



DÍLČÍ KUPNÍ SMLOUVA

Nákup 12 metrových nízkopodlažních (bezbariérových) trolejbusů
s alternativním bezemisním zdrojem energie pohonu (trakční baterie)
v roce 2020

č. Kupujícího: 749/2018/PMDP
č. Prodávajícího: ELC/S/O/2018/162

uzavřená podle zákona č. 89/2012 Sb., v platném znění

I.

Smluvní strany

1.1 Prodávající

ŠKODA ELECTRIC a.s.

Se sídlem:

Tylova 1/57, 301 28 Plzeň

IČO:

47718579

DIČ:

CZ47718579

Bankovní spojení:

Zápis v Obchodním rejstříku vedeném KS v Plzni, oddíl B, vložka 1313

Jednající:

tel. / fax:

e-mail:

(dále též jen „Prodávající“)

a

1.2 Kupující

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

Se sídlem:

Plzeň – Východní Předměstí, Denisovo nábřeží 920/12,

PSČ 301 00

IČO:

25220683

DIČ:

CZ25220683

Bankovní spojení:

Československá obchodní banka, a. s., Plzeň,

Zápis v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 710

Jednající:

tel. / fax:

e-mail:

(dále též jen „Kupující“)

dále společně nazývané smluvní strany uzavírají tuto kupní smlouvu takto:



II.

Preambule

- 2.1. Tato smlouva je uzavírána na základě uzavřené rámcové kupní smlouvy č. 198/2016/PM DP (ELC/BUS/16), čl. VI., odst. 6.3. (dále jen „**rámcová kupní smlouva**“) a dodatku č.1 k uvedené rámcové kupní smlouvě. Smluvní strany podpisem této smlouvy potvrzují, že Kupující řádně splnil své povinnosti uvedené v čl. VI., odst. 6.2 rámcové kupní smlouvy.

III.

Předmět smlouvy

- 3.1. Prodávající se touto smlouvou za níže sjednaných podmínek zavazuje vyrobit a dodat Kupujícímu zboží (trolejbusy) a Kupující se zavazuje za níže sjednaných podmínek zboží převzít a zaplatit Prodávajícímu kupní cenu.
- 3.2. Zbožím dle předchozího odstavce se rozumí 4 kusy nových **nízkopodlažních bezbariérových trolejbusů v délce 12m s alternativním bezemisním zdrojem energie pohonu spočívajícím v trakčních bateriích, vybavených systémem pro informování cestujících**, splňující veškeré podmínky pro provoz, včetně provozu v městské hromadné dopravě osob stanovené obecně závaznými právními předpisy platnými na území České republiky a současně způsobilé bez jakýchkoliv technických či jiných úprav k provozu v síti Kupujícího, v provedení podle **technické specifikace uvedené Příloze č. 1** této dílčí kupní smlouvy (dále také „předmět plnění“ nebo „trolejbusy“).

IV.

Cena a platební podmínky

- 4.1. Smluvní strany sjednávají Kupní cenu za prodej:
- | | | | |
|----|---|-------|-----------------------|
| a) | 1 ks trolejbusu | | 12.379.000 Kč bez DPH |
| | slovy: dvanáctmilionůtřístasedmdesátdevěttisíc korun českých | | |
| | DPH ve výši 21% | | 2.599.590 Kč |
| | slovy: dvamilionypětsetdevadesátdevěttisícipětsetdevadesát korun českých | | |
| | 1 ks trolejbusu včetně DPH | | 14.978.590 Kč |
| | slovy: čtrnáctmilionůdevětsedmdesátosmtisícipětsetdevadesát korun českých | | |
| b) | 4 ks trolejbusů | | 49.516.000 Kč bez DPH |
| | slovy: čtyřicetdevětmilionůpětsetšestnácttisíc korun českých | | |



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

DPH ve výši 21% 10.398.360 Kč
slovy: desetmilionůtřístadevadesátosmtisícťřistašedesát korun českých

4 ks trolejbusu včetně DPH 59.914.360 Kč
slovy: padesátdevětmilionůdevětsetčtrnáctisícťřistašedesát korun českých

- 4.2. Ostatní cenové a platební podmínky se v souladu s čl. VI. odst. 6.3 rámcové kupní smlouvy řídí rámcovou kupní smlouvou.

V.

Dodávky trolejbusů pro rok 2020 a doba plnění

- 5.1. Prodávající se zavazuje vyrobit a dodat Kupujícímu:
4 ks trolejbusů ve lhůtě do 28.02.2020
za sjednanou kupní cenu a Kupující se zavazuje řádně zhotovené trolejbusy převzít a zaplatit za ně Prodávajícímu sjednanou kupní cenu. Trolejbusy bude možno dodávat i fakturovat jednotlivě. Dodávky v dřívějším termínu jsou povoleny.

VI.

Společná ustanovení

Ve věcech touto smlouvou neupravených se smlouva v souladu s čl. VI. odst. 6.3 rámcové kupní smlouvy řídí rámcovou kupní smlouvou.

VII.

Závěrečná ustanovení

- 7.1. Ve věcech touto smlouvou či rámcovou kupní smlouvou neupravených se smlouva řídí příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku v platném znění.
- 7.2. Prodávající bere na vědomí a podpisem této smlouvy potvrzuje, že obsah této smlouvy a její Přílohy č. 1 nepodléhá obchodnímu tajemství a podléhá povinnosti uveřejnění v registru smluv vedeném Ministerstvem vnitra ČR dle zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv (zákon o registru smluv) a bude včetně její přílohy uveřejněna v souladu s tímto zákonem v registru smluv.
- 7.3. Tato smlouva je vypracována ve dvou stejnopisech, z nichž jeden obdrží Prodávající a jeden Kupující a nabývá platnosti dnem podpisu obou smluvních stran a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

- 7.4. Součástí této smlouvy jsou níže uvedené přílohy. Zadávací dokumentace a její přílohy, stejně jako nabídka Prodávajícího učiněná v zadávacím řízení, tvoří samostatné (oddělené) přílohy č. 3, č. 4 a č. 5 Rámcové kupní smlouvy č. 198/2016/PMDP.

příloha č. 1 – Technická specifikace

VIII.

Podpisy smluvních stran

V Plzni dne 31 -08- 2018

V Plzni dne 29 -08- 2018

1. TECHNICKÉ PODMÍNKY

1.1. Obecné technické podmínky

1.1.1. Garantovaná provozní spolehlivost vozidla PP

Garantovaná provozní spolehlivost trolejbusu je 14 let v městském provozu při průměrném kilometrickém proběhu 47175 km .	
Odpověď:	ANO

1.1.2. LCC (náklady na údržbu po dobu garantované provozní spolehlivosti) PP

Náklady na pravidelnou a předpokládanou běžnou údržbu po dobu garantované provozní spolehlivosti v délce 14 let v městském provozu při průměrném kilometrickém proběhu 47175 nepřesáhnou 25% pořizovací ceny (PC).			
Odpověď:	ANO		
Odpověď:	LCC:	2.220.509,- Kč	LCC/PC= 19,49%

1.1.3. Shodnost trolejbusů v dodávce PP

Trolejbusy dodané na základě výsledků této veřejné zakázky musí být identické (včetně všech součástí), pokud zadavatel neurčí výslovně něco jiného. Pokud jsou dodávky rozděleny do více let, může vybraný uchazeč pro dodávky realizované v druhém a dalším roce navrhnout zadavateli změny proti provedení dodanému v prvním roce. Změny mohou být realizovány pouze s písemným souhlasem zadavatele.	
Odpověď:	ANO

1.1.4. Blokování rozjezdu s otevřenými dveřmi PP

Blokování rozjezdu trolejbusu před dovržením všech dveří (a před sklopením plošiny pro nástup na invalidním vozíku do polohy pro jízdu).	
Odpověď:	ANO

1.1.5. Bezpečnostní prvky PP

Všechny bezpečnostní prvky montované do trolejbusu musí být konstruovány tak, aby v případě vlastní poruchy zřetelně signalizovaly řidiči nebezpečný stav, případně znemožnily pohyb trolejbusu s poruchou. Zvláštní pozornost musí být věnována bezpečnostním systémům dveří, plošiny pro invalidy a blokování rozjezdu trolejbusu při otevřených dveřích, resp. při vysunuté plošině pro invalidy. V případě vzniku poruchy znemožňující pohyb vozidla je vozidlo vybaveno servisním tlačítkem pro havarijní dojezd a jeho použití musí být automaticky zaznamenáno v záznamové jednotce.	
Odpověď:	ANO

1.1.6. Zajištění trolejbusů proti neoprávněnému použití

Zajištění trolejbusů proti neoprávněnému použití dle předpisů platných v ČR. Přední dveře musí být uzamykatelné, ostatní dveře zajiřitelné zevnitř bez klíče s ochranou proti neoprávněné manipulaci se zámkem ze strany cestujících.	
Odpověď:	ANO

1.1.7. Protikorozi ochrana PP

Celý podvozek a skelet karoserie musí být v provedení zajišťujícím předpoklady pro dosažení deklarované doby garantované provozní spolehlivosti trolejbusu (kataforéza, nekorodující materiály apod.)	
Odpověď:	ANO
Způsob zajištění protikorozi ochrany:	Materiály se zvýšenou korozní odolností, případně antikorozi úprava

1.1.8. Vnitřní a vnější značení vozidel MHD PP

Vnitřní a vnější značení trolejbusů je provedeno v souladu s manuálem značení vozidel MHD PMDP, a.s. .	
Odpověď:	ANO

1.1.9. Značení ovládacích prvků cestujícími PP

Ovládací prvky cestujícími vně i uvnitř vozidla jsou označeny piktogramy popřípadě dvojjazyčnými popisy v Čj a AJ s reliéfem piktogramů vystupujícím vně.	
Odpověď:	ANO

1.1.10. Kameraný systém se záznamem PP

Je instalován kamerový systém s rozlišením adekvátním pro vyhodnocení incidentů se záznamovým zařízením umístěným v samostatné uzamykatelné schránce na patentní klíč tak, že pro vyčtení dat záznamu nebo vyjmutí datového úložiště je nutné odemknout tuto schránku (tj. samostatnou uzamykatelnou schránkou je chráněn přístup k datovému úložišti, řídicí jednotce i jejich komunikačním portům). Samostatná uzamykatelná schránka obsahuje jen zařízení kamerového systému a je opatřena zámkem odemykatelným pouze prostřednictvím klíče určeného výhradně pro přístup ke kamerovému systému (jeden univerzální klíč pro všechny dodávané vozy). Zabezpečené vyčtení kamerového systému pomocí konektoru USB nebo RJ-45 a počítače s operačním systémem Microsoft Windows 7 a vyšším. Záznamové zařízení kamerového systému umožňuje uchování záznamu ze všech kamer po dobu minimálně posledních 7 dní provozu vozidla s možností uživatelské konfigurace maximální délky záznamu. Jsou instalované kamery shora snímající nástupní prostor všech jednotlivých dveří kromě prvních, dále překryvně snímající vnitřní prostor vozu (1x umístění vzadu a 1x umístění vepředu tak, aby snímala prostor mezi předními dveřmi a kabinou řidiče bez pozice řidiče, a zároveň vnitřek vozu směrem k jeho zádi), dále snímající prostor před a za vozem a dále snímající sběrače. Základní ovládání a on-line zobrazení náhledu kamerového systému na samostatném LCD terminálu v kabině řidiče. LCD je nutné umístit tak, aby nebránil řidiči ve výhledu a při ovládání ostatních zařízení. LCD umožňuje uživatelsky nastavit intenzitu jasu.	
Odpověď:	ANO
Poznámka:	kameraný systém bude aktualizován dle specifikace roku 2018

1.2. Karoserie

1.2.1. Rozměry karoserie PP

- Délka 12 m (min. 11 500 mm až max. 12 500 mm) - Šířka karoserie bez zpětných zrcátek 2,5 až 2,55 m - vozidlo musí umožňovat provoz na troleji o minimální výšce 4,20m a maximální výšce 6,00m	
Odpověď:	ANO
Délka karoserie:	12 000 mm (bez uvažování sběračů a krytů navijáků)

Šířka karoserie:	2550
Min. a max. výška troleje	4,20 až 6,00 m

1.2.2. Bezbariérový prostup celým vozem PP

Bezbariérový prostup celým vozem, výška nástupní hrany u všech dveří je max. 340 mm nad vozovkou.	
Odpověď:	ANO

1.2.3. Obsaditelnost PP

<p>Obsaditelnost</p> <ul style="list-style-type: none"> - min. 80 osob celkem při obsazení jedním kočárkem - min. 26 sedících cestujících, z toho minimálně 6 ks pevných (nesklonných) sedadel v nízkopodlažní části čelem nebo zády ke směru jízdy (bez umístění na stupínku). Lze uvažovat max. 8 stojících osob na 1m² plochy vyhrazené pro stojící cestující. Do této plochy nelze započítat plochu schodů a plochu, kde by stojící cestující bránili výhledu řidiče na pravou stranu. Trolejbus musí být konstruován tak, aby při běžném způsobu používání (tj. při obsazení všech míst k sedění a celé plochy pro stojící cestující s výjimkou plochy, kde by stojící cestující nepřipustně omezovali výhled z místa řidiče) nemohlo dojít k přetížení kterékoliv nápravy nebo k překročení celkové hmotnosti trolejbusu. Počet sedadel a jejich rozmístění podléhá schválení zadavatele. 	
Odpověď:	ANO
Obsaditelnost celkem:	80
Počet sedadel skutečnost:	26

1.2.4. Počet a rozměry dveří

<ul style="list-style-type: none"> - 3 dvoukřídlé dveře rovnoměrně rozdělené na pravé straně trolejbusu, všechny o šířce min. 1.200 mm - uchazeč uvede nejmenší šířku mezi otevřenými křídly dveří (neuvažují se madla) - Odmrazování skel v předních dveřích ofukováním teplým vzduchem (případně el. vyhřívání). - prostor všech dveří bez turniketu popřípadě středových svislých přídržných tyčí 	
Odpověď:	ANO Nejmenší šířka: 1200 mm

1.2.5. Bezpečnost dveří PP

Dveře s jištěním proti sevření cestujícího s funkcí automatického otevření při kontaktu s překázkou. Po automatické reverzaci se dveře mohou znovu zavřít až po dalším použití ovládacího prvku pro zavírání řidičem.	
Odpověď:	ANO
- Zvuková signalizace před zavřením dveří ovládaná ručně řidičem a automaticky pokračující během zavírání dveří. Funkce: stisknutím tlačítka zavírání středních a zadních dveří se spouští zvuková a světelná výstražná signalizace (LED světlo v podhledu dveří), po uvolnění tlačítka se dveře za pokračující zvukové a světelné signalizace zavřou. Signalizace se vypíná automaticky při dověření dveří. Funkce zvukové a světelné výstražné signalizace není vázána na ovládání předních dveří.	
Odpověď:	Popis je v rozporu s příslušnými normami a legislativou (ČSN300250 – odstavec 4.2.6.2.; vyhláška MDČR 173/1995 Sb., část II. Bod 9). Signalizace bude fungovat v souladu s požadavky zadavatele pouze do takové míry, aby nebyly porušovány ustanovení uvedených předpisů.
- Proces zavírání dveří musí být možný kdykoliv zastavit povellem k otevření dveří.	
Odpověď:	ANO

1.2.6. Ovládání dveří PP

Všechny ovládací prvky dveří musí být umístěny na jednom místě v kabině řidiče tak, aby mohly být ovládány pravou rukou řidiče a musí být dostupné beze změny polohy těla řidiče. Ovládání dveří: dva nezávislé ovladače – jeden pro obě křídla předních dveří a druhý pro ostatní dveře.	
Odpověď:	ANO
Pokud je použita ručně ovládaná staniční brzda, musí být zabrzdění staniční brzdy podmínkou pro otevření i zavření dveří (s výjimkou předních dveří).	
Odpověď:	ANO
Nouzové otevírání dveří zvenku (s výjimkou prvních dveří) i zevnitř musí být zajištěno proti neúmyslné manipulaci ochranným krytem.	
Odpověď:	Popis je v rozporu s vyhláškou MDČR 173/1995 Sb., Část V, bod 15. Nouzové otevírání dveří bude fungovat v souladu s požadavky zadavatele pouze do takové míry, aby nebyly porušovány ustanovení uvedených předpisů.

1.2.7. Lak karoserie

Životnost laku nejméně 6 let při denním mytí v automatických myčkách s rotačními kartáči. Barevné provedení zelená a bílá, design podléhá schválení zadavatele.	
Odpověď:	ANO
Druh vrchního laku:	Nátěr karoserie je proveden trvanlivou epoxidovou dvousložkovou barvou.

1.2.8. Brzdová a směrová světla PP

Zdvojená brzdová a směrová zadní světla, jedna sada světel umístěna v horní části zádě vozu.	
Odpověď:	ANO

1.2.9. Držáky praporků

Držáky praporků v přední části vozu. Umístění a provedení podléhá schválení zadavatele.	
Odpověď:	ANO

1.2.10. Osvětlení nástupního prostoru včetně nástupiště

Výkonné LED osvětlení nástupního prostoru v době od otevření dveří do rozjezdu vozu	
Odpověď:	ANO

1.2.11. Zpětná zrcátka

Pravé vnější zpětné zrcátko umístěné tak, aby bylo vidět na zadní dveře při otevřených předních dveřích.	
Odpověď:	ANO
Možnost mytí trolejbusu v automatických rotačních kartáčových myčkách s nasazenými zpětnými zrcátka.	
Odpověď:	ANO
Pokud není možné mytí s nasazenými zrcátka, musí být zrcátka včetně elektrického připojení konstruována tak, aby demontáž a montáž byla co nejjednodušší a aby nedocházelo k poškození elektrických konektorů.	
Odpověď:	ANO

1.2.12. Přední okno

Dělené sklo předního okna.	
Odpověď:	ANO

1.2.13. Navíjení provazů sběrací soupravy

Zařízení pro navíjení provazů sběračů umístěné uvnitř prostoru pod zadním víkem.	
Odpověď:	NE, bude vně zadního víka

1.2.14. Provedení osvětlení vozidla PP

Osvětlení vozidla (obrysová, brzdová, směrová, denní, zpětná a mlhová světla – požadováno pouze zadní) jsou LED.	
Odpověď:	ANO

1.2.15. Mechanický odpojovač vozidlové baterie PP

Mechanický odpojovač vozidlové baterie je zakryt samostatným víčkem se zajištěním speciálním klíčem.	
Odpověď:	ANO

1.3. Podvozek a agregáty

1.3.1. Údržba a opravy

Všechny agregáty musí být uspořádány tak, aby umožnily bezproblémový přístup ke všem místům, na kterých se provádí plánovaná údržba nebo běžné opravy. Diagnostické přípojky na dobře přístupných (bez demontáže jakékoliv součásti) a dostatečně chráněných místech.	
Odpověď:	ANO
Komentář:	Podrobnosti viz další dokumenty nabídky

1.3.2. Čištění chladičů a výměníků topení

V návodu k obsluze musí být uveden způsob účinného čištění chladičů a výměníků topení. Uchazeč přiloží tuto část návodu k nabídce.	
Odpověď:	ANO – viz příloha

1.3.3. Chladicí kapalina PP

Chladicí kapalina musí být ve smyslu zákona č. 356/2003 Sb. o chemických látkách a chemických přípravcích, v platném znění, zařazena do kategorie „Přípravky, které nejsou klasifikovány jako nebezpečné“.	
Odpověď:	ANO

1.3.4. Specifikace chladicí kapaliny trolejbus PP

Chladicí kapalina musí být popsána obecně užívanou technickou specifikací, nikoliv pouze označením výrobce a typu.	
Odpověď:	ANO

1.3.5. Pneumatiky PP

Pneu bezdušové rozměru 275/70 R 22,5 se zesílenými boky pro městský provoz. Celé vozidlo musí být osazeno pneumatikami stejného typu a rozměru v provedení M+S.	
Odpověď:	ANO

1.3.6. Mazání podvozku

Všechny díly podvozku musí být mazány jediným plastickým mazivem na lithné bázi. Centrální mazání podvozku.	
Odpověď:	ANO
Komentář:	Podrobnosti viz technický popis

1.3.7. Mytí agregátů

Možnost mytí všech agregátů a podvozku s výjimkou elektropříslušenství vysokotlakými mycími stroji (WAP) studenou i teplou vodou. V návodu k obsluze musí být uveden seznam chemických přípravků doporučených výrobcem trolejbusu k odstraňování mastných nečistot z agregátů.	
Odpověď:	ANO

1.3.8. Akumulátory PP

Bezúdržbové akumulátory o dostatečné kapacitě.	
Odpověď:	ANO

1.3.9. Vzduchová soustava PP

Účinný vysoušeč vzduchu s odlučovačem oleje.	
Odpověď:	ANO

1.3.10. Staniční brzda PP

Staniční brzda ovládaná ručně nebo automaticky otevřením dveří (s výjimkou předních)	
Odpověď:	Popis je v rozporu s ČSN300250 – odstavec 4.2.6.3. Staniční brzda bude fungovat v souladu s požadavky zadavatele pouze do takové míry, aby nebyly porušovány ustanovení uvedené normy.
Komentář:	Staniční brzda bude aktivována i v případě otevření prvních dveří. K dispozici bude havarijní uvolnění staniční brzdy.

1.3.11. Provozní kapaliny

Všechny provozní náplně (maziva, chladící kapaliny) musí být předepsány pomocí obecně užívané technické specifikace, nikoliv pouze jménem výrobce a typovým označením a musí být po celou nabízenou dodávku stejné pro jednotlivé agregáty (bezpečnostní listy přílohou nabídky uchazeče). Nádobky na všechny provozní kapaliny musí být řádně označeny jak typem provozní kapaliny, tak určením provozní kapaliny a musí být snadno přístupné kontrole a doplnění. Musí mít vyznačené a dobře čitelné hodnoty minimálních a maximálních stavů.	
Odpověď:	ANO
Komentář:	U vybraných náplní však musí být použity pouze náplně ze seznamu doporučených výrobců.

1.3.12. Elektroinstalace

Do rozvodné skříně elektroinstalace umístit plán rozmístění pojistek, jističů a relé.	
Odpověď:	ANO
Montovat LED osvětlení schránky s automatickým zhasínáním při zavřeném víku schránky. Osvětlení musí být dostatečné pro kontrolu hladiny provozních kapalin.	
Odpověď:	ANO

1.3.13. Chlazení PP

Výkon chladicí soustavy všech zařízení vyžadujících nucené chlazení musí být dostatečný za všech klimatických podmínek, které se mohou vyskytnout (dostatečným výkonem se rozumí výkon umožňující jízdu bez provozních omezení).	
Odpověď:	ANO

1.3.14. Elektrická pohonná jednotka PP

Celkový výkon bezúdržbové, asynchronní pohonné jednotky s nucenou ventilací je min. 150 kW při vstupním napětí 600 V DC.	
Odpověď:	ANO

1.3.15. Trakční měnič PP

Trakční měnič umožňuje 4kvadrantový provoz s ochrannou proti zkratu na troleji, plynulou regulaci momentů až do nulových otáček, dále umožňuje řízení a diagnostiku TM prostřednictvím komunikace CAN, diagnostický a informační systém s přípojkou z interiéru vozu, umožňuje automatické přepínání při změně polarit troleje, umožňuje rekuperaci při obou polaritách napětí v troleji. Musí umožňovat plynulou jízdu vozidla i při námraze na troleji odpovídající klimatickému pásmu, ve kterém je vozidlo provozováno.	
Odpověď:	ANO

1.3.16. Elektronický systém sledování izolačního stavu PP

Elektronický systém sledování izolačního stavu vybavený zvukovým alarmem při překročení nastavitelných hodnot nebezpečného napětí na kostře popřípadě únikového proudu. Provedení podléhá schválení zadavatele. Průběžné měření izolačního stavu musí umožnit plynulý přechod měření v jízdě mezi izolovanou a uzemněnou soustavou trakčního vedení.	
Odpověď:	ANO

1.3.17. Poloautomatická sběrací soustava PP

Poloautomatická sběrací soustava je ovládaná z panelu řidiče a je vybavena kamerovým systémem.	
Odpověď:	ANO, sběračové tyče ESKO

1.3.18. Měniče pomocných pohonů a nabíječ vozové baterie

Měniče pomocných pohonů a nabíječ vozové baterie má 20% rezervu výkonu	
Odpověď:	ANO

1.3.19. Řízení výšky pérování vozidla

Řízení výšky vzduchového odpružení vozu elektronické, řízení vzduchového odpružení v jízdě a při zastavení udržuje permanentní bezpečnou výšku předního a zadního převisu nad nástupní hranou (normovaná výška nástupní hrany zastávky je 20 cm)

Odpověď: ANO

1.4. Interiér

1.4.1. Kabina řidiče PP

Polouzavřená (pouze skleněná přepážka dveří kabiny řidiče) kabina řidiče. Uzamykatelný odkládací prostor pro osobní věci řidiče v prostoru kabiny. Kabina, čelní sklo a osvětlení interiéru musí být konstruovány tak, aby co nejvíce omezily vznik rušivých reflexů od osvětleného interiéru trolejbusu v čelním skle (uzavíratelné okénko pro prodej jízenek s miskou na peníze ve dveřích kabiny řidiče, uzamykatelný mincovník).

Levé boční okno zejména v průzoru na zpětné zrcátko elektricky vyhřívané.

Odpověď: ANO

Poznámka: Kabina řidiče bude dle specifikace roku 2018 (vzor DPO)

1.4.2. Klimatizace kabiny řidiče PP

Plnohodnotná klimatizace kabiny řidiče.

Odpověď: ANO

1.4.3. Označení ovládacích prvků PP

Ovládací a signalizační prvky v kabině řidiče označit kromě běžně užívaných symbolů popisem funkce v provedení odolném proti opotřebení. Na vhodné místo v kabině řidiče umístit názorné schéma pracoviště řidiče s popisem kontrolních a ovládacích prvků. Schéma musí být čitelné i za tmy při rozsvíceném osvětlení kabiny řidiče.

Odpověď: ANO

1.4.4. Sedadlo řidiče PP

Vyhřívané pneumatically odpružené seřiditelné sedadlo řidiče s vysokým opěradlem a s opěrkou hlavy.

Odpověď: ANO

1.4.5. Vnitřní oběh vzduchu v kabině řidiče PP

Vnitřní oběh vzduchu v kabině řidiče.

Odpověď: ANO

1.4.6. Světla denního svícení PP

Vozidlo je vybaveno přídatnými popřípadě integrovanými světlomety denního svícení s možností automatického rozsvícení denních světel při zapnutí trolejového napětí.

Odpověď: ANO

1.4.7. Cyklovač stěračů předního skla PP

Seřiditelný cyklovač stěračů.	
Odpověď:	ANO

1.4.8. Chladnička na nápoje a autorádio PP

Montovat chladničku na nápoje do prostoru kabiny řidiče, která pojme 2 PET lahve o objemu 1,5 litru. Dodávka autorádia včetně montáže.	
Odpověď:	ANO

1.5. Prostor pro cestující

1.5.1. Podlahová krytina

Podlahová krytina v protiskluzovém provedení, hladká, svařovaná bez lišt, možnost mytí podlahy vyplachováním tlakovou vodou. Žlutá podlahová krytina v prostoru prahů dveří a v prostoru vedle kabiny řidiče, ve kterém by stojící cestující bránili výhledu řidiče.	
Odpověď:	ANO

1.5.2. Sedadla pro cestující PP

Sedadla pro cestující: plastová skořepina s plastovým opěradlem a hladkým textilním měnitelným sedákem odolným proti poškození cestujícími. Snadno vyměnitelné.	
Odpověď:	ANO

1.5.3. Plošina pro kočárky a invalidní vozíky PP

Plošina pro přepravu cestujícího na invalidním vozíku a 1 kočárku nebo pro 2 kočárky v prostoru druhých dveří s přímým přístupem min. šířka prostupu 900 mm. Manuální ovládaná odizolovaná vyklápěcí plošina pro nástup a výstup osob na invalidním vozíku. Zadržný systém invalidního vozíku nesmí vyžadovat manipulaci řidičem.	
Odpověď:	ANO

1.5.4. Zasklení PP

Boční a zadní skla v determálním provedení (bez použití folie na povrchu skla). Odstín skla podléhá schválení zadavatelem, zejména s ohledem na čitelnost elektronických informačních panelů. Větrací boční okna posuvná o min. ploše volného otvoru 1200 cm ² /okno a v min. počtu 9 ks.	
Odpověď:	ANO
Komentář:	Podrobnosti viz technický popis

1.5.5. Kladívka pro nouzové rozbití oken PP

Zajištění kladívek pro nouzové rozbití oken proti odcizení.	
Odpověď:	ANO

1.5.6. Držadla pro cestující nižšího vzrůstu PP

Držadla pro cestující nižšího vzrůstu na vodorovných zadržovacích tyčích u stropu min. 2 ks na 1 m délky tyče v místech, kde není dostatek zadržovacích tyčí nebo sedadel pro cestující s držadly na opěrkách (rozmístění podléhá schválení zadavatele). Dostatek volného místa na zadržovacích tyčích u dveří (s ohledem na umístění ovládacích prvků a PT).	
Odpověď:	ANO

1.5.7. Rámečky na informace pro cestující

Namontované snadno speciálním klíčem otevíratelné rámečky na informace pro cestující formátu A3 naležato nebo většího nad bočními okny nejméně osmkrát na levé straně vozu a nejméně dvakrát na pravé straně vozu. Nesmí bránit snadné demontáži odnímatelných panelů. Rámečky musí být instalovány v úhlu zajišťujícím optimální čitelnost pro cestující ve středové uličce.

Odpověď: ANO

1.5.8. Šířka uličky

Šířka uličky v prostoru mezi 1. a 2. dveřmi je min. 600 mm (bez sklopných područek)

Odpověď: ANO

1.5.9. Místo pro nevidomé a slabozraké cestující s vodícím psem PP

Vyhrazené místo pro nevidomé nebo slabozraké cestující s vodícím psem s umístěním sedačky na max. 1. stupni a s dostatečným prostorem pro umístění vodícího psa za kabinou řidiče.

Odpověď: ANO

1.5.10. Osvětlení salonu cestujících a kabiny řidiče PP

LED osvětlení salonu pro cestující a kabiny řidiče.

Odpověď: ANO

1.5.11. Vytápění salónu cestujících s automatickou regulací teploty PP

Vytápění salónu cestujících je řízeno systémem automatické regulace topení v závislosti na vnější teplotě s umožněním uživatelsky nastavitelné křivky vnitřní teploty.

Odpověď: ANO

Pozn.: doplněny body 1.5.12. a 1.5.13 v následujícím znění:

1.5.12 Klimatizace salonu pro cestující

Klimatizace salonu pro cestující.

Odpověď: ANO

1.5.13 Systém počítání cestujících

Automatický systém počítání cestujících.

Odpověď: ANO

1.6. Trakční baterie (TB)

1.6.1. Požadavky na výkon pohonu napájeného z trakčních baterií PP

Požadavky na alternativní pohon:

- Podmínkou výdrže na 1 cyklus jízdy na TB bez trolejové vedení je **garantované ujetí 12 km jízdy** po celou záruční dobu trakčních baterií při plném vytížení vozidla rychlostí min. 50 km/hod, při současném zastavování na zastávkách, křižovatkách a ost. překážkách, při 30% výkonu topení popřípadě větrání a osvětlení salonu pro cestující a

plném výkonu topení popřípadě chlazení kabiny řidiče a dále výdrž 10 minut odstavu vozidla s dostatečným výkonem topení popřípadě chlazení a osvětlení kabiny řidiče (na všech profilech tras autobusových a trolejbusových linek PMDP, a.s.)

- Podmínkou opakování cyklů jízdy na TB bez trolejového vedení v denním režimu provozu je možnost dobíjení energie z trolejového vedení v délce 40 minut pod trolejovým vedením mezi jednotlivými cykly
- Dobíjení trakční baterie z trolejového vedení i při stání trolejbusu v zastávce, s automatickým snížením odběrového proudu (pomalejší dobíjení), délka 100% dobití při samotném stání pod trolejovým vedením při maximální povolené hloubce vybití nepřesáhne 60 minut

Odpověď:	ANO
----------	-----

1.6.2. Požadavky na záruční dobu trakčních baterií PP

- Dodavatel garantuje životnost na trakční baterie minimálně v délce 7 let při průměrném denním celkovém proběhu při jízdě na TB ve výši 24 km (průměrováno na 365 dnů v roce)
- Minimální počet plných nabíjecích cyklů po dobu garantované životnosti je 2000
- Údaj o počtu absolvovaných plných nabíjecích cyklů je uživatelsky dostupný i pro řidiče
- Diagnostika je schopna identifikovat vadný článek TB
- Dodavatel garantuje po dobu životnosti trolejbusu zajištění úpravy SW řízení TM a řízení BM (battery management) při nedostupnosti stejných TB

Odpověď:	ANO
----------	-----

1.6.3. Požadavky na zvládnutí profilu trati PP

Dodavatel poskytuje záruku projetí celého profilu a udržení minimální rychlosti 20 km/hod v maximálním stoupání (cca 9 %) profilu trati (příloha profil Božkov – Letkov) při 50% zatížení vozidla s 30% výkonem topení salonu cestujících, plném výkonu topení popřípadě chlazení kabiny řidiče a zachování úplné funkce všech ostatních palubních systémů včetně VIS a VOS

Odpověď:	ANO
----------	-----

1.7. **Informační a odbavovací systém**

Konfigurace informačního a odbavovacího systému PP

Informační a odbavovací systém odpovídá specifikaci v kapitole č. 9

Odpověď:	ANO
----------	-----

2. DOKUMENTACE

Nedílnou součástí dodávky trolejbusů je následující technická dokumentace.

2.1. Návod k obsluze a údržbě PP

Návod k obsluze a údržbě musí obsahovat minimálně úplný popis všech funkcí ovládacích, kontrolních a signalizačních prvků trolejbusu a způsobu jejich ovládání a soupis výrobcem předepsaných úkonů při údržbě trolejbusů. Návod nesmí obsahovat popis funkcí ovládacích prvků, kterými trolejbus není vybaven. Pokud návod neobsahuje dostatečné informace pro provedení úkonů předepsaných při údržbě, musí obsahovat odkazy na další technickou dokumentaci (dílnské příručky, diagnostické postupy apod., které musí být součástí dodávky dokumentace) Návod k obsluze musí být dodán ke každému trolejbusu při převzetí a 2 výtisky navíc ke každé dodávce trolejbusů v papírové formě a jedenkrát v elektronické formě (USB flash disc). U všech jednotlivých stupňů předepsané pravidelné údržby jsou uvedeny normy spotřeby času.

Odpověď:	ANO
----------	-----

2.2. Technická dokumentace PP

Úplná sada dílenských příruček k agregátům, schémata elektrického zapojení, vzduchové soustavy, hydrookruhů, topné soustavy včetně popisů funkce a diagnostických postupů. Zadavatel preferuje technickou dokumentaci v elektronické formě. Bude-li technická dokumentace dodána v elektronické formě, stačí 2 sady papírových výtisků.

Pokud zadavatel zjistí během doby deklarované provozní spolehlivosti trolejbusů chybu v technické dokumentaci, je vybraný uchazeč povinen na žádost zadavatele chybu v přiměřené době opravit a vydat dokument v opravené verzi.

Odpověď:	ANO
----------	-----

Seznam technické dokumentace, která je k dispozici (může být uveden v příloze):	Uvedeno v příloze
---	-------------------

2.3. Katalog náhradních dílů PP

Katalog náhradních dílů musí být dodán v elektronické formě podporující vyhledávání minimálně podle názvu dílu, čísla dílu a agregátu – skupiny.

- Za elektronickou formu katalogu ND se nepovažuje scanovaný papírový katalog
- Zadavatel preferuje katalog umožňující síťovou instalaci. Katalog instalovaný na lokální síti musí umožnit současnou práci nejméně 2 uživatelů, celkový počet uživatelů nesmí být omezen. Katalog dodaný v síťové verzi nesmí vyžadovat žádné hardwarové zařízení instalované na počítači uživatele
- SW katalogu musí být ve WINDOWS 7 a vyšší kompatibilní a musí být schopen provozu v českém národním prostředí
- SW katalogu musí mít možnost exportu vybraných dílů v elektronické podobě přenositelné do jiných SW
- Pokud katalog ND neumožňuje síťovou instalaci, musí být dodány 3 katalogy pro lokální instalaci

Dodávka katalogů je součástí dodávky trolejbusů a její ceny a to včetně aktualizace po dobu deklarované provozní spolehlivosti trolejbusů.

Odpověď:	ANO
----------	-----

Komentář:	
-----------	--

3. DODÁVKY NÁHRADNÍCH DÍLŮ

3.1. Garance dodacích lhůt vybraných ND pro havárie a MU PP

Vybrané náhradní díly řádně objednané objednávkou ke zprovoznění trolejbusu musí být dodány ve lhůtě do 2 pracovních dnů od okamžiku doručení objednávky faxem nebo e-mailem uchazeči. Pokud vybraný uchazeč nedodá náhradní díl v této stanovené lhůtě, může zadavatel tento díl nakoupit od třetí osoby a není nadále povinen převzít jej od vybraného uchazeče a zaplatit. Tím není dotčeno právo zadavatele účtovat vybranému uchazeči sankce v souladu se smluvními podmínkami, a to až do dne splnění dodávky nebo do dne, kdy zadavatel nakoupil díl od třetí osoby (podle toho, co nastane dříve).

Odpověď: ANO

3.2. Ceny náhradních dílů PP

Součástí nabídky musí být garance cen níže uvedených náhradních dílů po dobu 14 let od dodání dodávky vozidel v roce 2016. To znamená, že uchazeč garantuje připravenost dodávat zadavateli po dobu šesti let od podpisu kupní smlouvy, vybrané náhradní díly za ceny nepřevyšující ceny náhradních dílů uvedené v ceníku náhradních dílů, který bude nedílnou součástí uzavřené kupní smlouvy. Ceny po dobu garantované provozní spolehlivosti mohou být měněny pouze v závislosti na vyhlášené míře inflace pro danou komoditu.

Odpověď: ANO – položkové ceny včetně podskupin jsou uvedeny v kapitole 9. nabídky

Název dílu	Cena
Přední okno	
Zadní okno	
Skla dveří	
Boční okna	
Pravé vnější zrcátko s držákem	
Levé vnější zrcátko s držákem	
Přední nárazník	
Zadní nárazník	
Přední světlo levé	
Přední světlo pravé	
Zadní světlo levé	
Zadní světlo pravé	
Součet	

Pokud se vybrané náhradní díly skládají ze dvou nebo více samostatných dílů bude cena uvedena jako součet cen jednotlivých dílů.

Uchazeč k nabídce doplní přílohu, ve které specifikuje vybrané ND výše uvedené s ohledem na jejich dělení, popřípadě sdružení.

4. ZÁRUKY

Zadavatel požaduje od uchazečů poskytnutí uceleného systému záruk, které zadavateli zaručí nad rámec zákonných povinností uchazeče přiměřenou míru provozuschopnosti a provozní spolehlivosti dodaných trolejbusů po dobu jejich deklarované provozní spolehlivosti, dosažení předpokládané životnosti důležitých agregátů, jakož i dosažení uchazečem deklarované doby provozní spolehlivosti vozidel, to vše při rozumných a předvídatelných provozních nákladech.

Uchazeč bude zbaven jakýchkoliv závazků plynoucích z poskytnutých záruk, pokud závada nebo jakákoliv další škoda, která by jinak byla zahrnuta v některé ze záruk, vznikla z důvodů, které nelze rozumně započítat k tíži uchazeče, tedy zejména:

- úmyslným nebo neúmyslným poškozením vozidla třetí stranou,
- dopravní nehodou, pokud tato nevznikla v souvislosti s vadou podléhající některé ze záruk,
- vandalismem,
- chybným jednáním personálu zadavatele,
- úpravami provedenými zadavatelem bez souhlasu uchazeče,
- poškozením pneumatik,
- vyšší mocí,
- dodatečnými změnami zákonů, podmínek na ochranu životního prostředí apod.,
- použitím trolejbusů v jiných podmínkách nebo k jiným účelům, než bylo určeno v podmínkách zadání.

Ze záruk jsou dále vyloučeny součásti podléhající běžnému opotřebení, pokud jejich životnost neklesne pod obvyklé hodnoty (to se týká zejména brzdových obložení, žárovek, pneumatik apod., za obvyklou životnost brzdového obložení se považuje 50 000 km, brzdových bubnů nebo kotoučů 100 000 km).

Obecně platí, že jakékoliv nároky plynoucí z některé z poskytnutých záruk, uplatněné zadavatelem vůči uchazeči, považují obě strany za oprávněné a platné, pokud uchazeč neprokáže jejich neoprávněnost. Zadavatel se zavazuje poskytovat uchazeči potřebnou součinnost při získávání podkladů pro posouzení oprávněnosti nároků uplatněných zadavatelem.

4.1. Zadavatelem požadované záruky

4.1.1. Záruka na vady vozidla PP

Uchazeč poskytne zadavateli záruku na vady vozidla v délce 2 roky. Kromě toho uchazeč poskytne zadavateli záruku na výrobní vady (tj. vady vzniklé během používání vozidla v důsledku nedodržení konstrukční nebo technologické dokumentace během výroby vozidla), a to po dobu deklarované provozní spolehlivosti vozidla. V případě sporu, zda se jedná o výrobní vadu, platí názor zadavatele, že se jedná o výrobní vadu, pokud uchazeč neprokáže opak.

Pokud výrobce některého použitého agregátu poskytuje záruční dobu delší, než je uvedeno v tomto odstavci, je uchazeč povinen přenést tuto delší záruku na zadavatele.

Odpověď:	ANO
----------	-----

4.1.2. Záruka na hromadné vady PP

Hromadná vada je vada, která se vyskytne v době záruky alespoň na 4 vozech dodaných v rámci veřejné zakázky, kdy jsou tyto závady kryty zárukou. V případě, že zadavatel uplatní vůči uchazeči reklamaci hromadné vady a prokáže výše uvedenou četnost, je uchazeč povinen v přiměřené lhůtě, nejpozději však do 60 dnů ode dne reklamace, navrhnout technické řešení, které zabrání výskytu dalších vad stejného druhu, a po odsouhlasení zadavatelem provést na vlastní náklady neprodleně na všech dodaných vozech navrženou úpravu.

V případě, že uchazeč doloží, že reklamovaná hromadná vada se může vyskytnout pouze u určitých rozpoznatelných součástí, může být nápravné opatření omezeno pouze na vozy, které vadnou součást obsahují.

Odpověď: ANO

4.1.3. Záruka na dobu provozní spolehlivosti trolejbusů PP

Uchazeč poskytne zadavateli záruku na dosažení deklarované doby provozní spolehlivosti vozidla po dobu 14 let. Deklarované provozní spolehlivosti vozidla není dosaženo, pokud z důvodu koroze a nebo únavového porušení základních nosných částí karoserie včetně zavěšení náprav a agregátů vozidlo nemůže být provozováno v souladu s platnými předpisy upravujícími technické podmínky pro provoz na pozemních komunikacích v České republice. Doba provozní spolehlivosti vozidla může být také omezena celkovým počtem ujetých kilometrů (musí být počítáno nejméně 47175 km na 1 rok provozu vozidla). Uchazeč bude zbaven závazků plynoucích ze záruk provozní spolehlivosti vozidla, pokud prokáže, že deklarované doby provozní spolehlivosti nebylo dosaženo zaviněním zadavatele. Jako důvod nedosažení garantované doby provozní spolehlivosti nemůže uchazeč uvést přetěžování vozidla (viz technické podmínky).

Odpověď: ANO

4.1.4. Záruka provozuschopnosti PP

Uchazeč se zaváže vytvořit zadavateli takové podmínky, aby byly minimalizovány vynucené prostoje vozidel z důvodu technických závad.

Dále se uchazeč zaváže po dobu deklarované doby provozní spolehlivosti vozidel:

- Dodávat vybrané náhradní díly řádně objednané na konkrétní vůz ve lhůtě do 2 pracovních dnů od okamžiku doručení objednávky (faxem nebo e-mailem) nejméně po dobu deklarované provozní spolehlivosti vozidel.
- Na vyžádání pomoc šéfmontéra u zadavatele do 2 pracovních dnů.
- Na vyžádání zadavatele vyškolit personál zadavatele na náklady uchazeče.

Pokud uchazeč nesplní některou ze svých povinností uvedených v tomto odstavci v uvedené lhůtě a zadavatel nebude moci z tohoto důvodu provozovat vozidlo bez ohrožení bezpečnosti provozu a bez rizika vzniku dalších škod, uhradí uchazeč zadavateli za každý započatý den takto vzniklého prostoje smluvní pokutu ve výši 0,05 % z kupní ceny vozidla.

Této smluvní pokuty bude uchazeč zproštěn, pokud po dobu prostoje vzniklého jeho zaviněním zapůjčí zadavateli bezplatně do užívání náhradní vozidlo podobných vlastností. Náhradní vozidlo musí být vybaveno tak, aby jej zadavatel mohl bez omezení používat pro provoz na svých linkách.

Odpověď: ANO

4.1.5. Záruka provozní spolehlivosti (disponibilita) PP

Uchazeč se zaváže vytvořit zadavateli takové podmínky, aby byly minimalizovány vynucené prostoje vozidel z důvodu technických závad. Závazek provozní spolehlivosti (disponibility) je 90 % po garantované dobu provozní spolehlivosti vozidla. Vyhodnocení provozní spolehlivosti je prováděno kumulativně za všechny trolejbusy dodané na základě této rámcové kupní smlouvy za každý kalendářní měsíc samostatně. Smluvní sankce ve výši 0,05 % z pořizovací ceny hodnocených vozů za každý den, kdy nebyla deklarovaná disponibilita splněna, bude fakturována uchazeči do 31.1. následujícího roku.

Definice disponibility je uvedena v Rámcové smlouvě.

Odpověď: ANO

Závazek disponibility: 90%

5. DETAILNÍ TECHNICKÁ SPECIFIKACE PP

Vybraný uchazeč se zaváže účinně spolupracovat se zadavatelem při vypracování detailní konečné specifikace nabídnutého trolejbusu, zejména krátkodobým zapůjčením trolejbusu stejného či obdobného provedení ke zkouškám, poskytnutím požadované technické dokumentace, poskytnutím vyžádané technické spolupráce, zprostředkováním návštěvy u provozovatelů nabízených trolejbusů apod. a akceptovat požadavky zadavatele na konečné provedení trolejbusů, pokud jsou technicky splnitelné a nezvyšují podstatně cenu trolejbusu. V případě dodávek rozdělených do více let se zpracovává detailní technická specifikace pro každý rok samostatně.

Odpověď:	ANO
----------	-----

6. PŘEJÍMKY TROLEJBUSŮ

Místo a další podmínky pro fyzickou převídku trolejbusů budou určeny v rámcové kupní smlouvě.

7. PROVOZNÍ NÁPLNĚ

Trolejbusy musí být předány se všemi provozními náplněmi.	
---	--

Odpověď:	ANO
----------	-----

V Plzni dne