

II/373, III/37367 BŘEZINA PRŮTAH

Číslo smlouvy objednatele: 341/2016

Číslo dodatku č. 1 objednatele: 470/2017

Číslo dodatku č. 2 objednatele: 197/2018

Číslo dodatku č. 3 objednatele: 892/2018

Ev. číslo:

Číslo smlouvy zhotovitele:

DODATEK Č. 3 KE SMLouvĚ O DíLO II/373, III/37367 BŘEZINA PRŮTAH

OBJEDNATEL

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
zapsaná u Krajského soudu v Brně,
zastoupená Ing. Zdeňkem Komůrkou, ředitelem

IČO 70932581
sp. zn. Pr 287

a

ZHOTOVITEL

SILNICE GROUP a.s.

sídlem Na Florenci 2116/15, 110 00 Praha 1 – Nové Město
zapsaná u Městského soudu v Praze
zastoupený:

IČO 62242105
sp. zn. B 12069

I.

Objednatel a zhotovitel se v souladu s čl. XVI. odst. 6. smlouvy o dílo uzavřené dne 8. 8. 2016 ve znění dodatku č. 1 ze dne 26. 7. 2017 a dodatku č. 2 ze dne 27. 4. 2018 (dále jen „Smlouva“) dohodli na tomto dodatku č. 3.

Zdůvodnění:

- Provedení autobusového zálivu na příslušném SO, na místo stávajících, z nových žulových kostek. PD uvažovala s výskytem stávajících žulových kostek pro zpětné využití na stavbě. Kryt BUS zálivu na SO 103.1. Jelikož stávající žulové kostky se na stavbě nevyskytovaly, bylo nutné celý BUS záliv provést z nových žulových kostek. Kryt BUS zálivu na SO 103.2. Jelikož stávající žulové kostky se na stavbě nevyskytovaly, bylo nutné celý BUS záliv provést z nových žulových kostek
- Nebylo provedeno odstranění stávajících žulových kostek. Stávající žulové kostky se při rekonstrukci silnice na stavbě nevyskytovaly. Tyto žulové kostky měly být použity jako kryt BUS zálivu na SO 103.1.
- Přeložka vodovodu pod autobusovým zálivem. PD předpokládala uložení vodovodu v dostatečné hloubce. Po odstranění stávající konstrukce komunikace a chodníku, byl zastižen stávající vodovod v jiné hloubce, než vycházelo z podkladů k PD od vlastníka sítě a v kolizi s novou konstrukcí autobusového zálivu, z tohoto důvodu byla nutná přeložka hlavního vodovodního řádu.
- Změna polohy zatrubnění Ochozského potoka. Při přípravných pracích (vytyčení sítí a sondáž staveniště) na zatrubnění potoka byly zjištěny nové okolnosti bránící výstavbě zatrubnění dle PDPS a plánovaného postupu prací. Překážky v provádění představovaly zejména aktuálně zjištěné odlišné polohy inženýrských sítí při vytyčení a nově nalezené nepředpokládané IS, které nebyly součástí vyjádření ani podkladů správce k existenci stávajících sítí. Po zahájení výkopových prací byla dále zjištěna návaznost stávající konstrukce potoka na okolní nemovitosti (zatrubnění v navržené trase nelze provádět bez demolic některých částí sousedních nemovitostí). I přes provedení kamerový průzkum zatrubněného potoka v době přípravy projektu, nebylo možné bez obnažení stávajících konstrukcí zjistit jejich mocnost a návaznosti na okolí. Dle výše uvedených neočekávaných skutečností byla nutná úprava trasy.
- Nová přeložka plynovodu. Z důvodu změny polohy zatrubnění došlo k vyvolání přeložky NTL plynovodu hlavního řádu včetně přípojek k RD.

- Nerealizování části dešťové kanalizace. Z důvodu změny polohy zatrubnění nebylo nutné realizovat celou stoku A, C a šlo také zkrátit stoku B. ÚV byly napojeny přímo do zatrubnění potoka.
- Přeložky vodovodu. Z důvodu změny polohy zatrubnění došlo k vyvolání 2 přeložek vodovodu vč. osazení chrániček.
- Nové přeložky šesti splaškových přípojek. Z důvodu změny polohy zatrubnění došlo k vyvolání 6 přeložek přípojek splaškových kanalizací. U třech přípojek bylo nutné osazení plastových revizních šachet.
- Výšková úprava poklopu šachty kanalizace. Pro plynulé napojení SO 102 na MK bylo nutné výškově upravit poklop šachty.
- Obsyp a zásyp dešťové kanalizace z nakupovaného materiálu. Z důvodu nevyhovujících SZZ, po provedení zásypu rýhy kanalizace nevhodnou a neočekávaně jílovitou zeminou, bylo rozhodnuto o provádění zásypů a obsypů kanalizace z nakupovaných materiálů.
- Nerealizování přeložky plynovodu. Po zjištění skutečné polohy vedení plynovodu nebylo nutné realizovat přeložku - řád "H".
- Nebezpečný odpad pod stávajícími KV a jeho likvidace. Po zjištění nebezpečných látek v zemině pod stávajícími KV prostřednictvím výsledků laboratorních zkoušek nad rámec DGN průzkumu při zpracování PD, bylo nutné tuto vrstvu zeminy likvidovat jako nebezpečný odpad. Původní PD nemohla výskyt těchto nebezpečných látek v zemině zastihnout, neboť v rámci diagnostického průzkumu byly zkoumány pouze stávající KV komunikace. Současně byla zjištěná rozdílná objemová hmotnost zeminy oproti předpokladu PD.
- Změna vyústění dešťové kanalizace. Z důvodu nepředpokládané kolize dešťové kanalizace a plynovodu na jejím vyústění, muselo být upraveno technické řešení vyústění. Kanalizace byla prodloužena před kolizní místo v km 0,180 a pomocí atypické šachty, do které jsou zaústěna další stávající potrubí, vyústěna přes 2 potrubí DN 500 přímo do zatrubněného potoka.
- Sanace podloží pláně v km 0,041-0,100 š. 2,6m a hloubky 0,3m uprostřed komunikace, v km 0,100-0,173 š. 2,3m a hloubky 0,5m uprostřed pravého jízdního pruhu komunikace a v km 0,150-0,175 š. 1,5m a hloubky 0,4m vpravo v blízkosti a pod silniční obrubou. Z důvodu nevyhovujících SZZ a tedy neúnosného podloží komunikace (pláně), bylo nutné provést jeho sanaci.
- Zkrácení rozsahu přeložky vodovodu. Po zjištění skutečné polohy vedení vodovodu nebylo nutné realizovat v celém naprojektovaném rozsahu.
- Nerealizování přeložky plynovodu. Po zjištění skutečné polohy vedení plynovodu nebylo nutné realizovat přeložku - řád "J".
- Zajištění stability nemovitosti v blízkosti rekonstruované komunikace nebylo nutné. PD předpokládala statické zajištění sousední nemovitosti v těsné blízkosti rekonstruované komunikace. V době rekonstrukce byl již však RD zdemolován.
- Výměna UV za novou šachtu v km 0,182 nebyla provedena. PD předpokládala výměnu UV za novou šachtu. Z důvodu změny vyústění SO 303.1 nebylo nutné výměnu realizovat. UV však byla dle PD zrušena.
- Nad rámec PD byl osazen 1 kus svislého dopravního značení P2 "hlavní pozemní komunikace" a byl proveden vodící pás V4 0,125m délky cca 23m. Nad rámec PD byl osazen 1 kus svislého dopravního značení P2 "hlavní pozemní komunikace". V průběhu stanovení trvalého dopravního značení během stavby byl vznesen požadavek od zástupců PČR na doplnění trvalého dopravního značení.
- Sanace podloží pláně v km 0,190-0,310 š. 3,5m a hloubky 0,3m uprostřed komunikace, v km 0,310-0,403 š. 4,5m a hloubky 0,3m uprostřed pravého jízdního pruhu komunikace a v km 0,414-0,455 v celé šířce komunikace hloubky 0,3m. Z důvodu nevyhovujících SZZ a tedy neúnosného podloží komunikace (pláně), bylo nutné provést jeho sanaci.
- Nákup materiálu pro recyklaci za studena. Při odstraňování původních vrstev vozovky bylo zjištěno, že část vytěženého PM je zahliněná a jako taková není do recyklace vhodná. Z tohoto důvodu bylo rozhodnuto o odvozu na skládku tohoto nevhodného materiálu. Za chybějící množství materiálu pro recyklaci byla nakoupena ŠD.
- Neprovedení výškové úpravy betonového prahu brány. V rámci PD mělo dojít k výškové úpravě prahů branek, odstraněním vrat a sloupků u rod. domů č.p. 52 a 84 a prací s tím spojených. Odstranění bylo provedeno pouze u jednoho domu. U druhého RD nebylo nutné, z důvodu návaznosti na okolní terén, úpravu provádět.
- Neprovedení dlažby sjezdu v km 0,450. V rámci PD mělo dojít k dláždění sjezdu v km 0,450. Na základě požadavku vlastníka nebyly tyto práce provedeny. Provedeno pouze dosypání ŠD.
- Neosazení 2 ks prosvětlených DZ na vjezdové bráně. Prosvětlená dvojice DZ byla osazena na sdruženém stojanu, nebylo nutné osazovat další 2 kusy stojanů, ostatní provedeno v souladu s PD.
- Neprovedení výměny oken a dveří. Jelikož majitel provedl výměnu oken a dveří před realizací naší stavby, byly tyto práce z projektu vyčleněny.

- V rámci stavby nebyla zajištěna všechna bezpečnostní opatření. Jelikož zhotovitel neprováděl dostatečné bezpečnostní zařízení, na které pravidelně upozorňoval, mimo jiné, koordinátor BOZP, není celkový rozsah schválen.
- Osazení zatravnovací rohože. Z důvodu nesoudržnosti zeminy na povrchu svahu související s aktuálními klimatickými podmínkami a nutnosti zpevnění svahu byla doplněna zatravnovací rohož, která zajišťuje stabilitu svahu.
- Neprovedení dlažby sjezdu v km 0,140. V rámci PD mělo dojít k dláždění sjezdu v km 0,140. Neprovedení dlažby sjezdu v km 0,250. V rámci PD mělo dojít k dláždění sjezdu v km 0,250. Na základě požadavku vlastníka nebyly tyto práce provedeny. Provedeno pouze dosypání ŠD.
- Stávající oplocení nebylo demolováno. V rámci stavby nebylo možné stávající plot ohrazující původní OÚ demolovat, jelikož majitel oplocení v domě od zpracování PD do zahájení stavby odstranil.
- Neosazení příkopových tvárnic v délce 7m ve směru do MK. V rámci stavby mělo dojít k výměně stávajících příkopových tvárnic ve směru do MK km 0,345. Od doby přípravy PD a samotné realizace byla MK rekonstruována a žlaby demontovány. V aktuálním stavu nebyl důvod ani prostor pro osazení příkopových tvárnic.
- Nedošlo ke kácení 4 kusů stromů. V rámci stavby nebylo možné, protože stromy byly pokáceny v režii obce při demolici obecního úřadu.
- Nebylo nutné provést zatěsnění asfaltovou zálivkou. Vzhledem ke skutečnosti, že pokládka živice probíhala až po pokládce přídlažby a bylo tedy zajištěno tepelné přilnutí k přídlažbě, nebylo nutné provádět zatěsnění asfaltovou zálivkou.
- Nebylo provedeno osetí a následné zálévání trávníků ve svahu nad BUS zálivem. Na požadavek obce, z důvodu následné údržby, nebyl nad BUS zálivem proveden osev. Obec zajistí osazení okrasnými keři.
- Nezdlaždění vstupu v km 0,330. V rámci PD mělo dojít k dláždění vstupu v km 0,330. Na základě požadavku vlastníka nebyly tyto práce provedeny. Provedeno bylo pouze dosypání ŠD.
- Nebylo nutné provést zatěsnění asfaltovou zálivkou. Vzhledem ke skutečnosti, že pokládka živice probíhala za úplné uzavírky a až po pokládce přídlažby, bylo tedy zajištěno tepelné přilnutí k přídlažbě, nebylo nutné provádět zatěsnění asfaltovou zálivkou.
- Změna průměru kanalizace. Na základě aktualizace posouzení množství protékajících vod a výhledové zvýšení kapacity musí dojít k navýšení dimenze v části úseku kanalizace. Realizace by nebyla účelná s ohledem na kapacitu navazujících částí kanalizace.

II.

Obě smluvní strany tímto dodatkem č. 3 dále dohodly na změně čl. VII. odst. 1. smlouvy, který se mění a nově zní:

1. Cena díla:

CENA DÍLA BEZ DPH

47.150.192,02 Kč

III.

Ostatní ujednání smlouvy zůstávají v platnosti.

Dodatek č. 3, který je nedílnou součástí smlouvy, je sepsán ve 4 vyhotoveních, z nichž každé má platnost prvopisu a každá ze smluvních stran obdrží 2 vyhotovení.

Tento dodatek č. 3 je uzavřen dnem podpisu druhou smluvní stranou a účinný dnem zveřejnění v registru smluv.

Dodatek č. 3 podléhá uveřejnění v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění dodatku č. 3 zajistí objednatel.

Nedílnou součástí tohoto dodatku č. 3 je příloha č. 1 – vyčíslené méněpráce a vícepráce.

V Praze, dne 19.9.2018

V Brně, dne 4.10.2018



SILNICE GROUP a.s.

Ing. Zdeněk Komůrka, ředitel
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje

