

Kupní smlouva
SML-65/1070/INV/20/2018
na

„Dodávka továrně nových automobilových podvozků 4x4 v počtu 3 ks a továrně nových automobilových podvozků 6x6 v počtu 2 ks pro silniční údržbu včetně nástaveb pro letní a zimní údržbu vozovek“

Tuto KUPNÍ SMLOUVU (dále jen „Smlouva“) uzavřely níže uvedeného dne dle ust. § 2079 a násl. občanského zákoníku č. 89/2012 Sb. v platném znění následující strany:

(A) KOBIT, spol. s r.o.

Se sídlem Rozvojová 269, 165 00 Praha 6

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 5528

Zastoupená: **Ing. Petrem Nožičkou** – jednatelem

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických Smlouvy:

Ing. Petr Nožička, jednatel,

(dále jen „Prodávající“)

a

(B) Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Se sídlem Doubravice 98, 533 53 Pardubice

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl Pr, vložka 162

Zastoupená: **Ing. Miroslavem Němcem** – ředitelem

Osoby oprávněné převzít zařízení:

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických Smlouvy:

(dále jen „Kupující“)

(společně dále jako „Smluvní strany“).

1. Předmět Smlouvy

1.1 Předmětem Smlouvy je dodání níže specifikovaných movitých věcí a je v souladu se Zadávací dokumentací na veřejnou zakázku „**Dodávka továrně nových automobilových podvozků 4x4 v počtu 3 ks a továrně nových automobilových podvozků 6x6 v počtu 2 ks pro silniční údržbu včetně nástaveb pro letní a zimní údržbu vozovek**“ ze dne 25. 5. 2018 a na základě cenové nabídky prodávajícího ze dne 4. 7. 2018, specifikované v příloze č. 1 Smlouvy.

A/ Předmětem plnění je dodání jednoho kusu „Speciální nákladní automobil 4x4 nový SCANIA P410 B4x4HA se zametací nástavbou K7 na letní údržbu vozovek, s jednokomorovou sypací nástavbou SYKO 5H a se sněhovou radlicí LSH 34.10 pro zimní údržbu vozovek“.

Požadované místo určení: Areál kupujícího, cestmistrovské středisko Ústí n. O., Třebovská 333/II, Ústí nad Orlicí.

B/ Předmětem plnění je dodání jednoho kusu „Speciální nákladní automobil 4x4 nový SCANIA P410 B4x4HA s jednokomorovou sypací nástavbou EPOKE 4900 SIRIUS Combi a se sněhovou radlicí LSH 34.10 pro zimní údržbu vozovek“.

Požadované místo určení: Areál kupujícího, cestmistrovské středisko Chrudim, K Májovu 1150, Chrudim.

C/ Předmětem plnění je dodání jednoho kusu „Speciální nákladní automobil 4x4 nový TATRA T 158 - 8P6R23.379.4x4.2 se sněhovou radlicí LSH 34.10 pro zimní údržbu vozovek“.

Požadované místo určení: Areál kupujícího, cestmistrovské středisko Svitavy, Hlavní 322, Svitavy.

D/ Předmětem plnění je dodání jednoho kusu „Speciální nákladní automobil 6x6 nový TATRA T 158 - 8P6R33.349.6x6.2 s vyklápěcí korbou pro letní údržbu vozovek, jednokomorovou sypací nástavbou SYKO 7H a se sněhovou radlicí LSH 34.10 pro zimní údržbu vozovek“.

Požadované místo určení: Areál kupujícího, cestmistrovské středisko Běstovice, Běstovice 117.

E/ Předmětem plnění je dodání jednoho kusu „Speciální nákladní automobil 6x6 nový TATRA T 158 - 8P6R33.349.6x6.2 s vyklápěcí korbou pro letní údržbu vozovek a se sněhovou radlicí LSH 34.10 pro zimní údržbu vozovek“.

Požadované místo určení: Areál kupujícího, cestmistrovské středisko Polička, Starohradská 322, Polička.

2. Kupní cena

2.1 Cena, kterou je Kupující povinen zaplatit Prodávajícímu za předmět Smlouvy, byla sjednána na základě výsledku zadávacího řízení a činí:

Cena bez DPH za 1 kus Speciálního NA dle bodu „A“	7 275 000,- Kč
Cena s 21% DPH za 1 kus Speciálního NA dle bodu „A“	8 802 750,- Kč
Cena bez DPH za 1 kus Speciálního NA dle bodu „B“	4 785 000,- Kč
Cena s 21% DPH za 1 kus Speciálního NA dle bodu „B“	5 789 850,- Kč

Cena bez DPH za 1 kus Speciálního NA dle bodu „C“	3 693 000,- Kč
Cena s 21% DPH za 1 kus Speciálního NA dle bodu „C“	4 468 530,- Kč
Cena bez DPH za 1 kus Speciálního NA dle bodu „D“	5 425 000,- Kč
Cena s 21% DPH za 1 kus Speciálního NA dle bodu „D“	6 564 250,- Kč
Cena bez DPH za 1 kus Speciálního NA dle bodu „E“	4 520 000,- Kč
Cena s 21% DPH za 1 kus Speciálního NA dle bodu „E“	5 469 200,- Kč
Celková cena za dodávku bez DPH	25 698 000,- Kč
Celková cena za dodávku vč. 21%DPH	31 094 580,- Kč

slovy: třicetjedenmiliondevadesátčtyřtisícepětsetosmdesát korun českých.

Tato Cena je pevná a zahrnuje jak kompletní předmět Smlouvy, tak veškeré náklady (včetně plateb v cizí měně, cla, nákladů spojených s balením, dopravou, konzervací a ochrannými náklady apod.) Prodávajícího.

DPH bude účtována podle platných právních norem a předpisů, kde rozhodnou dobou pro výši DPH je doba zdanitelného plnění.

2.2 Smluvní strany si sjednávají zaplacení Ceny bezhotovostním převodem, a to na základě Prodávajícímu vyhotoveného a Kupujícímu doručeného daňového dokladu/faktury. Právo Prodávajícího na fakturaci, vzniká dnem předání předmětu Smlouvy společně s doklady nezbytnými pro jeho užívání a uplatnění případných vad z titulu záruky za jakost. Výše faktury bude odpovídat Smlouvě, faktura bude doručena na adresu pro doručování nejdéle do 7 pracovních dnů po převzetí předmětu Smlouvy Kupujícímu. Faktura vystavená Prodávajícímu musí splňovat náležitosti daňového dokladu v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb. v platném znění (včetně obchodní firmy, sídla, názvu peněžního ústavu, čísla bankovního účtu Prodávajícího, odkaz na Smlouvu nebo číslo smlouvy a datum vystavení faktury). Kupující je oprávněn vrátit Prodávajícímu bez zaplacení fakturu, která nemá formálně a fakticky správné náležitosti uvedené v tomto ustanovení, vykazuje rozpor mezi fakturovanou částkou a částkou ze Smlouvy. Současně s vrácením faktury sdělí Kupující Prodávajícímu důvody vrácení. V závislosti na povaze závady je Prodávající povinen fakturu včetně jejích příloh opravit nebo nově vyhotovit. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti. Nová lhůta splatnosti začíná běžet ode dne doručení Kupujícímu doplněné, opravené nebo nově vyhotovené faktury s příslušnými náležitostmi, splňující podmínky Smlouvy.

Faktury budou splatné 30 kalendářních dnů ode dne prokazatelného doručení daňového dokladu/ faktury Kupujícímu. V pochybnostech se má za to, že faktura byla doručena třetí den po odeslání.

Prodávající: bankovní účet vedený u banky [REDAKCE]
V pochybnostech se má za to, že faktura byla doručena třetí den po odeslání.

Úhradou se rozumí odepsání fakturované částky z účtu Kupujícího.

3. Doba a místo plnění

3.1 Prodávající se zavazuje předat předmět koupě označený bodem „A“ Kupujícímu do 210 kalendářních dnů, ostatní předměty označené body B, C, D, E se zavazuje předat do 180 kalendářních dnů od nabytí platnosti Smlouvy.

Adresa pro doručení faktury: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice.

4. Vlastnické právo

4.1 Účastníci Smlouvy berou na vědomí, že Kupující se stane vlastníkem předmětu koupě okamžikem jeho faktického předání a převzetí.

4.2 K přechodu nebezpečí škody na předmětu koupě dojde okamžikem jeho převzetí ze strany Kupujícího.

5. Odpovědnost za vady, záruky

5.1 V případě, že budou Kupujícím po převzetí předmětu koupě na tomto zjištěny vady, má Kupující právo uplatnit vůči Prodávajícímu nároky v souladu s ust. § 2099 až § 2117 zákona č. 89/2012, občanský zákoník, v platném znění.

5.2 Prodávající poskytuje záruku **u speciálních nákladních vozidel 24 měsíců nebo po ujetí 60 000 km či 900 Mh dle skutečnosti co nastane dříve, u výměnných nástaveb 24 měsíců a 30 měsíců u zametací nástavby**, ode dne podpisů "Protokolů o předání a převzetí" oběma smluvními stranami.

5.3 Prodávající neručí za škody na zařízení, vzniklé v důsledku neodborného zacházení ze strany objednatele nebo třetích osob v průběhu záruční doby.

5.4 Závada, která se vyskytne v průběhu záruční doby, bude kupujícím oznámena bez odkladu písemně nebo e-mailem prodávajícímu a tento odstraní závadu ve lhůtě nejpozději do 2 pracovních dnů po oznámení.

5.5 Prodávající je povinen vadu odstranit na vlastní náklady včetně potřebné demontáže a montáže a ostatních nákladů souvisejících s odstraněním vady.

5.6 **Záruční podmínky:** Záruční podmínky jsou platné při dodržení všech ustanovení pro provoz jednotlivých částí kompletu vyplývajících z návodů na obsluhu a záručních listů. Prodávající se zavazuje odstranit záruční vady do dvou pracovních dnů od jejich nahlášení na adresu KOBIT, spol. s r.o., Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín, kontaktní osoba [REDAKCE]

Lhůty a ceny záručních servisních prohlídek nákladních automobilů 4x4: SCANIA

servisní záruční prohlídka při km/Mh	cena záruční servisní prohlídky bez DPH	cena záruční servisní prohlídky včetně DPH
Vozidlo		
1. servisní záruční prohlídka cca po 3600 km (flexibilní servisní interval)		
2. servisní záruční prohlídka cca po 30 000 km (flexibilní servisní interval)		
3. servisní záruční prohlídka cca po 45 000 km (flexibilní servisní interval)		
Celkem vozidlo 24 měs / 60 000 km / 900 Mh	45 815,- Kč	55 436,- Kč
Hydraulika		
1. servisní záruční prohlídka 50 Mh/3 měsíce	4 850,- Kč	5 868,5 Kč
2. servisní záruční prohlídka 300 Mh/1 rok	4 850,- Kč	5 868,5 Kč

3. servisní záruční prohlídka 500 Mh/2 roky	13 505,- Kč	16 341,- Kč
Celkem hydraulika	23 205,- Kč	28 078,- Kč
Cena za záruční servisní prohlídky celkem	69 020,- Kč	83 514,2 Kč

1. lhůty a ceny záručních servisních prohlídek nákladního automobilu 4x4: **TATRA**

servisní záruční prohlídka při km/Mh	cena záruční servisní prohlídky bez DPH	cena záruční servisní prohlídky včetně DPH
Vozidlo		
1. servisní záruční prohlídka po 10 000 km	3 500,- Kč	4 235,- Kč
2. servisní záruční prohlídka - roční	16 500,- Kč	19 965,- Kč
3. servisní záruční prohlídka - roční	24 000,- Kč	29 040,- Kč
Celkem vozidlo 24 měs / 60 000 km / 900 Mh	44 000,- Kč	53 240,- Kč
Hydraulika		
1. servisní záruční prohlídka 50 Mh/3 měsíce	4 850,- Kč	5 868,5 Kč
2. servisní záruční prohlídka 300 Mh/1 rok	4 850,- Kč	5 868,5 Kč
3. servisní záruční prohlídka 500 Mh/2 roky	13 505,- Kč	16 341,- Kč
Celkem hydraulika	23 205,- Kč	28 078,- Kč
Cena za záruční servisní prohlídky celkem	67 205,- Kč	81 318,- Kč

1. lhůty a ceny záručních servisních prohlídek nákladních automobilů 6x6: **TATRA**

servisní záruční prohlídka při km/Mh	cena záruční servisní prohlídky bez DPH	cena záruční servisní prohlídky včetně DPH
Vozidlo		
1. servisní záruční prohlídka po 10 000 km	3 500,- Kč	4 235,- Kč
2. servisní záruční prohlídka - roční	16 500,- Kč	19 965,- Kč
3. servisní záruční prohlídka - roční	26 000,- Kč	31 460,- Kč
Celkem vozidlo 24 měs / 60 000 km / 900 Mh	46 000,- Kč	55 660,- Kč
Hydraulika		
1. servisní záruční prohlídka 50 Mh/3 měsíce	4 850,- Kč	5 868,5 Kč
2. servisní záruční prohlídka 300 Mh/1 rok	4 850,- Kč	5 868,5 Kč
3. servisní záruční prohlídka 500 Mh/2 roky	13 505,- Kč	16 341,- Kč
Celkem hydraulika	23 205,- Kč	28 078,- Kč
Cena za záruční servisní prohlídky celkem	69 205,- Kč	83 738,- Kč

Lhůty a ceny záručních servisních prohlídek zametače: **K 7**

servisní záruční prohlídka	cena záruční servisní prohlídky bez DPH	cena záruční servisní prohlídky včetně DPH
1. servisní záruční prohlídka po 50 Mh/3 měsíce	13 850,- Kč	16 758,5 Kč
2. servisní záruční prohlídka 300 Mh/1 rok	13 850,- Kč	16 758,5 Kč
3. servisní záruční prohlídka 500 Mh/2 roky	19 060,- Kč	23 062,6 Kč
Cena za záruční servisní prohlídky celkem	46 760,- Kč	56 580,- Kč

1. lhůty a ceny záručních servisních sypacích nástaveb: **SYKO**

servisní záruční prohlídka	cena záruční servisní prohlídky bez DPH	cena záruční servisní prohlídky včetně DPH
1. servisní záruční prohlídka po 50 Mh/3 měsíce	4 530,- Kč	5 481,3 Kč
2. servisní záruční prohlídka 300 Mh/1 rok	7 890,- Kč	9 546,9 Kč
3. servisní záruční prohlídka 500 Mh/2 roky	13 810,- Kč	16 710,1 Kč

Cena za záruční servisní prohlídky celkem	26 230,- Kč	31 738,3 Kč
--	--------------------	--------------------

Lhůty a ceny záručních servisních sypací nastavby: EPOKE

servisní záruční prohlídka	cena záruční servisní prohlídky bez DPH	cena záruční servisní prohlídky včetně DPH
1. servisní záruční prohlídka - roční	10 000,- Kč	12 100,- Kč
2. servisní záruční prohlídka - roční	10 000,- Kč	12 100,- Kč
Cena za záruční servisní prohlídky celkem	20 000,- Kč	24 200,- Kč

Lhůty a ceny záručních servisních prohlídek sněhových radlic: Villeton řady LSH 3400

servisní záruční prohlídka	cena záruční servisní prohlídky bez DPH	cena záruční servisní prohlídky včetně DPH
1. servisní záruční prohlídka - roční	2 500,- Kč	3 025,- Kč
2. servisní záruční prohlídka - roční	2 500,- Kč	3 025,- Kč
Cena za záruční servisní prohlídky celkem	5 000,- Kč	6 050,- Kč

Cena za záruční servisní prohlídky stanovená ve výše uvedených tabulkách může být v průběhu záruky změněna pouze v návaznosti na změnu zákonné sazby DPH.

5.7 Prodávající se zavazuje provádět záruční a pozáruční servis na dodaný předmět Smlouvy dle předepsaných rozpisů prohlídek jednotlivých součástí kompletu. Prodávající se zavazuje k zajištění záručních prohlídek i pozáručních oprav na základě objednávky kupujícího, kterou zašle e-mailem na adresu servisního střediska dodavatele KOBIT, spol. s r.o., Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín, kontaktní osoba [redacted]

5.8 Pokud porušením povinností prodávajícího, vyplývajících z obecně závazných právních předpisů či z této Smlouvy vznikne kupujícímu či třetím osobám v důsledku použití či užívání zboží jakákoliv škoda, odpovídá za ni prodávající, a to bez ohledu na zavinění. Ustanovení předchozí věty platí i poté, co dojde k odstoupení od této Smlouvy některou ze stran či oběma stranami.

6. Odstoupení od Smlouvy

6.1 Smluvní strany mohou odstoupit od Smlouvy z důvodu podstatného porušení Smlouvy. Za podstatné porušení Smlouvy ze strany Prodávajícího se považuje zejména nedodržení termínu předání předmětu Smlouvy podle čl. 3. odst. 3.1. Smlouvy, nedodržení jakosti, nedodržení garantovaných parametrů daných Smlouvou a parametrů obvyklých. Kupující je oprávněn odstoupit od Smlouvy i v případě, že Prodávající je v konkursním nebo vyrovnávacím řízení nebo v likvidaci.

6.2 V případě odstoupení Kupujícího od Smlouvy, z důvodu na straně Prodávajícího, uhradí Prodávající Kupujícímu prokazatelné a účelně vynaložené náklady, které Kupujícímu vzniknou v souvislosti se zajištěním náhradního plnění. Odstoupením od Smlouvy není dotčen nárok na náhradu případné škody (pokud není v jiných ustanoveních smlouvy dohodnuto jinak).

6.3 Kupující má dále právo odstoupit od Smlouvy, jestliže se prohlášení Prodávajícího o integritě, které je součástí nabídky Prodávajícího na Veřejnou zakázku, ukáže být nepravdivým, nebo jestliže Prodávající poruší záruku integrity po uzavření této Smlouvy.

7. Ujednání o úrocích z prodlení a smluvní pokutě

7.1 Pro případ prodlení Kupujícího s úhradou plateb ve lhůtě uvedené v čl. 2, odst. 2.2 této Smlouvy je Prodávající oprávněn požadovat po Kupujícím zaplacení úroků z prodlení ve výši 0,03 % z dlužné částky za každý den prodlení.

7.2 Bude-li Prodávající v prodlení s plněním závazku dle čl. 3 odst. 3.1 Smlouvy, sjednává se smluvní pokuta ve výši **10 000,- Kč** za každý i započatý den prodlení.

7.3 Při porušení povinnosti Prodávajícího dle čl. 3, odst. 3.1 Smlouvy, ke kterému se vztahuje smluvní pokuta dle bodu 7.2 má Kupující v případě vzniku škody vůči Prodávajícímu nárok na náhradu škody přesahující smluvní pokutu dle bodu 7.2.

8. Závěrečná ustanovení

8.1 Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami. Účinnosti nabývá dnem uveřejnění v Registru smluv.

8.2 Smlouva může být měněna a doplňována pouze formou písemných, číslovaných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami.

8.3 Smlouva se řídí právem České republiky. Spory vzniklé mezi Smluvními stranami v souvislosti s plněním Smlouvy bude rozhodovat věcně a místně příslušný soud v České republice, přičemž pro místní příslušnost je rozhodný obecný soud Prodávajícího.

8.4 Smlouva je vyhotovena ve čtyřech originálech, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po dvou originálech.

8.5 Pokud oddělitelné ustanovení Smlouvy je nebo se stane neplatným či nevynutitelným, nemá to vliv na platnost zbývajících ustanovení Smlouvy. V takovém případě se strany Smlouvy zavazují uzavřít do 10 pracovních dnů od výzvy druhé ze stran Smlouvy dodatek ke Smlouvě nahrazující oddělitelné ustanovení Smlouvy, které je neplatné či nevynutitelné, platným a vynutitelným ustanovením odpovídajícím hospodářskému účelu takto nahrazovaného ustanovení.

8.6 Odpověď strany Smlouvy, ve smyslu § 1740 (3) NOZ, s dodatkem nebo odchylkou, která podstatně nemění podmínky nabídky, není přijetím nabídky na uzavření Smlouvy.

8.7 Smluvní strany po přečtení Smlouvy prohlašují, že souhlasí s jejím obsahem, že Smlouva byla sepsána vážně, určitě, srozumitelně a na základě jejich pravé a svobodné vůle, na důkaz čehož připojují své podpisy.

8.8 Smluvní strany shodně prohlašují, že Smlouva obsahuje ujednání o všech náležitostech, které strany měly a chtěly ve smlouvě ujednat a strany dospěly ke shodě ohledně všech náležitostí, které si strany stanovily jako předpoklady uzavření této Smlouvy.

8.9 Smluvní strany shodně prohlašují, že si sdělily všechny skutkové a právní okolnosti, o nichž k datu podpisu této Smlouvy věděly nebo vědět musely, a které jsou relevantní ve vztahu k uzavření této Smlouvy.

8.10 Tato Smlouva podléhá povinnosti zveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Smlouvu v souladu s tímto zákonem zveřejní Kupující.

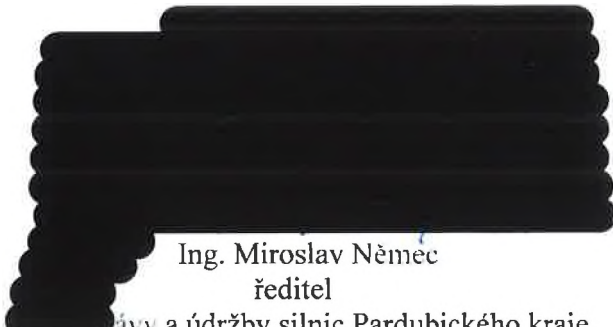
Přílohy: Příloha č.1 – Specifikace předmětu Smlouvy
Příloha č. 2 – Seznam poddodavatelů

V Pardubicích dne: 18. 09. 2018

V Jičíně dne: 25. 9. 2018

Za Kupujícího:

Za Prodávajícího:



Ing. Miroslav Němec
ředitel

Správa a údržby silnic Pardubického kraje



Ing. Petr Nozicka
jednatel společnosti
KOBIT, spol. s r.o.

Specifikace předmětu Smlouvy

A/ Předmětem plnění je dodání jednoho kusu „Speciální nákladní automobil 4x4 nový SCANIA P410 B4x4HA se zametací nástavbou K7 na letní údržbu vozovek, s jednokomorovou sypací nástavbou SYKO 5H a se sněhovou radlicí LSH 34.10 pro zimní údržbu vozovek“.

Požadované místo určení: Areál kupujícího, cestmistrovské středisko Ústí n. O., Třebovská 333/II, Ústí nad Orlicí.

B/ Předmětem plnění je dodání jednoho kusu „Speciální nákladní automobil 4x4 nový SCANIA P410 B4x4HA s jednokomorovou sypací nástavbou EPOKE 4900 SIRIUS Combi a se sněhovou radlicí LSH 34.10 pro zimní údržbu vozovek“.

Požadované místo určení: Areál kupujícího, cestmistrovské středisko Chrudim, K Májovu 1150, Chrudim.

C/ Předmětem plnění je dodání jednoho kusu „Speciální nákladní automobil 4x4 nový TATRA T 158 - 8P6R23.379.4x4.2 se sněhovou radlicí LSH 34.10 pro zimní údržbu vozovek“.

Požadované místo určení: Areál kupujícího, cestmistrovské středisko Svitavy, Hlavní 322, Svitavy.

D/ Předmětem plnění je dodání jednoho kusu „Speciální nákladní automobil 6x6 nový TATRA T 158 - 8P6R33.349.6x6.2 s vyklápěcí korbou pro letní údržbu vozovek, jednokomorovou sypací nástavbou SYKO 7H a se sněhovou radlicí LSH 34.10 pro zimní údržbu vozovek“.

Požadované místo určení: Areál kupujícího, cestmistrovské středisko Běstovice, Běstovice 117.

E/ Předmětem plnění je dodání jednoho kusu „Speciální nákladní automobil 6x6 nový TATRA T 158 - 8P6R33.349.6x6.2 s vyklápěcí korbou pro letní údržbu vozovek a se sněhovou radlicí LSH 34.10 pro zimní údržbu vozovek“.

Požadované místo určení: Areál kupujícího cestmistrovské středisko Polička, Starohradská 322, Polička.

Podvozek SCANIA P 410 B4x4HA, bod A a B

Skupiny komponentů

Základní výběr

02625	BF	Adaptace+konfigurace náprav	B4X4
00889	FA	Typ kabiny	CP14L

Skupiny komponentů

18515	BB	Šasi adaptace a konfigurace kol	B4x4
18528	G	Úroveň výbavy kabiny	Základní Regionální
18521	H	Palivový systém	Regionální - Podvozek
18522	I	Kolová výbava	Regionální normální - nízká frekvence zastávek

Základní údaje**Typ vozidla**

01163	B	Provedení vozidla	šasi
00448	F	Konfigurace náprav	4X4
00272	C	Výška šasi	zvýšená

Homologace a štítky

04049	B	Globální homologace vozidla dle ES	Incomplete
06525	A	Štítek s EHK předpisy	ano
00003	B	Jazyk štítku	Anglický
01453	A	Technické únosnosti limitovány dle pneu	ano
19008	A	FUP Certifikace přední zábrany proti podjetí	ano
19009	A	RUP Certifikace zadní zábrany proti podjetí	ano
19010	A	Maximální výška vozidla dle certifikace	ano

Rozměry

01406	FP	Rozvor	3950 mm
		Délka zad. převisu (od první hnané ZN) JA/BEP	
01537	EG	L020	1600 mm
00058	E	Šířka vozidla	2550 mm
03239	A	Maximální výška vozidla	4 metry
06015	A	Off-road klasifikace vozidla	dle EC 2007/46

Hmotnosti

02751	E	Legislativní hmotnost 1. nápravy	9000 kg
02752	GE	Legislativní hmotnost 2. nápravy	11500 kg
06175	FO	GVW legislativní hmotnost vozidla	18000 kg
		Největší tech. přípustná hmotnost přípoj. vozidla	27000 kg
00771	DD	Max. legislativní hmotnost soupravy	44000 kg
06214	FI	GTW technická hmotnost vozidla / soupravy	22000 / 50000 kg

Nápravy**Přední náprava**

00073	T	Max. technické zatížení PN	9000
--------------	----------	-----------------------------------	-------------

Zadní náprava

00054	D	Max. technické zatížení ZN	13000
00021	CE	Typ rozvodovky zadní nápravy	RP835
00022	DE	Převod rozvodovky ZN	4,09
00020	A	Uzávěrka diferenciálu	ano
03359	A	Filtr oleje zadní nápravy	ano

Pérování**Pérování přední nápravy**

02629	B	Typ pérování PN	listové pružiny
00034	W	Pérování přední nápravy	4X28
03942	A	Materiál pouzdra předního pera	ocel
05057	B	Nastavení tlumiče přední nápravy	Tvrdé
00092	C	Torzní stabilizátor, přední	Normální tuhost

Pérování zadní nápravy

02630	AA	Typ pérování ZN	vzduchové
00033	BA	Pérování zadní nápravy	2 měchy

Disky a Pneu**Pneu**

04355	ZR	Pneu přední nápravy	385/65R22.5 Winter Steer Continental
04356	ZF	Pneu zadní nápravy	315/80R22.5 Winter Drive Continental
04359	ZE	Pneu rezervního kola	315/80R22.5 Winter Steer Continental
02765	B	Počet pneu rezervního kola	1

Ostatní výbava kol

01233 B Zakládací klín 2ks

Brzdy**Brzdový systém**

06009 A Konfigurace brzdového systému dle technické hmotnosti vozidla
01493 E Kategorie brzd dle EC E
00039 B Adaptace brzdového systému šasi
01405 A Typ brzd bubnové
02452 A Ovládání brzd pneumatické
02647 A Ovládání brzd pneumatické
01339 A ABS
02959 A Zátěžový regulátor (pro bubny)
02458 B APS systém dodávky vzduchu ano
06171 A Parkovací brzdový systém pneumatický
05848 A Ovládání parkovací brzdy návěsu/přívěsu provozním okruhem

Kolové brzdy

00008 B Brzdový válec 1. ZN pružinový
01442 A Šířka brzdového obložení ZN 254 mm

Pomocné brzdy

06302 C Ovládání pomocných brzd manuální + automatické

Brzdy přívěsu

00967 NB Brzdy pro přívěs šasi
00027 A Brzdy pro přívěs ano

Rám**Rám**

06741 C Úroveň pevnosti rámu 3
00458 B Typ rámu F950
03303 K Modulární konzoly přední flexibilní/pružné
07432 A Konfigurace děrování rámu v celé délce

Řízení**Řízení**

00403 B Poloha řízení vlevo
01183 A Systém řízení 1-okruhový
01367 A Síly v řízení dle 92/62 EC ano
02127 A Manévrovatelnost dle 97/27/EC ano
02991 C Nastavitelný volant naklopení a posunutí
02153 A Provedení volantu základní

Blatníky**Přední blatníky**

05071 B Přední blatník, velikost 675 mm
00053 C Zástěrky za předními koly ano
05206 C Velikost oblouku okraje předního blatníku 565 mm

Zadní blatníky

00164 A Zadní blatníky ano
00514 B Zadní blatníky, provedení zvýšená vrchní část
01977 A Blatníky výškové umístění normální
06632 A Zástěrka za zadními koly ano
03959 A Zadní blatníky boční umístění vnitřní
02331 B Materiál zadních zástěrek gumové

Motor

00408 QF	Typ motoru	DC13 141 410 hp Euro 6
00520 A	Palivo	nafta
00142 H	Objem motoru	13 litr
02471 J	Emise motoru - úroveň	Euro 6
04352 A	Turbodmychadlo, provozní zatížení	těžké
03488 A	Selective Catalytic Reduction	ano
03636 A	NOx kontrola	ano
03719 A	Redukce krout. momentu NOx-kontrola	ano
01104 A	Odvětrání klikové skříně	otevřené
04578 A	Čištění plynů klikové skříně	odstředivka
03829 A	Indikace hladiny oleje	ano
06219 A	Typ motorového oleje	standard
00472 AG	Hlukový limit dle EHK	83/84 dBA R51.03

Sání vzduchu

02253 E	Sání vzduchu	vpředu
---------	--------------	--------

Pomocný pohon PTO

04827 B	Pomocný pohon PTO ED	ED120P
03543 A	PTO ED elektrická příprava	s 1 okruhem

Chladicí systém

Chladicí systém

00014 T	Průměr ventilátoru chladicího systému	813 mm
03993 G	Plocha chladiče	70 dm ²
03925 A	Chladicí kapalina	nemrznoucí do -25°C

Palivový a výfukový systém

Palivový systém

00077 A	Objem palivových nádrží levá strana	200 dm ³
04087 G	Průřez palivové nádrže na levé straně	základní
00235 D	Palivová nádrž materiál	ocel
01368 B	Výška palivové nádrže nad zemí	normální
00518 A	Uzamykatelné víčko nádrže	ano
00557 A	Ohřev paliva	ano
03974 A	Ochrana proti rozstříku paliva	ano

SCR systém

04287 A	Vyhřívání systému SCR	ano
04318 A	Objem AdBlue nádrže na pravé straně	47 (30 litrů)

Výfukový systém

00392 B	Směr vyústění výfuku	dozadu
---------	----------------------	--------

Převodovka

Převodovka

00017 TA	Typ převodovky	GRSO905, 12+2 st, Overdrive
03816 A	Přední náhon	odpojitelný

Opticruise

02519 A	Opticruise	ano
05112 D	Výkonové režimy systému Opticruise	Standard, Power, Off-road
04370 A	Kickdown (Opticruise)	ano
05735 A	Blokování startu motoru (pokud není neutrál)	ano

Spojka**Spojka**

03575 C	Spojka	automatická - 3 pedály
Opticruise s manuální spojkou pro případ potřeby.		
04994 A	Ochranný mód často spínané spojky (aut. spojka)	ano
04997 A	Ochranný mód, časové omezení prokluzu spojky	ano

Adaptace Tahač/ Podvozek**Výbava šasi**

01540 V	Tažné zařízení	Ringfeder 5050
01529 C	Tažná příčka	specifikována
01536 D	Provedení tažné příčky	DB75V, snížená
03717 J	Tažná příčka, umístění	300 mm
01557 C	Uzavírací příčka	specifikována
04341 A	Profil uzavírací příčky	U-profil 5 mm

Konektory pro přívěs

01369 B	Konzola pro zásuvky	na konci rámu
01556 A	Konfigurace konektorů zásuvky	kontinentální
00463 A	Brzdové konektory	ISO
00664 D	Elektrické konektory	1x15

Ostatní

03052 D	Nástupní schůdky na šasi vlevo	ano
01538 D	Zadní zábrana dle ES	specifikována
01539 F	Zadní zábrana proti podjetí, profil	kruhový dle 2006/20/EC
01839 A	Kotvicí zařízení vpředu	ano

Kabina**Kabina**

00042 G	Typ kabiny	P
02521 E	Odpružení kabiny	mechanické základní
01659 B	Sklápění kabiny	mechanické

Kabina Exteriér**Exteriér**

01401 A	Střešní lyžiny	ano
00060 A	Vnější sluneční clona	ano
05174 A	Houkačka vpředu, typ	vzduchová 118 dB
05223 A	Přídavný nástupní schůdek do kabiny	ano

Přední nárazník

04932 B	Vysunutí předního nárazníku	40 mm
05065 A	Přední nárazník	vysoký

Okna

02313 C	Čelní sklo	tónované, vyhřívané
05084 A	Okna dveří	jednoduché sklo

Zrcátka

04935 B	Tvar zpětného zrcátka na straně řidiče	sférické
04936 B	Tvar zpětného zrcátka u spolujezdce	sférické
04934 A	Typ zpětného zrcátka	A-dálková doprava
06784 A	Tvar krytu zpětných zrcátek	hladký
04937 A	Vyhřívání zpětná zrcátka	ano
05128 B	Zpětná zrcátka elektricky nastavitelná	na obou stranách
02181 C	Širokoúhlé zrcátko	u řidiče a spolujezdce
04938 B	Blízkopohledové zrcátko	manuálně nastavitelné + vyhřívání
01902 D	Přední pohledové zrcátko	manuálně nastavitelné + vyhřívání

Zamykání a Alarm		
05123 C	Uzamykání kabiny	centrální dálkové
03889 A	Frekvence dálkového ovládání	433 MHz
02343 A	Počet klíčů/ovladačů	2
Kabina Interiér		
Interiér		
02299 A	Potah stěn a stropu	vinyl
02577 A	Potah dveří	plast
06172 B	Sluneční clona na dveřích řidiče	stahovací
00143 B	Záclonka, čelní okno a dveře	příprava
02162 A	Ochranné koberečky - podlaha	gumové
02168 A	Ochranný kobereček centrální	gumový
Sedačky		
01431 B	Sedačka řidiče	Medium A
01432 D	Sedačka spolujezdce	Sklápěcí
05028 B	Potah sedačky řidiče	pletený + tkanina
05029 H	Potah sedačky spolujezdce	vinyl
05024 A	Vyhřívání sedačky řidiče	ano
05026 A	Opěrky sedačky řidiče	ano
04995 B	Počet míst u spolujezdce	2 místa
07022 A	Potah předavných sedadel	vinyl
Klimatizace		
05208 A	Topení systému klimatizace	ano
00097 A	Klimatizace	ano
02200 A	Ovládání teploty	manuální
Manuál řidiče		
06151 U	Jazyk manuálu řidiče	čeština
Příslušenství		
00035 B	Hadice na huštění pneu	20 metrů
00466 E	Zvedák	ano
05544 A	Vzduchová pistole a povinná výbava	ano
05750 A	Zásuvky 12/24V	základní
Palubní deska a Přístroje		
Provedení palubní desky		
02172 E	Palubní deska - povrch	tvrdý
04903 A	Barva spodní části palubní desky	tmavý písek
Přístroje		
02301 P	Přístrojová skupina	4" displej km/h s integrovaným palubním počítačem v češtině zobrazujícím důležité provozní informace
02303 E	Tachograf	digitální Stoneridge
06445 GJ	Omezení rychlosti	89 km/h
06446 H	Omezení rychlosti legislativní	90 km/h
Komunikace		
05120 A	Informační systém	2 DIN, 5" obrazovka (Advanced)
02176 A	Reproduktory	2 x 20W
06405 A	Ladění rádia v regionu	Evropa
03885 A	Bluetooth	ano
06499 A	USB port + AUX vstup uprostřed	USB + AUX
03808 C	Communicator	C300 komplet
04019 A	FMS příprava	interface

Rozhraní systému FMS s údaji o provozu vozidla pracuje s údaji o provozu vozidla v souladu se standardem FMS. Viz www.FMS-standard.com. Díky tomuto rozhraní mají systémy jiných dodavatelů přístup k údajům o provozu vozidla a mohou je využít ve svých aplikacích.

Osvětlení

Vnější osvětlení

02983 E	Typ hlavních světlometů	H7
00474 A	Asymetrie světlometů	pravá
03081 A	Světlomety s funkcí denního svícení	ano
03908 B	Světlomety s funkcí denního svícení	LED světla + poziční světla
02415 C	Výškové nastavování světlometů	manuální
01854 B	Zvýšená montáž před. světel	příprava
01313 A	Poziční světla přední	bílá
01330 B	Výstražné majáky na střeše	příprava
00313 A	Boční poziční světla	finálně montovaná
03981 B	Typ zadních světel	LED
01532 A	Umístění koncových světel	na konzolách
04493 A	Ochrana zadních světel	ano
04754 B	Ochrana zadních světel	kryt nerezový
02412 A	Výstražný alarm při couvání	automaticky spínaný

Vnitřní osvětlení

04843 A	Vnitřní osvětlení	základní
---------	-------------------	----------

Elektrika

Elektrika

00095 J	Akumulátory	180Ah
03979 A	Umístění akumulátorů	na levé straně
06562 A	Boční krycí nosník akumulátorů	ano
01122 D	Alternátor	100A

Propojení nástavby

02411 F	Kabelový svazek pro nástavbáře	7+7+7
03024 A	Kabely pro nástavbáře střešní	ano

Lakování

Lakování kabiny

06527 A	Typ lakování kabiny	jednolitě
06488 AJ	Barva kabiny oranžová	Maltese Orange (RAL2011 CM)

Lakování rámu

00797 A	Typ lakování rámu	standardní Scania šedá
06772 F	Barevný odstín rámu	Šedý
06778 AP	Barva rámu Šedá	Sub Grey

Lakování MCC

02741 G	Balíček vnějšího laku čelní masky	čelní maska v barvě kabiny
06026 A	Lakování vnější sluneční clony	v barvě kabiny

FFU & S-order

S-order

00941 B	S-order	ano
---------	---------	-----

Přídavné sdružené světlomety pod oknem.

Homologovaná střešní rampa s přídavnými světlomety včetně směrových ukazatelů.

LED majáky – oranžové barvy 2x, (VMD024L-B-A-80 Holomý).

Dvě výstražná LED svítidla v přední části kabiny.

Nástřik kompletního podvozku speciálním ochranným nástřikem.

Snímatelné potahy sedaček tmavé barvy.

Plastová uzamykatelná skříň na nářadí.

Podmetací řetězy na zadní nápravě ovládané z kabiny řidiče.

Povinná výbava vozidla dle platných předpisů a vyhlášek, hadice pro huštění pneu s měřičem, dva zakládací klíny.
Držák rezervního kola za kabinou.
Ochranné nerezové kryty zrcátek.
Pod spodní částí motoru namontován nerezový ochranný kryt.
Nad horní částí převodové skříně namontován ochranný kryt.

Dovybavení vozidla pro použití jako nosič výměnných nástaveb

Upínací deska EN DIN 76060.

Hydraulické okruhy pro pohon nástaveb a radlice (pro nástavby, které pracující za jízdy – sypač, kropící nástavba atd.).

Hydraulický obvod je tvořen dvěma samostatnými hydraulickými obvody: obvodem pro ovládání radlice a obvodem pro pohon pracovních nástaveb. Na vozidle je umístěna ocelová hydraulická nádrž, která je společná pro všechny obvody. Nádrž je vybavena sacím košem pro každý obvod, odpadním filtrem, nalévacím hrdlem s odvzdušněním, vypouštěcí zátkou a olejznakem. V odděleném prostoru nádrže pod krytem jsou umístěny ovládací rozvaděče.

Silový samoregulační okruh pro pohon pracovních nástaveb

Hydraulický obvod je navržen pro pohon nesených pracovních nástaveb (jako např. sypač, kropící nástavba atd., nástavba pro balenou směs atd.) tak, aby výkonově pokryl jejich nároky v celém spektru jejich pracovních režimů.

Na nezávislém vývodu z motoru je připojeno hydraulické samoregulační čerpadlo s proměnným geometrickým objemem.

Parametry okruhu jsou navrženy tak, aby vyhovovaly hlavně v optimálních pracovních otáčkách motoru vozidla. Výkon 100 l / min, 200bar při 1000 RPM.

Připojení na nástavbu je realizováno pomocí 3 ks rychlospojek, které jsou vyvedeny za kabinou vozidla (tlaková větev, odpadní větev a řídicí větev LS).

Hydraulický obvod pro vyklápění přívěsu a nájezdu podvalníku.

Hydraulický okruh pro pohon (polohování) čelně nesených nástaveb – radlic

Parametry okruhu jsou navrženy tak, aby vyhovovaly pro použití všech běžně používaných radlic nebo přídatných zařízení.

Ovládání s elektronickým řízením, blok hydrauliky s ovládáním a jištěním funkcí:

stranové přetáčení, zvedání - spouštění a plovoucí poloha.

Universální ovládací pult umístěný v kabině vozidla umístěný tak, aby mohl být ovládán z místa řidiče.

Pro radlici 4 pracovní okruhy - 4 páry rychlospojek u upínací desky + zpětné beztlaké vedení.

Obvod nuceného nadlehčování radlice s možností plynulé regulace 0-100 % z daného rozsahu z ovládacího panelu.

Další vybavení - sledovací zařízení

Na čelním skle kamera na snímání silničního provozu s měsíčním záznamem průběhu jízdy.

Do kabiny namontován modul GPS „Car Position RealTime Expanded“ se zapojením všech vstupů technologických činností, dále údaj o provozní činnosti připojené sněhové radlice. Pro GPS lokalizaci a přenos GPRS dat bude použita jedna duální (pro GSM i GPS) anténa, která bude v interiérovém provedení nalepena na vnitřní straně čelního skla mimo zorné pole řidiče.

(Datové SIM karty pro přenos dat z vozidlového GPS modulu dodá zadavatel.)

Vozidlový teploměr pro měření teploty vzduchu a teploty povrchu vozovky pomocí infrapaprsku s přesností měření do 0,5 °C. Teploměr s displejem pro zobrazení aktuálně měřených hodnot v zorném poli řidiče, vybaven rozhraním RS 232. Součástí dodávky je propojení datového toku měřených hodnot ve °C do GPS modulu pomocí rozhraní RS 232 a jejich vizualizace ve stávajícím SW GPS monitoringu vozidel zadavatele. Fleetware verze 6.0. Zapnutí a vypnutí teploměru automaticky s klíčkem dle sepnutí ve spínací skřínce. Senzor pro IR měření teploty povrchu umístěn ve spodní části kabiny před levým předním kolem vozidla v prostoru mezi nárazníkem a podběhem, senzor pro měření teploty vzduchu umístěn na střešní rampě v prostoru mezi výstražnými majáky v plastovém trubkovém krytu, který umožní proudění vzduchu okolo senzoru – délka krytu minimálně 200 mm a vnitřní průměr minimálně 30 mm, umístění podélně ke směru jízdy.

Senzory teploměru a jejich kabeláž umístěny tak, aby nebránily manipulaci s kabinou a nebyly při manipulaci s kabinou poškozeny.

Reflexní bezpečnostní šrafování.

Redukce 15PIN – 2x7PIN.

Vozidlo bude homologováno jako nosič výměnných nástaveb, o čemž bude proveden zápis do TP vozidla.

TATRA 158 - 8P6R23.379.4x4.2 PHOENIX, bod C

Konfigurace vozidla

MOTOR

Typ PACCAR MX-11 330 EURO VI.

Počet válců: 6

Vrtání/Zdvih: 123/152 mm

Zdvihový objem: 10 800 cm³

Čistý výkon: 330 kW/1 600 min⁻¹

Čistý točivý moment: 2 200 Nm/900-1 400 min⁻¹

Úprava výfukových plynů systémem SCR + filtr pevných částic.

SPOJKA

Typ SACHS MFZ 1x430, jednolamelová.

PŘEVODOVKA

Automatizovaná ZF TraXon.

PŘÍDAVNÁ PŘEVODOVKA

Typ TATRA 1.30 TR 1,28, sestupná, jednostupňová.

POMOCNÉ POHONY

PTO na motoru, PTO na motoru, příruba na hydraulickou pumpu.

NÁPRAVA PŘEDNÍ

Řízená, hnaná, s výkyvnými polonápravami, zapínatelný přední pohon, osový diferenciál s uzávěrkou, pérování vzduchovými vlnovcovými pružinami a teleskopickými tlumiči. Stabilizátor.

NÁPRAVA ZADNÍ

Hnaná, s výkyvnými polonápravami, osový diferenciál s uzávěrkou, pérování vzduchovými vlnovcovými pružinami v kombinaci s vinutými pružinami a teleskopickými tlumiči. Torzní stabilizátor.

ŘÍZENÍ

Jednookruhové řízení, levostranné, monoblok.

BRZDY

Čtyři nezávislé brzdové systémy: provozní, nouzový, parkovací, odlehčovací.

Motorová brzda MX.

PNEUMATIKY

Continental 385/65R22,5 + 315/80R22,5, zimní provoz.

KABINA ŘIDIČE

Trambusová, krátká, sklopná, závislé vodní topení, klimatizace, hliníkové zaslepení, pevné, počet sedadel 2+1.

NÁDRŽ PALIVA

Palivová nádrž 300 l, ocel, nádrž na AdBlue 45 l.

HMOTNOSTI

Provozní hmotnost vozidla: 9 290 kg

Max. tech. příp. hmotnost vozidla: 20 000 kg

Max. tech. příp. hmotnost naložené jízdní soupravy: 48 000 kg

Největší technicky přípustná hmotnost přípojného vozidla 27 000 kg

Max. tech. příp. hmot. na přední nápravu: 9 000 kg

Max. tech. příp. hmot. na zadní nápravu: 11 500 kg

ELEKTROVÝSTROJ

Napětí el. sítě: 24 V; Akumulátor: 2x12V 180 Ah; Alternátor: 24 V/120 A

JÍZDNÍ VLASTNOSTI

Max. rychlost s omezovačem: 85 km/h

Vnější stopový průměr zatáčení: 14,5±1,0 m

VÝBAVA

Závěs pro tah přívěsu, průměr čepu 50 mm

Přídavné světlomety pod čelním sklem včetně směrových ukazatelů

Příčník přední s montáží radlice

S předním stabilizátorem

Se zadním stabilizátorem

Se zadním stabilizátorem

Nátěrový systém - Dinitrol

Montáž zadního nárazníku jednodílný (finisher max. 640)

Sání E6, MX 11, krátká kabina, 2 vložky

Plné blatníky + konzola pro boční zábranu vpravo

Okno ø 50 mm, F=200 kN

Vzduchová soustava - rám s přívěsem

15 - pólová zásuvka přívěsu

Montáž vyvýšených světel

Uchycení krátké kabiny k rámu pro motor MX 11

DAY CAB, motor MX11, koncovka výfuku dole

Elektopříslušenství ohřevu čelního skla

Plombování digitálního tachografu

Vzduchové zapojení PTO z motoru

Příslušenství přídavného převodu - 1°

Montáž akumulátoru - 2x180 Ah

Hliníkový kryt pod motor

Antikorozi ochrana podvozek 4x4

Sání vzduchu za kabinou DAY CAB

Antikorozi ochrana

Sklo čelní vyhřívané

PTO na motoru

PTO, motor, zadní příruba pro pumpu

Vzduchový filtr s čistící a pojistnou vložkou

Cyklonová kobra za kabinou

motorová brzda MX

Třetí sedačka (Day cab)

Boční bez zasklení / zadní jednoduché zasklení

Okno v zadní stěně kabiny

Elektrické zamykání dveří s dálkovým ovládáním, 2 klíče

S předním blížkopohledovým zrcátkem

Ovládání klimatizace kabiny

Klíče vozidla 2x

Alternátor 120 A

S tempomatem

Tachograf VDO

Digitální tachograf

Aplikační konektor na kabině

Antény: AM/FM + 2x GSM + GPS + CB

Zvukové znamení při jízdě vzad

Imobilizér 5 minut (SCM BV03-B1)

Palivová nádrž 300 l, ocel

Palivová nádrž, ocel, výška 580 mm

Ovládání klimatizace kabiny

Přístrojová deska - černá skála

Obložení stěn kabiny - vinyl

Kapsa u přístrojové desky krátká

Schody šedé

Napájení příslušenství standard

Zadní světla - žárovky

Přídavné světlomety pod čelním sklem (pro SÚS)

Radio s bluetooth handsfree

Barva kabiny RAL 2011

Kola kompletní Continental 385/65R22,5 HSW2 SCAN TL[2] + 315/80R22,5 HDW2 SCAN TL[5], zimní

Homologovaná střešní rampa s přídavnými světlomety včetně směrových ukazatelů

LED majáky – oranžové barvy 2x, (VMD024L-B-A-80 Holomý)

Dvě výstražná LED svítidla v přední části kabiny

Nástřik kompletního podvozku speciálním ochranným nástřikem Dinitrol

Snímatelné potahy sedaček tmavé barvy

Plastová uzamykatelná skříň na nářadí

Podmetací řetězy na zadní nápravě ovládané z kabiny řidiče

Povinná výbava vozidla dle platných předpisů a vyhlášek, hadice pro huštění pneu s měřičem, dva zakládací klíny

Držák rezervního kola za kabinou

Ochranné nerezové kryty zrcátek

Pod spodní částí motoru namontován nerezový ochranný kryt

Nad horní částí převodové skříně namontován ochranný kryt

Dovybavení vozidla pro použití jako nosič výměnných nástaveb

Upínací deska EN DIN 76060

Hydraulické okruhy pro pohon nástaveb a radlice (pro nástavby, které pracují za jízdy – sypač, kropící nástavba atd.)

Hydraulický obvod je tvořen dvěma samostatnými hydraulickými obvody: obvodem pro ovládání radlice a obvodem pro pohon pracovních nástaveb. Na vozidle je umístěna ocelová hydraulická nádrž, která je společná pro všechny obvody. Nádrž je vybavena sacím košem pro každý obvod, odpadním filtrem, nalévacím hrdlem s odvzdušněním, vypouštěcí zátkou a olejovznakem. V odděleném prostoru nádrže pod krytem jsou umístěny ovládací rozvaděče.

Silový samoregulační okruh pro pohon pracovních nástaveb

Hydraulický obvod je navržen pro pohon nesených pracovních nástaveb (jako např. sypač, kropící nástavba atd., nástavba pro balenou směs atd.) tak, aby výkonově pokryl jejich nároky v celém spektru jejich pracovních režimů.

Na nezávislém vývodu z motoru je připojeno hydraulické samoregulační čerpadlo s proměnným geometrickým objemem.

Parametry okruhu jsou navrženy tak, aby vyhovovaly hlavně v optimálních pracovních otáčkách motoru vozidla. Výkon 100 l / min, 200bar při 1000 RPM.

Připojení na nástavbu je realizováno pomocí 3 ks rychlospojek, které jsou vyvedeny za kabinou vozidla (tlaková větev, odpadní větev a řídicí větev LS).

Hydraulický obvod pro vyklápění přívěsu a nájezdu podvalníku.

Hydraulický okruh pro pohon (polohování) čelně nesených nástaveb – radlic

Parametry okruhu jsou navrženy tak, aby vyhovovaly pro použití všech běžně používaných radlic nebo přídatných zařízení.

Ovládání s elektronickým řízením, blok hydrauliky s ovládáním a jištěním funkcí:

stranové přetáčení, zvedání - spouštění a plovoucí poloha.

Universální ovládací pult umístěný v kabině vozidla umístěný tak, aby mohl být ovládán z místa řidiče.

Pro radlici 4 pracovní okruhy - 4 páry rychlospojek u upínací desky + zpětné beztlaké vedení.

Obvod nuceného nadlehčování radlice s možností plynulé regulace 0-100 % z daného rozsahu z ovládacího panelu.

Další vybavení - sledovací zařízení

Na čelním skle kamera na snímání silničního provozu s měsíčním záznamem průběhu jízdy.

Do kabiny namontován modul GPS „Car Position RealTime Expanded“ se zapojením všech vstupů technologických činností, dále údaj o provozní činnosti připojené sněhové radlice. Pro GPS lokalizaci a přenos GPRS dat bude použita jedna duální (pro GSM i GPS) anténa, která bude v interiérovém provedení nalepena na vnitřní straně čelního skla mimo zorné pole řidiče.

(Datové SIM karty pro přenos dat z vozidlového GPS modulu dodá zadavatel.)

Vozidlový teploměr pro měření teploty vzduchu a teploty povrchu vozovky pomocí infrapaprsku s přesností měření do 0,5 °C. Teploměr s displejem pro zobrazení aktuálně měřených hodnot v zorném poli řidiče, vybaven rozhraním RS 232. Součástí dodávky je propojení datového toku měřených hodnot ve °C do GPS modulu pomocí rozhraní RS 232 a jejich vizualizace ve stávajícím SW GPS monitoringu vozidel zadavatele. Fleetware verze 6.0. Zapnutí a vypnutí teploměru automaticky s klíčkem dle sepnutí ve spínací skřínce. Senzor pro IR měření teploty povrchu umístěn ve spodní části kabiny před levým předním kolem vozidla v prostoru mezi výstražnými majáky a podběhem, senzor pro měření teploty vzduchu umístěn na střešní rampě v prostoru mezi výstražnými majáky v plastovém trubkovém krytu, který umožní proudění vzduchu okolo senzoru – délka krytu minimálně 200 mm a vnitřní průměr minimálně 30 mm, umístění podélně ke směru jízdy.

Senzory teploměru a jejich kabeláž umístěny tak, aby nebránily manipulaci s kabinou a nebyly při manipulaci s kabinou poškozeny.

Reflexní bezpečnostní šrafování.

Redukce 15PIN – 2x7PIN.

Vozidlo bude homologováno jako nosič výměnných nástaveb, o čemž bude proveden zápis do TP vozidla.

Nástavba samosběrného zametače K 7, bod A

Nástavba řešena jako výměnná pro maximální využití vozidla.

Provedení a vybavení zametací nástavby KOBIT K 7:

- nástavba řešena jako výměnná - všechny okruhy hydraulické, pneumatické, vodní a elektrické jsou spojené rychlospojkami pro rychlé odstavení nástavby
- samostatný pohon vznětovým motorem s elektro-pneumatickou spojkou
- pohon ventilátoru přímý - klínovými řemeny
- zametací šířka 2 500 mm, plynulá regulace otáček kartáčů
- kontrola chodu motoru automatickým vypnutím při poruše, počítadlo motohodin
- zásobník nečistot z nerezové oceli s geometrickým objemem 6,7 m³
- zaoblený profil vnitřku zásobníku umožňující snadné čištění po vysypání
- snímač přetížení se signalizací v kabině
- hydraulické sklápění zásobníku teleskopickým válcem včetně ovládání
- ruční hydraulické čerpadlo pro nouzové zvednutí při poruše
- hydraulický obvod s filtry oleje a chlazením
- hydraulické otvírání zadního víka včetně zajištění
- sací výkon turbíny ca 1690 m³/hod (4,7 m³/s)
- žárově zinkovaný rám nástavby a zametacích agregátů
- automatické zvednutí agregátů při couvání
- válcové koště Ø400 mm, délka 1750 mm, kombinovaný výplet
- pravostranný kartáč Ø700mm
- pracovní osvětlení kartáčů, plynulá regulace otáček a přítlaku ovládané z kabiny
- pneumatické plovoucí uchycení a zvedání válcového koštěte, bočního talířového kartáče, sací hubice
- ovládání systému nasátí hrubých nečistot na sací hubici z kabiny
- zkrápění vodou (50 l/min. při tlaku 10 bar), možnost připojení mycí pistole s hadicí 15 m od tlakového mycího zařízení
- skrápění všech zametacích kartáčů – zkrápění válcového kartáče, talířového kartáče a sací hubice
- přední skrápěcí lišta pro podmínky s větší prašností - pevné uchycení včetně samostatného zapínání z místa řidiče
- zásobník vody 1.700 l v nerezovém provedení s vlnolamy
- integrovaný do podlahy zásobníku
- plnicí koncovka s „C“ přípojkou, vodní filtr
- vysokotlaké mycí zařízení (15 l/min, 120bar) s mycí pistolí a hadicí 15 m
- zadní sací jednotka včetně výložníku pro vysávání kanálových vpustí a košů, vybavena pneumatickým zvedáním a spouštěním (hadice 3m + 1 m kovový nástavec Ø 150 mm)
- pneumatické uzavírání šoupěte zadní sací hadice ovládané z kabiny
- přední skrápěcí lišta umístěná pod nárazníkem vozidla
- kamerový systém pro sledování zametacího agregátu, předního koštěte a prostoru za vozidlem s monitorem v prostoru řidiče vozidla
- ovládání celého stroje z kabiny řidiče, sklápění zásobníku a otvírání zadního čela ovládáno rovněž z kabiny, zavírání čela tlačítkem zvenku
- 2x výstražný LED maják + výstražná světelná alej oranžové barvy LED A TC 08 s ovládáním z kabiny
- zadní odkapový plech proti znečištění zadní části při sklápění - provedení nerez
- barva RAL 2011
- odstavné nohy – sada 4 ks

Přední přídavný kartáč

- přední kartáč Ø 900 mm se standardním výpletem - uchycení na upínací desce vozidla
- plynulý hydraulický výsuv vpravo
- přesah přes obrys vozidla 900 mm
- hydraulický pohon – připojení rychlospojkami
- ovládání z kabiny – regulace přítlaku, regulace otáček, zkrápění
- sklápění kartáče
- odstavné přípravky

Ovládací panel s rozhraním pro přenos dat s výstupem provozních údajů po GPS (tyto údaje musí být zobrazeny na ovládacím panelu)

- Počet zametených metrů s vypnutým agresivním kartáčem
- Počet zametených metrů se zapnutým agresivním kartáčem

Sypací nástavba SYKO 5H - provedení a vybavení, bod A

Nástavba tepelně izolovaná, určená pro posyp chemickými a inertními materiály při zimní údržbě.

Nástavba rychlovyměnitelná montovaná do úchytů pro výměnné nástavby.

Pohon od hydraulického systému automobilového nosiče.

Nástavba v plně automatickém pracovním režimu.

Dvoušnekové provedení.

Přední i zadní rozmetadlo posypového materiálu.

Základní režimy použití:

materiál se solankou a bez solanky (zadní rozmetadlo) - chemický

materiál se solankou a bez solanky (zadní rozmetadlo) - inertní

materiál se solankou a bez solanky (současně přední i zadní rozmetadlo) – chemický

materiál se solankou a bez solanky (současně přední i zadní rozmetadlo) – inertní

Regulace posypové dávky v rozmezí:

50 – 250 g/m² pro inertní materiál

5 - 50 g/m² pro chemický materiál

Automatické udržení nastavené dávky posypového materiálu nezávisle na změně pojízdné rychlosti rozsahu pojízdné rychlosti 5 – 50 km/hod.

Nastavitelná šíře posypu 2 – 10 m.

Asymetrické nastavení obrazce sypaní z kabiny řidiče.

Signalizace kontroly sypaní předního i zadního rozmetadla v kabině řidiče.

Osvětlení rozmetadla a násypky vodotěsnými LED reflektory.

Přívod solanky na přední a zadní rozmetadlo čerpadlem, zapínání a vypínání z kabiny vozidla; Solankové čerpadlo umístěno v uzavřeném prostoru chráněném proti účinku soli.

Výměna sypací nástavby pomocí odstavných přípravků, odstavné nohy součástí dodávky.

Na zadní části sypací nástavby namontovaná výstražná vícesvětlová alej oranžové barvy v provedení LED (označení LED A TC 08) a dva výstražné majáky LED oranžové barvy (typ VMD 024L-B-A-80, f. Holomý). Reflexní bezpečnostní značení.

Velikost nástavby 5 m³, nádrže na 1900 lt solanky.

Funkční součásti a elektro-hydraulické ovladače umístěny v krytém utěsněném prostoru proti vniknutí agresivní soli a solanky.

Zvýšená protikoroze úprava nástavby - barva RAL 2011.

Provedení elektrické instalace plně platné předpisy a normy (odrušení nástavby).

Ovládací panel nástavby ani ostatní el. zařízení neruší funkci modulu GPS.

Optická kontrola sypaní zadního rozmetadla bezdotykovým snímačem, předního rozmetadla mechanickým snímačem.

Optická kontrola prázdných nádrží solanky v kabině řidiče, stavoznaky solankových nádrží, indikace při vyprázdňování solankových nádrží.

Indikace chybových hlášení (poruch) na ovládacím panelu.

Žárově zinkovaná ochranná síta (oka 100x100 mm).

Odklápěcí plachtová střecha.

Max. výška nakládací hrany nástavby na vozidle max. 3100 mm.

Ovládací panel vybaven rozhraním RS 232 umožňující výstup následujících provozních údajů do modulu GPS (údaje musí být zobrazeny na ovládacím panelu):

- nástavba v provozu, nástavba v klidu, nástavba v poruše, šíře posypu (m);

- velikost dávky posypového materiálu (g/m²), výstražné majáky zapnuty;

- údaj o provozním režimu sypací nástavby:

- a/ chemický materiál

- b/ chemický materiál + solanka

- c/ inertní materiál

- d/ inertní materiál + solanka

- e/ výsyp na místě

- údaj o množství vysypaného materiálu za úsek (v km) a celkově;

- údaj o množství spotřebované solanky za úsek (v km) a celkově;

- ujetá vzdálenost (km) za úsek a celkově;

- ujetá vzdálenost při posypu (km) za úsek a celkově.

Sypací nástavba začleněna do stávajícího systému vyhodnocování provozních údajů zadavatele. Výstup z modulu GPS bude vyhodnocován stávajícím software Fleetware verze 6.0.

U každé nástavby jsou provedeny provozní zkoušky, je provedeno nastavení dávkování a vystaven protokol o shodě dávkování dle TP 127 MDS ČR.

Sypací nástavba EPOKE 4900 SIRIUS Combi, bod B

Nástavba pro posyp chemickými, inertními materiály včetně samostatného solankového postřiku při zimní údržbě vozovek.

Nástavba rychlovyměnitelná s pohonem od hydraulického systému automobilového nosiče.

Nástavba v plně automatickém pracovním režimu (možnost nouzového ručního ovládání funkcí sypací nástavby při poruše). Požadujeme pásové provedení.

Nástavba montovaná na rám pomocí odklopných šroubů.

Základní režimy použití:

- chemický materiál bez solanky a se solankou - variabilní poměr v rozmezí 10–30% (zadní rozmetadlo);
- inertní materiál bez solanky a se solankou - variabilní poměr v rozmezí 10–30% (zadní rozmetadlo);
- postřik solankou;
- posyp suchým materiálem zároveň zkrápění ze spodního trubkového rozmetadla;
- možnost posypu na místě při zastaveném vozidle.

Regulace posypové dávky v rozmezí: 30 - 240 g/m² pro inertní materiál;
 5 - 60 g/m² pro chemický materiál;
 10 - 40 ml/m² pro postřik solankou.

Automatické udržení nastavené dávky posypového materiálu nezávisle na změně jezdové rychlosti (v rozsahu jezdové rychlosti 5 – 50 km/hod).

Nastavitelná šíře posypu 2 – 12 m a postřiku 2 – 8 m. Asymetrické nastavení obrazce sypaní z kabiny řidiče.

Rozmetadlo s dvojitým rozmetacím diskem, horní část lopatkové rozmetadlo na suchý nebo zkrápěný posyp a spodní trubkové rozmetadlo na aplikaci solanky, včetně vynášecí šachty sklopné s plynovou vzpěrou, při sklopení automatické zastavení rozmetadla.

Systém vynášení posypu zajišťuje rovnoměrné vyprazdňování sypače po celé délce nástavby tak, aby v průběhu vyprazdňování nedocházelo k hrnutí materiálu dozadu, tzn. posunu těžiště vzad a nadlehčování přední nápravy.

Signalizace kontroly sypaní rozmetadla v kabině řidiče. Osvětlení rozmetadla a náspyky vodotěsnými LED reflektory. Solankové čerpadlo umístěno v uzavřeném prostoru chráněném proti účinku soli.

Nástavba vybavena zařízením na drcení hrudek v posypovém materiálu.

Nástavba vybavena systémem vynášení posypu pro rovnoměrné vyprázdnění sypací nástavby po celé délce.

Výměna sypací nástavby pomocí odstavných přípravků. Odstavné přípravky součástí dodávky.

Na zadní části sypací nástavby namontovaná výstražná vícesvětlová alej oranžové barvy v provedení LED (označení LED A TC 08) a dva výstražné majáky oranžové barvy v provedení LED.

Velikost nástavby 6 m³ + nádrže na 4 150 lt solanky v dělení dvě postranní a jedna přední nádrž.

Funkční součásti a elektro-hydraulické ovladače umístěny v krytém utěsněném prostoru proti vniknutí agresivní soli a solanky.

Zvýšená protikoroze úprava nástavby - barva RAL 2011.

Provedení elektrické instalace a veškeré přístroje a ovládací panely musí splňovat předpisy EHK 10, TL 965, ČSN CISPR 12 a další související předpisy (jedná se o kompletní odrušení nástavby).

Ovládací panel nástavby ani ostatní el. zařízení nesmí rušit funkci modulu GPS.

Optická kontrola sypaní bezdotykovým snímačem, optická kontrola prázdných nádrží solanky v kabině řidiče, stavoznaky solankových nádrží, automatické vypnutí čerpadel solanky při vyprázdnění solankových nádrží.

Možnost regulace poměru množství solanky k sypanému materiálu v rozsahu 10 – 30% (v krocích po 1%), samostatné zapnutí postřiku solankou. Indikace chybových hlášení (poruch) na ovládacím panelu.

Solankový systém vybaven elektronickou kontrolou hladiny v nádržích se signalizací po 10-ti procentech.

Namontována zinkovaná ochranná síta (oka 100 x100 mm) a odklápecí střecha.

Do kabiny automobilového nosiče bude namontován modul GPS „Car Position RealTime Expanded“ se zapojením všech vstupů technologických činností, dále údaj o provozní činnosti připojené sněhové radlice. Pro GPS lokalizaci a přenos GPRS dat bude použita jedna duální (pro GSM i GPS) anténa, která bude v interiérovém provedení nalepena na vnitřní straně čelního skla mimo zorné pole řidiče.

Datové SIM karty pro přenos dat z vozidlového GPS modulu dodá zadavatel.

Ovládací panel vybaven rozhraním RS 232, které musí umožňovat výstup následujících provozních údajů do modulu GPS (tyto údaje musí být zobrazeny na ovládacím panelu):

nástavba v provozu, nástavba v klidu, nástavba v poruše, šíře posypu (m), velikost dávky posypového materiálu (g/m²), výstražné majáky zapnuty

údaj o provozním režimu sypací nastavby:

- a/ chemický materiál
- b/ chemický materiál + solanka
- c/ inertní materiál
- d/ inertní materiál + solanka
- e/postřik solankou
- f/ výsyp na místě

- údaj o množství vysypaného materiálu za úsek (v km) a celkově
- údaj o množství spotřebované solanky za úsek (v km) a celkově
- ujetá vzdálenost (km) za úsek a celkově
- ujetá vzdálenost při posypu (km) za úsek a celkově.

Dodavatel na požádání předá bezplatně popis a tech. údaje výstupního rozhraní RS 232.

Sypací nastavba bude začleněna do stávajícího systému vyhodnocování provozních údajů u zadavatele. Výstup z modulu GPS bude vyhodnocován stávajícím software Fleetware verze 6.0.

U každé nastavby jsou provedeny provozní zkoušky, je provedeno nastavení dávkování a vystaven protokol o shodě dávkování dle TP 127 MDS ČR.

TATRA 158 - 8P6R33.349.6x6.2 PHOENIX, bod D a E

Konfigurace vozidla

MOTOR

Typ PACCAR MX-13 355 EURO VI.

Počet válců: 6

Vrtání/Zdvih: 130/162 mm

Zdvihový objem: 12 900 cm³

Čistý výkon: 390 kW

Čistý točivý moment: 2 600 Nm/900-1 365 min-1

Úprava výfukových plynů systémem SCR + filtr pevných částic.

SPOJKA

Typ SACHS MFZ 1x430, jednolamelová.

PŘEVODOVKA

Automatizovaná ZF TraXon – 16-ti stupňová

PŘÍDAVNÁ PŘEVODOVKA

Typ TATRA 1.30 TR 1,28, sestupná, jednostupňová.

POMOCNÉ POHONY

Typ NH 1C z převodovky (1000 Nm),

PTO na motoru, PTO na motoru, příruba na hydraulickou pumpu.

NÁPRAVA PŘEDNÍ

Řízená, hnaná, s výkyvnými polonápravami, zapínatelný přední pohon, osový diferenciál s uzávěrkou, pérování vzduchovými vlnovcovými pružinami a teleskopickými tlumiči. Stabilizátor.

NÁPRAVY ZADNÍ

Hnané, s výkyvnými polonápravami, osový diferenciál s uzávěrkou, mezinápravový diferenciál s uzávěrkou, pérování vzduchovými vlnovcovými pružinami v kombinaci s vinutými pružinami a teleskopickými tlumiči. Torzní stabilizátor.

ŘÍZENÍ

Dvouokruhové řízení, levostranné, monoblok.

BRZDY

Čtyři nezávislé brzdové systémy: provozní, nouzový, parkovací, odlehčovací.

Motorová brzda MX.

PNEUMATIKY

Continental 385/65R22,5 + 315/80R22,5, zimní provoz.

KABINA ŘIDIČE

Trambusová, krátká, sklopná, závislé vodní topení, klimatizace, hliníkové zaslepení, pevné, počet sedadel 2+1, dva výstražné majáky.

NÁDRŽ PALIVA

Palivová nádrž 300 l, ocel, nádrž na AdBlue 45 l.

HMOTNOSTI

Provozní hmotnost vozidla: 10 970 kg

Max. tech. příp. hmotnost vozidla: 30 000 kg

Max. tech. příp. hmotnost naložené jízdní soupravy: 58 000 kg

Největší technicky přípustná hmotnost přípojného vozidla 27 000 kg

Max. tech. příp. hmot. na přední nápravu: 9 000 kg

Max. tech. příp. hmot. na zadní nápravu: 2 x 11 500 kg

ELEKTROVÝSTROJ

Napětí el. sítě: 24 V; Akumulátor: 2x12V 180 Ah; Alternátor: 24 V/120 A

JÍZDNÍ VLASTNOSTI

Max. rychlost s omezovačem: 85 km/h

Vnější stopový průměr zatáčení: 18,5±1,0 m

VÝBAVA

Závěs pro tah přívěsu, průměr čepu 50 mm

Přídavné světlomety pod čelním sklem včetně směrových ukazatelů.

Příčnick přední s montáží radlice

Náprava přední I., nosnost nápravy 9 t

S předním stabilizátorem

Se zadním stabilizátorem

Continental 385/65R22,5 HSW2 SCAN TL[2] + 315/80R22,5 HDW2 SCAN TL[9], zimní provoz

Nátěrový systém - Dinitrol

koncovka výfuku dole

Montáž zadního nárazníku jednodílný (finisher max. 640)

Sání E6, MX 13, krátká kabina, 2 vložky

2 ks držáků + 2 ks klínů (uloženo v kabině)

Plné blatníky

Oko oje Ø 50 mm, F=200 kN

Rovný přední příčník, vzpěra korby, spodní čepy lan (převodovka bez intardéru)

Hydraulický válec pro korbu S3

Plně hydraulicky vybaveno (Hydraulika korby, bočnice a přívěsu). Tlak max. 210 bar

Ovladač sklápění korby + ovladač bočnice nebo zadního čela, upevněn vedle sedačky

Vzduchová soustava - rám s přívěsem

15 - pólová zásuvka přívěsu

Montáž vyvýšených světel

Montáž bez sluneční clony

Elektopříslušenství ohřevu čelního skla

Plombování digitálního tachografu

Příprava pro montáž korby - montáž kotvení válce

Vzduchové zapojení PTO z motoru

Montáž akumulátoru - 2x180 Ah

Pod spodní částí motoru namontován nerezový ochranný kryt.

Nad horní částí převodové skříně namontován ochranný kryt.

Antikoroziní ochrana podvozek 6x6

Sání vzduchu za kabinou DAY CAB

Konzoly světel

Sklo čelní vyhřívané

2 okruhový systém řízení

PTO, motor, zadní příruba pro pumpu

Vzduchový filtr s čistící a pojistnou vložkou

Cyklonová kobra za kabinou

motorová brzda MX

Zadní PTO motoru na 13 hod.

Speciální barva

Třetí sedačka (Day cab)

Boční bez zasklení / zadní jednoduché zasklení

Okno v zadní stěně kabiny

Elektrické zamykání dveří s dálkovým ovládáním, 2 klíče

S předním blížkopohledovým zrcátkem
 Klíče vozidla 2x
 Alternátor 120 A
 S tempomatem
 Tachograf VDO
 Digitální tachograf
 Aplikační konektor, příprava pro ovladač sklápění korby v kabině
 Antény: AM/FM + 2x GSM + GPS + CB
 Zvukové znamení při jízdě vzad
 Panel světel šedý, nárazník černý
 Konektor pro sklápěč
 Zrcátka kabiny šedá
 Imobilizér 5 minut (SCM BV03-B1)
 Palivová nádrž 300 l, ocel
 Palivová nádrž, ocel, výška 580 mm
 koncovka výfuku dole
 Ovládání klimatizace kabiny
 BBM lehká
 Vzduchem odpružená, vyhřívaná anatomicky tvarovaná sedačka řidiče.
 PTO převodovky ZF NH
 Přístrojová deska - černá skála
 Obložení stěn kabiny - vinyl
 Kapsa u přístrojové desky krátká
 Schody šedé
 Napájení příslušenství standard
 Zadní světla - žárovky
 Přídavné světlomety pod čelním sklem
 Radio s bluetooth handsfree
 Barva kabiny RAL 2011
 Kola kompletní Continental 385/65R22,5 HSW2 SCAN TL[2] + 315/80R22,5 HDW2 SCAN TL[5], zimní
 LED majáky – oranžové barvy 2x, (VMD024L-B-A-80 Holomý)
 Dvě výstražná LED svítidla v přední části kabiny
 Náštřík kompletního podvozku speciálním ochranným nástřikem Dinitrol.
 Snímatelné potahy sedaček tmavé barvy
 Plastová uzamykatelná skříň na nářadí
 Podmetací řetězy na zadní nápravě ovládané z kabiny řidiče
 Povinná výbava vozidla dle platných předpisů a vyhlášek, hadice pro huštění pneu s měřičem, dva základní klíny.
 Držák rezervního kola za kabinou
 Ochranné nerezové kryty zrcátek

Dovybavení vozidla pro použití jako nosič výměnných nástaveb

Upínací deska EN DIN 76060.

Hydraulické okruhy pro pohon nástaveb a radlice (pro nástavby, které pracují za jízdy – sypač, kropící nástavba atd.).

Hydraulický obvod je tvořen dvěma samostatnými hydraulickými obvody: obvodem pro ovládání radlice a obvodem pro pohon pracovních nástaveb. Na vozidle je umístěna ocelová hydraulická nádrž, která je společná pro všechny obvody. Nádrž je vybavena sacím košem pro každý obvod, odpadním filtrem, nalévacím hrdlem s odvodušněním, vypouštěcí zátkou a olejoznakem. V odděleném prostoru nádrže pod krytem jsou umístěny ovládací rozvaděče.

Silový samoregulační okruh pro pohon pracovních nástaveb

Hydraulický obvod je navržen pro pohon nesených pracovních nástaveb (jako např. sypač, kropící nástavba atd., nástavba pro balenou směs atd.) tak, aby výkonově pokryl jejich nároky v celém spektru jejich pracovních režimů.

Na nezávislém vývodu z motoru je připojeno hydraulické samoregulační čerpadlo s proměnným geometrickým objemem.

Parametry okruhu jsou navrženy tak, aby vyhovovaly hlavně v optimálních pracovních otáčkách motoru vozidla. Výkon 100 l / min, 200bar při 1000 RPM.

Připojení na nástavbu je realizováno pomocí 3 ks rychlospojek, které jsou vyvedeny za kabinou vozidla (tlaková větev, odpadní větev a řídicí větev LS).

Hydraulický obvod pro vyklápění přívěsu a nájezdu podvalníku.

Hydraulický okruh pro pohon (polohování) čelně nesených nástaveb – radlic

Parametry okruhu jsou navrženy tak, aby vyhovovaly pro použití všech běžně používaných radlic nebo přídavných zařízení.

Ovládání s elektronickým řízením, blok hydrauliky s ovládáním a jištěním funkcí:

stranové přetáčení, zvedání - spouštění a plovoucí poloha.

Universální ovládací pult umístěný v kabině vozidla umístěný tak, aby mohl být ovládán z místa řidiče.

Pro radlici 4 pracovní okruhy - 4 páry rychlospojek u upínací desky + zpětné beztlaké vedení.
Obvod nuceného nadlehčování radlice s možností plynulé regulace 0-100 % z daného rozsahu z ovládacího panelu.

Další vybavení - sledovací zařízení

Na čelním skle kamera na snímání silničního provozu s měsíčním záznamem průběhu jízdy.
Do kabiny namontován modul GPS „Car Position RealTime Expanded“ se zapojením všech vstupů technologických činností, dále údaj o provozní činnosti připojené sněhové radlice. Pro GPS lokalizaci a přenos GPRS dat bude použita jedna duální (pro GSM i GPS) anténa, která bude v interiérovém provedení nalepena na vnitřní straně čelního skla mimo zorné pole řidiče.

(Datové SIM karty pro přenos dat z vozidlového GPS modulu dodá zadavatel.)

Vozidlový teploměr pro měření teploty vzduchu a teploty povrchu vozovky pomocí infrapaprsku s přesností měření do 0,5 °C. Teploměr s displejem pro zobrazení aktuálně měřených hodnot v zorném poli řidiče, vybaven rozhraním RS 232. Součástí dodávky je propojení datového toku měřených hodnot ve °C do GPS modulu pomocí rozhraní RS 232 a jejich vizualizace ve stávajícím SW GPS monitoringu vozidel zadavatele. Fleetware verze 6.0. Zapnutí a vypnutí teploměru automaticky s klíčkem dle sepnutí ve spínací skřínce. Senzor pro IR měření teploty povrchu umístěn ve spodní části kabiny před levým předním kolem vozidla v prostoru mezi nárazníkem a podběhem, senzor pro měření teploty vzduchu umístěn na střešní rampě v prostoru mezi výstražnými majáky v plastovém trubkovém krytu, který umožní proudění vzduchu okolo senzoru – délka krytu minimálně 200 mm a vnitřní průměr minimálně 30 mm, umístění podélně ke směru jízdy.

Senzory teploměru a jejich kabeláž umístěny tak, aby nebránily manipulaci s kabinou a nebyly při manipulaci s kabinou poškozeny.

Reflexní bezpečnostní šrafování.

Redukce 15PIN – 2x7PIN

Vozidlo bude homologováno jako nosič výměnných nástaveb, o čemž bude proveden zápis do TP vozidla.

Třístranná sklápěcí korba S 26 HB

Hydraulický okruh pro sklápění s čerpadlem, pístnicí a ovládáním, včetně nosníků pro uchycení pístnice sklápěcí korby je součástí podvozku.

Sklápěcí korba ocelová šířka 2 550 mm

Přepavní objem ca 12 m³ (geometrický objem 10m³)

Hmotnost ca 2700 kg

Podlaha ocelový plech 5 mm

Bočnice 900 mm - ocelové plech 4 mm, levá bočnice nedělená bez středového sloupku hydraulicky ovládaná (sklopná směrem dolů)

Pravá bočnice s kombinovaným otvíráním

Přední čelo zvýšené s ochranným kšiletem

Zakrývací plachta ručně navíjená zajištění gumolanem

Plachta – mechanicky rolovaná k přednímu čelu

Šroubovatelný prodloužený odsyp

Úchyty pro odstavné nohy

Odstavné nohy – sada 4 ks

Reflexní obrysové značení dle platné legislativy

Sypací nástavba pro SYKO 7H - provedení a vybavení, bod D

Nástavba tepelně izolovaná, určená pro posyp chemickými a inertními materiály při zimní údržbě.

Nástavba rychlovyměnitelná montovaná do úchytných pro výměnné nástavby

Pohon od hydraulického systému automobilového nosiče.

Nástavba v plně automatickém pracovním režimu.

Dvoušnekové provedení.

Přední i zadní rozmetadlo posypového materiálu.

Základní režimy použití:

materiál se solankou a bez solanky (zadní rozmetadlo) - chemický

materiál se solankou a bez solanky (zadní rozmetadlo) - inertní

materiál se solankou a bez solanky (současně přední i zadní rozmetadlo) – chemický

materiál se solankou a bez solanky (současně přední i zadní rozmetadlo) – inertní

Regulace posypové dávky v rozmezí:

50 - 250g/m² pro inertní materiál

5 - 50 g/m² pro chemický materiál

Automatické udržení nastavené dávky posypového materiálu nezávisle na změně pojezdové rychlosti rozsahu pojezdové rychlosti 5 – 50 km/hod.

Nastavitelná šíře posypu 2 – 10 m.

Asymetrické nastavení obrazce sypaní z kabiny řidiče.

Signalizace kontroly sypaní předního i zadního rozmetadla v kabině řidiče.

Solankové čerpadlo umístěno v uzavřeném prostoru chráněném proti účinku soli.

Osvětlení rozmetadla a násypky vodotěsnými reflektory

Přívod solanky na přední a zadní rozmetadlo, zapínání a vypínání z kabiny vozidla

Výměna sypací nástavby pomocí odstavných přípravků, odstavné nohy součástí dodávky.

Na zadní části sypací nástavby namontovaná výstražná vícesvětlová alej oranžové barvy v provedení LED (označení LED A TC 08) a dva výstražné majáky LED oranžové barvy (typ VMD 024L-B-A-80, f. Holomý). Reflexní bezpečnostní značení.

Velikost nástavby 7 m³, nádrže na 2400 lt solanky.

Funkční součásti a elektro-hydraulické ovladače umístěny v krytém utěsněném prostoru proti vniknutí agresivní soli a solanky.

Zvýšená protikoroze úprava nástavby - barva RAL 2011.

Provedení elektrické instalace plní platné předpisy a normy (odrušení nástavby).

Ovládací panel nástavby ani ostatní el. zařízení neruší funkci modulu GPS.

Optická kontrola sypaní zadního rozmetadla bezdotykovým snímačem, předního rozmetadla mechanickým snímačem.

Optická kontrola prázdných nádrží solanky v kabině řidiče, stavoznaky solankových nádrží, indikace při vyprázdnění solankových nádrží.

Automatické vypnutí čerpadla solanky při vyprázdnění solankových nádrží.

Indikace chybových hlášení (poruch) na ovládacím panelu.

Žárově zinkovaná ochranná síta (oka 100x100 mm)

Odklápací plachtová střecha.

Max. výška nakládací hrany nástavby na vozidle max. 3100 mm.

Ovládací panel vybaven rozhraním RS 232 umožňující výstup následujících provozních údajů do modulu GPS (údaje musí být zobrazeny na ovládacím panelu):

- nástavba v provozu, nástavba v klidu, nástavba v poruše, šíře posypu (m),
- velikost dávky posypového materiálu (g/m²), výstražné majáky zapnuty.

- údaj o provozním režimu sypací nástavby:

- a/ chemický materiál
- b/ chemický materiál + solanka
- c/ inertní materiál
- d/ inertní materiál + solanka
- e/ výsyp na místě

- údaj o množství vysypaného materiálu za úsek (v km) a celkově

- údaj o množství spotřebované solanky za úsek (v km) a celkově

- ujetá vzdálenost (km) za úsek a celkově

- ujetá vzdálenost při posypu (km) za úsek a celkově.

Sypací nástavba bude začleněna do stávajícího systému vyhodnocování provozních údajů u zadavatele. Výstup z modulu GPS bude vyhodnocován stávajícím software Fleetware verze 6.0.

U každé nástavby jsou provedeny provozní zkoušky, je provedeno nastavení dávkování a vystaven protokol o shodě dávkování dle TP 127 MDS ČR.

Sněhová radlice plastová s překlapávacím břitem Villeton řady LSH 34.10.

bod A, B, C, D

Specifikace:

šíře celková: 3 400 mm

šíře pracovní: 2945 mm

výška: 1000 mm

hmotnost: 850 kg

hydraulické zvedání prostřednictvím paralelogramu

speciální dvouvrstvý gumový břit 280 x 40 mm

upínací zařízení na desky DIN

ochrana proti nárazu pomocí hydraulických akumulátorů

černý polyethylen s vysokou odolností

ochranný štít proti odletu sněhu

odstavné stojany s pojezdovými koly

poziční osvětlení včetně směrových světel

druhý ocelový břit (Hardox 400 Brinell) s hydraulickým jištěním pro zamezení přenášení rázů na vozidlo

tlakový snímač zvednuté radlice (v přepravní poloze)

Požadovaná dokumentace při předání zakázky

Předávací protokoly, záruční listy a záruční podmínky. Servisní knihy.

Technické průkazy vozidel. Technické osvědčení k nastavbám a radlicím.

Doklady o jakosti výrobku. Prohlášení o shodě. Protokoly o dávkování sypacích nástaveb.

Lhůty záručních prohlídek.

Návody k digitálním tachografům. Aktivační protokoly tachografů.

U každé nástavby jsou provedeny provozní zkoušky, je provedeno nastavení dávkování a vystaven protokol o shodě dávkování dle TP 127 MDS ČR.

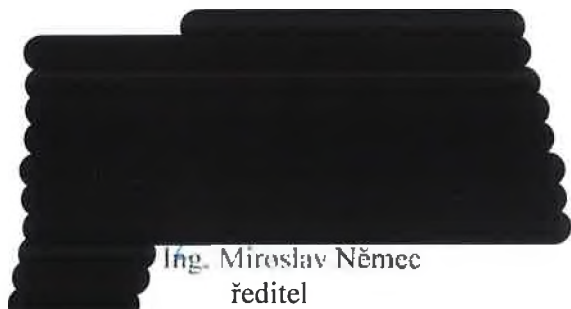
Návody k obsluze, katalogy náhradních dílů a servisní knihy v českém jazyce.

V Pardubicích dne: 18. 09. 2018

V Jičíně dne: 25. 9. 2018

Za Kupujícího:

Za Prodávajícího:


Ing. Miroslav Němec
ředitel
Správa a údržba silnic Pardubického kraje


Ing. Petr Nožička
jednatel společnosti
KOBIT, spol. s r.o.

Seznam poddodavatelů

NAPA TRUCKS spol. s r. o.

Sídlo: Semtín 100, 533 53 Pardubice
[redacted]

Právní forma: Společnost s ručením omezeným

Scania Czech Republic s.r.o.

Sídlo: Sobínská 186, 252 19 Chrášťany
[redacted]

Právní forma: Společnost s ručením omezeným

Unikont Group s.r.o.

Sídlo: Služeb 609/6, Malešice, 108 00 Praha 10
[redacted]

Právní forma: Společnost s ručením omezeným

V Jičíně dne: 25. 9. 2018

[redacted]
Ing. [redacted] Nožička
jednatel společnosti
KOBIT, spol. s r.o.

