prvky byly navrženy v souladu s okolím.



Rekonstrukce byla provedena v souladu s okolím. Všechny prvky byly navrženy v souladu s okolím. Všechny prvky byly navrženy v souladu s okolím. Všechny prvky byly navrženy v souladu s okolím. Všechny prvky byly navrženy v souladu s okolím.

NAHLED NA NABŘEŽÍ





DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM

Most ev.č. 289-002, most přes Jizeru v Semilech

Číslo zakázky:	18 064 00	HIP:	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Tomáš Mlýčka
Tech. kontrola:	Ing. Petr KOMANEC	Vypracoval:	Bc. Ondřej MOHYLA
podpis@pntex.cz	<i>Komanec</i>	774138007, info@pntex.cz	<i>Mlyčka</i>
Objednatel: Kraj, správa sil. Ub. kraje	Obec:	Semily	Kraj: Liberecký
Akce: DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM MOSTU EV.Č. 289-002 MOST PŘES JIZERU V SEMILECH		Datum	06/2018
		Stupeň	TP
		Souprava	Označ. přílohy

PONTEX 2018

06/2018



OBSAH

1. ÚVOD	4
1.1. POPIS MOSTNÍHO OBJEKTU	5
2. MOSTNÍ LIST	6
3. MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA MOSTU	13
3.1. ZÁVĚR Z MIMOŘÁDNÉ PROHLÍDKY	13
4. TECHNICKÁ ZPRÁVA DIAGNOSTICKÉHO PRŮZKUMU	14
4.1. STANOVENÍ VLASTNOSTÍ SPONNÍ STAVBY	14
4.1.1. Odběr vzorků ze spodní stavby	14
4.1.2. Popis a fotodokumentace vývrhů	14
4.1.3. Zkoušky pevnosti kamene/betonu	17
4.1.4. Stanovení pevnosti betonu	17
4.1.5. Stanovení pevnosti kamene	17
4.1.6. Stanovení objemové hmotnosti betonu	18
4.1.7. Stanovení objemové hmotnosti kamene	18
4.1.8. Výsledky sond do spodní stavby	19
4.1.9. Sírnatí výsledků vizitaci kamene/betonu spodní stavby	20
4.2. ZKOUSKY RCT - CHLORIDOVÝ TEST	21
4.2.1. Popis zkoušky RCT (chloridový test)	21
4.2.2. Výsledky zkoušky RCT (chloridový test)	23
4.2.3. Fotodokumentace	24
4.2.4. Sírnatí výsledků zkoušek RCT	26
4.3. STANOVENÍ HLOUBKY NEUTRALIZACE (KARBONATACE) BETONU	27
4.3.1. Popis zkoušky karbonatace betonu	27
4.3.2. Výsledky zkoušky karbonatace betonu	27
4.3.3. Fotodokumentace typických průběhů karbonatace na zkušebních místech	28
4.3.4. Závěrečné sírnatí výsledků karbonatace betonu	30
4.4. STANOVENÍ TLOUŠTKY KRYCI BETONOVÉ VRSTVY	31
4.4.1. Popis zkoušky stanovení tloušťky krycí vrstvy	31
4.4.2. Výsledky stanovení tloušťky krycí betonové vrstvy	31
4.4.3. Sírnatí výsledků stanovení tloušťky krycí vrstvy	38
4.5. OVĚŘENÍ PEVNOSTI SPAROVÉ MALTY	39
4.5.1. Fotodokumentace	39
4.5.2. Sírnatí výsledků pevnosti spárové malty	40
5. ZÁVĚR	41
5.1. REKAPITULACE VÝSLEDKŮ DIAGNOSTICKÉHO PRŮZKUMU	41
5.1.1. Stavění star malty	41
5.1.2. Zkoušky kamene/betonu	41
5.1.3. Zkoušky karbonatace křivky Cl - RCT	42
5.1.4. Zkoušky karbonatace betonu	42
5.1.5. Stanovení tloušťky krycí vrstvy betonu	42
5.1.6. Sírnatí výsledků pevnosti spárové malty	42
5.2. STRUČNÉ SHRNUTÍ INŽENÝRSKOGEOLOGICKÉHO PRŮZKUMU	43
6. NÁVRH OPRAVY MOSTU	44
7. PŘÍLOHY	45

kráceno

PODKLADY:

1. Mostní list
2. Předchozí prohlídka mostu
3. Údaje z mostní evidence BMS (Bridge Management System)

POUŽITÁ LITERATURA:

1. ČSN EN 13670 - Provádění betonových konstrukcí
2. ČSN 73 2401 - Provádění a kontrola konstrukcí z předpjatého betonu
3. ČSN EN 206-1 - Beton. Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
4. ČSN 73 6221 - Prohlídka mostu pozemních komunikací
5. TP 72 MD ČR - Diagnostický průzkum mostů
6. Diagnostika stavebních konstrukcí; Dobrálek
7. ČSN 73 6221 - Prohlídka mostu pozemních komunikací
8. ČSN ISO 13822 - Zásady návrhu konstrukcí – hodnocení existujících konstrukcí
9. ČSN EN 1542 - Výrobky a systémy pro ochranu a opravy betonových konstrukcí
10. ČSN EN 1504-10 - Výrobky a systémy pro ocírání a opravy betonových konstrukcí
11. Technické kvalitativní podmínky stavbě pozemních komunikací MDS ČR

a další předpisy související

PŘÍLOHA č. 2

PODROBNÁ SPECIFIKACE PROVEDENÍ DÍLA

Zhotovitel musí vždy postupovat v souladu s požadavky aktuálních právních předpisů. V případě, že dojde ke zrušení právních předpisů, které jsou v této příloze výslovně uvedeny, považují se použité odkazy na zrušené právní předpisy za odkazy na je nahrazující právní předpisy.

Rozsah prováděných projekčních prací v souvislosti se zpracováním projektové dokumentace, výkazu výměr a rozpočtu, prováděním průzkumů a zaměření, inženýrské činnosti a autorského dozoru¹:

1. Průzkumy a zaměření

V rámci zajištění podkladů potřebných pro řádné provedení díla se předpokládá realizace zejména následujících druhů průzkumů:

- Diagnostický průzkum - bude zpracován vždy jako základní podklad pro stanovení technického řešení návrhu stavby a rozsahu navrhovaných prací. V případě diagnostického průzkumu stávajících konstrukcí vozovek bude při jeho zpracování postupováno v souladu se všemi požadavky TP 87 - Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek. V případě diagnostického průzkumu stávajících mostních konstrukcí či konstrukcí propustků, zdí či jejich jednotlivých částí, bude při jeho zpracování postupováno v souladu se všemi požadavky TP 72 - Diagnostický průzkum mostů PK, TP 120 – Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací, TP 183 - Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací, potupy monitorování a vyhodnocení koroze výztuží v betonu metodou akustické emise, TP 200 – Stanovení zatížitelnosti mostů PK navržených podle norem a předpisů platných před účinností EN a TP224 – Ověřování existujících betonových mostů pozemních komunikací.
- Geotechnický průzkum – bude zpracován vždy, pokud budou v rámci stavby navrženy nové konstrukce, k jejichž posouzení je dle platných ČSN třeba znát podrobné geotechnické údaje o jejich podloží. Při jeho zpracování bude postupováno v souladu se všemi požadavky TP 76A – Geotechnický průzkum po pozemní komunikace a TP 76B – Geotechnický průzkum po pozemní komunikace – část B, přičemž rozsah průzkumu bude odpovídat požadavkům pro tzv. „Podrobný průzkum“, viz. kap. 4.3 TP 76 A.
- Dendrologický průzkum - bude zpracován vždy, pokud bude zjištěno, že k realizaci navrhované stavby bude zapotřebí provést kácení mimolesní zeleně, na niž nelze uplatnit kritéria dle § 8 odstavce 3 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

V rámci zajištění podkladů potřebných pro řádné provedení díla bude provedeno zaměření polohopisu a výškopisu lokality nezbytné pro zpracování dokumentací včetně zaměření viditelných znaků podzemních inženýrských sítí, soliterních stromů od průměru 10 cm, chodníků, ulic, vjezdů a ostatních předmětů měření. Zaměřeny budou šířkové a výškové poměry silnice a budou podloženy katastrální mapou. Bude provedeno mapování zobrazení polohopisu a výškopisu zájmového území a obstarání podkladů u majitelů a správců inženýrských sítí (Zaměření), zjištění hranic pozemků dle KN a/nebo PK a jejich majitelů příp. oprávněných z věcných břemen. Součástí zaměření bude popis povrchu měřeného území, např. asfalt, dlažba betonová, dlažba kamenná apod.

¹ Rozsah specifikace je obecnější a zahrnuje i činnosti, které v konkrétním případě nemusí být relevantní. Například pokud specifikace uvádí diagnostiku mostů, je tento popis relevantním pro plnění smlouvy, pouze pokud je předmětem plnění rekonstrukce mostů apod. Skutečný rozsah činností plyne z přílohy č. 4 smlouvy (plněny mají být naceňované položky).

Bude proveden zákres sítí a hranic pozemků dle KN a/nebo PK do mapového podkladu. Podzemní inženýrské sítě budou zobrazeny podle dodaných podkladů od jejich správců. Pokud budou získána digitální data, budou tyto sítě zakresleny jako ověřené. Ostatní budou zakresleny podle převzatých podkladů neověřenou značkou.

Zaměření bude provedeno s podrobnostmi pro měřítko 1:1000 (v případě malého rozsahu řešeného území 1:500) s přesností odpovídající 3. třídě mapování. Zaměření bude provedeno formou digitální mapy vyhotovené v systému souřadnic S-JTSK a výškovém systému Bpv, a to ve formátu DXF (DWG, DGN), následně bude proveden export dat pro DMT (seznam souřadnic povinných hran). Zpracovaný elaborát musí splňovat podmínky ČSN 03410 a ČSN 013411 a musí vyhovovat zákonu č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášce č. 31/1995 Sb., kterou se provádí zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství, ve znění pozdějších předpisů. Součástí díla je i zajištění vstupů na pozemky potřebné pro zaměření.

Jako součást zaměření bude zajištěn mapový podklad pro následné vyhotovení vytyčovacího výkresu prostorové polohy stavby, vyhotovení výkresu podrobného vytyčení hranice staveniště (zahrnuje dočasný a trvalý zábor pozemků) a záborového elaborátu s výpočtem náhrad.

2. Projektová dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)

DÚR bude realizována v rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s požadavky zákona č. 183/2006 Sb., stavebního zákona, ve znění pozdějších předpisů, včetně všech souvisejících směrnic a dle podmínek a požadavků objednatele a obecně závazných právních a technických předpisů. Zhotovitel bude při tvorbě projektové dokumentace zohledňovat připomínky objednatele.

3. Dokumentace pro vydání společného povolení (DÚR + DSP)

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby silnice bude realizován v rozsahu přílohy č. 11 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s požadavky zákona č. 183/2006 Sb., stavebního zákona, ve znění pozdějších předpisů, a dle podmínek a požadavků objednatele a obecně závazných právních a technických předpisů. Zhotovitel bude při tvorbě projektové dokumentace zohledňovat připomínky objednatele.

4. Jednostupňová projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Návrh způsobu rekonstrukce krytu či celé konstrukce vozovky bude stanoven na základě provedeného diagnostického průzkumu stávajících konstrukcí vozovky. Nezbytnou součástí navržené opravy vozovky bude zejména návrh zajištění funkčnosti jejího povrchového odvodnění (součástí bude oprava a pročištění stávajících propustků), včetně řešení příkopů a krajnic. Obecně je zájem objednatele vyhnout se zásahu do soukromých pozemků.

Jednostupňová projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) musí být zpracována v souladu s přílohou č. 9 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 183/2006 Sb., stavebním zákonem, ve znění pozdějších předpisů, včetně všech souvisejících směrnic. Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) bude dále obsahovat soupis prací s podrobným výkazem výměr (SP). Rozsah soupisu prací s výkazem výměr (SP) je určen vyhláškou č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr.

Rozsah PDPS zahrnuje přílohy a výkresy stavby a stavebních objektů v členění podle dokumentace pro vydání stavebního povolení (případně kladného stanoviska k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby) (DSP), doplněné o další přílohy a výkresy tak, že dokumentace PDPS bude svým obsahem a podrobnostmi beze zbytku odpovídat požadavkům přílohy č. 9 vyhlášky

č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, včetně všech souvisejících směrnic a dále podmínkám stanoveným zadávací dokumentací, požadavkům objednatele a obecně závazným právním a technickým předpisům, dále je PDPS vypracována ve smyslu zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Dokumentace PDPS musí být dále rozpracována do podrobností, které jednoznačně vymezují předmět díla, tj. stavbu, její technické vlastnosti a umožňují vyhotovit soupis prací jako podklad pro ocenění zhotovení stavby zhotovitelem stavby.

Jako technicky podrobnější vodítko pro rozsah a obsah dokumentace pro provádění stavby (PDPS) slouží „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací, srpen 2017 a další návazné předpisy v účinném znění.

PDPS upřesní technické a kvalitativní požadavky potřebné pro jednoznačné vymezení realizace stavebních prací, dodávek a služeb, musí obsahovat technické specifikace, které představují technické charakteristiky prací a materiálů, které mají být použity při provádění stavby. Tyto musí být popsány objektivním způsobem, který zajišťuje užití za účelem, který je objednatelem zamýšlen.

Technické specifikace musí být v souladu s požadavky § 89 a násl. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Soupis prací s výkazem výměr (SP) bude zpracovaný dle třídíku OTSKP-SPK vč. souhrnného listu s podrobným popisem požadovaných standardů. Výkaz výměr musí být rozpracován podrobně do jednotlivých položek, tzn., že v uváděném kompletu je nutné specifikovat jednotlivé položky. SP musí vyhovovat požadavkům vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr.

Soupis prací s výkazem výměr (SP) musí být zpracován v tabulkovém editoru.

Součástí díla bude vedle PDPS i Kontrolní položkový rozpočet stavby (KR) – oceněný soupis prací s výkazem výměr. Tento bude zpracován v aktuální cenové úrovni za použití s objednatelem dohodnutých ceníků a odborných znalostí zhotovitele. KR bude zpracován vč. souhrnného listu, u jednotlivých položek bude uvedena jednotková cena příslušné položky, počet jednotek v položce, množství a celková cena za položku.

Zhotovitel bude plně odpovídat za úplnost zpracování soupisu prací s výkazem výměr (SP) a kontrolního položkového rozpočtu (KR) a za jeho soulad se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Součástí projektové dokumentace PDPS jsou i související nebo vyvolané stavební a inženýrské objekty a přeložky inženýrských sítí.

Součástí projektové dokumentace PDPS je stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů.

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků dotčených touto stavbou.

Dopravně inženýrská opatření navržená během stavby (DIO) budou projednána se zástupci dotčených obcí a následně schválena příslušným dopravním inspektorátem Policie ČR.

Pozn.: S ohledem na snahu o dosažení co možná nejkratších lhůt výstavby objednatel preferuje návrh rekonstrukce komunikace za úplné uzavírky provozu.

Projektová dokumentace bude na rozpiskách označena stupněm PDPS a konkrétním jménem akce.

Zhotovitel bude při tvorbě projektové dokumentace zohledňovat připomínky objednatele.

5. Inženýrská činnost a zajištění povolení stavby

Předmětem plnění je provádění inženýrské činnosti za účelem zajištění pravomocných územních rozhodnutí a stavebních povolení (případně kladných stanovisek k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby). Celkový rozsah činnosti je určen platnou právní úpravou ČR a obsahem inženýrské činnosti je zajištění všech dokladů a pravomocných rozhodnutí nutných k završení činnosti (zajištění povolení stavby).

Veškerá rozhodnutí a smlouvy musí být vystaveny na objednatele, případně na jiný subjekt dle pokynů objednatele. Při zřizování věcného břemene bude jako stavebník uveden objednatel, případně jiný subjekt dle pokynů objednatele, jako budoucí oprávněný majetkový správce IS, jako budoucí povinný vlastník pozemku.

Objednatel vystaví zhotoviteli plnou moc k uskutečnění právních jednání jménem objednatele a k jednání s dotčenými správními orgány, fyzickými osobami a právníckými osobami pro provádění inženýrské činnosti za účelem zajištění povolení stavby.

Inženýrská činnost zahrnuje projednání s dotčenými subjekty, majetkovými správci a dotčenými orgány státní správy, formulace a podání žádostí s cílem vydání zásadních stanovisek, vyjádření, rozhodnutí (vč. doložky právní moci), souhlasu a výjimek potřebných k vydání stavebních povolení (případně kladných stanovisek k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby), a to v souladu s právními předpisy.

V rámci výkonu zajištění povolení stavby je zabezpečení majetkoprávní agendy spojené s přípravou stavby včetně zabezpečení příslušných smluv (např. vstup na pozemky, věcná břemena, výkupy a pronájmy pozemků popřípadě objektů a atd.). Nedílnou součástí majetkoprávní agendy je i projednání s dotčenými majiteli.

Součástí díla jsou i práce v tomto bodu výše nespecifikované, které však jsou k řádnému plnění díla nezbytné a o kterých zhotovitel, vzhledem ke své kvalifikaci a zkušenostem měl nebo mohl vědět. Provedení těchto prací však v žádném případě nezvyšuje sjednanou cenu díla. Součástí ceny díla jsou veškeré správní poplatky.

6. Autorský dozor během realizace akce

Výkon autorského dozoru (dále jen „AD“), se bude účtovat podle skutečně odpracovaných hodin a bude vykonán pouze na výzvu objednatele po dobu realizace stavby. Výkon autorského dozoru bude probíhat od zahájení stavby až do nabytí právní moci kolaudačního rozhodnutí.

Zhotovitel bude provádět posuzování návrhů na případné změny vyvolané nepředvídatelnými okolnostmi při realizaci stavby. Souhlas s případnou změnou potvrdí svým podpisem na změnovém listu.

V případě, že změna bude vyvolaná chybou v projektové dokumentaci, nevzniká zhotoviteli nárok na odměnu.

Zjistí-li zhotovitel při výkonu autorského dozoru nedodržení projektové dokumentace stavby, uvědomí bez zbytečného odkladu o této skutečnosti objednatele. Dodavatele stavby uvědomí v případě nebezpečí z prodlení. V odůvodněných případech uvede stručnou charakteristiku porušení dokumentace a tomu odpovídající důsledky.

Objednatel zajistí pro zhotovitele nezbytné podmínky pro výkon sjednaného autorského dozoru, v tomto smyslu zejména oznámí zhotovitele jako osobu vykonávající autorský dozor zhotoviteli stavby a zajistí, aby zhotovitel dostával potřebné podklady týkající se realizace stavby a kontrolních dnů stavby. Předpoklad počtu hodin výkonu AD je součástí přílohy č. 4 této smlouvy. Do sazby za odpracovanou hodinu jsou započítány náklady na dopravu.

Do předmětu plnění jsou zahrnuty i práce v tomto bodu výše nespecifikované, které však jsou k řádnému plnění díla nezbytné a o kterých zhotovitel vzhledem ke své kvalifikaci a zkušenostem měl nebo mohl vědět. Provedení těchto prací však v žádném případě nezvyšuje sjednanou cenu díla.

Dokumentace bude předávána objednateli následovně:

Průzkumy a zaměření	<u>Zaměření:</u> 1x v listinné podobě a 1x digitálně na CD <u>Průzkumy:</u> 6x v listinné podobě a 1x digitálně na CD – budou odevzdány součástí PDPS
Projektová dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)	6x v listinné podobě a 1x digitálně na CD
Dokumentace pro vydání společného povolení (DÚR + DSP)	6x v listinné podobě a 1x digitálně na CD
Jednostupňová dokumentace pro provádění stavby (PDPS), skládající se z Projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) a Soupisu prací s výkazem výměr (SP) bez cen	6x v listinné podobě a 1x digitálně na CD
Kontrolní položkový rozpočet stavby (KR)	1x v listinné podobě a 1x digitálně na CD
Dokladová část	1x v tištěné podobě a 1x digitálně na CD
Originál platného stavebního povolení (případně kladného stanoviska k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby) vč. dokladové části). Součástí je i případné územní rozhodnutí (ÚR)	1x v tištěné podobě a 1x digitálně na CD

Zhotovitel předá veškerou grafickou, obrazovou, textovou, tabulkovou a jinou dokumentaci v elektronické (digitální) podobě, která bude 1x ve formátu pdf. a 1x v otevřeném (editovatelném) formátu .doc, .dwg nebo .dgn a .xls.

Pokud je předmětem plnění rovněž zpracování geodetického zaměření, zavazuje se zhotovitel předat toto zaměření v tištěné podobě a v digitální podobě ve formátu .dwg, resp. .dgn, případně odevzdat vytyčovací síť stavby a vytyčované body ve formátu .doc, nebo .xls.

PŘÍLOHA č. 3
VZOR PŘEDÁVACÍHO PROTOKOLU

Předávací protokol

ke smlouvě o dílo č. [DOPLNÍ OBJEDNATEL]

Smluvní strany:

Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace

se sídlem: České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6

IČ : 70946078

zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem pod sp. zn. Pr 86

dále jen „objednatel“

a

IMCZ Projektová a konzultační spol. s r.o.

se sídlem / místem podnikání Zahradní 273, 277 51 Nelahozeves

IČ: 03723836

zapsaná/ý u Městského soudu v Praze pod značkou C 236752

dále jen „zhotovitel“

sepisují tento předávací protokol o předání díla na základě smlouvy o dílo č. [BUDE DOPLNĚNO],
kterou výše uvedené smluvní strany uzavřely dne [BUDE DOPLNĚNO]

Předmět a rozsah plnění:

Smluvní strany potvrzují, že zhotovitel v níže uvedený den, měsíc a rok a v níže uvedeném místě předal
toto dílo:

[BUDE DOPLNĚNO]

Čas a místo předání:

Smluvní strany potvrzují, že se předání uskutečnilo dne [BUDE DOPLNĚNO] na pracovišti Krajská
správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, Československé armády 4805/24, 466 05
Jablonec nad Nisou.

Oznámení o výhradách:

Objednatel potvrzuje, že provedl prohlídku předávaného díla a nemá žádné výhrady / má tyto výhrady:
[BUDE DOPLNĚNO]

Objednatel s ohledem na uvedené výhrady dílo akceptuje a požaduje odstranění vad díla v souladu s podmínkami smlouvy. / Objednatel s ohledem na uvedené výhrady dílo odmítá a požaduje odstranění vad díla v souladu s podmínkami smlouvy.

Vyjádření zhotovitele k uvedeným výhradám:

[BUDE DOPLNĚNO]

Smluvní strany svým podpisem shodně stvrzují pravdivost údajů uvedených v tomto předávacím protokolu.

V Jablonci nad Nisou dne [BUDE DOPLNĚNO]

Za objednatele

Za zhotovitele

.....
[BUDE DOPLNĚNO]

.....
[BUDE DOPLNĚNO]

PŘÍLOHA č. 4
PODROBNÝ ROZPIS CENY

Příloha č. 4 Smlouvy - Rekapitulace nákladů k ocenění

Akce: Most ev. č. 289-002 přes řeku Jizeru v Semilech

REKAPITULACE NÁKLADŮ			
1. Jednostupňová projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)	Cena bez DPH (Kč)	DPH 21% (Kč)	Cena s DPH (Kč)
Jednostupňová projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)	430 000	90 300	520 300
2. Inženýrská činnost a zajištění povolení stavby			
Výkon IČ k získání nezbytných povolení včetně všech správních poplatků	50 000	10 500	60 500
3. Autorský dozor během realizace akce			
Autorský dozor	Předpoklad hodin	Cena bez DPH za 1 h (Kč)	
	5	300	1 500
NAKLADY CELKEM		101 115	582 615

PŘÍLOHA č. 5
SEZNAM PODDODAVATELŮ

Níže podepsaný účastník předkládá seznam poddodavatelů, které plánuje využít pro plnění veřejné zakázky s názvem „**Most ev. č. 289-002 přes řeku Jizeru v Semilech**“:

Název a identifikace poddodavatele (Obchodní název, sídlo, IČ)	Slovní popis plnění poddodavatele	Poměr finančního objemu plnění poddodavatele k finančnímu objemu celkového plnění dle smlouvy (v %)
-	-	-
-	-	-
-	-	-

V Nelahozevsi dne 10. 9. 2018

IMCZ Projektová a konzultační spol. s r.o.

Ing. Petr Kobza

jednatel