

RÁMCOVÁ SMLOUVA O DÍLO č. 155610142
AUTOBUSY RŮZNÝCH ZNAČEK PRAHA

Níže uvedeného dne, měsíce a roku smluvní strany:

1. Česká republika – Ministerstvo obrany, organizační složka státu

Se sídlem: Tychonova 1, 160 01 Praha 6
Její jméno jménem jedná: Mgr. Kateřina Havlíčková, ředitelka Odboru nabytí movitého majetku Sekce vyzbrojování a akvizic MO
Na adrese: náměstí Svobody 471/4, 160 01 Praha 6
IČO: 60162694
DIČ: CZ60162694
Bankovní spojení: Česká národní banka, Na Příkopě 28, Praha 1
Číslo účtu: 404881/0710
IBAN: CZ 96 0710 0000 0000 0040 4881
SWIFT: CNBACZPP
Kontaktní osoba ve věcech smluvních: Petr Seifert
Telefonické, faxové a e-mailové spojení:
telefon: +420 973 216 965
fax: +420 973 216 646
e-mail: onmm.sva@army.cz

Kontaktní osoby ve věcech technických: Ing. Jiří Šturma,
tel. 973 230 536, 724 542 921, fax. 973 230 530
prap. Dušan Čížma,
tel. 973 230 535, fax. 973 230 530

Adresa pro doručování korespondence:

Ministerstvo obrany - Sekce vyzbrojování a akvizic
Odbor nabytí movitého majetku
náměstí Svobody 471/4
160 01 Praha 6

(dále jen „objednatel“)

a

2. TEZAS servis a.s.

Se sídlem: Panelová 289/6, 190 15 Praha 9 - Satalice
Zapsaný: v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 16656
Jednatel: Ing. Radislav Rožánek – předseda představenstva
IČO: 24765180
DIČ: CZ24765180

Adresa pro doručování korespondence: Panelová 289/6, 190 15 Praha 9 - Satalice

(dále jen „zhotovitel“)

uzavřely s použitím § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „OZ“), za účelem zabezpečení plné provozuschopnosti a spolehlivosti vozidel ve vlastnictví Ministerstva obrany určených k zajištění přepravy osob jednotlivých organizačních celků Ministerstva obrany na území ČR a území ostatních států Evropy, a to zejména jejich uvedením do předepsaného technického stavu a udržováním tohoto stavu, tuto smlouvu o dílo (dále jen „rámcová smlouva“, či jen „smlouva“).

Tato rámcová smlouva je uzavřena na základě výsledku otevřeného řízení s jedním (1) zhotovitelem.

Tato rámcová smlouva vymezuje podmínky týkající se dílčích plnění na pořízení opakujících se služeb. Samotné plnění bude probíhat v souladu s ust. § 92 odst. 1 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění na základě písemných výzev (dále též jen jako „objednávky“) objednatele k poskytnutí plnění a písemného potvrzení těchto výzev (objednávek) zhotovitelem.

I. Předmět smlouvy

1. Zhotovitel se zavazuje na vyzvání provádět pro objednatele komplexní servis, údržbu a opravy vozidel pro přepravu osob značek KAROSA, VOLVO, STRATOS, SOR, OASA, BOVA, DOMINO, SCANIA, IVECO, ISUZU a IRISBUS všech typových řad a modifikací (dále jen „vozidla“ nebo „autobusy“), a to včetně veškerého homologovaného příslušenství (výbavy), kterým jsou tato vozidla vybavena, provádět asistenční servis a odtahy nepojízdných vozidel (dále jen „dílo“ nebo „dílní dílo“). V současné době se jedná o autobusy značek KAROSA (37ks), VOLVO (1ks), STRATOS (1ks), SOR (4ks), OASA (1ks), BOVA (1ks), DOMINO (2ks), SCANIA (7ks), IVECO (1ks), ISUZU (1ks) a IRISBUS (2 ks), během účinnosti této smlouvy se počet autobusů může měnit v závislosti na organizačních změnách v resortu MO. Objednatel je oprávněn v rámci výzev k plnění požadovat provedení díla i u jiných značek autobusů než jsou uvedeny výše, vyvstane-li taková potřeba v průběhu účinnosti smlouvy na straně objednatele (např. s ohledem na nákup nových autobusů, či organizační změny v resortu MO a s tím spojené přesuny autobusů). V těchto výjimečných případech je však zhotovitel oprávněn takové plnění odmítnout a to tím, že nepotvrdí takovou výzvu k plnění.
2. Objednatel bude průběžně v rámci výzev k plnění (objednávek) upřesňovat jednotlivé požadavky v rozsahu a postupem dále popsáním v této rámcové smlouvě. Dílní písemná objednávka musí mít písemnou formu a musí být podepsána osobou oprávněnou jednat jménem objednatele.
3. V rámci plnění povinností podle této smlouvy je zhotovitel povinen zabezpečovat komplexní servis, tj. běžné opravy (dále též jen „BO“), servisní údržby (dále též jen „SÚ“) a asistenční službu, tj. asistenční servis (asistence) a odtah (dále též jen „AS“), a to zejména v následujícím rozsahu a dále uvedeným postupem:

a) Provedení BO:

Před vlastním provedením BO je zhotovitel povinen provést defektaci vozidla resp. vozidel na základě objednávky objednatele, přičemž defektace bude provedena zdarma v případě, že bude u zhotovitele realizována následná oprava. Cílem je defektovat rozsah poruchy, potřebu náhradních dílů a stanovit předpokládanou cenu a lhůtu opravy. Provedení vlastní opravy bude realizováno na základě samostatné objednávky

na opravu. Na opravy, u kterých je znám jejich přesný rozsah, není nutno provádět defektaci, ale rovnou se zpracovává objednávka na BO.

b) Provedení SÚ:

Provedení SÚ v rozsahu stanoveném výrobcem (servisní knížka resp. servisní plán údržby vozidla) bude realizováno na základě samostatné objednávky bez provedení defektace. V případě, že je nutno v rámci SÚ provést menší opravu (mimo rozsah stanovený výrobcem), bude to uvedeno v objednávce na SÚ a zhotovitel je povinen při potvrzování objednávky uvést rozsah potřeb náhradních dílů, předpokládanou cenu a lhůtu opravy. Větší opravy budou řešeny samostatně jako BO.

c) Provedení AS:

Zhotovitel je povinen zabezpečit 24 hodinovou asistenční službu včetně odtahu dle čl. VI. odst. 8. a odst. 9. smlouvy, a to jak na území ČR, tak na území ostatních států Evropy. Odtah vozidla nebo asistence budou zahájeny na základě objednávky vystavené objednatelem a zaslané zhotoviteli faxem, e-mailem, případně telefonicky a následně odeslané v listinné podobě. Objedávka na defektaci se v případě AS nezpracovává.

4. Objednatel se zavazuje řádně provedené dílo převzít a zaplatit zhotoviteli dohodnutou cenu dle čl. II. odst. 1. smlouvy.

II. Cena

1. Smluvní strany se ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na cenách, které jsou stanoveny v příloze č. 1 této smlouvy „Ceny za cenové položky jednotlivých činností“.
2. Ceny uvedené v příloze č. 1 smlouvy jsou cenami nejvýše přípustnými a jsou neměnné po celou dobu účinnosti této smlouvy, s výjimkou případu, kdy dochází k úpravě výše zákonné sazby DPH. Účinností takové zákonné úpravy se ceny včetně DPH upravují dle příslušné sazby DPH. V cenách dle přílohy č. 1 smlouvy jsou zahrnuty veškeré náklady zhotovitele související s provedením a předáním díla (tj. náklady na dopravu, naložení a složení vozidla v případě odtahu, atd., podrobněji viz příloha č. 1). Neměnná je po celou dobu účinnosti této smlouvy též výše slevy uvedená v příloze č. 1 smlouvy.
3. Cena náhradních dílů musí být cenou v místě a čase obvyklou a určuje se z oficiálního ceníku (katalogu) náhradních dílů výrobce vozidla (dále jen „ceník náhradních dílů“), od kterých se odečte sleva ve výši 10%. Náhradní díly, které nabízí zhotovitel běžným zákazníkům za ceny nižší, než jsou ceny z ceníku náhradních dílů ponížené o nabízenou slevu, je zhotovitel povinen objednateli dodávat a účtovat za tyto nižší ceny. Pověřená osoba (viz článek III. odst. 4. smlouvy) může v případě konkrétní objednávky umožnit použití jiných náhradních dílů než dílů z oficiálního ceníku výrobce vozidel. V takovém případě je zhotovitel povinen tyto díly účtovat max. v cenách, za které takový náhradní díl pořídil (bez možnosti účtování nutných nákladů na jejich pořízení). Stejně pravidlo (účtovat za pořizovací ceny) platí i v případě jiných než v předmětu smlouvy uvedených značek a též v případě autobusů KAROSA.

III. Čas a místo plnění

1. Místem plnění je provozovna zhotovitele na adrese: Panelová 289, 190 15 Praha 9 - Satalice, vyjma případu uvedeného v čl. III. odst. 2. smlouvy. Maximální vzdálenost provozovny zhotovitele (servisního místa opravce) od hranice města (obce) Praha označené značkou „konec obce“ IS 12b musí být maximálně 20 km po pozemní komunikaci, což bude měřeno pomocí služby měření vzdálenosti v aplikaci mapy.cz na stránkách www.mapy.cz, nejkratší přímý směr.
2. Místem plnění v případě díla spočívajícího v asistenčním servisu a odtahu je celé území ČR a území ostatních států Evropy.
3. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo dle čl. I. odst. 1. smlouvy na základě objednávek objednatele ode dne následujícího po dni ukončení probíhající smlouvy na obdobný předmět díla (dále jen „probíhající smlouva“) s předpokladem jejího ukončení 30. 11. 2015. Zahájení provádění díla dle předchozí věty může nastat i před termínem 1. 12. 2015 vzhledem k tomu, že probíhající smlouva je vázána na čerpání finančních prostředků. O předčasném ukončení probíhající smlouvy bude zhotovitel písemně informován nejméně 14 dní předem. Ukončení smlouvy nastane 30. 11. 2018 nebo vyčerpáním finančního limitu ve výši 24 360 000,00 Kč s DPH (tuto částku tedy objednatel není povinen vyčerpat a s jejím nevyčerpáním tak není spojena žádná sankce). O naplnění výše uvedeného finančního limitu bude objednatel zhotovitele informovat písemně.
4. Zhotovitel je povinen provádět dílo na základě dílčích písemných objednávek objednatele (tj. i faxem, e-mailem), v případě uvedeném v čl. VI. odst. 8. smlouvy, též na základě telefonických objednávek, vždy však neprodleně písemně potvrzené. Osobou, kterou objednatel pověřil k písemnému a telefonickému vyzývání zhotovitele k provedení díla (dále jen „objednávka“) je
 - za vojenské zařízení 137300 Praha:**
Ing. Roman Zubík, 973 203 834, mob. 602 707 379,
 - za vojenské zařízení 153400 Radošov:**
Martin Zima, 973 346 570, mob. 601 579 455,
 - za vojenské zařízení 169200 Chocerady:**
Luboš Kapala, 973 224 798, mob. 702 008 081,
 - za vojenské zařízení 176200 Žatec:**
Michal Červený, 973 280 279, mob. 601 579 764,
 - za vojenské zařízení 182400 Žatec:**
Michal Schilberger, 973 213 490, mob. 608 961 402,
 - za vojenské zařízení 226600 Liberec:**
Ing. Michal Svatoň, 973 261 244, mob. 601 582 626,
 - za vojenské zařízení 231600 Praha:**
Marek Šmejkal, 973 204 005, mob. 724 605 238,
 - za vojenské zařízení 325500 Praha:**
Ing. Michal Vorschneider, mob. 606 732 303,
 - za vojenské zařízení 551200 Stará Boleslav:**
Martin Vašourek, 973 230 823, mob. 606 605 099,
 - za vojenské zařízení 551210 Kostelec nad Labem:**

Ing. Oldřich Dudek, 973 234 109, mob. 702 008 096,

za vojenské zařízení 581000 Praha:

Ing. Roman Fulnek, 973 215 470, mob. 724 544 787,

za vojenské zařízení 683000 Praha:

Ing. Pavel Šulc, 973 202 359, mob. 724 372 554,

za vojenské zařízení 684830 Chotyně:

Miloslav Bartoš, 973 264 563,

za vojenské zařízení 695000 Stará Boleslav:

Ing. Tomáš Vintr, 973 231 656, mob. 737 776 702,

za vojenské zařízení 793500 Jince:

Ing. Michal Svoboda, 973 370 406, mob. 601 580 888,

za vojenské zařízení 840700 Praha:

Ing. Lukáš Hánl, 973 207 133, mob. 702 008 205,

za vojenské zařízení 859500 Praha

Ing. Zdeněk Haltmar, 973 209 321, mob. 724 372 680,

(dále jen „pověřená osoba“). Písemnou objednávku (každou jednotlivou) je zhotovitel povinen písemně (tj. i faxem, e-mailem) potvrdit pověřené osobě, která objednávku vystavila, nejpozději do 1 pracovního dne od jejího doručení. Do doby potvrzení každé jednotlivé objednávky je pověřená osoba oprávněna od této odstoupit (resp. jí vzít zpět), po potvrzení zhotovitelem, do doby než započne zhotovitel s plněním, lze od objednávky odstoupit jen s jeho souhlasem.

5. Zhotovitel je povinen zahájit provádění díla spočívajícího v SÚ (tj. servisní prohlídce a údržbě vozidel) do 2 pracovních dnů od doručení objednávky pověřené osoby nebo ode dne předání vozidla, bude-li vozidlo předáno až po dvou pracovních dnech od doručení objednávky, a sepsání protokolu o převzetí, či zakázkového listu na provedení takového díla, a dokončit jej do 5 pracovních dnů od jeho zahájení. Lhůtu pro dokončení díla stanovenou v předcházející větě lze v odůvodněných případech po dohodě s pověřenou osobou, která objednávku zadala, přiměřeně prodloužit před jejím uplynutím. Na důvodech prodloužení se musí zhotovitel a pověřená osoba písemně dohodnout.
6. Zhotovitel je povinen zahájit provádění díla spočívajícího v BO (tj. opravě nebo jen defektaci) vozidel do 2 pracovních dnů od doručení objednávky pověřené osoby nebo ode dne předání vozidla, bude-li vozidlo předáno až po dvou pracovních dnech od doručení objednávky, a sepsání protokolu o převzetí, či zakázkového listu na provedení takového díla, a dokončit jej do 14 dnů od jeho zahájení. Lhůtu pro dokončení díla stanovenou v předcházející větě lze v odůvodněných případech po dohodě s pověřenou osobou, která objednávku zadala, přiměřeně prodloužit před jejím uplynutím. Na důvodech prodloužení se musí zhotovitel a pověřená osoba písemně dohodnout.
7. Zhotovitel je povinen zahájit provádění díla spočívající v AS (tj. asistenční servis a odtah) asistenčním výjezdem nebo odtahem je-li pověřenou osobou přímo (bez požadavku na asistenci) odtah vyžadován, dle čl. VI. odst. 8. nebo odst. 9. smlouvy, a to bez zbytečného odkladu od doručení objednávky pověřené osoby, nejpozději však do 4 hodin, pokud se pověřená osoba se zhotovitelem nedohodnou jinak.

8. Za termín dokončení každého dílčího díla se považuje den, kdy zhotovitel vyzve písemně (faxem, e-mailem) pověřenou osobu k převzetí vozidla.

IV.

Předání a převzetí díla

1. Povinnost zhotovitele provést dílo dle čl. I. odst. 1. smlouvy je považována za splněnou provedením přejímky díla pověřenou osobou či jím pověřeným zástupcem (dále jen „příjemce“) a zhotovitelem či jeho pověřeným zástupcem v místě plnění dle čl. III. odst. 1. nebo odst. 2. smlouvy.
2. Přejímkou se rozumí předání díla zhotovitelem a jeho převzetí příjemcem. Zjistí – li příjemce, že dílo není provedeno řádně a trpí vadami, odmítne jeho převzetí s vytčením vad. O takovém odmítnutí sepíše pověřená osoba či jí pověřený zástupce a zhotovitel zápis. Povinnost zhotovitele dle čl. III. odst. 5., odst. 6. nebo odst. 7. smlouvy tím není dotčena.
3. Zhotovitel neprodleně prokazatelným způsobem tj. písemně (faxem, e-mailem) informuje pověřenou osobu, která vystavila objednávku o dokončení provádění díla a vyzve jej k převzetí díla. Příjemce je povinen zahájit převzetí díla do 2 pracovních dnů od převzetí oznámení o dokončení díla. Doba mezi vyzváním dle předchozí věty a provedením přejímky dle čl. IV. odst. 2. smlouvy se nepovažuje za prodlení zhotovitele.
4. O provedení přejímky bude zhotovitelem a příjemcem sepsán „Zápis o předání“ s uvedením data provedení přejímky.
5. V Zápisu o předání bude uvedena poznávací značka vozidla, stav tachometru vozidla, nebo evidenční číslo dílu. Přílohou Zápisu o předání bude rozpis všech provedených prací (včetně doby jejich trvání) a dodaných náhradních dílů.

V.

Fakturační a platební podmínky

1. Zhotovitel je povinen fakturovat jednotlivé pracovní úkony v souladu s platnými normativy práce (časové jednotky) stanovenými výrobcem vozidla, cenu náhradních dílů fakturovat v souladu s čl. II. odst. 3. smlouvy.
2. Právo fakturovat vzniká zhotoviteli dnem provedení přejímky každého dílčího díla. Zhotovitel je povinen dílo předat vždy nejpozději do 30. 11. daného kalendářního roku (s podmínkou doručení faktury do 7.12. toho kterého roku), u díla předaného po tomto datu v daném kalendářním roce, vzniká zhotoviteli právo fakturovat nejdříve dnem 1.2. roku následujícího.
3. Zhotovitel je povinen po vzniku práva fakturovat vystavit a do 7 dnů doručit na adresu konečného příjemce (viz odst. 5. písm. h) tohoto článku) ve dvojím vyhotovení daňový doklad (fakturu) za provedené dílo na dohodnutou smluvní cenu s rozepsáním jednotlivých položek podle § 29 z. č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
4. V případě, že AS vozidel bude zabezpečen smluvním partnerem, zhotovitel přefakturuje skutečně vzniklé náklady na základě doložené faktury od tohoto partnera

he

konečnému příjemci, včetně nezbytných poplatků a výdajů, přičemž ceny za poskytnuté služby musí být v místě a čase obvyklé. V případě zabezpečení AS (v ostatních státech Evropy) zahraničním smluvním partnerem bude vždy platba za tyto služby konečnému příjemci fakturována v české měně (v Kč), přičemž k přepočtu měny uvedené na faktuře smluvního partnera na Kč bude použit kurz platný dle kurzovního lístku ČNB v době, kdy proběhlo plnění AS.

5. Kromě náležitostí uvedených v zákoně o dani z přidané hodnoty musí faktura obsahovat též následující údaje:
 - a) označení dokladu jako faktura,
 - b) číslo smlouvy (objednávky) dle číslování objednatele,
 - c) den vystavení, den odeslání a den (lhůta) splatnosti faktury,
 - d) příjemce a místo předání díla,
 - e) IČO a DIČ smluvních stran,
 - f) označení peněžního ústavu a čísla účtu, na který má být placeno,
 - g) odběratele – Česká republika, Ministerstvo obrany, organizační složka státu, Tychonova 1, 160 01 Praha,
 - h) konečného příjemce – kterým je vždy to Vojenské zařízení (dále jen „VZ“), které zadalo objednávku, s tím, že VZ musí být na faktuře vždy identifikováno tak, jak je stanoveno v čl. III. odst. 4 této smlouvy,
 - i) počet příloh a razítko s podpisem zhotovitele,
 - j) rozpis materiálu použitého pro provedení díla a rozpis jeho ceny,
 - k) rozpis odvedených pracovních úkonů při provádění díla s časovým rozpisem dle platného normativu práce, včetně jejich nacenění dle čl. II. odst. 1. této smlouvy, a to tzv. nákladovým způsobem tvorby ceny za použití hodinových sazeb v členění takto:
 - mzdové náklady - u této položky se uvede skutečný počet odpracovaných hodin násobený cenou hodinové sazby práce,
 - materiálové náklady - do této položky patří soupis skutečné spotřeby materiálu použitého k plnění díla,
 - kooperace – do této položky patří nakupované výkony materiální a služby nemateriální povahy nezajišťované přímo zhotovitelem tj. např. plnění AS a oprav v rámci AS na území ČR a ostatních států Evropy.
6. Společně s fakturou je zhotovitel povinen předložit též originál a dvě kopie Zápisu o předání potvrzeného příjemcem.
7. Splatnost faktury činí 30 dnů ode dne jejího doručení na adresu VZ, které zadalo objednávku. Zaplacením smluvní ceny se rozumí odepsání částky z účtu objednatele a její směrování na účet zhotovitele. V případě nesplnění povinnosti doručit fakturu do 7. 12. daného roku nebo v případě doručení faktury v měsíci leden, začne doba splatnosti běžet dnem 1. 2. roku následujícího resp. 1. 2. daného roku, je-li faktura doručena v měsíci leden.
8. V případě, že faktura bude obsahovat nesprávné nebo neúplné údaje nebo nebude obsahovat požadované doklady, je objednatel resp. pověřená osoba toho kterého VZ oprávněna ji do data její splatnosti vrátit zhotoviteli. Zhotovitel vrácenou fakturu opraví, eventuálně vyhotoví novou, bezvadnou. V takovém případě běží nová lhůta splatnosti dle čl. V. odst. 7. smlouvy ode dne doručení opravené nebo nové faktury.
9. Objednatel resp. pověřená osoba toho kterého VZ jsou oprávněni provádět kontrolu podkladové dokumentace pro kalkulaci fakturovaných cen (mzdové podklady, materiálové výdejky aj.) uložené u zhotovitele, a to v době od zahájení plnění smlouvy

do doby jednoho roku po ukončení plnění smlouvy. Předložení podkladové dokumentace ke kontrole si písemně vyžádá objednatel resp. pověřená osoba toho kterého VZ. Zhotovitel je povinen ve lhůtě 14 dní sdělit objednateli resp. pověřené osobě toho kterého VZ termín, kdy bude podkladová dokumentace připravena ke kontrole a zhotovitel je dále povinen poskytnout veškerou potřebou součinnost k provedení kontroly dle věty první tohoto odstavce.

10. Na základě této smlouvy nelze poskytnout zálohové platby.
11. Pokud budou u zhotovitele zdanitelného plnění shledány důvody k naplnění institutu ručení za daň podle § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, bude objednatel při zasílání úplaty vždy postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle § 109a tohoto zákona.

VI.

Práva a povinnosti smluvních stran

1. Zhotovitel je povinen při provádění díla postupovat s odbornou péčí, dodržovat obecně závazné právní předpisy, technické normy, pokyny výrobců vozidel, podmínky k provádění pravidelných servisních prohlídek, údržby a oprav dle servisní dokumentace vozidel jednotlivých typů, podmínky této smlouvy a pokyny objednatele resp. pověřených osob. Po provedení servisních a opravárenských úkonů je povinen zhotovitel vozidlo vždy uvést do stavu, aby splňovalo podmínky technické způsobilosti k provozu vozidel na pozemních komunikacích v ČR a zemích EU (či zbytku Evropy) dle platné legislativy. Zhotovitel je rovněž povinen provádět záznamy o provedení díla do servisní dokumentace vozidel a to i elektronicky u vozidel, která jsou vedena v elektronické databázi výrobce vozidel, a odpovídá za správnost těchto záznamů.
2. Zhotovitel je povinen vyžádat si před zahájením provádění díla od objednatele či jím pověřené osoby objednávku na dílo s datem a podpisem pověřené osoby, nebyla-li objednávka zhotoviteli předložena předem.
 - 2.1. Pro zpracování objednávky na defektaci platí následující postup a povinnosti smluvních stran:
 - a) Pověřená osoba vystaví „Objednávku k provedení defektace“, kterou zašle písemně (tj. faxem nebo e-mailem) zhotoviteli. Zhotovitel je následně povinen do 1 pracovního dne po doručení „Objednávky k provedení defektace“ písemně (tj. faxem nebo e-mailem) vyzvat pověřenou osobu nebo jí určenou osobu (uvedenou v objednávce) k předání vozidla resp. vozidel, kterého (-ých) se defektace týká. Pověřená osoba do 2 pracovních dnů od vyzvání, zabezpečí předání vozidla zhotoviteli k provedení defektace, přičemž počet dnů k předání vozidla se počítá ode dne následujícího po dni doručení vyzvání.
 - b) Po provedení defektace je zhotovitel povinen odeslat písemně (tj. faxem nebo e-mailem) do 1 pracovního dne k vyjádření pověřené osobě, tzv. kontrolní zápis (obsahující popis závady, rozsah potřeby náhradních dílů s naceněním dle této smlouvy a rozsah normohodin s naceněním dle této smlouvy). Pověřená osoba je oprávněna neúplný kontrolní zápis vrátit zpět zhotoviteli k přepracování, a to nejpozději do 2 pracovních dnů ode dne jeho převzetí. V případě jeho nevrácení v uvedeném termínu se má za to, že kontrolní zápis splňuje všechny náležitosti. U neúplného kontrolního zápisu uvede pověřená osoba důvod vrácení a navrhne opatření k nápravě. Počet dnů stanovených pro vrácení neúplného kontrolního zápisu

k přepracování se počítá ode dne následujícím po dni převzetí zápisu. Kontrolní zápis se považuje za schválený okamžikem podpisu zhotovitele a pověřené osoby nebo jím určené osoby. V případě rozhodnutí pověřené osoby opravu nerealizovat, bude o tomto rozhodnutí informován zhotovitel do 2 pracovních dnů od zaslání kontrolního zápisu.

2.2. Pro zpracování objednávky na opravu platí následující postup a povinnosti smluvních stran:

Po schválení kontrolního zápisu vystaví pověřená osoba „objednávku k provedení díla“, ke které připojí schválený kontrolní zápis a objednávku odešle zhotoviteli. Zhotovitel je následně povinen do 1 pracovního dne „objednávku k provedení díla“ potvrdit a vyzvat pověřenou osobu nebo jí určenou osobu (uvedenou v objednávce) k předání vozidla, resp. vozidel k opravě. Pověřená osoba do 2 pracovních dnů od vyzvání, zabezpečí předání vozidla zhotoviteli k provedení opravy, přičemž počet dnů k předání vozidla se počítá ode dne následujícího po dni doručení vyzvání.

3. Zhotovitel není oprávněn provádět dílo mimo rozsah díla stanovený objednávkou bez předchozího souhlasu objednatele resp. pověřené osoby. Vznikne-li v průběhu provádění dílčího díla resp. plnění (tj. plnění na základě jedné objednávky) potřeba dodatečných úkonů (tj. takových, které nebyly specifikované ve zhotoviteli doručené objednávce) na základě zjištění zhotovitele, je zhotovitel povinen o této skutečnosti neprodleně písemně, faxem nebo e-mailem informovat pověřenou osobu a započaté práce na provádění dílčího plnění přerušit. V této informaci je zhotovitel povinen současně uvést soupis předpokládaných změn v dílčím plnění, tyto změny ocenit a podat informaci o dopadu dodatečných úkonů na termín plnění. Na provedení dodatečných úkonů (prací) musí být pověřenou osobou zpracována samostatná objednávka před jejich zahájením, přičemž za dodatečné lze pokládat pouze takové práce, které jsou objektivně doložené, nezbytné ke zprovoznění a převzetí vozidel po provedení dílčího plnění, a které vyvstaly nebo jejichž potřeba provedení se projevila až v průběhu realizace dílčího plnění a nebyly předvídatelné před zpracováním objednávky, v takovém případě si objednatel vyhrazuje právo fyzického posouzení v místě opravy.
4. Zhotovitel není oprávněn provádět dílo u skupin a podskupin motorových vozidel výměnným způsobem bez souhlasu objednatele resp. pověřené osoby. V rámci BO, SÚ ani AS nesmí být prováděna technická zhodnocení ani modernizace vozidel.
5. Před zahájením provádění dílčího díla zhotovitel sepíše s pověřenou osobou nebo jím pověřeným zástupcem protokol o převzetí vozidla či zakázkový list dle čl. III. odst. 5. resp. odst. 6. smlouvy, ve kterém musí být uvedeno:
 - a) stav tachometru při předání vozidla zhotoviteli,
 - b) stav množství paliva v nádrži při předání vozidla zhotoviteli,
 - c) výbava vozidla (zejm. nářadí, audiosoustava, mimořádná výbava atd.),
 - d) předpokládaný termín dokončení dílčího díla,
 - e) předběžná cena za dílčí dílo,
 - f) požadovaný rozsah dílčího díla, popř. specifikace závady,
 - g) podpis a datum sepsání.
6. Po dokončení provádění každého dílčího díla zhotovitel předá vozidlo příjemci na základě Zápisu o předání (viz čl. IV. odst. 4. a odst. 5. smlouvy), ve kterém musí být potvrzeno zpětné převzetí vozidla dle protokolu o převzetí či zakázkového listu

sepsaného při předání vozidla včetně kompletní výbavy a dokumentace uvedené v čl. VI. odst. 5. smlouvy, a dále:

- a) případné pokyny pro obsluhu a údržbu vozidla odlišné od standardních pokynů výrobce vozidla,
 - b) podpis a datum sepsání.
7. Při provádění každého dílčího díla spočívajícího v pravidelné servisní prohlídce a opravě je zhotovitel povinen postupovat podle servisní dokumentace dané výrobcem vozidla.
8. Asistenčním servisem včetně odtahu (tj. i vyproštění vozidla) se rozumí bezodkladné provedení naléhavých oprav v místě poruchy či závady vozidla a to výjezdním servisním vozidlem zhotovitele nebo výjezdním servisním vozidlem jiného smluvního partnera nebo jeho odtah do místa realizace opravy zhotovitelem, či do nejbližšího servisního střediska a zabezpečení opravy v tomto servisním středisku, za dodržení podmínek této smlouvy, a to na celém území ČR a na území ostatních států Evropy.

8.1. Asistenční výjezd v ČR (v případě potřeby i v místě garážování vozidel):

Zhotovitel je povinen před zahájením plnění AS objednatele informovat o možných (variantních) řešeních AS, (tj. např. oprava nepojízdného vozidla na cestě, odtah vozidla k nejbližšímu servisnímu středisku) včetně oznámení předpokládaných nákladů jednotlivých řešení (předpoklad ceny za zabezpečení servisního výjezdu vlastního vozidla nebo servisního výjezdu smluvního partnera a odtahu tohoto vozidla do nejbližšího servisního střediska smluvního partnera případně cenu dalšího možného variantního řešení). V případě, že AS bude zabezpečen smluvním partnerem (asistenční výjezd, odtah, případně samostatně pokud vozidlo je schopno nouzového dojezdu do servisního zařízení) samostatně kontaktovat vhodného servisního partnera, zajistit přijetí vozu k defektaci a opravě dle předem dohodnutého nezbytného rozsahu. Tyto informace je zhotovitel v rámci plnění AS povinen s objednatelem upřesňovat tak, jak se budou dle aktuální situace měnit (tj. např. při zjištění nových skutečností při defektaci vozidla v místě poruchy ovlivňující zásadně předpokládanou cenu AS apod). Plnění AS je zhotovitel povinen zahájit až po objednatelem, resp. pověřenou osobou zvoleném způsobu provedení AS. Při plnění AS je zhotovitel povinen zajistit nezbytně nutnou komunikaci mezi pracovníky smluvního servisu, kteří budou dílo nebo jeho část plnit a objednatelem nebo jím pověřenou osobou.

8.2. Asistenční výjezd v ostatních státech Evropy (objednávka je realizována stejným postupem jako v ČR):

Zhotovitel je povinen před zahájením plnění AS objednatele informovat o možných (variantních) řešeních AS, (tj. např. oprava nepojízdného vozidla na cestě, odtah vozidla k nejbližšímu servisnímu středisku daného státu a zabezpečení nejnutnějších oprav v takovém rozsahu, aby se vozidlo mohlo samostatně vrátit zpět do ČR) včetně oznámení předpokládaných nákladů jednotlivých řešení (předpoklad ceny za zabezpečení servisního výjezdu vlastního vozidla, servisního výjezdu smluvního partnera, odtahu tohoto vozidla do nejbližšího servisního střediska daného státu, cenu nezbytných poplatků, případně cenu dalších možných variantních řešení), tak aby bylo zabezpečeno provádění opravy na území států Evropy, je-li to ekonomicky výhodnější než realizaci asistenční služby zhotovitelem. V případě, že AS bude zabezpečen smluvním partnerem (asistenční výjezd, odtah, případně samostatně pokud

vozidlo je schopno nouzového dojezdu do servisního zařízení) samostatně kontaktovat vhodného servisního partnera, zajistit přijetí vozu k defekci a opravě dle předem dohodnutého nezbytného rozsahu, tak aby vozidlo dojelo zpět do ČR. Tyto informace je zhotovitel v rámci plnění AS povinen s objednatelem upřesňovat tak, jak se budou dle aktuální situace měnit (tj. např. při zjištění nových skutečností při defekci vozidla v místě poruchy ovlivňující zásadně předpokládanou cenu AS apod). Plnění AS je zhotovitel povinen zahájit až po objednatelem, resp. pověřenou osobou zvoleným způsobu provedení AS. Při plnění AS je zhotovitel povinen zajistit nezbytně nutnou komunikaci mezi pracovníky smluvního servisu, kteří budou dílo nebo jeho část plnit a objednatelem nebo jím pověřenou osobou.

9. V případě, že není možné odstranit poruchu či závadu vozidla při provádění asistenčního servisu dle čl. VI. odst. 8. smlouvy, je zhotovitel, případně jeho smluvní partner povinen zajistit odtah havarovaného či jinak poškozeného vozidla do místa určeného objednatelem.
10. Zhotovitel se zavazuje uschovávat vozidla objednatele vždy ve střežených prostorech a jsou-li pro to faktické důvody též v krytých prostorech (např. pokud hrozí poškození vozidla, hrozí zatékání dovnitř vozidla z důvodu poškození skel apod.). Objednatel nenese náklady, které na vozidlo při jeho úschově zhotovitel vynaložil.
11. Zhotovitel je v případě provádění díla spočívajícího v opravě či asistenční službě po dopravních nehodách povinen zajistit a předat objednateli resp. pověřené osobě veškerou dokumentaci potřebnou k řádnému vyřízení pojistné události.
12. Pověřená osoba je oprávněna v průběhu provádění díla provést jeho kontrolu, a to včetně kontroly jakosti náhradních dílů. K provádění těchto kontrol je zhotovitel povinen poskytnout pověřené osobě náležitou součinnost (zejména vhodně vybavený, zastřešený prostor). Před provedením přejímky každého dílčího díla je příjemce oprávněn provést závěrečnou kontrolu díla, včetně provedení zkušební jízdy (do 20 km).
13. Zhotovitel je povinen poskytnout na vyžádání objednateli resp. pověřené osobě platný normativ práce a oficiální ceník (katalog) náhradních dílů výrobce vozidel (resp. ceníky jiných náhradních dílů ve smyslu čl. II. odst. 3. smlouvy). Zhotovitel se zavazuje neprodleně písemně oznámit případné změny cen z ceníků náhradních dílů výrobce vozidel nebo výrobce náhradních dílů. Veškeré změny cen musí být písemně potvrzeny smluvními stranami.
14. Zhotovitel je povinen umožnit komisi objednatele kontrolu technologií a provedených prací na vozidlech a poskytnout nezbytně nutnou součinnost k provedení nejméně 5 pracovních dnů před oznámenou kontrolou.
15. Díly, které byly zhotovitelem při plnění díla demontovány z vozidel je zhotovitel povinen nabídnout při přejímce díla příjemci k odvozu.
16. Všechny náhradní díly použité při provádění díla musí být homologovány pro daný účel použití a předmětné vozidlo. Zhotovitel je povinen na vyžádání předložit pověřené osobě homologační listy, nebo jim na roveň postavené certifikáty, které jednoznačně prokazují a zaručují kvalitu a původ dodávaného náhradního dílu, a to ke všem náhradním dílům použitým při plnění díla. Náhradní díly, které se prokazatelně

již nevyrabí musí být celkově repasované Náhradní díly použité při plnění díla nesmí měnit užité vlastnosti vozidel a jejich TTP (technicko-taktické parametry).

17. Pověřená osoba nebo jí určená další osoba je oprávněna kontrolovat jakost použitých náhradních dílů a správnost jejich technologické montáže do vozidel, k naplnění tohoto práva je zhotovitel povinen poskytnout nutnou součinnost. Dodávané náhradní díly musí být shodné nebo vyšší kvality a životnosti s díly dodávanými autorizovanou servisní sítí výrobce vozidla. Náhradní díly použité k provedení oprav musí být nové, nepoužité, max. 2 roky staré od data výroby, u pryžových částí musí být nové, nepoužité a max. 1 rok staré od data výroby, pokud se zhotovitel s pověřenou osobou v každém jednotlivém případě nedohodnou jinak. Pověřená osoba je oprávněna po domluvě se zhotovitelem dodat k opravě vlastní náhradní díly.
18. Pověřená osoba je oprávněna dále kontrolovat (kdykoli v průběhu účinnosti smlouvy) ceny dodávaných náhradních dílů (souvisejících s předmětem plnění), a to zejména v souvislosti s kontrolou doporučených prodejních cen a cen fakturovaných zhotovitelem, k naplnění tohoto práva je zhotovitel povinen poskytnout pověřené osobě nutnou součinnost. Zhotovitel je povinen případné změny cen náhradních dílů v rozpracovaných zakázkách (oproti původní kalkulaci) oznamovat písemně pověřené osobě, a to vždy ještě před jejich montáží do vozidla.
19. Zhotovitel je povinen zabezpečit prostředky na složení opravovaného vozidla v místě plnění dle čl. III. odst. 1 smlouvy z jiného přepravního prostředku.

VII.

Smluvní pokuty a úroky z prodlení

1. V případě prodlení zhotovitele se zahájením nebo dokončením dílčího díla ve lhůtách dle čl. III. odst. 5., odst. 6. nebo odst. 7. smlouvy je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý započatý den prodlení.
2. V případě nepotvrzení objednávky zhotovitelem ve lhůtě dle čl. III. odst. 4 smlouvy je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 2 500,- Kč, a to za každé jednotlivé porušení.
3. V případě prodlení zhotovitele s odstraněním vady uplatněné v záruční lhůtě ve sjednané době dle čl. VIII. odst. 3. smlouvy je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý započatý den prodlení.
4. V případě porušení kterékoliv povinnosti zhotovitele uvedené v čl. I. odst. 2., v čl. VI. odst. 1., odst. 4., odst. 7. až odst. 17. nebo v čl. IX. odst. 8. až odst. 10. smlouvy je zhotovitel povinen zaplatit objednateli za každé jednotlivé porušení té které povinnosti jednorázovou smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč.
5. V případě porušení povinnosti zhotovitele uvedené v čl. IX. odst. 2. nebo odst. 3. smlouvy je zhotovitel povinen zaplatit objednateli jednorázovou smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč, a to za každé jednotlivé porušení.
6. Právo fakturovat a vymáhat smluvní pokuty a úrok z prodlení vzniká objednateli prvním dnem následujícím po marném uplynutí lhůty k plnění závazku a zhotoviteli prvním dnem následujícím po marném uplynutí lhůty k zaplacení faktury. Smluvní

pokuty a úrok z prodlení jsou splatné do 30 dnů ode dne doručení oznámení o jejich uplatnění.

7. Smluvní strany se dohodly, že zaplacením smluvních pokut není dotčeno právo na náhradu škody, a to i ve výši přesahující vyúčtovanou, resp. zaplacenou smluvní pokutu a rovněž není dotčena povinnost splnit závazky vyplývající z této smlouvy.

VIII.

Záruka a reklamační podmínky

1. Zhotovitel poskytuje objednateli záruku za jakost díla. Záruční doba začíná běžet ode dne převážky každého dílčího díla a činí u provedených prací 12 měsíců, u doplněných náhradních dílů 24 měsíců, a to bez omezení najetých kilometrů. Záruční doba neběží po dobu od vzniku reklamované a uznané vady po její odstranění.
2. Pověřená osoba je povinna u zhotovitele písemně uplatnit zjištěné vady (oznámení o reklamaci) faxem, emailem nebo telefonicky, s následným písemným potvrzením, bez zbytečného odkladu poté, co je zjistila, nejpozději do 5 pracovních dnů po takovém zjištění. Zhotovitel je povinen doručit pověřené osobě písemné vyjádření k reklamaci ve lhůtě 7 pracovních dnů po jejím obdržení. Pokud během této lhůty nebude pověřené osobě doručeno písemné vyjádření zhotovitele k reklamované vadě, platí, že zhotovitel uznává reklamaci v plném rozsahu.
3. Zhotovitel je povinen zahájit odstraňování nejpozději do 10 pracovních dnů a bezplatně odstranit reklamované vady, které uznal nebo ke kterým se nevyjádřil podle čl. VIII. odst. 2. smlouvy, nejpozději do 30 dnů ode dne doručení oznámení o reklamaci. Lhůtu pro odstranění reklamovaných vad stanovenou v předcházející větě lze v odůvodněných případech po dohodě s pověřenou osobou přiměřeně prodloužit před jejím uplynutím. Na důvodech prodloužení se musí obě strany písemně dohodnout. O odstranění vady bude sepsán a podepsán zhotovitelem a pověřenou osobou či jím pověřeným zástupcem protokol o odstranění vady a předání vozidla.
4. Způsob vyřízení reklamace určuje pověřená osoba.
5. V případě uznané reklamace je zhotovitel povinen na výzvu objednatele nebo pověřené osoby nahradit účelně vynaložené náklady na přepravu vozidel do místa plnění a zpět, a to nejpozději do 5 dnů ode dne doručení takové výzvy. Cena za ujetý 1 km ke zhotoviteli a zpět bude účtována dle platných právních předpisů jako náhrada jízdních výdajů při pracovní cestě za použití silničních motorových vozidel (tj. za skutečně spotřebovanou naftu).

IX.

Zvláštní ujednání

1. Vlastnické právo k náhradním dílům, které budou v rámci provádění každého dílčího díla montovány do vozidel, přechází ze zhotovitele na objednatele dnem provedení převážky uvedeným v Zápisu o předání.
2. Zhotovitel se zavazuje zachovávat mlčenlivost ohledně všech skutečností, se kterými se seznámí při plnění této smlouvy. Tato povinnost zavazuje i pracovníky zhotovitele

a další osoby, které se podílejí na plnění této smlouvy, odpovědnost za plnění této povinnosti nese zhotovitel.

3. Zhotovitel nesmí postoupit pohledávku nebo její část vyplývající z této smlouvy vůči objednateli třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu objednatele.
4. Zhotovitel prohlašuje, že je sám resp. též subdodavatel prostřednictvím kterého zabezpečuje plnění dle této smlouvy pojištěn u pojišťovny UNIQA pojišťovna, a.s. na škody způsobené při své podnikatelské činnosti třetí osobě do výše 6.000.000,- Kč, Toto pojištění resp. tato pojištění musí krýt provozní činnost vykonávanou v souvislosti s touto smlouvou a též případné škody vzniklé při odtahu a přepravě vozidel. Zhotovitel (resp. též subdodavatel) je povinen mít uzavřenu pojistnou smlouvu pro případ vzniku škody minimálně ve stejném rozsahu a výši, jak je uvedeno v tomto čl., a to po celou dobu trvání smluvního vztahu založeného touto smlouvou. Zhotovitel je povinen na vyzvání pověřené osoby předložit pojistnou smlouvu (resp. veškeré pojistné smlouvy) dle tohoto odstavce nejpozději do 5 dnů od doručení takové výzvy.
5. Zhotovitel se zavazuje plně nahradit veškeré škody, které objednateli způsobí při plnění povinností dle této smlouvy.
6. Obě smluvní strany jsou povinny si bez zbytečného odkladu sdělit veškeré skutečnosti, které se dotýkají změn některého z jejich identifikačních údajů včetně právního nástupnictví.
7. Objednatel je oprávněn, resp. stanoví-li tak právní předpis, povinen, uzavřenou smlouvu zveřejnit na profilu Ministerstva obrany jako zadavatele a/nebo na internetových stránkách Ministerstva obrany.
8. Zhotovitel je povinen zabezpečovat plnění dle této smlouvy pouze zaměstnanci, kteří splňují podmínky odborné způsobilosti a jsou proškoleni z hlediska dodržení technologií a norem výrobce daného vozidla. Zhotovitel prohlašuje, že je sám, resp. že je jeho subdodavatel, prostřednictvím něhož zhotovitel zajišťuje plnění předmětu této smlouvy, má přístup do databáze vozidel, které jsou v ní vedeny (elektronická servisní knížka) a má oprávnění v ní provádět záznamy o provedených servisních úkonech a opravách. Tyto skutečnosti je zhotovitel povinen objednateli, resp. pověřené osobě kdykoliv na vyzvání prokázat.
9. Zhotovitel je povinen provádět na vlastní náklady ekologickou likvidaci demontovaných náhradních dílů a použitých náplní odebraných při plnění díla, pokud nebyly tyto náhradní díly převzaty příjemcem při převzetí díla.
10. Zhotovitel je dále povinen po celou dobu účinnosti této smlouvy vlastnit, nebo mít smluvně zajištěné potřebné diagnostické, montážní a servisní pomůcky schválené výrobcem vozidla, a tyto bude používat dle technologických postupů (stanovených výrobcem vozidla) v rámci jednotlivých úkonů tak, aby nedošlo ke znehodnocení vozidla, nebo jeho částí (dílů). Tyto skutečnosti je zhotovitel povinen objednateli, resp. pověřené osobě kdykoliv na vyzvání prokázat.
11. Objednatel nenese žádné právní důsledky a náklady spojené s jakoukoliv osobní (včetně ohrožení zdraví a úmrtí osob) a majetkovou újmou osob, prostřednictvím kterých zhotovitel zajišťuje plnění povinností dle této smlouvy. V případě poškození

vozidla majících za následek vznik škody objednateli, jdou veškeré náklady na uvedení v původní stav k tíži zhotovitele. Zhotovitel odpovídá též za veškerou vzniklou škodu v případě, že nebude možné uvedení vozidla do původního stavu

12. Smluvní strany se dohodly, že všechny závazné projevy vůle je třeba činit písemnou formou a prokazatelně doručit druhé smluvní straně na adresu pro doručování korespondence uvedenou v úvodních ustanoveních této smlouvy. Pokud smluvní strana, které je písemnost adresována, její přijetí odmítne nebo jiným způsobem zmaří, považuje se za prokazatelné doručení též uplynutí třetího dne ode dne jejího uložení na poště. Pokud je na doručení druhé smluvní straně vázán počátek běhu lhůty a smluvní strana, které je písemnost adresována, její přijetí odmítne nebo jiným způsobem zmaří, počíná taková lhůta běžet následujícího dne po uplynutí třetího ode dne od uložení písemnosti na poště. Toto však neplatí, využije-li některá ze smluvních stran pro doručení písemnosti datovou schránku ve smyslu zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů.

X.

Zánik závazků

1. Zánik závazků z této smlouvy se řídí příslušnými ustanoveními OZ a zákonem o veřejných zakázkách.
2. Smluvní strany se dohodly, že podstatným porušením smlouvy ve smyslu § 2002 odst. 1 OZ se rozumí též:
 - a) prodlení zhotovitele se zahájením nebo dokončením díla ve sjednané době dle čl. III. odst. 5. nebo odst. 6. smlouvy delší než 5 dnů,
 - b) prodlení zhotovitele s provedením díla ve sjednané době dle čl. III. odst. 7. smlouvy delší než 24 hodin,
 - c) prodlení zhotovitele s odstraněním vady ve lhůtě dle čl. VIII. odst. 3 delší než 10 dnů,
 - d) opakované reklamace na jakost provedeného díla - opakovanou reklamací se rozumí více jak 3 reklamace v době dle čl. III. odst. 3. smlouvy,
 - e) porušení povinnosti zhotovitele stanovené v čl. II. odst. 3., čl. V. odst. 1. nebo čl. IX. odst. 4, odst. 8 nebo odst. 10 smlouvy,
 - f) opakované (4 a více krát) porušení povinnosti zhotovitele potvrdit objednávku ve lhůtě dle čl. III. odst. 4 smlouvy.
3. Objednatel je oprávněn písemně vypovědět tuto smlouvu, a to i bez udání důvodu ve lhůtě dvou měsíců ke konci kalendářního měsíce. Výpovědní lhůta začíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi zhotoviteli.

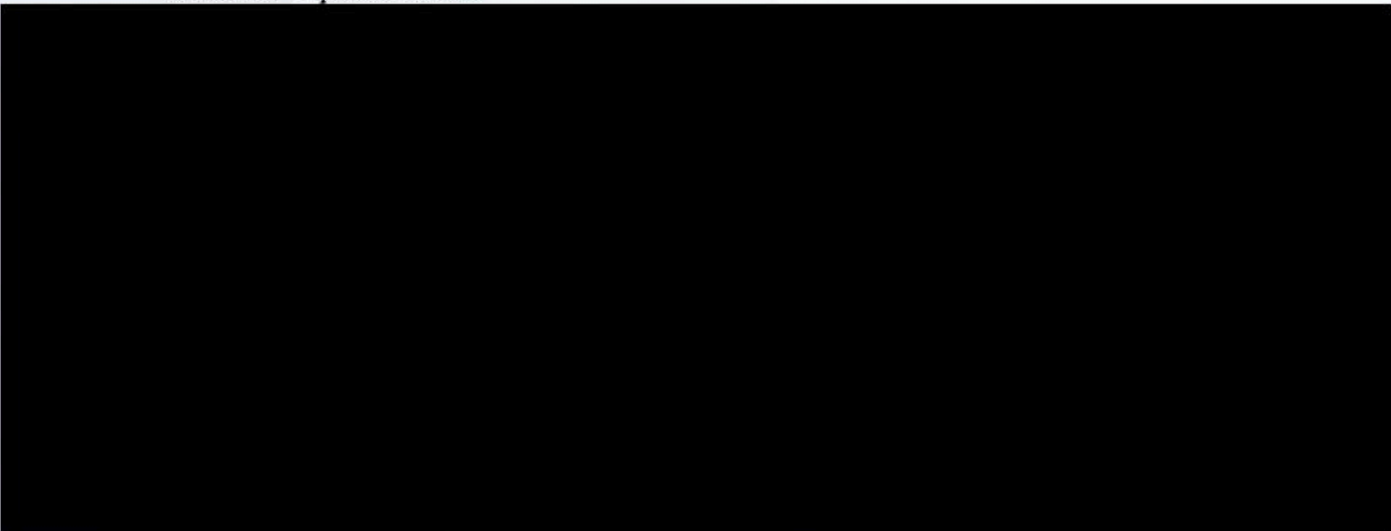
XI.

Závěrečná ustanovení

1. Smluvní vztahy, které nejsou ve smlouvě upraveny, se řídí příslušnými ustanoveními OZ, zákonem č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů a ostatními právními předpisy vztahujícími se k předmětu smlouvy.

kas kul

2. Smlouva je vyhotovena ve dvou výtiscích v listinné podobě, každý o 16 stranách. Jeden výtisk obdrží objednatel a jeden zhotovitel.
3. Smlouva může být měněna či doplňována pouze písemnými, oboustranně dohodnutými, vzestupně číslovanými dodatky, které se stávají její nedílnou součástí. Za změnu smlouvy se nepovažuje změna identifikačních nebo kontaktních údajů.
4. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího podpisu poslední smluvní stranou.
5. Nedílnou součástí této smlouvy je příloha č. 1 „Ceny za cenové položky jednotlivých činností“ – počet listů 1.



ky 16, 1

Ceny za cenové položky jednotlivých činností

P.č.	Název	Cena v Kč bez DPH	Cena v Kč s DPH
1	Cena 1 normohodiny a to pro práce mechanické, elektromechanické, karosářské, elektrodiagnostické, lakýrnické a ostatní práce		
	Cena za 1 hodinu práce tzv. normohodiny	390,00 Kč	471,90 Kč
2	Odtah tj. <u>cena za 1 km</u> za odtah nepojízdného autobusu, v níž jsou promítnuty veškeré náklady na odtahování nepojízdného autobusu (tj. např. nakládka, složení a ostatní nezbytné úkony potřebné k přepravě nepojízdného autobusu a náklady spojené s přepravou technické pomoci do místa závady a zpět do místa určeného zadavatelem)		
2a	po území ČR,	47,00 Kč	56,87 Kč
2b	po území ostatních států Evropy	47,00 Kč	56,87 Kč
3	Cena za 1 km za asistenční výjezd k opravě autobusu v rámci plnění povinností asistenčního servisu, v níž jsou promítnuty veškeré náklady spojené s přepravou technické pomoci do místa závady a zpět k poskytovateli služby		
3a	Asistenční výjezd po území ČR	14,00 Kč	16,94 Kč
3b	Asistenční výjezd po území ostatních států Evropy	17,00 Kč	20,57 Kč
4	Cena za provedení výměny 1 ks pneumatiky včetně disku. Do ceny promítnout veškeré náklady spojené s výměnou pneu vyjma ceny za závaží (tj. demontáž a montáž disku kola s pneumatikou z/na autobus, demontáž a montáž pneumatiky na disk kol, vyvážení)		
	Cena za výměnu 1 ks pneu	380,00 Kč	459,80 Kč
5	Cena za provedení výměny motorového oleje. Do ceny jsou promítnuty veškeré náklady spojené s výměnou motorového oleje u vozidla vyjma ceny za motorový olej.		
	Cena za výměnu oleje	380,00 Kč	459,80 Kč
6	Cena za 1 litr motorového oleje specifikace: Viskozní třída 10W-40, výkonnostní třída (API) CF	96,00 Kč	116,16 Kč
7	Ceny za odborné servisní úkony prováděné na autobusech značky KAROSA		
a	Seřízení vůle ventilů studeného motoru a kontrola těsnosti sacího traktu	790,00 Kč	955,90 Kč
b	Dotažení šroubů sběrného potrubí výfuku a motorové brzdy	200,00 Kč	242,00 Kč
c	Kontrola a seřízení vstřikovačů	790,00 Kč	955,90 Kč
d	Napnutí klínových řemenů motoru	200,00 Kč	242,00 Kč
e	Kontrola dotažení šroubů spojů na závěsech převodové skříně	200,00 Kč	242,00 Kč
f	Kontrola vůle spojky a seřízení	200,00 Kč	242,00 Kč
g	Kontrola a seřízení zdvihu pák brzd a lehkost jejich pohybu přední a zadní nápravy	200,00 Kč	242,00 Kč
h	Kontrola geometrie přední nápravy	200,00 Kč	242,00 Kč
i	Promazání svislých čepů přední nápravy	100,00 Kč	121,00 Kč
j	Kontrola a seřízení výšky pérování	400,00 Kč	484,00 Kč
k	Kontrola těsnosti brzdové soustavy	300,00 Kč	363,00 Kč
8	Sleva z ceníku náhradních dílů – z oficiálního ceníku (katalogu) náhradních dílů výrobce autobusu.		10%