

RÁMCOVÁ SMLOUVA O DÍLO

uzavřená podle ust. § 2586 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník,
ve znění pozdějších předpisů (*dále také jen „občanský zákoník“*)

č. smlouvy zhotovitele: 1/045/18
č. smlouvy objednatele (CES): E639-S-3661/2018

s názvem

„Revizní oprava železničních vozů OŘ Brno, typ 9-701...“

Čl. 1. Smluvní strany

1.1. Objednatel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

sídlo: Praha 1- Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234

DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupen: Ing. Lubomírem Křivánkem, ředitelem Oblastního ředitelství Brno

bankovní spojení: xxx

č. účtu: xxx

Zastoupení ve věcech smluvních:

Ing. Lubomír Křivánek, ředitel Oblastního ředitelství Brno

Zastoupení ve věcech technických:

xxx

Adresa pro zasílání smluvní korespondence a daňových dokladů (faktur):

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 688/26, 611 43 Brno

Na daňových dokladech (fakturách) musí být uveden název firmy objednatele s jeho sídlem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

na straně jedné (*dále jen „objednatel“ nebo „investor“ nebo „SŽDC“*)

1.2. Zhotovitel:

Traťová strojní společnost, a.s.

sídlo: Na Valše 676/18, Přívoz, 702 00 Ostrava

IČO: 049 46 685

DIČ: CZ049 46 685

zapsán v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ostravě, oddíl B, vložka 10803

zastoupen: Ing. Ivana Dlabajová, ředitelka odboru obchodního, v plné moci

bankovní spojení: xxx

č. účtu: xxx

Zastoupení ve věcech technických :

xxx

Zastoupení ve věcech realizace (osoba se zvláštní způsobilostí – autorizovaná osoba):

xxx

Adresa pro zasílání smluvní korespondence:

Traťová strojní společnost, a.s.

Na Valše 676/18, 702 00 Ostrava – Přívoz

na straně druhé (*dále jen „zhotovitel“*)

- 1.3. Tato rámcová smlouva o dílo (dále jen smlouva) se řídí českým právem. Případné spory z této budou projednávány před místně a věcně příslušným soudem.
- 1.4. Investorem se v této smlouvě rozumí: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace.

Čl. 2. Výchozí podklady a údaje

- 2.1 Smlouva bude plněna v souladu se zněním následujících dokumentů:
 - Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, v platném znění (dále jen „TKP“);
 - České technické normy a interní předpisy Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a Českých drah, a.s. vyjmenované v příslušných kapitolách TKP a v Technických kvalitativních podmínkách pozemních komunikací;
 - Výzva k podání nabídky ze dne 7.9.2018, č.j. 21623/2018-SŽDC-OŘ BNO-NPI včetně všech jejich příloh;
 - Nabídka zhotovitele ze dne 19.9.2018, která byla vybrána jako nejvhodnější a oznámena rozhodnutím zadavatele o výběru nejvhodnější nabídky dne 21.9.2018, č.j. 22484/2018-SŽDC-OŘ BNO-NPI podepsaného ředitelem Oblastního ředitelství (dále jen OŘ) Brno,
 - Obchodní podmínky Oblastního ředitelství Brno.
- 2.2 Zhotovitel prohlašuje, že dokumenty uvedené v této smlouvě a jejich přílohách mu byly předány před podpisem této smlouvy nebo je má jinak k dispozici, že s jejich obsahem je seznámen, a že jejich obsah je pro něj závazný.
- 2.3 V případě, že zadávací dokumentace stanovuje technické kvalitativní podmínky odchylně od TKP, platí ustanovení zadávací dokumentace.
- 2.4 Zhotovitel se zavazuje respektovat změny předpisů Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a norem, které se týkají předmětné stavby a jejích součástí, i pokud k nim dojde během provádění stavby, a pokud budou objednatel uplatněny. Tyto změny budou řešeny včetně cenového ohodnocení v dodatcích smlouvy, které se zhotovitel zavazuje uzavřít.

Čl. 3. Název a předmět díla

- 3.1 Název díla: „**Revizní opravy železničních vozů OŘ Brno, typ 9-701...**“.
- 3.2 Smluvní strany se dohodly, že předmětem této smlouvy je závazek zhotovitele provést pro objednatele revizní opravy železničních vozů typ 9-701... dle jednotlivých objednávek Správy železniční dopravní cesty, státní organizace z programu FaMa+ (dále jen objednávka) zadaných pověřenými pracovníky objednatele, jak je dále specifikováno, a závazek objednatele řádně provedené práce převzít a zaplatit za ně cenu ve smyslu čl.5 této smlouvy. Není-li dále uvedeno jinak, návrhem dílčí smlouvy o dílo bude jednotlivá objednávka Správy železniční dopravní cesty, státní organizace z programu FaMa+. Předmět objednávek je rámcově specifikován v odst.3.3 tohoto článku. Zhotovitel se tímto zavazuje za podmínek stanovených touto rámcovou smlouvou uzavírat s objednatelem dílčí smlouvy o dílo prostřednictvím potvrzování objednávek. Způsob uzavírání dílčích smluv je uveden v čl.6 této smlouvy. Tato smlouva rámcově upravuje podmínky, kterými se bude řídit smluvní vztah vzniklý na základě objednávek. Smluvní podmínky uvedené v této smlouvě se stávají součástí každé z objednávek. V případě vnitřního rozporu této rámcové smlouvy a objednávky, který nebude možné odstranit souladným výkladem obou smluv, bude rozhodující úprava sjednaná v dílčí smlouvě o dílo.

- 3.3 Rámcová specifikace hlavních oblastí činnosti zhotovitele, jež bude pro objednatele vykonávat na základě objednávek Správy železniční dopravní cesty, státní organizace z programu FaMa+:
- Revizní opravy železničních vozů typ 9-701...

Čl. 4. Termín plnění

- 4.1 Rámcová smlouva se uzavírá jako písemná smlouva o postupném dílčím plnění na základě jednotlivých objednávek, tj. dílčích smluv o dílo. Tato smlouva se sjednává na dobu určitou do 30. 11. 2019.
- 4.2 Termín provedení dílčích částí díla bude stanoven objednatelem v jednotlivých objednávkách pro jednotlivé práce. Při stanovení jednotlivých termínů provedení díla na základě jednotlivých objednávek bude vždy přihlédnuto k provozním možnostem výluk zařízení objednatele.

Čl. 5. Cena díla

- 5.1 Cena za zhotovení díla v rozsahu článku tři této smlouvy je stanovena na základě dohody a je chápána jako cena smluvní ve smyslu § 2 zákona č. 526/1990 Sb. a je dána jednotkovými cenami rozpočtu podle nabídky, která je přílohou č.2 této smlouvy.
- 5.2 Celkový finanční objem vyplývající z plnění předmětu této smlouvy je max. 600 000,-Kč bez DPH /slovy šeststetisíc korun českých bez DPH/.
- 5.3 Objednatel negarantuje zhotoviteli vyčerpání finančního objemu v maximální výši stanovené v bodě 5.2. této smlouvy.
- 5.4 Uvedené ceny nezahrnují DPH, tato bude účtována sazbou dle platných předpisů. K výše uvedené ceně díla bez DPH bude připočtena DPH ve výši stanovené zákonem č. 235/2004 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále též jen „zákon o DPH“). V případě, že dle ust. § 92e zákona o DPH bude dílo dle této smlouvy představovat poskytnutí stavebních prací, které podle sdělení Českého statistického úřadu o zavedení Klasifikace produkce (CZ-CPA) uveřejněného ve Sbírce zákonů odpovídají číselnému kódu klasifikace produkce CZ-CPA 41 až 43 platnému od 1. ledna 2008, použije plátce režim přenesení daňové povinnosti a smluvní strany jsou povinny postupovat a plnit povinnosti v rámci režimu přenesené daňové povinnosti v souladu s ust. § 92a zákona o DPH.

Čl. 6. Způsob zadání prací – jednotlivé objednávky Správy železniční dopravní cesty, státní organizace z programu FaMa+

- 6.1 Není-li uvedeno jinak, pověřený pracovník objednatele bude předávat zhotoviteli objednávky pro veškeré práce a služby v číslované formě. Objednávka bude obsahovat veškeré potřebné údaje o požadovaném plnění, zejména popis požadované práce, dohodnutý rozsah pracovních hodin (pokud lze určit předem) a termíny zahájení a dokončení činnosti. Objednávka bude řádně podepsaná objednatelem a zhotovitelem před zahájením činnosti. Podpisem objednávky oběma smluvními stranami dojde k uzavření dílčí smlouvy s tím, že podmínky plnění uvedené v této rámcové smlouvě se stanou součástí každé dílčí smlouvy, nebude-li v ní uvedeno jinak. Zhotovitel se zavazuje dílčí smlouvy o dílo uzavřít, pokud objednávka objednatele nebude odporovat podmínkám stanoveným touto rámcovou smlouvou. V případě, že objednávka bude těmto podmínkám odporovat, je na zvážení zhotovitele, zda takovou smlouvu uzavře. Při předání a převzetí prací potvrdí smluvní strany svými podpisy splnění díla a jeho předání ve stavebním deníku.

- 6.2 V případě provozní poruchy budou práce prováděny na základě ústní objednávky - telefonické výzvy objednatele. Do zahájení prací bude zhotoviteli předána objednatelem písemná objednávka, kterou zhotovitel bezprostředně po jejím převzetí potvrdí.
- 6.3 Jednotlivé objednávky Správy železniční dopravní cesty, státní organizace z programu FaMa+ (dílní smlouvy o dílo), potvrzené objednatelem a zhotovitelem, zveřejní objednatel v registru smluv a na webových stránkách Ministerstva vnitra neprodleně, nejpozději do 30 dnů od podpisu obou smluvních stran.

Čl. 7. Povinnosti smluvních stran

- 7.1 Smlouvou o dílo se zhotovitel zavazuje:
- řádně a včas provést dílo dle této smlouvy podle podmínek stanovených touto smlouvou;
 - zajistit, aby dílo mělo odpovídající kvalitu uvedenou v Českých státních normách a předpisech včetně interních předpisů objednatele vztahujícími se k předmětu plnění, a že po celou dobu opravy včetně záruční doby bude mít vlastnosti dohodnuté v této smlouvě;
 - odstranit veškeré jeho vady či nedodělky v souladu s ustanoveními této smlouvy, pokud převezme objednatel dílo s výhradami.
- 7.2 Zhotovitel se zavazuje provést dílo vlastním jménem, na vlastní náklady a odpovědnost.
- 7.3 Objednatel se zavazuje:
- převzít od zhotovitele řádně a včas provedené dílo dle předmětu smlouvy bez vad a nedodělků;
 - po předání a převzetí řádně provedeného díla zaplatit zhotoviteli dohodnutou cenu za provedení díla.
- 7.4 Zhotovitel je povinen provést dílo sám, a to buď osobně, nebo prostřednictvím svých zaměstnanců. Zhotovitel je oprávněn pověřit třetí osobu provedením díla maximálně do 30 % celkového rozsahu díla. Při provádění díla třetí osobou má zhotovitel odpovědnost, jako by dílo prováděl sám.
- 7.5 Zhotovitel se zavazuje ohlásit nejpozději do 14 dnů objednateli veškeré změny, které nastaly po uzavření smlouvy a které se týkají údajů požadovaných objednatelem při prokazování kvalifikace a odborných způsobilostí zhotovitele.

Čl. 8. Platební a fakturační podmínky

- 8.1 Právo na zaplacení ceny díla vzniká zhotoviteli řádným a včasným splněním jeho závazku způsobem v souladu s touto smlouvou na základě řádného předání a převzetí revizní opravy a nebo opravy vozu (dále jen vozu). O předání a převzetí vozu sepíše smluvní strany písemný zápis.
- 8.2 Dílní zdanitelné plnění bude vymezeno objemem prací, potvrzeným ve zjišťovacím protokolu nebo přejímacím listu, jehož součástí bude soupis provedených prací rozčleněný podle jednotlivých položek. Soupis provedených prací bude zahrnovat dobu do posledního pracovního dne běžného měsíce, kdy se uskuteční dílní zdanitelné plnění, s výjimkou měsíce prosince, kdy se dílní zdanitelné plnění uskuteční nejpozději 5.den měsíce prosince. Nedotčena zůstávají i ostatní závazná ustanovení zákona o dani z přidané hodnoty č. 235/2004 Sb. v platném znění, včetně způsobu vzniku zdanitelného plnění.
- 8.3 Každá faktura bude vystavena nejpozději do 15 dnů ode dne řádného ukončení a předání předmětu díla objednateli.
- 8.4 Faktury s náležitostmi daňového dokladu (zák. č. 235/2004 Sb.), budou vystavovány na objednatele:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

a zasílány na korespondenční adresu(adresu pro doručování):

- 8.5 Splatnost faktury je 30 dnů od jejího doručení objednateli. Faktura bude obsahovat náležitosti daňového dokladu a číslo Smlouvy o dílo přidělené objednatelem a kopii objednatelem potvrzeného předávacího protokolu, kterým je dílo řádně ukončeno.
- 8.6 Smluvní strany se dohodly na tom, že objednatel je oprávněn vrátit daňový doklad, pokud nebude splňovat náležitosti stanovené zákonem nebo sjednané v této smlouvě, lhůta splatnosti začne znovu běžet až po doručení nového daňového dokladu. Po dobu od vrácení faktury zhotoviteli do doby obdržení nové faktury, která bude obsahovat všechny předepsané náležitosti, nebude objednatel v prodlení se zaplacením fakturované částky.
- 8.7 Smluvní strany se dohodly, že stane-li se zhotovitel nespolehlivým plátcem DPH nebo daňový doklad zhotovitele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, je objednatel oprávněn z finančního plnění uhradit daň z přidané hodnoty přímo místně a věcně příslušnému správci daně zhotovitele.

Čl. 9. Záruka za dílo

- 9.1 Dle dohody smluvních stran je záruka, resp. záruční doba na zhotovené dílo – tj. provedenou opravu, poskytnuta zhotovitelem v délce 12 měsíců na celkové provedení díla ode dne předání a převzetí díla objednatelem. Objednatel je povinen oznámit zhotoviteli vady díla bez zbytečného odkladu, viz. § 2618 OZ.
- 9.2 Zhotovitel podpisem smlouvy o dílo poskytuje na provedené dílo nebo jeho části záruku za jakost v délkách uvedených v této Smlouvě.
- 9.3 Zhotovitel je povinen současně při předání a převzetí prací předat objednateli příslušné doklady, které prokazují poskytnutí záruky konkrétním výrobcem dále specifikovaných komponentů brzdy, dvojkolí ložisek apod. Výše uvedené doklady musí být objednateli poskytnuty v českém jazyce.
- 9.4 V případě, že se po uplynutí záruční doby poskytnuté na jednotlivé specifikované komponenty brzdy, dvojkolí ložisek apod. objeví na těchto komponentech vada, hradí náklady na pořízení nových komponentů objednatel. V případě, že se vada na těchto komponentech objeví ještě v průběhu záruční doby poskytnuté zhotovitelem na předmětný komponent, zavazuje se zhotovitel až do okamžiku uplynutí této záruční doby zajistit výměnu dotčeného komponentu a nese náklady s touto výměnou spojené.
- 9.5 V případě, že objednatel v záruční době oprávněně uplatnil své právo z odpovědnosti zhotovitele za vady, na jehož základě zhotovitel pořídil a vyměnil specifikované komponenty samostatně dodávané od jiných výrobců, zastavuje se po dobu záruční opravy – výměny komponentů během záruční doby k danému komponentu, o tuto dobu se prodlužuje záruční doba.
- 9.6 V případě, že je vada díla nebo vada jeho části zjištěná v záruční lhůtě neodstranitelná, zavazuje se zhotovitel poskytnout objednateli přiměřenou slevu z ceny díla.
- 9.7 Přepravu do a z místa provedení díla hradí objednatel.

Čl. 10. Smluvní pokuta

- 10.1 V případě, že zhotovitel nebude řádně plnit převzaté závazky, je objednatel oprávněn požadovat po zhotoviteli zaplacení a zhotovitel je povinen objednateli zaplatit níže uvedené smluvní pokuty:
 - V případě prodlení zhotovitele s předáním řádně provedeného díla nebo jeho části v termínech a za podmínek stanovených Smlouvou o dílo a jejími přílohami je objednatel oprávněn po zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,05 % z celkové ceny díla nebo z ceny jeho části dotčené prodlením, minimálně však ve výši 500,- Kč za každý započatý den prodlení.

- V případě prodlení zhotovitele se splněním dodatečné lhůty poskytnuté objednatelem nebo dohodnuté smluvními stranami pro odstranění vad zjištěných při předání a převzetí dílčího díla nebo jeho části nebo v průběhu záruční doby je objednatel oprávněn po zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 500,- Kč za každý případ a započatý den prodlení.

V případě, že objednatel nebude řádně plnit převzaté závazky, je zhotovitel oprávněn požadovat po objednateli zaplacení níže uvedené smluvní pokuty:

- V případě prodlení objednatele s přistavením předmětu díla specifikovaného ve smlouvě o dílo do opravy 0,03 % z celkové ceny díla, minimálně však 500,- Kč za každý započatý den prodlení, přičemž o dobu tohoto prodlení se posouvá termín pro dokončení díla stanovený v této smlouvě o dílo.
- Je-li objednatel v prodlení s placením splatných platebních dokladů za předmět díla specifikovaného ve smlouvě o dílo, je povinen na výzvu zhotovitele zaplatit zhotoviteli úrok z prodlení ve výši 7,05 % za rok z nezaplacené částky prodlení.
- Smluvní pokutu se povinná smluvní strana zavazuje zaplatit do 30 dnů ode dne, kdy jí bude doručena písemná výzva druhé smluvní strany. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo druhé smluvní strany na náhradu škody, která vznikla v důsledku porušení povinnosti, jejíž splnění bylo zajištěno smluvní pokutou.

10.2 Jistota na realizaci (kauce na zhotovení díla) není požadována.

10.3 Zhotovitel se zavazuje nepostoupit své pohledávky a závazky plynoucí z této smlouvy třetím osobám bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany. V případě, že zhotovitel poruší toto smluvní ujednání, je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace oprávněna účtovat smluvní pokutu ve výši 20% hodnoty postoupené pohledávky, minimálně však ve výši 5.000,-Kč (slovy pět tisíc korun).

Čl. 11. Závěrečná ustanovení

11.1 Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami. Smlouva vzniká projevem souhlasu s celým jejím obsahem.

11.2 Měnit nebo doplňovat text této smlouvy nebo přílohy této smlouvy, které jsou její nedílnou součástí, je možné jen formou průběžně číslovaných písemných dodatků řádně potvrzených a podepsaných oprávněnými zástupci smluvních stran, případně osobami, které se prokáží plnou mocí, jenž bude tyto osoby opravňovat za smluvní strany jednat s úředně ověřenými podpisy zmocnitele i zmocněnce.

11.3 Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami. Tato smlouva je projevem dobrovolného souhlasu s celým jejím obsahem včetně příloh. Tuto smlouvu lze písemně vypovědět před ukončením její platnosti bez uvedení důvodu a to oběma smluvními stranami. Výpovědní lhůta je dvouměsíční a začíná plynout prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně. Uplynutím výpovědní lhůty skončí platnost této smlouvy, nikoli však dílčích smluv o dílo, dle kterých nebylo do okamžiku uplynutí výpovědní lhůty zcela splněno nebo, u kterých ke dni uplynutí výpovědní lhůty ještě zcela nevypršela záruční doba.

11.4 Obě strany této smlouvy se zavazují, že veškeré případné spory, do nichž se při plnění této Smlouvy dostanou, budou řešeny v první řadě dohodou. Zástupci smluvních stran se sejdou na základě výzvy v dohodnutém termínu a místě nejpozději do 10 dnů ode dne doručení výzvy.

11.5 Pokud není v této smlouvě stanoveno jinak, platí pro právní vztahy z ní vyplývající příslušná ustanovení obecně závazných právních předpisů, zejména pak ustanovení zákona č.89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.

11.6 Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva je výrazem jejich pravé, svobodné, vážné a určité vůle, že nebyla uzavřena v tísní či za nápadně nevýhodných podmínek a že se s jejím obsahem před podpisem seznámily a bez výhrad s ním souhlasí, na důkaz čehož připojují své podpisy.

11.7 Tato smlouva obsahující bez příloh šest jednostranně tištěných stran je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech s platností originálu. Po oboustranném podpisu smlouvy obdrží zhotovitel dvě oboustranně podepsaná vyhotovení této smlouvy a objednatel obdrží dvě oboustranně podepsaná vyhotovení této smlouvy.

11.8 Nedílnou součástí této rámcové smlouvy jsou přílohy:

Příloha č.1: Položkový rozpočet – výkazy výměr

Příloha č.2: Plná moc Ing. Ivana Dlabajová

V Brně dne 8.10.2018

V Ostravě dne 5.10.2018

Objednatel:
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Zhotovitel:
Traťová strojní společnost, a.s.

.....
Ing. Lubomír Křivánek
ředitel Oblastního ředitelství Brno

.....
Ing. Ivana Dlabajová
ředitelka odboru obchodního