

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou podle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů

Tato Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou dle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů (dále jen „**Smlouva**“) se uzavírá níže uvedeného dne mezi těmito smluvními stranami:

Město Česká Lípa

Sídlo: náměstí T. G. Masaryka 1/1, 470 01 Česká Lípa 1
Zastoupeno: Mgr. Romanou Žateckou, starostkou
IČO: 00260428
DIČ: CZ00260428
Č. účtu: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx
Kontaktní osoba: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx
Telefon: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx
E-mail: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

(dále jen „**Objednatel**“)

BusLine MAD Česká Lípa s.r.o.

Sídlo: Na Rovinkách 211, Podmoklice, 513 01 Semily
Zastoupena: Jakubem Vyskočilem, jednatelem
IČO: 05666112
DIČ: CZ699005114
Č. účtu xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx
Kontaktní osoba: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx
Telefon: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx
E-mail: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

(dále jen „**Dopravce**“)

(společně dále také jako „**Smluvní strany**“)

I.

Úvodní ustanovení

1. Územní samosprávný celek je obcí, jejíž povinností je ve své samostatné působnosti stanovit rozsah dopravní obslužnosti a zajistit dopravní obslužnost veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou.
2. Smlouva je uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem „**Zajištění provozu MAD v České Lípě na období 10 let**“, ev. číslo zakázky ve Věstníku veřejných zakázek: Z2018-025105. Jednotlivá ustanovení Smlouvy tak budou vykládána v souladu se zadávacími podmínkami výše uvedené Veřejné zakázky a nabídkou Dopravce podanou do zadávacího řízení Veřejné zakázky.
3. Dopravce je provozovatelem dopravy, který má zájem podílet se na zajištění dopravní obslužnosti územního obvodu Objednatel a poskytovat v této souvislosti veřejné služby ve veřejné linkové autobusové dopravě. Dopravce prohlašuje a zavazuje se, že ke dni Zahájení provozu splňuje veškeré požadavky stanovené příslušnými právními předpisy pro poskytování plnění v rozsahu dle této Smlouvy.

II.

Definice pojmů pro účely této Smlouvy

4. „**Cena Dopravního výkonu**“ znamená součet ekonomicky odůvodněných nákladů a čistého příjmu za příslušné období;
5. „**Dopravce**“ znamená osobu označenou jako „Dopravce“ v záhlaví této Smlouvy;
6. „**Dopravní úřad**“ znamená příslušný úřad, vykonávající v rámci přenesené působnosti své pravomoci dle Zákona o silniční dopravě;
7. „**Dopravní výkon**“ znamená rozsah Závazku veřejné služby (Dopravního výkonu) v kalendářním roce trvání této Smlouvy. Do Dopravního výkonu nejsou započítávány Ostatní výkony;
8. „**IDOL**“ znamená Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje;
9. „**Jízdní doklad**“ znamená jednotlivou jízdenku, časovou jízdenku nebo průkaz, jehož držitel má podle zvláštního právního předpisu, Tarifu IDOL nebo Smluvních přepravních podmínek IDOL právo na přepravu;
10. „**Jízdní řád**“ znamená dokument stanovující časové údaje pro jízdu vozidla Dopravce na trase dopravní cesty pro všechny Spoje jednotlivých Linek;
11. „**Kompensace**“ znamená částku, k jejíž úhradě se Objednatel zavazuje na základě této Smlouvy a jejíž mechanismus stanovení je obsažen v této Smlouvě;

12. **„Linka“** znamená souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a cílovou Zastávkou a ostatními Zastávkami, na niž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence, podle schváleného Jízdního řádu a dle této Smlouvy; seznam Linek provozovaných Dopravcem je stanoven v Příloze č. 1 této Smlouvy;
13. **„Nařízení 1370/2007“** znamená Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70;
14. **„Náhradní vozidlo“** má význam definovaný v Příloze č. 3 této Smlouvy;
15. **„Objednatel“** znamená osoby označené jako „Objednatel“ v záhlaví této Smlouvy;
16. **„Ostatní výkony“** znamenají veškeré výkony (přístavné, odstavné, příjezdové, servisní či jiné), které nejsou Tarifními km;
17. **„Principy zúčtování“** znamenají pravidla vypracovaná ze strany Libereckého kraje/koordinátora IDOL, stanovující pravidla pro chod finančních toků v rámci IDOL, mezi jednotlivými dopravci, Libereckým krajem a dalšími účastníky IDOL. Principy zúčtování v aktuálním znění tvoří přílohu Smlouvy o IDOL.
18. **„Smlouva“** znamená tuto smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě;
19. **„Spoj“** znamená jednotlivé dopravní spojení v rámci Linky, které je časově a místně určeno Jízdním řádem a které v souladu s touto Smlouvou zajišťuje Dopravce dle této Smlouvy;
20. **„Tarif MHD“** znamená sazebník cen za jednotlivé přepravní výkony při poskytování přepravních služeb a podmínky jejich použití;
21. **„Tarifní km“** znamenají kilometry dle Jízdního řádu, včetně změn Jízdního řádu dle požadavků Objednatele;
22. **„Území“** znamená oblast, ve které je provozována Veřejná linková doprava;
23. **„Veřejná linková doprava“** znamená veřejnou linkovou autobusovou dopravu provozovanou Dopravcem v rámci plnění Závazku veřejné služby;
24. **„Veřejná zakázka“** znamená veřejnou zakázku s názvem „Zajištění provozu MAD v České Lípě na období 10 let“, na kterou podal Dopravce nabídku;
25. **„Vozidlo“** má význam definovaný v Příloze č. 3 této Smlouvy;
26. **„Vyhláška č. 296/2010 Sb.“** znamená vyhlášku č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace;
27. **„Výchozí Cena Dopravního výkonu“** znamená cenu za jeden kilometr nabídnutou Dopravcem v nabídce podané do zadávacího řízení Veřejné zakázky;
28. **„Zahájení provozu“** znamená den, kdy je Dopravce povinen na základě této Smlouvy a za podmínek v ní stanovených zahájit provoz Veřejné linkové dopravy ve stanoveném rozsahu, tj. 01.01.2019. V případě, že z jakýchkoli důvodů, zejména z důvodu zdržení v průběhu zadávacího řízení Veřejné

zakázky, nedojde k uzavření Smlouvy tak, aby doba od podpisu Smlouvy do Zahájení provozu činila alespoň šest celých kalendářních měsíců, bude termín Zahájení provozu automaticky posunut tak, aby doba od podpisu Smlouvy do Zahájení provozu činila vždy alespoň šest celých kalendářních měsíců, nedohodne-li se Objednatel s Dopravcem na termínu dřívějším;

29. **„Zákon o finanční kontrole“** znamená zákon č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů;
30. **„Zákon o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů“** znamená zákon č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů;
31. **„Zákon o silniční dopravě“** znamená zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů;
32. **„Zákon o veřejných službách“** znamená zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů;
33. **„Zákon o zadávání veřejných zakázek“** znamená zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů;
34. **„Záloha“** znamená měsíční zálohu na Kompenzaci;
35. **„Záložní Vozidlo“** má význam definovaný v Příloze č. 3 této Smlouvy;
36. **„Zastávka“** znamená předepsaným způsobem označené a vybavené místo v rámci Linky určené k nástupu, výstupu nebo přestupu cestujících v jednom nebo více směrech jízdy;
37. **„Závazek veřejné služby“** znamená výkon veřejných služeb ve veřejné linkové autobusové dopravě za účelem zajištění dopravní obslužnosti Objednatel v souladu s § 2 Zákona o veřejných službách, a to v rozsahu stanoveném touto Smlouvou, zejména pak v Příloze č. 1 Smlouvy;
38. **„Změna rozsahu závazku“** má význam specifikovaný v čl. V. Smlouvy.

III.

Účel a předmět Smlouvy

39. Účelem této Smlouvy je zajištění kvalitní veřejné linkové autobusové dopravy a zajištění dopravní obslužnosti města Česká Lípa a obce Sosnová.
40. Předmětem této Smlouvy je závazek Dopravce plnit řádně a včas Závazek veřejné služby a závazek Objednatel uhradit Dopravci za plnění Závazku veřejné služby Kompenzaci, a to vše za podmínek sjednaných touto Smlouvou.
41. Závazek veřejné služby je vymezen Přílohou č. 1 této Smlouvy včetně Jízdních řádů.
42. Dopravce bude Závazek veřejné služby dle této Smlouvy provozovat v rozsahu 1 065 000 Tarifních km v kalendářním roce trvání této Smlouvy. Přesná hodnota bude vyplývat ze schválených jízdních řádů s ohledem na počet pracovních dnů, sobot, nedělí, svátků a školních prázdnin v daném roce. V případě poskytování Závazku veřejné služby dle této Smlouvy po dobu kratší než jeden celý kalendářní rok, je rozsah dopravního výkonu pro toto období snížen poměrně dle počtu dní, ve

kterých tato Smlouva v kalendářním roce trvala, s přihlédnutím k počtu svátků a počtu pracovních dnů. Dopravce nemá nárok na úhradu Ostatních výkonů.

IV.

Pravidla provozu Veřejné linkové dopravy

43. Dopravce se zavazuje zajišťovat Závazek veřejné služby v souladu s podmínkami této Smlouvy. Zejména se Dopravce zavazuje zajišťovat Závazek veřejné služby v souladu s Jízdním řádem platným pro Linku a dané Spoje. Jízdní řád Dopravce předkládá Dopravnímu úřadu ke schválení pro každou Linku, na kterou mu byla udělena licence. Každá změna Jízdního řádu musí být provedena formou vydání nového Jízdního řádu.
44. Dopravce bere na vědomí, že Jízdní řád může být v průběhu doby účinnosti této Smlouvy z objektivních důvodů nebo z důvodu změny potřeb Objednatele ovlivněných objektivními skutečnostmi měněn. Na základě požadavku Objednatele vypracuje Dopravce do 30-ti dnů návrh změny Jízdního řádu včetně dopadů na změnu Kompenzace a změny v počtu Vozidel, případně změny kategorie Vozidel a předloží tuto změnu ke schválení Objednateli. Dopravce se zavazuje bezprostředně, nejpozději však do 5 pracovních dnů po obdržení schváleného požadavku Objednatele na úpravu Jízdního řádu, podat u Dopravního úřadu žádost o schválení Jízdního řádu k požadovanému datu. Objednatel požadované změny Jízdního řádu se Dopravce zavazuje akceptovat za splnění výše uvedených podmínek.
45. Dopravce není oprávněn sám, bez předchozího výslovného pokynu nebo výslovného souhlasu Objednatele, měnit obsah Jízdního řádu. Dopravce ale může na základě vlastních zjištění v rámci spolupráce navrhnout Objednateli úpravy Jízdních řádů.
46. V případě, že Objednatel požadovaná změna Jízdního řádu vyžaduje změnu licence či vydání licence nové, Objednatel tuto skutečnost Dopravci bezodkladně sdělí. Dopravce se zavazuje bezprostředně, nejpozději však do 2 pracovních dnů od okamžiku, kdy mu byla tato skutečnost sdělena, požádat u Dopravního úřadu o změnu licence pro příslušnou Linku, případně o vydání licence nové.

V.

Změna rozsahu závazku

47. Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci změnu v rozsahu plnění Závazku veřejné služby proti původně sjednanému rozsahu (dále jen „**Změna rozsahu závazku**“). Dopravce přitom bere na vědomí a souhlasí s tím, že Změna rozsahu závazku může znamenat zvýšení i snížení Tarifních km (maximálně v rozpětí stanoveném dále v odst. 48 této Smlouvy). Charakter Změny rozsahu závazku může být dlouhodobý i krátkodobý, a to v závislosti na změnách potřeb Objednatele při plnění jeho povinností zajistit dopravní obslužnost na Území. Objednatel může po Dopravci požadovat Změnu rozsahu závazku zejména, nikoliv však výlučně, z následujících důvodů:
 - 47.1. v souvislosti se změnou přepravních potřeb v území (např. vznik či zánik školského zařízení, úprava směnného provozu zaměstnavatelů, vznik nebo zánik pracovních příležitostí apod.)
 - 47.2. na základě aktuálních přepravních potřeb Objednatele,

- 47.3. z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížděk,
- 47.4. změna dopravní trasy,
- 47.5. zánik některých dopravních spojení,
- 47.6. změna standardů pro provozování Veřejné linkové dopravy.
48. Dopravce je povinen přijmout Změny v rozsahu závazku požadované Objednatelem dle předcházejícího odstavce meziročně do výše 10 % předpokládaného ročního dopravního výkonu, nejvýše však je povinen přijmout změny tak, aby dopravní výkon za celou dobu plnění zakázky činil maximálně 13 321 021 km. Minimální Dopravní výkon garantuje Objednatel ve výši 799 261 km v každém roce plnění Smlouvy.
49. Dopravce bere na vědomí, že Objednatel je oprávněn zejména v důsledku změn v Jízdních řádech a/nebo v důsledku Změny rozsahu závazku, v odůvodněných případech požadovat i související změny spočívající ve změně počtu Vozidel, která je povinen Dopravce mít k dispozici. Dopravce je povinen takový požadavek na změnu, který s ním Objednatel v souladu s odst. 50 této Smlouvy projednal, akceptovat. Objednatel je však takto oprávněn požadovat pouze takové změny v rozsahu a/nebo skladbě (navýšení, snížení, změna kategorie) vozového parku Dopravce požadovaného Objednatelem, jež budou představovat v průběhu jednoho roku změnu maximálně jednoho Vozidla a maximálně pěti Vozidel za dobu trvání Smlouvy, nebude-li Dopravce souhlasit se změnou větší. Změna kategorie Vozidla se považuje za změnu jednoho Vozidla. Změny v rozsahu závazku a/nebo skladbě vozového parku požadované Objednatelem v souladu s tímto článkem Smlouvy je Dopravce povinen akceptovat. V případě nutnosti pořízení nového Vozidla stanoví Objednatel Dopravci lhůtu pro pořízení nového Vozidla, která nebude kratší než šest měsíců, nedohodne-li se Objednatel s Dopravcem na kratší lhůtě. Změny v rozsahu závazku a/nebo skladbě vozového parku, které by znamenaly nutnost pořízení nových Vozidel (nad rámec pravidelné obnovy Vozidel plánované Dopravcem) v posledních dvou letech plnění této Smlouvy podléhají předchozímu souhlasu Dopravce. Dopravce má nárok na úhradu účelně vynaložených a Objednatelem předem písemně schválených nákladů souvisejících s pořízením nových Vozidel (nad rámec pravidelné obnovy Vozidel plánované Dopravcem), nedohodne-li se Objednatel s Dopravcem jinak.
50. Objednatel je vždy povinen předem projednat zamýšlené Změny rozsahu závazku či změny ve skladbě vozového parku s Dopravcem, který je oprávněn se v přiměřené lhůtě k zamýšleným změnám vyjádřit. Objednatel je povinen se s vyjádřením Dopravce vypořádat. Přípomínky Dopravce, které případně upozorňují na právní či faktickou nemožnost plnění (např. nereálné časy dodání vozidel apod.), je Objednatel povinen do svého požadavku zapracovat. Objednatel na základě vypořádání s vyjádřením Dopravce oznámí Dopravci e-mailem či písemně (prostřednictvím kontaktní osoby uvedené v této Smlouvě) příslušnou změnu.
51. Kromě Kompenzace vypočtené dle této Smlouvy nemá Dopravce v souvislosti se Změnou rozsahu závazku (jak v případě zvýšení, tak v případě snížení) podle tohoto článku nárok na žádné jiné platby, ani na úhradu žádných dalších nákladů, pokud není v této Smlouvě uvedeno jinak.
52. Dopravce je povinen splnit pokyny Objednatele na posílení dopravy (operativní i dlouhodobé), změny v trasách (např. z důvodu výluk či objížděk) a počtech Spojů apod. v souladu s touto Smlouvou, a to řádně a včas.

VI.

Standardy poskytování Veřejné linkové dopravy

53. Dopravce se zavazuje mít pro účely plnění této Smlouvy po celou dobu jejího trvání k dispozici alespoň 21 Vozidel, nebude-li v souladu s čl. V Smlouvy stanoven jiný počet Vozidel. Dopravce se dále zavazuje mít k dispozici alespoň 2 Záložní vozidla kategorie „V“ a alespoň 1 Záložní vozidlo kategorie „S“. Specifikace Vozidel i Záložních vozidel Dopravce je obsažena v Příloze č. 4 Smlouvy. Dopravce je oprávněn v průběhu plnění Smlouvy obměňovat vozový park.
54. Dopravce je povinen předložit Objednateli přehled vozového parku k zajištění Závazku veřejné služby (Příloha č. 4 Smlouvy) bez zbytečného odkladu poté, co je mu složení vozového parku známo, nejpozději však 15 pracovních dnů před zahájením plnění Závazku veřejné služby.
55. Dopravce je povinen provozovat Veřejnou linkovou dopravu dle této Smlouvy Vozidly, případně Záložními vozidly splňujícími Standardy kvality a bezpečnosti dle Přílohy č. 3 Smlouvy. Náhradní vozidla je Dopravce oprávněn používat pouze po nezbytně nutnou dobu a v nezbytně nutném rozsahu.
56. Dopravce je povinen neprodleně písemně informovat Objednatele o změnách ve Vozidlech nebo Záložních vozidlech určených pro plnění Závazku veřejné služby dle této Smlouvy, zejména pak o všech skutečnostech, které by mohly mít vliv na plnění povinností dle této Smlouvy.
57. Dopravce je povinen zajistit, aby jeho personál ve vztahu k cestujícím dodržoval normy slušného chování, ovládal plyně český jazyk a byl schopen poskytovat v českém jazyce základní informace o jízdách, tarifech a přepravních podmínkách Dopravce na dané Lince. Na požádání cestujících je personál Dopravce povinen asistovat s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětský kočárek či osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace ve vozidle, zejména obsloužit cestující s invalidním vozíkem plošinou pro nástup, resp. výstup, pokud takovou asistenci umožňují místní poměry příslušné zastávky.
58. Dopravce je povinen vykonávat na nejméně jednom Spoji každé Linky alespoň jednou v každém kalendářním čtvrtletí přepravní kontrolu nad dodržováním tarifní kázně cestujícími a pořizovat z ní písemné záznamy. Tyto písemné záznamy opatřené podpisem osoby oprávněné jednat za nebo jménem Dopravce předává Objednateli v listinné nebo elektronické podobě ve formátu *.pdf do 20 dnů po skončení každého příslušného kalendářního čtvrtletí.
59. Bude-li cestujícím stanovena povinnost platit jízdné, Dopravce je povinen vydat cestujícímu po zaplacení jízdného o tomto Jízdní doklad. Nebude-li cestujícím stanovena povinnost platit jízdné (tzn. MHD zdarma), Dopravce je povinen vydávat cestujícím Jízdní doklad s nulovou hodnotou jízdného.

VII.

Integrovaný dopravní systém

60. Dopravce se zavazuje provozovat Veřejnou linkovou dopravu při uplatnění pravidel IDOL. V souvislosti s provozováním Veřejné linkové dopravy při uplatnění IDOL je Dopravce povinen
 - 60.1. být začleněn do IDOL,
 - 60.2. přistoupit na jednotný Tarif IDOL a Smluvní přepravní podmínky IDOL,

- 60.3. na všech linkách provozovaných dle této Smlouvy uznávat jízdní doklady IDOL vydané ostatními dopravci zajišťujícími veřejnou osobní dopravu v rámci IDOL a
- 60.4. dodržovat Technické a provozní standardy IDOL v rozsahu bodu 3.4.1 Palubní počítač řídicí komponenty IS a bodu 3.4.2 Odbavovací systém.
61. Dopravce se zavazuje respektovat změny Tarifu IDOL, Smluvních přepravních podmínek IDOL nebo Technických a provozních standardů IDOL, které mu budou Objednatelem nebo Libereckým krajem oznámeny. Dopravce má nárok na úhradu účelně vynaložených nákladů souvisejících s touto změnou a musí mu být poskytnuta přiměřená lhůta pro splnění povinnosti podle první věty tohoto odstavce.

VIII.

Další práva a povinnosti dopravce

62. Dopravce se zavazuje nejpozději od Zahájení provozu a dále po dobu trvání závazku z této Smlouvy:
- 62.1. mít veškerá nezbytná povolení k provozování linkové osobní dopravy a veškeré potřebné licence k provozování linkové osobní dopravy udělené Dopravním úřadem, s výjimkou situací, kdy změna Jízdního řádu vyžaduje změnu licence či vydání licence nové, v takových případech se postupuje dle odst. 46 Smlouvy;
- 62.2. mít Jízdní řády schválené Dopravním úřadem, které budou v souladu s vymezením Spojů obsaženým v Příloze č. 1 Smlouvy,
- 62.3. mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podle schváleného Jízdního řádu, včetně zázemí nezbytného pro výkon veškerých dalších služeb souvisejících s plněním Smlouvy,
- 62.4. být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených Zákonem o silniční dopravě,
- 62.5. splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace stanovené obecně závaznými právními předpisy a Smlouvou.
63. Dopravce je povinen zajistit dostupnost jízdních řádů na všech zastávkách.
64. Dopravce je povinen umožnit Objednateli kdykoliv na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle této Smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv na vyžádání Objednateli umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle této Smlouvy nebo skutečnosti, zda Dopravce splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování Veřejné linkové dopravy. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli veškerou požadovanou součinnost, zejména poskytnout Objednateli veškeré vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této Smlouvy včetně výročních zpráv, účetních závěrek a jiných účetních dokladů, zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané k plnění této Smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánu Dopravce na jednáních, která budou v rámci kontrol Objednatelem požadována. Objednatel je povinen provádět kontrolu způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz Dopravce. Objednatel je oprávněn pověřit provedením jakékoliv kontroly, související s plněním této Smlouvy externího poradce, zejména

auditora, nebo právního, účetního či technického poradce. Dopravce je povinen poskytnout takovému poradci stejnou součinnost, jakou by byl jinak povinen poskytnout Objednavateli.

65. Dopravce je povinen vést objektivní, správné a průkazné účetnictví v souladu s příslušnými právními předpisy.
66. Zajišťuje-li Dopravce přepravní služby nebo jiné činnosti poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících mimo závazky veřejné služby, je povinen podle § 23 odst. 5 Zákona o veřejných službách vést evidenci o nákladech a výnosech z poskytovaných veřejných služeb v přepravě cestujících podle jednotlivých smluv o veřejných službách a rozhodnutí o uložení veřejné služby.
67. Dopravce je povinen předkládat Objednateli kopie výkazů dle vyhlášky o programu statistických zjišťování platné a účinné vždy pro příslušný kalendářní rok, jmenovitě kopie
 - 67.1. čtvrtletního výkazu o činnosti dopravců autobusové dopravy, značka statistického formuláře Dop (MD) 2-04,
 - 67.2. čtvrtletního výkazu o autobusové dopravě, značka statistického formuláře Dop (MD) 3-04 a
 - 67.3. čtvrtletního výkazu o městské hromadné dopravě, značka statistického formuláře Dop (MD) 3-04,
 - 67.4. výroční zpráva dle požadavků Objednatele obsahující alespoň přehled zaměstnanců Dopravce, přehled Vozidel, tarifní a informační zajištění linek (Tarif MAD Česká Lípa, informační kanceláře, odbavovací zařízení a vozidlový informační systém) přehledy za kalendářní rok (roční vyúčtování, výkaz výkonů a přehled investic).

a to vždy nejpozději do 25. kalendářního dne po skončení sledovaného období.

68. Dopravce je povinen po celou dobu účinnosti této Smlouvy na vlastní náklad zajistit a provozovat předprodejní a informační kancelář s bezbariérovým přístupem, v níž bude zejména poskytovat služby občanům a cestujícím spočívající zejména ve vyhledání spojení, vyřízení průkazů na slevu či zaplacení pokut, příp. zajišťovat prodej časových jízdenek (bude-li to ze strany Objednatele vyžadováno). Předprodejní a informační kancelář je Dopravce povinen zajistit a provozovat v centru města Česká Lípa nebo jeho nejbližším okolí. Podrobnosti ve vztahu k umístění a provozu informační kanceláře jsou stanoveny v Příloze č. 3 Smlouvy.
69. Dopravce je povinen chránit osobní údaje a při jejich ochraně postupovat v souladu s příslušnými právními předpisy, zejména NAŘÍZENÍM EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů).

IX. Poddodavatelé

70. Dopravce je oprávněn použít k plnění závazků z této Smlouvy poddodavatelů. K zajištění Veřejné linkové dopravy prostřednictvím poddodavatele je však Dopravce oprávněn přistoupit až poté, kdy s tím Objednatel písemně předem vyslovil svůj souhlas. Dopravce nesmí v žádném roce platnosti

Smlouvy plnit Závazek veřejné služby dle Smlouvy (tj. Dopravní výkon) prostřednictvím poddodavatelů v rozsahu vyšším než 20 % celkového ročního dopravního výkonu.

71. Za splnění povinností prostřednictvím poddodavatelů Dopravce odpovídá stejně, jako by služby podle této Smlouvy poskytoval sám.

X.

Dopravní výkon a jeho cena

72. Předpokládaný roční dopravní výkon, který je Dopravce povinen pro Objednatele v souladu se Smlouvou zajistit, je uveden v příloze č. 2 Smlouvy. V případě poskytování Závazku veřejné služby dle této Smlouvy po dobu kratší než jeden celý kalendářní rok, je rozsah Dopravního výkonu pro toto období snížen poměrně dle počtu dní, ve kterých závazek z této Smlouvy v kalendářním roce trval.
73. Vzorec pro výpočet Ceny dopravního výkonu a jejích možných změn je obsažen v příloze č. 2 Smlouvy. Výchozí Cena dopravního výkonu vychází z cen a údajů nabídnutých Dopravcem v rámci zadávacího řízení Veřejné zakázky.
74. Cena dopravního výkonu bude s ohledem na inflaci a změny v ceně pohonných hmot, pravidelně indexována, a to za podmínek a v případech uvedených v příloze č. 2 Smlouvy. Aktualizace ceny dopravního výkonu mající vazbu na Objednatelem požadované změny v Jízdních řádech, skladbu vozového parku apod. bude prováděna vždy k termínu účinnosti změny jízdních řádů, a to po definitivním vymezení závazných Jízdních řádů provedeném v souladu se Smlouvou.
75. Aktualizace a indexace Ceny dopravního výkonu bude provedena podle matematických modelů popsanych v příloze č. 2 Smlouvy. Aktualizaci a indexaci Ceny dopravního výkonu provede automaticky Objednatel a příslušné změny oznámí bez zbytečného odkladu Dopravci. Oznámení aktualizace a případné indexace Ceny dopravního výkonu bude Dopravci zasláno dle vzoru uvedeného v příloze č. 5 této Smlouvy (případně doplněné o další dokumenty). Pokud Objednatel neprovede aktualizaci a indexaci Ceny dopravního výkonu v termínech dle Smlouvy, je Dopravce oprávněn vyzvat Objednatele k provedení aktualizace a indexace a předložit mu k tomu relevantní údaje a informace, včetně návrhu změny Ceny dopravního výkonu (vypracovaného dle vzoru).

XI.

Vyúčtování a úhrada kompenzace

76. Rozdíl mezi Cenou dopravního výkonu a skutečně dosaženými tržbami za dané období, respektive tržbami, které budou náležet dopravci podle Principů zúčtování, představuje Kompenzaci Dopravce. Pro potřeby měsíčního vyúčtování Kompenzace se daným obdobím rozumí kalendářní měsíc.
77. Objednatel uhradí Dopravci Kompenzaci vzniklou z plnění Veřejných služeb dle této Smlouvy a vypočtenou dle pravidel jejího výpočtu uvedených v této Smlouvě. Kompenzace bude Dopravci hrazena dílem ve formě záloh na Kompenzaci a dílem ve formě doplatku.
78. Dopravce předloží Objednateli vyúčtování Kompenzace do 25. dne následujícího měsíce po měsíci, za který mu vznikl na Kompenzaci nárok. Vyúčtování Kompenzace musí obsahovat počet kilometrů dopravního výkonu za vyúčtované období dle Smlouvy (určený Objednatelem pro příslušné období

mezi změnami Jízdních řádů), počet skutečně realizovaných kilometrů za období a údaj o tržbách z jízdného za příslušné období. Podrobnosti vyúčtování a jeho formu určuje Objednatel.

79. Objednatel je povinen vyúčtování zkontrolovat ve lhůtě 10 pracovních dnů od jeho obdržení. V případě nesouhlasu s provedeným vyúčtováním Objednatel Dopravci vyúčtování s odůvodněním vrátí k dopracování. V případě, že Objednatel nemá k vyúčtování výhrady, vyúčtování Dopravci odsouhlasí. Odsouhlasené vyúčtování je podkladem pro úhradu doplatku Kompenzace.
80. Dopravce je povinen v případě, že mu taková povinnost v souladu s Principy zúčtování přísluší, vyplatit ostatním subjektům v rámci IDOL příslušné částky, které jim dle vyúčtování tržeb dle Principů zúčtování náleží, a to ve lhůtě stanovené Principy zúčtování.
81. Objednatel uhradí bezhotovostním převodem zálohu ve výši 3.330.821,40 Kč na úhradu Kompenzace vždy na základě zálohové faktury vystavené Dopravcem nejpozději do 10. dne příslušného kalendářního měsíce jako poměrnou část Kompenzace. Výše Zálohy bude pro druhý a každý následující kalendářní rok Objednatelem upravena tak, aby po zohlednění úprav výše Ceny dopravního výkonu, objednaného rozsahu výkonů a výše tržeb za uplynulé období, činila 80 % předpokládané výše měsíční Kompenzace. Splatnost zálohové faktury bude činit nejméně 14 dní od doručení zálohové faktury Objednateli.
82. V případě, že Objednatel v některém měsíci zjistí, že Dopravci poskytl přeplatek na Kompenzaci, bude zjištěný přeplatek zúčtován v následujících měsících tak, že o výši přeplatku budou poníženy platby Objednatele, na něž Dopravci vznikl v souladu s touto Smlouvou nárok. V případě ukončení platnosti této Smlouvy je Dopravce povinen Přeplatek uhradit ve lhůtě 10 dnů po obdržení výzvy Objednatele k jeho vrácení.
83. Dopravce výslovně prohlašuje, že Kompenzace v plné míře kryje veškeré jeho náklady nutné pro zajištění Závazku veřejné služby v souladu s touto Smlouvou, a to včetně přiměřeného výnosu z kapitálu. Výnosové riziko je po celou dobu platnosti Smlouvy na straně Objednatele, Dopravce nenese riziko změny výše tržeb. V případě, že Dopravce vybere při plnění této Smlouvy jízdné, má povinnost odvést DPH z vybraného jízdného.
84. Pro případ změny právních předpisů majících vliv na náklady Dopravce se Smluvní strany dohodly, že případná úhrada takových zvýšených nákladů bude promítnuta do plateb Objednatele Dopravci dle této Smlouvy, a to po vzájemné dohodě Smluvních stran a v souladu s právními předpisy v oblasti zadávání veřejných zakázek a veřejné podpory. V případě, že v důsledku změny právních předpisů či v důsledku požadavku Objednatele dojde k navýšení turnusové potřeby řidičů či k navýšení počtu řidičů, uhradí Objednatel Dopravci skutečné náklady související s touto změnou v prokazatelné výši.

XII.

Kvalita vozidel a služeb a dispečerské řízení

85. Dopravce je povinen při zajišťování Závazku veřejné služby dle této Smlouvy využívat a provozovat pouze typ Vozidel a jejich vybavení a dále udržovat jejich dostatečný počet v souladu s Jízdními řády a v souladu se Standardy kvality a bezpečnosti, pokud Objednatel neurčí v souladu s příslušnými ustanoveními této Smlouvy jinak. Dopravce udržuje dostatečný počet Vozidel, pokud disponuje takovým právním titulem, na jehož základě je oprávněn tato Vozidla užívat pro plnění svých

povinností dle této Smlouvy, a to tak, aby svým závazkům dostal řádně a včas (v souladu se Standardy kvality a bezpečnosti).

86. Dopravce je povinen po dobu účinnosti této Smlouvy zajistit, aby v každém okamžiku splňoval parametry z nabídky podané na Veřejnou zakázku stanovené v příloze č. 6 Smlouvy.
87. Dopravce je dále povinen dodržovat Standardy kvality a bezpečnosti stanovené v příloze č. 3 Smlouvy.
88. Dopravce je povinen zajišťovat dispečerské řízení pouze prostřednictvím odborně způsobilých osob. Dopravce je oprávněn změnit osobu dispečera pouze s předchozím písemným souhlasem Objednatele. Objednatel vydá písemný souhlas se změnou do 10 dnů od doručení žádosti Dopravce. Objednatel souhlas se změnou nevydává, pokud:
- a) nový dispečer nebude splňovat kritérium kvalifikace stanovené v zadávacím řízení Veřejné zakázky nebo
 - b) po Objednateli nelze spravedlivě požadovat, aby s takovou změnou souhlasil.
89. Dispečerské řízení pro dopravce zajišťuje: Jan Kotek.

XIII.

Bankovní záruka

90. K zajištění svých závazků podle této Smlouvy poskytne Dopravce Objednateli neodvolatelnou a nepodmíněnou bankovní záruku splatnou na první požádání (dále jen „**Bankovní záruka**“). Bankovní záruka bude Dopravcem předložena Objednateli ve lhůtě 10 pracovních dní od uzavření této Smlouvy.
91. Bankovní záruka bude platná a účinná alespoň po dobu prvních dvou let provozu, nejméně však do 31.12.2020 („**Období platnosti**“). Pokud doba platnosti Bankovní záruky nebude dosahovat celého Období platnosti, bude Dopravce povinen obnovit platnost Bankovní záruky za stejných podmínek, nejpozději do čtrnácti (14) dní před uplynutím platnosti původní Bankovní záruky. Pokud Dopravce neposkytne Objednateli obnovenou Bankovní záruku ve výše uvedené lhůtě, bude Objednatel oprávněn čerpat všechny peněžní prostředky z Bankovní záruky a použít je na vytvoření jistoty, kterou poté uloží na svůj účet za účelem zajištění povinností uvedených v odst. 92 této Smlouvy. Dojde-li k čerpání Bankovní záruky a vytvoření jistoty, budou se ustanovení upravující Bankovní záruku vztahovat obdobně i na jistotu.
92. Bankovní zárukou budou zajištěny veškeré nároky Objednatele vůči Dopravci, které vzniknou na základě porušení Smlouvy nebo právních předpisů Dopravcem (včetně veškerých úroků z prodlení a veškerých smluvních pokut a náhrad škod, které může Objednatel od Dopravce požadovat v souvislosti s touto Smlouvou) (dále jen „**Zajištěné povinnosti**“). Objednatel je oprávněn čerpat peněžní prostředky z Bankovní záruky za předpokladu, že Dopravce poruší jakoukoli Zajištěnou povinnost nebo za účelem vytvoření jistoty dle odst. 91 této Smlouvy. Objednatel je povinen bez odkladu informovat Dopravce o jakémkoli čerpání peněžních prostředků z Bankovní záruky.
93. Kdykoli během Období platnosti bude Bankovní záruka vždy činit nejméně částku 2 000 000,- Kč („**Výše zajištění**“). Dopravce je povinen zajistit, aby byla Bankovní záruka přiměřeně upravována tak,

aby její hodnota nikdy během Období platnosti neklesla pod Výši zajištění. Pokud hodnota Bankovní záruky klesne pod Výši zajištění nebo pokud peněžní prostředky (nebo jakákoli jejich část) z Bankovní záruky byly Objednatelům čerpány v souladu s předchozím odstavcem, poté bude Dopravce do deseti (10) dnů ode dne, kdy byla taková událost Dopravci oznámena, povinen doplnit Bankovní záruku tak, aby dosahovala Výše zajištění.

94. Záruční listina k Bankovní záruce bude Dopravci vrácena po uplynutí její platnosti, pokud Dopravce splní své závazky, které jsou Bankovní zárukou zajišťovány.
95. Bankovní záruka může být nahrazena pojištěním záruk se shodnými náležitostmi, jako je výše vyžadováno pro Bankovní záruku. Pokud není výslovně stanoveno jinak, pokud se v této Smlouvě používá pojem Bankovní záruka, zahrnuje to i pojištění záruk.

XIV.

Sankce

96. Bude-li Objednatel v prodlení s úhradou zálohy či doplatku Kompenzace, je Dopravce oprávněn účtovat Objednateli zákonný úrok z prodlení ve výši dle právních předpisů. Toto ustanovení nebude uplatněno v případě, kdy Objednatel v souladu s touto Smlouvou pozastavil platbu záloh či doplatku Kompenzace.
97. V případě, kdy dojde k neuskutečnění Spoje nebo ke zpoždění Spoje z důvodů na straně Dopravce, je Dopravce povinen zaplatit za každý 1 vynechaný km dopravního výkonu Objednateli smluvní pokutu ve výši rovné ceně dopravního výkonu za 1 km platné pro dané období, a to pokud podíl vynechaných kilometrů přesáhne 1 promile z celkového měsíčního dopravního výkonu.

Uplatněním takto stanovené smluvní pokuty není dotčen nárok Objednatel na úhradu dalších smluvních pokut dle této Smlouvy.
98. V případě, že Dopravce poruší svou povinnost stanovenou touto Smlouvou v odst. 57 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn uložit Dopravci za každý takový případ smluvní pokutu ve výši 20.000,- Kč.
99. V případě, že Dopravce poruší svou povinnost stanovenou v bodě 62.1 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn uložit Dopravci za každý takový případ smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč.
100. V případě nesplnění povinnosti předložit Jízdní řád či jeho změnu ke schválení Dopravnímu úřadu dle odst. 44 této Smlouvy, zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu. Nesplní-li Dopravce svou povinnost dle odst. 44 této Smlouvy, a to ani v náhradním termínu dle předchozí věty, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč, a to i opakovaně v případě nutnosti opakovaných výzev Objednatel.
101. V případě porušení zákazu dle odst. 45 této Smlouvy je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 300.000,- Kč, a to za každé porušení.
102. V případě nesplnění povinnosti požádat o změnu licence nebo o vydání licence nové dle odst. 46 této Smlouvy, zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu. Nesplní-li Dopravce svou povinnost dle odst. 46 této Smlouvy, a to ani v náhradním termínu dle předchozí věty, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každé jednotlivé porušení, a to i opakovaně v případě nutnosti opakovaných výzev Objednatel.

103. V případě, že Dopravce po dobu trvání závazku z této Smlouvy v plném rozsahu pozastaví provozování veřejné linkové dopravy po dobu delší než 24 hodin, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500.000,- Kč. Uplatněním takto stanovené pokuty není dotčen nárok Objednatele na úhradu dalších smluvních pokut dle této Smlouvy.
104. V případě nezajištění provozu Veřejné linkové dopravy ve Změněném rozsahu závazku dle odst. 48 této Smlouvy se uplatní smluvní pokuty za porušení jednotlivých povinností Dopravce dle této Smlouvy.
105. V případě nesplnění povinností stanovených v odst. 52 nebo v odst. 88 této Smlouvy, je Dopravce povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každé jednotlivé porušení, a to i opakovaně, pokud Dopravce nesplní svou povinnost ani na výzvu Objednatele.
106. V případě, že Dopravce v kterémkoliv okamžiku účinnosti této Smlouvy poruší povinnost stanovenou v odst. 86 této Smlouvy, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu stanovenou v Příloze č. 6 této Smlouvy.
107. V případě nesplnění povinností stanovených v příloze č. 3 Smlouvy je Dopravce povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každé jednotlivé porušení, a to i opakovaně, pokud Dopravce nesplní svou povinnost ani na výzvu Objednatele.
108. Za porušení povinnosti dle odst. 55 této Smlouvy je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokuty ve výši 50.000,- Kč za každý započatý kalendářní měsíc trvání porušení této povinnosti a za každý případ porušení této povinnosti. V případě porušení povinnosti používat Záložní vozidla pouze po nezbytně nutnou dobu a v nezbytně nutném rozsahu je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokuty ve výši 25.000,- Kč za každý započatý den trvání porušení této povinnosti.
109. Za porušení povinnosti dle odst. 54 nebo 68 této Smlouvy je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý započatý den trvání porušení této povinnosti.
110. Za provozování Vozidla nebo Záložního vozidla, o němž nebyl Objednatel informován v souladu s odst. 56 této Smlouvy, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 25.000,- Kč za každý případ porušení této povinnosti a každý započatý den, v němž je Dopravce v prodlení s plněním této povinnosti.
111. Pokud Dopravce Bankovní záruku dle odst. 90 této Smlouvy nepředloží ani v dodatečné lhůtě 5 pracovních dnů, uhradí Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý započatý den plnění.
112. V případě prodlení Dopravce s doplněním Bankovní záruky do Výše zajištění dle odst. 93 této Smlouvy je Dopravce povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % denně z částky odpovídající částce, o niž je Dopravce povinen doplnit Bankovní záruku do Výše zajištění.
113. Sjednáním ani zaplacením kterékoliv smluvní pokuty podle této Smlouvy není dotčeno právo Objednatele žádat po Dopravci v plné výši náhradu škody způsobené porušením povinnosti podle této Smlouvy.
114. Smluvní pokutu dle této Smlouvy uhradí Dopravce Objednateli na základě písemné výzvy, kterou Objednatel vystaví Dopravci, a to na účet Objednatele uvedený v této Smlouvě. Doba splatnosti činí 15 dnů ode dne doručení výzvy k zaplacení smluvní pokuty Dopravci.

115. Smluvní pokuty se nevztahují na případy, kdy Dopravce prokáže, že učinil vše, co po něm lze spravedlivě požadovat, aby porušení povinnosti zabránil.

XV.

Doba plnění a ukončení Smlouvy

116. Dopravce se zavazuje plnit svůj závazek provozovat Veřejnou linkovou dopravu od Zahájení provozu na dobu 10 let.
117. Závazek z této Smlouvy zaniká:
- 117.1. uplynutím sjednané doby,
 - 117.2. písemnou dohodou Smluvních stran,
 - 117.3. uplynutím výpovědní doby v případě uplatnění výpovědi Objednatelem,
 - 117.4. okamžikem, kdy bude Dopravci pro neplnění stanovených povinností odejmuto jakékoliv oprávnění potřebné pro provozování Veřejné linkové dopravy, které je nutné pro plnění závazků dle této Smlouvy,
 - 117.5. odstoupením od této Smlouvy některou ze Smluvních stran.
118. Objednatel je oprávněn vypovědět tuto Smlouvu v případě:
- 118.1. porušení povinností Dopravce dle bodu 62.1. této Smlouvy nebo dle odst. 103 této Smlouvy,
 - 118.2. opakovaného porušení povinností Dopravce dle odst. 55 nebo 56 této Smlouvy,
 - 118.3. porušení povinností Dopravce dle odst. 44, 45 či 46 této Smlouvy, pokud Dopravce nesplnil sjednanou povinnost ani v přiměřené dodatečné lhůtě.
119. Výpovědní doba dle odst. 118 této Smlouvy počíná běžet od okamžiku, kdy byla Dopravci doručena výpověď a končí posledním dnem devátého měsíce následujícího po měsíci, ve kterém byla výpověď Dopravci doručena.
120. Objednatel je oprávněn odstoupit od této Smlouvy v souladu s platnými a účinnými právními předpisy, a to zejména když:
- 120.1. Dopravce nepředloží Bankovní záruku dle odst. 90 této Smlouvy ani v dodatečné lhůtě 15 pracovních dnů,
 - 120.2. Dopravce nedoplní Bankovní záruku do Výše zajištění dle odst. 93 této Smlouvy ani ve lhůtě 15 pracovních dnů od oznámení o čerpání peněžních prostředků z Bankovní záruky,
 - 120.3. bude-li (i) na návrh Dopravce zahájeno insolvenční řízení podle zákona č. 182/2006 Sb., insolvenční zákon, ve znění pozdějších předpisů, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce; nebo (ii) zahájeno insolvenční řízení podle insolvenčního zákona, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce a současně bude-li insolvenčním soudem vydáno rozhodnutí o úpadku Dopravce, nebo (iii) zahájeno insolvenční řízení podle insolvenčního zákona, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce a

současně bude-li insolvenčním soudem nařízeno předběžné opatření podle § 113 insolvenčního zákona.

121. Dopravce je oprávněn odstoupit od této Smlouvy pouze když:
- 121.1.mu nebyla v rozporu s touto Smlouvou ve třech bezprostředně po sobě jdoucích měsících řádně a včas uhrazena záloha na Kompenzaci,
- 121.2.mu nebyla v rozporu s touto Smlouvou alespoň v pěti měsících v jednom kalendářním roce řádně a včas uhrazena záloha na Kompenzaci.
122. Výpovědí ani odstoupením nezanikají nároky na zaplacení smluvní pokuty.
123. Účinky odstoupení nastávají ke dni doručení odstoupení Dopravci (příp. Objednateli), ledaže je v odstoupení stanoven den pozdější.

XVI.

Výkladové ustanovení, změna Smlouvy

124. V případě, že konkrétní slovo, věta, odstavec, článek nebo ustanovení této Smlouvy je v důsledku zákona neplatné nebo nevymahatelné tak, jak je napsáno, pak taková neplatná nebo nevymahatelná část bude upravena dodatkem tak, aby co nejlépe zachovala obecný záměr takové části. Pokud nelze takovou část této Smlouvy zachovat, bude z této Smlouvy vypuštěna, přičemž její vypuštění neovlivní platnost nebo vymahatelnost ostatních slov, vět, článků nebo ustanovení zbývajících částí této Smlouvy a tato Smlouva bude poté vykládána ve všech ohledech tak, jako by taková neplatná nebo nevymahatelná část nikdy neexistovala. Budou-li nebo stanou-li se některá ustanovení této Smlouvy neúčinnými, neplatnými nebo neúplnými, není tím dotčena účinnost zbývajících ustanovení této Smlouvy. Smluvní strany nahradí - popř. v náležitě formě upraví - neúčinné nebo neplatné ustanovení takovou úpravou nebo vyplní mezeru Smlouvy takovou úpravou, kterou bude nejspíše dosažen zamýšlený hospodářský účel. V případě neplatnosti celé Smlouvy se Smluvní strany zavazují bez zbytečného odkladu jednat o uzavření nové smlouvy tak, aby byly vady odstraněny.
125. Tato Smlouva může v každém případě být změněna toliko oboustranným projevem vůle Objednatele a Dopravce, vyjádřeným písemným, datovaným a číslovaným dodatkem k této Smlouvě podepsaným Smluvními stranami.
126. Změny této Smlouvy mohou být provedeny pouze v souladu s právními předpisy upravujícími zadávání veřejných zakázek.

XVII.

Závěrečná ustanovení

127. Dopravce bere na vědomí, že Územní samosprávný celek je povinným subjektem dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů. Dopravce výslovně souhlasí s tím, že Územní samosprávný celek je oprávněn poskytnout informace, které se dozvěděl v souvislosti s touto Smlouvou a při jejím plnění. Informace získané při plnění povinností dle této Smlouvy se nepovažují za obchodní tajemství a Územní samosprávný celek je tak oprávněn je v rozsahu stanoveném příslušnými právními předpisy (např. zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném

přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů) sdělit třetím osobám. Takové poskytnutí informací není porušením obchodního tajemství ani důvěrnosti informací.

128. Smluvní strany souhlasí se zveřejněním celého textu této Smlouvy na Portálu veřejné správy České republiky.
129. Dopravce bere na vědomí, že poskytování Kompenzace Dopravci na základě této Smlouvy podléhá finanční kontrole dle Zákona o finanční kontrole.
130. Dopravce není oprávněn postoupit jakákoli svá práva z této Smlouvy třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu Objednatele, a to ani částečně.
131. Smluvní strany se výslovně dohodly, že Dopravce je oprávněn započíst jakékoli své pohledávky za Objednatelem proti pohledávkám Objednatele za Dopravcem z této Smlouvy výlučně na základě písemné dohody Objednatele a Dopravce. Objednatel je oprávněn započítat jakékoliv splatné vzájemné pohledávky, vzniklé na základě této Smlouvy vůči pohledávkám Dopravce. K započtení dojde okamžikem, kdy oznámení o započtení dojde Dopravci.
132. V otázkách, které tato Smlouva výslovně neřeší, řídí se tato Smlouva příslušnými ustanoveními platných a účinných právních předpisů.
133. Smlouva je sepsána v 4 (čtyřech) vyhotoveních, z nichž každá ze Smluvních stran obdrží po 2 (dvou) vyhotoveních.
134. Územní samosprávný celek i Dopravce svým podpisem stvrzují správnost údajů uvedených v záhlaví této Smlouvy, především pak název, sídlo, IČO, kontaktní adresy a čísla účtů.
135. Smluvní strany se zavazují si vzájemně bez zbytečného odkladu písemně oznámit veškeré změny, které by byly v rozporu s údaji, prohlášeními a závazky učiněnými v této Smlouvě.
136. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy
 1. Jízdní řády
 2. Cena dopravního výkonu a pravidla pro její aktualizaci
 3. Standardy kvality a bezpečnosti
 4. Přehled vozového parku k zajištění Závazků veřejné služby dle této Smlouvy
 5. Aktuální Cena Dopravního výkonu
 6. Kritéria kvality z Veřejné zakázky
 7. Technické a provozní standardy IDOL a Smlouva o IDOL
 8. Odbavovací zařízení
 9. Tarif MAD Česká Lípa
137. Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu před jejím podpisem řádně přečetly, a že je projevem jejich pravé a svobodné vůle, na důkaz čehož pod tuto Smlouvu připojují své podpisy.
138. Smlouva bude nejdříve podepsána Dopravcem a následně Objednatelem. Smlouva tak nabývá platnosti dnem podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem zveřejnění Smlouvy v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů

(dále jen „**Zákon o registru smluv**“). Smluvní strany se dohodly na tom, že ta ustanovení této Smlouvy, která upravují přímo závazek Dopravce poskytovat Objednateli služby k zajištění dopravní obslužnosti, nabývají účinnosti teprve dnem Zahájení provozu. Zveřejnění obsahu Smlouvy v registru smluv zajistí Objednatel.

V České Lípě dne 5. 10. 2018

V Semilech dne 5. 10. 2018

za Objednatele:

za Dopravce:

.....
Mgr. Romana Žatecká v. r.
starostka

.....
Jakub Vyskočil v. r.
jednatel

Doložka dle § 41odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

Uzavření této Smlouvy bylo schváleno usnesením Rady města č. 1595/2018 z 97. jednání konané dne 05. 10. 2018.