

Příloha č. 2
Specifikace Zboží

TECHNICKÝ POPIS A TECHNICKÁ SPECIFIKACE MOSTNÍ PROHLÍŽECÍ LÁVKA

Nástavba: MOOG MBI 90-1/S

Povozek: MAN TGM15.2904X2LL

Popis technického řešení

Nástavba inspekční lávky je umístěna na podvozku nákladního automobilu s celkovou váhou 15t. Lávka se sklápí hydraulicky do pracovní pozice. Konstrukce lávky umožňuje překlenutí zvukových bariér nebo ochranného zábradlí stejně tak i překonání šíře chodníků nebo technologického vedení. Podvozek díky vestavěnému nezávislému hydropojezdu umožňuje plynulý pojezd i s lávkou umístěnou v pracovní poloze. Pracovníci sestupují na pracovní plochu lávky pomocí chráněného žebříku.

Ovládání lávky je umístěno na podvozku i na samotné pracovní lávce. Na každém ovládacím panelu je umístěno tlačítko nouzového zastavení, které slouží k okamžitému zastavení všech pohybů. Lávka je dodána v prodloužené verzi i s pracovním košem umístěným na konci lávky pro možnost inspekce či činnosti v prostorech nad pracovní výškou lávky. Výška podlahy koše na výšku podlahy lávky je 1,7 m.

Hlavním zdrojem je pohon z motoru podvozku. Záložním zdrojem je motorgenerátorem (cca 5-7 kVA), který slouží jako zdroj energie pro činnost nezávislé na pohonu podvozku. Mezi kabinou a lávkou je možné komunikovat pomocí instalovaného komunikačního zařízení. Na lávce jsou k dispozici zásuvky napájecího napětí (230 V/50 Hz) na plošině, stejně tak je možnost využít i zásuvky generátoru.

Plošina používá pro stabilizaci standardní nápravu nákladního vozidla. Předností využití této technologie stabilizace do pracovní polohy je především nízký tlak na podloží. Max. tlak na mostní podloží přibližně 6 kg / cm², čímž se snižuje riziko poškození povrchů např. asfaltové vozovky zvláště v letních měsících. Stabilizační náprava je domontována k podvozku a během přepravy ve vzduchu. Pro práci je spuštěna uvolněním vzduchu z pneumatického odpružení.

Ve standardním vybavení se používá pro náplň minerální olej typu HLP 32.

Technické řešení lávky splňuje všechny bezpečnostní požadavky pro konstrukci a provoz vyhrazených zdvihacích zařízení.



Technické údaje nástavba MBI 90-1/S

Technické požadavky údaje (provozní):	
Max. stranový dosah	9,00 m
Max. hloubka spuštění	7,20 m
Šířka lávky	1,00 m
Prostor požadovaný na mostě	2,40 m
Max. zatížení na plošině (kg)	450 kg
Max. zatížení na vysunuté části lávky (kg)	220 kg
Natáčení lávky	180°
Max. přemostění chodníku (podvozek – věž)	3,20 m
Max. výška pro překonání protihlukové stěny	2,40 m
Výška podlahy pracovního koše	1,70 m
Celková hmotnost	Max. 15000 kg
Celková délka	9,50 m
Celková šířka	2,50 m
Celková výška	3,80 m
Max. sklon:	6 %
Max. rychlost větru:	12,5 m/s

PODVOZEK

Model	TGM15.2904X2LL
Emisní třída	EURO6
Kabina	Kabina řidiče se zvýšenou střechou 'LX'
Rozvor náprav	5075mm
Přepis	2675mm
Strana řízení	vlevo
Celková hmotnost	15.000Kg
Přední náprava	5600Kg
Zadní náprava	10000 Kg

Příloha č. 3

Oceněný soupis Zboží

Celková kupní cena Zboží v Kč bez DPH	DPH v Kč	Celková kupní cena Zboží v Kč včetně DPH
<u>11.650.000,-</u>	2.446.500,-	14.096.500,-



Příloha č. 4

Seznam poddodavatelů

- a) Prodávající nevyužije při plnění předmětu Smlouvy žádných poddodavatelů.