

DPML:  
SML:

485/2011  
10/10/00117

**Dodatek č. 4 ke smlouvě č. 10/09/0149**  
ev. č. DpmlJ, a. s. 2 107 0910

o závazku veřejné služby a úhradě prokazatelné ztráty v provozu městské hromadné dopravy (dále jen Smlouva)

mezi

**Statutárním městem Liberec,**

IČ 00262 978,

nám. Dr. Edvarda Beneše 1,

Liberec 1,

Zastoupeným: Mgr. Janem Korytářem, primátorem města,  
dále jen objednatel, resp. SML, na straně jedné

a

**Dopravním podnikem měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a. s.,**

IČ 473 11 975

Mrštíkova 3, 461 71 Liberec 3,

Zastoupeným: Romanem Šotolou, předsedou představenstva,

a Ing. Jiřím Veselkou, členem představenstva,

dále jen dopravce, resp. DPMLJ, na straně druhé

**I.**

**Důvod dodatku smlouvy**

Úprava smluvní výše příspěvku SML na úhradu prokazatelné ztráty z poskytování služby ve veřejném zájmu – provozu MHD v roce 2011.

**II.**

**Předmět dodatku**

- 1) Tímto dodatkem se stanovují parametry Smlouvy pro období od 1.1.2011 do 30.6.2011.
- 2) Dále se tímto dodatkem ruší Dodatek č. 3 ze dne 28.12.2010 (schválený radou města dne 22.12.2010 Usnesením 757/2010) a stanovují se nové přílohy Smlouvy dle Čl.XIII., odst. 5, které definují parametry smluvního vztahu na období od 1.1.2011 do 31.12.2011 a to:
  - příloha č. 1 (strany 1-4)
  - příloha č. 2 (strany 1a, 1b, 2a, 2b)
  - příloha č. 3 (strany 1-2)
  - příloha č. 4 (strana 1)

**III.**

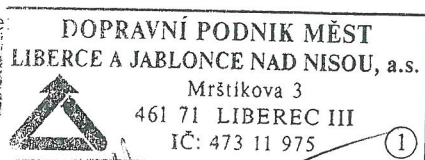
Ostatní články, oddíly a odstavce, resp. vlastní ujednání (text) a dodatky Smlouvy zůstávají v platnosti beze změny.

# Rozsah dopravní obslužnosti území a jeho kilometrická kvantifikace pro rok 2011

| Autobusové linky |                                                                                  | VZKM<br>Celkem | VZKM<br>SML | VZKM<br>KÚ LK | VZKM<br>MěJBC |
|------------------|----------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------|---------------|---------------|
| 12               | Zelené Údolí - Fügnerova - Pavlovice Letná                                       | 691 419        | 691 419     |               |               |
| 13               | Doubí sídliště - Fügnerova - Pavlovice křižovatka - Kateřinky                    | 263 822        | 263 822     |               |               |
| 14               | Fügnerova - Ruprechtice sídliště - Globus                                        | 169 461        | 169 461     |               |               |
| 15               | Fügnerova - Harcov kostel - Lukášov                                              | 184 515        | 184 515     |               |               |
| 17               | Fügnerova - Tipsport arena                                                       | 43 294         | 43 294      |               |               |
| 18               | Fügnerova - U Pramenů - Blanická - Rudolfov                                      | 132 463        | 132 463     |               |               |
| 19               | Fügnerova - Harcov Střelnice - Rudolfov                                          | 64 413         | 64 413      |               |               |
| 21               | Králův Háj - Fügnerova - Poliklinika - Králův Háj                                | 127 579        | 127 579     |               |               |
| 22               | Kunr. Mšenská - Kunr. sídliště - Fügnerova - Americká - Prům. zóna Jih - OC Nisa | 431 928        | 431 928     |               |               |
| 24               | Doubí sídliště - Fügnerova - Pavlovice křižovatka - Radčice                      | 473 686        | 473 686     |               |               |
| 25               | Broumovská - Fügnerova - Ruprechtice náměstí - Ruprechtice sídliště              | 421 264        | 421 264     |               |               |
| 27               | Fügnerova - Nádraží - Růžodol I - Prům. zóna Sever                               | 113 938        | 113 938     |               |               |
| 28               | Fügnerova - Růžodol Mlýn - Pavlovice křižovatka - Radčice                        | 28 024         | 28 024      |               |               |
| 29               | Fügnerova - Husova - Kunratická sídliště                                         | 46 623         | 46 623      |               |               |
| 31               | Šaldovo náměstí - Fügnerova - Průmyslová zóna Jih                                | 63 427         | 63 427      |               |               |
| 33               | Kunratická sídliště - Průmyslová zóna Jih                                        | 18 051         | 18 051      |               |               |
| 34               | Fügnerova - Ruprechtice sídl. - Pavlovice Letná - Růžodol I. - Prům. zóna Jih    | 20 588         | 20 588      |               |               |
| 35               | Fügnerova - Sametová - Rochlice - Průmyslová zóna Jih                            | 12 879         | 12 879      |               |               |
| 36               | Fügnerova - Zimní stadion - Ul.28.října - Fügnerova                              | 6 659          | 6 659       |               |               |
| 37               | Františkov sídliště - Fügnerova - Pilínkov                                       | 16 155         | 16 155      |               |               |
| 90               | Noční okružní linka                                                              | 10 903         | 10 903      |               |               |
| 91               | Noční okružní linka                                                              | 11 082         | 11 082      |               |               |
| 92               | Noční okružní linka                                                              | 7 603          | 7 603       |               |               |
| 93               | Noční okružní linka                                                              | 8 495          | 8 495       |               |               |
| 58               | Nádraží - Fügnerova - Přehrada                                                   | 1 242          | 1 242       |               |               |
| Σ 1              | linky běžné - jen na území SML                                                   | 3 369 513      | 3 369 513   | 0             | 0             |
| 51               | Fügnerova - ZŠ Jablonňová                                                        | 1 067          | 1 067       |               |               |
| 52               | Fügnerova - Králův Háj                                                           | 2 030          | 2 030       |               |               |
| 53               | Fügnerova - Kateřinky učňovská škola                                             | 6 602          | 6 602       |               |               |
| 54               | Kateřinky učňovská škola - Nádraží - Fügnerova                                   | 1 980          | 1 980       |               |               |
| 55               | Kateřinky učňovská škola - Radčice - ZŠ Vrchlického - Fügnerova                  | 3 638          | 3 638       |               |               |
| 56               | Králův Háj - Kunratická sídliště                                                 | 1 806          | 1 806       |               |               |
| 57               | Doubí sídliště - Fügnerova - Stodolní                                            | 1 554          | 1 554       |               |               |
| Σ 2              | linky školní - jen na území SML                                                  | 18 677         | 18 677      | 0             | 0             |
| Σ I.=1+2         | Mezisoučet I. - linky jen na území města                                         | 3 388 190      | 3 388 190   | 0             | 0             |
| 16               | Fügnerova - Ostašov - Machnin - Novina - Křižanské sedlo                         | 248 935        | 231 656     | 17 279        |               |
| 20               | Fügnerova - Rochlice - Pilínkov - Šimonovice                                     | 206 649        | 179 912     | 26 737        |               |
| 23               | Zelené Údolí - Fügnerova - Růžodol Mlýn - Stráž n.Nisou                          | 28 797         | 22 548      | 6 249         |               |
| 26               | Doubí sídliště - Fügnerova - Pavlovice křižovatka - Krásná Studánka              | 222 486        | 219 085     | 3 401         |               |
| 30               | Fügnerova - Nádraží - Stráž n.Nisou                                              | 85 010         | 58 582      | 26 428        |               |
| 60               | Šimonovice - Pilínkov - Doubí sídl. - Vesec - Fügnerova                          | 10 302         | 8 361       | 1 941         |               |
| Σ II.            | Mezisoučet II. - linky společné (více objednatelů)                               | 802 179        | 720 144     | 82 035        | 0             |
| Σ a              | Linky (JŘ) celkem (I.+II.)                                                       | 4 190 369      | 4 108 334   | 82 035        | 0             |
|                  | Km přistavné, odstavné a přejezdy mezi linkami                                   | 299 726        | 299 726     |               |               |
| Σ b              | Svozy, link. režie vč. přejezdů                                                  | 299 726        | 299 726     | 0             | 0             |
| Σ a+b            | MHD-BUS (BUS JŘ + režijní km) - bez výluk                                        | 4 490 095      | 4 408 060   | 82 035        | 0             |
| c                | Náhrady výluk                                                                    | 100 000        | 100 000     |               |               |
| Σ a+b+c          | Nákladové km MHD celkem (JŘ+režie) - bez výluk                                   | 4 590 095      | 4 508 060   | 82 035        | 0             |

|                                                                            |           |           |        |   |
|----------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|--------|---|
| MHD - BUS - pro vyúčtování (na smlouv. spoje dle JŘ, bez režie, bez výluk) | 4 190 369 | 4 108 334 | 82 035 | 0 |
|----------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|--------|---|

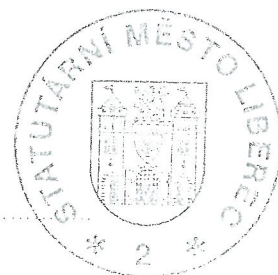
V Liberci dne:



Za DPMLJ, a. s.

V Liberci dne:

Za SML



Plánované nákladové VzKm MHD BUS roku 2011 - měsíční přehled

| Rok<br>2011 | Období<br>roku   | MHD                         |                             | MHD<br>Režie<br>k MHD       | MHD<br>Plán<br>náhr. výluk  | Nákladové<br>km |  |
|-------------|------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------|--|
|             |                  | Linky MHD<br>dle JŘ         | manipul.jizdy               |                             |                             | celkem<br>2011  |  |
|             | dnů              | Vozo-km<br>v období<br>VzKm | Vozo-km<br>v období<br>VzKm | Vozo-km<br>v období<br>VzKm | Vozo-km<br>v období<br>VzKm |                 |  |
|             | leden            | 353 011                     | 25 112                      | 0                           | 378 123                     |                 |  |
|             | únor             | 325 714                     | 23 324                      | 0                           | 349 038                     |                 |  |
|             | březen           | 366 655                     | 26 840                      | 20 000                      | 413 495                     |                 |  |
|             | I.čtvrtletí      | 1 045 379                   | 75 276                      | 20 000                      | 1 140 655                   |                 |  |
|             | duben            | 339 615                     | 23 867                      | 30 000                      | 393 482                     |                 |  |
|             | květen           | 359 969                     | 26 027                      | 20 000                      | 405 996                     |                 |  |
|             | červen           | 353 237                     | 25 668                      | 0                           | 378 905                     |                 |  |
|             | II.čtvrtletí     | 1 052 821                   | 75 562                      | 50 000                      | 1 178 383                   |                 |  |
|             | 1.pololetí       | 2 098 200                   | 150 838                     | 70 000                      | 2 319 038                   |                 |  |
|             | červenec         | 337 475                     | 23 236                      | 0                           | 360 711                     |                 |  |
|             | srpen            | 363 082                     | 26 740                      | 0                           | 389 822                     |                 |  |
|             | září             | 344 918                     | 24 699                      | 20 000                      | 389 617                     |                 |  |
|             | III.čtvrtletí    | 1 045 475                   | 74 675                      | 20 000                      | 1 140 150                   |                 |  |
|             | I.-III.čtvrtletí | 3 143 675                   | 225 513                     | 90 000                      | 3 459 188                   |                 |  |
|             | říjen            | 346 524                     | 24 204                      | 10 000                      | 380 728                     |                 |  |
|             | listopad         | 347 900                     | 24 877                      | 0                           | 372 777                     |                 |  |
|             | prosinec         | 352 270                     | 25 132                      | 0                           | 377 402                     |                 |  |
|             | IV.čtvrtletí     | 1 046 694                   | 74 213                      | 10 000                      | 1 130 907                   |                 |  |
|             | 2.pololetí       | 2 092 169                   | 148 888                     | 30 000                      | 2 271 057                   |                 |  |
|             | ROK CELKEM       | 4 190 369                   | 299 726                     | 100 000                     | 4 590 095                   |                 |  |

| MHD 2011                    | Výkony    |
|-----------------------------|-----------|
| k zúčtování                 | JŘ+výluky |
| Vozo-km<br>v období<br>VzKm |           |
| 353 011                     |           |
| 325 714                     |           |
| 366 655                     |           |
| 1 065 379                   |           |
| 369 615                     |           |
| 379 969                     |           |
| 353 237                     |           |
| 1 102 821                   |           |
| 2 168 200                   |           |
| 337 475                     |           |
| 363 082                     |           |
| 364 918                     |           |
| 1 065 475                   |           |
| 3 233 675                   |           |
| 356 524                     |           |
| 347 900                     |           |
| 352 270                     |           |
| 1 056 694                   |           |
| 2 122 169                   |           |
| 4 290 369                   |           |

| BUS 2011    | BUS 2011                    | BUS 2011                    |
|-------------|-----------------------------|-----------------------------|
| SML         | SML                         | SML                         |
| k zúčtování | výluky                      | JŘ + výluky                 |
| jízdní řády | Vozo-km<br>v období<br>VzKm | Vozo-km<br>v období<br>VzKm |
| 346 080     | 0                           | 346 080                     |
| 319 283     | 0                           | 319 283                     |
| 359 393     | 20 000                      | 379 393                     |
| 1 024 756   | 20 000                      | 1 044 756                   |
| 332 961     | 30 000                      | 362 961                     |
| 352 806     | 20 000                      | 372 806                     |
| 346 185     | 0                           | 346 185                     |
| 1 031 952   | 50 000                      | 1 081 952                   |
| 2 056 708   | 70 000                      | 2 126 708                   |
| 331 544     | 0                           | 331 544                     |
| 355 965     | 0                           | 355 965                     |
| 338 023     | 20 000                      | 358 023                     |
| 1 025 532   | 20 000                      | 1 045 532                   |
| 3 082 240   | 90 000                      | 3 172 240                   |
| 339 674     | 10 000                      | 349 674                     |
| 341 081     | 0                           | 341 081                     |
| 345 339     | 0                           | 345 339                     |
| 1 026 094   | 10 000                      | 1 036 094                   |
| 2 051 626   | 30 000                      | 2 081 626                   |
| 4 108 334   | 100 000                     | 4 208 334                   |

| BUS 2011 | k zúčtování | Vozo-km<br>v období<br>VzKm |
|----------|-------------|-----------------------------|
| KÚ       | jízdní řády |                             |
| 6 931    |             |                             |
| 6 431    |             |                             |
| 7 262    |             |                             |
| 20 623   |             |                             |
| 6 654    |             |                             |
| 7 163    |             |                             |
| 7 052    |             |                             |
| 20 869   |             |                             |
| 41 492   |             |                             |
| 5 931    |             |                             |
| 7 117    |             |                             |
| 6 895    |             |                             |
| 19 943   |             |                             |
| 61 435   |             |                             |
| 6 850    |             |                             |
| 6 819    |             |                             |
| 6 931    |             |                             |
| 20 600   |             |                             |
| 40 543   |             |                             |
| 82 035   |             |                             |

Plánované VzKm MHD BUS roku 2011 k vyúčtování:  
(vzkm dle jízdních řádů plus výluky, bez manipulačních jízdy)

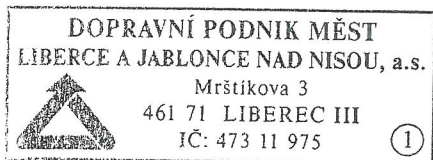
**Rozsah dopravní obslužnosti území a jeho kilometrická kvantifikace pro rok 2011**

|                         |                                                             | VZKM<br>Celkem   | VZKM<br>ost. | VZKM<br>SML      | VZKM<br>KÚ LK  | VZKM<br>MěJBC  |
|-------------------------|-------------------------------------------------------------|------------------|--------------|------------------|----------------|----------------|
| <b>Tramvajové linky</b> |                                                             |                  |              |                  |                |                |
| 2+3                     | LIDOVÉ SADY - FÜGNEROVA-D.HANYCHOV-HORNÍ HANYCHOV           | 1 245 658        |              | 1 245 658        |                |                |
| 5                       | FÜGNEROVA - VRATISLAVICE výhybna                            | 149 878          |              | 149 878          |                |                |
| 11                      | VIADUKT - FÜGNEROVA - VRATISLAVICE výhybna - JABLONEC N.N.  | 1 087 108        |              | 595 608          | 328 283        | 163 216        |
|                         | <b>Linky dle JR</b>                                         | <b>2 482 644</b> | <b>0</b>     | <b>1 991 144</b> | <b>328 283</b> | <b>163 216</b> |
|                         | Režie DEP, zájezdy a ost.                                   |                  |              |                  |                |                |
|                         | Režie tratí, odst. a. příst. Km                             | 16 567           |              | 16 567           | 0              | 0              |
|                         | <b>Režijní km TRAM</b>                                      | <b>16 567</b>    | <b>0</b>     | <b>16 567</b>    | <b>0</b>       | <b>0</b>       |
|                         | Náhrady výluk - náhradní autobusový provoz                  | -100 000         |              | -100 000         |                |                |
|                         | <b>Nákladové km MHD Tramvaje (TRAM JR + režie - výluky)</b> | <b>2 399 211</b> | <b>0</b>     | <b>1 907 711</b> | <b>328 283</b> | <b>163 216</b> |

|                                                                                    |                  |          |                  |                |                |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------------|----------|------------------|----------------|----------------|
| <b>MHD - TRAM - pro vyúčtování (nasmlouy. spoje dle JR, bez režie, bez výluky)</b> | <b>2.482 644</b> | <b>0</b> | <b>1 991 144</b> | <b>328 283</b> | <b>163 216</b> |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------------|----------|------------------|----------------|----------------|

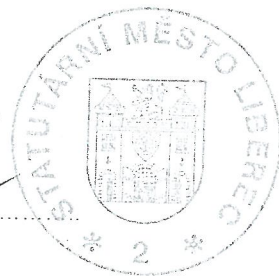
V Liberci dne:

Za DPMLJ, a. s.



V Liberci dne:

Za SML



**Plánované VzKm MHD TRAM roku 2011 k vyúčtování**  
(vzkm dle jízdních řádů minus výluky)

| Rok 2011    | TT-I.č.2+3 | TT-I.č.5             | TT-I.č.11            | TT celkem     | VzKm                 | 2011 výluk           | Nákladové vzkm |
|-------------|------------|----------------------|----------------------|---------------|----------------------|----------------------|----------------|
| Období roku | Dnů dnů    | Voz-km v období VzKm | Voz-km v období VzKm | JŘ-rež-výluky | Voz-km v období VzKm | Voz-km v období VzKm | JŘ-rež-výluky  |
| leden       | 31         | 107 948,6            | 14 325,2             | 90 481,0      | 212 754,7            | 1 551,4              | 214 306,2      |
| únor        | 28         | 100 296,6            | 13 241,3             | 83 790,9      | 197 328,8            | 1 456,5              | 198 785,3      |
| březen      | 31         | 112 627,8            | 14 945,2             | 94 353,7      | 221 926,8            | 1 663,3              | 203 590,1      |
| IV.čtvrť    | 90         | 320 873,1            | 42 511,7             | 268 625,6     | 632 010,3            | 4 671,3              | 616 681,6      |
| duben       | 30         | 104 852,6            | 13 711,7             | 87 190,7      | 203 755,0            | 1 475,9              | 202 279,1      |
| květen      | 31         | 110 271,3            | 14 635,2             | 92 388,9      | 217 295,4            | 1 607,4              | 215 730,9      |
| červen      | 30         | 108 517,4            | 14 377,3             | 90 832,8      | 213 727,5            | 1 594,4              | 198 902,8      |
| II.čtvrť    | 97         | 323 641,4            | 42 724,2             | 270 412,4     | 636 777,9            | 4 677,7              | 632 104,7      |
| 1.pololetí  | 181        | 644 514,4            | 85 235,9             | 539 037,9     | 1 268 788,2          | 9 349,0              | 1 208 137,2    |
| červenec    | 31         | 84 930,8             | 4 434,6              | 91 220,2      | 180 586,7            | 553,5                | 181 139,2      |
| srpen       | 31         | 89 200,5             | 3 778,2              | 99 659,0      | 192 637,7            | 578,0                | 193 215,7      |
| září        | 30         | 106 228,5            | 14 067,2             | 88 981,7      | 209 277,5            | 1 518,3              | 190 795,7      |
| III.čtvrť   | 92         | 280 359,9            | 22 280,1             | 279 860,9     | 582 500,8            | 2 649,8              | 585 150,6      |
| říjen       | 27         | 924 874,3            | 107 515,9            | 818 898,9     | 1 851 289,1          | 11 998,7             | 1 773 287,8    |
| listopad    | 31         | 106 572,7            | 13 969,6             | 88 689,9      | 209 232,3            | 1 499,0              | 200 731,3      |
| prosinec    | 30         | 106 194,7            | 14 067,2             | 88 924,8      | 209 186,8            | 528,4                | 210 715,1      |
| IV.čtvrť    | 92         | 320 763,6            | 42 325,2             | 90 594,8      | 212 936,1            | 1 541,4              | 214 477,5      |
| 2.pololetí  | 184        | 601 143,5            | 64 642,1             | 548 070,5     | 1 213 856,0          | 4 568,7              | 1 208 923,9    |
| ROK CELKEM  | 365        | 1 245 657,9          | 149 877,9            | 1 087 108,4   | 2 482 644,3          | 16 567,5             | 2 399 211,7    |

Plánované VIKM TRAM roku 2011 - měsíční přehled

| Rok 2011    | TT-I.č.2+3 | TT-I.č.5               | TT-I.č.11              | TT celkem              | VIKM                   | Plán výluk             | Nákladové VIKM |
|-------------|------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------|
| Období roku | Dnů dnů    | Vlako-Km v období VIKM | Vlako-Km v období VIKM | Vlako-Km v období VIKM | Vlako-Km v období VIKM | Vlako-Km v období VIKM | JŘ-rež-výluky  |
| leden       | 31         | 64 411,8               | 13 503,3               | 59 084,9               | 136 980,0              | 944,1                  | 137 924,2      |
| únor        | 28         | 58 652,6               | 12 458,6               | 53 870,8               | 124 982,1              | 878,3                  | 125 860,4      |
| březen      | 31         | 65 305,3               | 14 045,2               | 59 945,7               | 139 296,2              | 997,7                  | 127 471,8      |
| IV.čtvrť    | 90         | 188 369,7              | 40 007,1               | 172 881,4              | 401 258,2              | 2 820,2                | 391 256,3      |
| duben       | 30         | 62 261,8               | 12 929,0               | 57 270,7               | 132 461,5              | 899,0                  | 114 127,3      |
| květen      | 31         | 64 841,6               | 13 774,3               | 59 476,9               | 138 092,7              | 970,9                  | 126 241,6      |
| červen      | 30         | 63 087,8               | 13 516,3               | 57 920,7               | 134 524,8              | 957,9                  | 135 482,7      |
| II.čtvrť    | 97         | 190 197,2              | 40 219,6               | 174 688,2              | 405 079,0              | 2 827,8                | 375 051,6      |
| 1.pololetí  | 181        | 378 560,9              | 80 226,7               | 347 549,7              | 806 337,3              | 5 648,0                | 767 107,9      |
| červenec    | 31         | 53 774,4               | 4 178,8                | 58 475,5               | 116 428,7              | 412,5                  | 116 841,2      |
| srpen       | 31         | 53 428,3               | 3 468,5                | 60 018,9               | 116 915,7              | 414,5                  | 117 330,2      |
| září        | 30         | 62 691,7               | 13 245,4               | 57 565,7               | 133 502,8              | 920,4                  | 121 601,1      |
| III.čtvrť   | 92         | 169 894,3              | 20 892,8               | 176 060,1              | 366 847,2              | 1 747,4                | 352 772,5      |
| říjen       | 27         | 548 455,2              | 101 119,5              | 523 609,8              | 1 173 184,5            | 7 395,5                | 1 127 880,5    |
| listopad    | 31         | 63 981,9               | 13 187,0               | 58 769,9               | 135 938,7              | 917,3                  | 130 445,0      |
| prosinec    | 30         | 62 657,9               | 13 245,4               | 57 508,8               | 133 412,1              | 925,8                  | 134 337,9      |
| IV.čtvrť    | 92         | 191 119,1              | 39 835,7               | 175 457,4              | 406 512,2              | 2 781,9                | 402 883,1      |
| 2.pololetí  | 184        | 361 013,4              | 60 828,5               | 351 517,6              | 773 359,5              | 4 529,3                | 758 655,6      |
| ROK CELKEM  | 365        | 739 574,3              | 141 055,2              | 699 067,2              | 1 578 696,7            | 10 177,4               | 1 525 763,5    |

| Výkony k zúčtování | JŘ-výluky   | Voz-km v období VzKm | SML jízdní řád | SML výluky | TRAM 2011 SML k zúčtování | 2011 KU Lbc k zúčtování | 2011 Měšbc k zúčtování |
|--------------------|-------------|----------------------|----------------|------------|---------------------------|-------------------------|------------------------|
| 212 754,7          | 171 840,0   | 0,0                  | 171 840,0      | 0,0        | 171 840,0                 | 27 327,8                | 13 566,9               |
| 197 328,8          | 159 435,8   | 0,0                  | 159 435,8      | 0,0        | 159 435,8                 | 25 309,6                | 12 583,4               |
| 201 926,8          | 179 252,5   | -20 000,0            | 179 252,5      | -20 000,0  | 159 252,5                 | 28 503,1                | 14 171,2               |
| 632 010,3          | 570 528,3   | -20 000,0            | 570 528,3      | -20 000,0  | 490 528,3                 | 81 140,4                | 40 347,8               |
| 175 755,0          | 166 332,0   | -30 000,0            | 166 332,0      | -30 000,0  | 136 332,0                 | 26 331,5                | 13 091,5               |
| 197 295,4          | 175 513,7   | -20 000,0            | 175 513,7      | -20 000,0  | 155 513,7                 | 27 906,9                | 13 874,8               |
| 213 727,5          | 172 647,0   | 0,0                  | 172 647,0      | 0,0        | 172 647,0                 | 27 438,6                | 13 641,9               |
| 586 777,9          | 574 492,7   | -50 000,0            | 574 492,7      | -50 000,0  | 464 492,7                 | 81 677,0                | 40 608,3               |
| 1 198 788,2        | 1 025 021,0 | -70 000,0            | 1 025 021,0    | -70 000,0  | 955 021,0                 | 162 817,4               | 80 949,8               |
| 180 586,7          | 139 390,4   | 0,0                  | 139 390,4      | 0,0        | 139 390,4                 | 27 515,2                | 13 680,1               |
| 192 637,7          | 147 617,5   | 0,0                  | 147 617,5      | 0,0        | 147 617,5                 | 30 070,0                | 14 950,3               |
| 189 277,5          | 169 038,5   | -20 000,0            | 169 038,5      | -20 000,0  | 149 038,5                 | 26 876,5                | 13 362,5               |
| 582 500,8          | 456 046,3   | -20 000,0            | 456 046,3      | -20 000,0  | 436 046,3                 | 84 461,7                | 41 992,8               |
| 1 761 289,1        | 1 481 087,3 | -90 000,0            | 1 481 087,3    | -90 000,0  | 1 391 087,3               | 247 279,1               | 122 942,7              |
| 199 232,3          | 169 133,5   | -10 000,0            | 169 133,5      | -10 000,0  | 159 133,5                 | 26 782,8                | 13 315,9               |
| 209 186,8          | 168 973,3   | 0,0                  | 168 973,3      | 0,0        | 168 973,3                 | 26 859,5                | 13 354,0               |
| 212 936,1          | 171 970,4   | 0,0                  | 171 970,4      | 0,0        | 171 970,4                 | 27 361,9                | 13 603,8               |
| 621 355,2          | 570 077,2   | -10 000,0            | 570 077,2      | -10 000,0  | 560 077,2                 | 81 004,2                | 40 273,8               |
| 1 183 856,0        | 966 123,5   | -30 000,0            | 966 123,5      | -30 000,0  | 936 123,5                 | 165 465,9               | 82 286,6               |
| 2 382 644,3        | 1 991 144,5 | -100 000,0           | 1 991 144,5    | -100 000,0 | 1 891 144,5               | 328 283,3               | 163 216,5              |

| Výkony k zúčtování | JŘ-výluky   | Vlako-Km v období VIKM | SML jízdní řád | SML výluky | 2011 SML k zúčtování | 2011 KU Lbc k zúčtování | 2011 Měšbc k zúčtování |
|--------------------|-------------|------------------------|----------------|------------|----------------------|-------------------------|------------------------|
| 136 980,0          | 110 256,0   | 0,0                    | 110 256,0      | 0,0        | 110 256,0            | 17 849,5                | 8 874,5                |
| 124 982,1          | 100 804,1   | 0,0                    | 100 804,1      | 0,0        | 100 804,1            | 16 282,6                | 8 095,4                |
| 126 474,0          | 112 164,2   | -12 822,1              | 112 164,2      | -12 822,1  | 99 342,0             | 18 122,0                | 9 010,0                |
| 388 436,1          | 323 024,2   | -12 822,1              | 323 024,2      | -12 822,1  | 310 202,1            | 52 254,2                | 25 979,8               |
| 113 228,3          | 106 553,5   | -19 233,2              | 106 553,5      | -19 233,2  | 87 320,3             | 17 304,5                | 8 603,5                |
| 125 270,6          | 111 177,5   | -12 822,1              | 111 177,5      | -12 822,1  | 98 355,4             | 17 977,3                | 8 938,0                |
| 134 524,8          | 108 310,8   | 0,0                    | 108 310,8      | 0,0        | 108 310,8            | 17 508,9                | 8 705,1                |
| 373 023,7          | 326 047,8   | -32 055,3              | 326 047,8      | -32 055,3  | 293 985,5            | 52 790,7                | 26 246,6               |
| 761 459,9          | 649 086,0   | -44 877,4              | 649 086,0      | -44 877,4  | 604 188,6            | 105 044,9               | 52 226,4               |
| 116 428,7          | 90 010,7    | 0,0                    | 90 010,7       | 0,0        | 90 010,7             | 17 645,2                | 8 772,8                |
| 116 915,7          | 89 783,7    | 0,0                    | 89 783,7       | 0,0        | 89 783,7             | 18 122,0                | 9 010,0                |
| 120 680,7          | 107 454,5   | -12 822,1              | 107 454,5      | -12 822,1  | 94 632,4             | 17 388,2                | 8 650,1                |
| 354 025,1          | 287 249,0   | -12 822,1              | 287 249,0      | -12 822,1  | 274 429,9            | 53 165,4                | 26 432,9               |
| 1 115 485,0        | 936 315,0   | -57 699,5              | 936 315,0      | -57 699,5  | 878 615,5            | 158 210,2               | 78 659,3               |
| 129 527,7          | 109 355,0   | -6 411,1               | 109 355,0      | -6 411,1   | 102 943,9            | 17 755,9                | 8 827,9                |
| 133 412,1          | 107 389,3   | 0,0                    | 107 389,3      | 0,0        | 107 389,3            | 17 381,2                | 8 641,6                |
| 137 161,4          | 110 386,4   | 0,0                    | 110 386,4      | 0,0        | 110 386,4            | 17 883,6                | 8 891,4                |
| 400 101,2          | 327 130,7   | -6 411,1               | 327 130,7      | -6 411,1   | 320 719,7            | 53 020,6                | 26 360,9               |
| 754 126,3          | 614 379,7   | -19 233,2              | 614 379,7      | -19 233,2  | 595 146,5            | 106 186,0               | 52 793,7               |
| 1 515 586,2        | 1 263 445,7 | -64 110,5              | 1 263 445,7    | -64 110,5  | 1 199 335,2          | 211 230,9               | 105 020,1              |

## Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti v autobusové dopravě

Nařízení vlády z 1.9.2004 (částka 170, Sbírka zákonů č.493/2004)

Dopravce:

Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a. s.

Mrštíkova 3

461 71 Liberec III

IČO: 47311975

DpmLJ, a. s. - MHD celkem - soubor linek (všichni objednatelé MHD)

Objednatel:

Liberecký kraj

Statutární město Liberec

Období:

2011

| Položka                                                      |                                                       | řádek | Veřejná linková doprava |       | Městská autobusová doprava |        |
|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------|-------------------------|-------|----------------------------|--------|
|                                                              |                                                       |       | tis. Kč                 | Kč/km | tis. Kč                    | Kč/km  |
| Pohonné hmoty, oleje                                         |                                                       | 1     |                         |       | 52 292,3                   | 12,479 |
| Pryžové obruče                                               |                                                       | 2     |                         |       | 1 319,3                    | 0,315  |
| Ostatní přímý materiál, energie                              |                                                       | 3     |                         |       | 15 199,3                   | 3,627  |
| Přímé mzdy                                                   |                                                       | 4     |                         |       | 47 104,3                   | 11,241 |
| Autobusy celkem                                              | Odpisy                                                | 5     |                         |       | 14 310,7                   | 3,415  |
|                                                              | Pronájem dopravních prostředků (leasing)              | 6     |                         |       | 0,0                        | 0,000  |
|                                                              | Opravy a udržování autobusů (exter.opravy + vl.dílny) | 7     |                         |       | 17 080,6                   | 4,076  |
|                                                              | Silniční daň                                          | 8     |                         |       | 0,0                        | 0,000  |
|                                                              | Pojištění (zákonné, havarijní)                        | 9     |                         |       | 1 507,9                    | 0,360  |
| Ostatní přímé náklady                                        | Cestovné                                              | 10    |                         |       | 321,7                      | 0,077  |
|                                                              | Odvody do fondů (soc.+zdrav.pojištění)                | 11    |                         |       | 15 978,0                   | 3,813  |
|                                                              | Jiné ostatní přímé náklady                            | 12    |                         |       | 32 318,5                   | 7,713  |
| Režijní náklady                                              |                                                       | 13    |                         |       | 30 761,8                   | 7,341  |
| Provozní náklady celkem                                      |                                                       | 14    |                         |       | 228 194,3                  | 54,457 |
| Tržby                                                        | celkem                                                | 15    |                         |       | 95 189,2                   | 22,716 |
|                                                              | tržby z přeprav                                       | 16    |                         |       | 92 432,6                   | 22,058 |
|                                                              | jiné tržby                                            | 17    |                         |       | 2 756,5                    | 0,658  |
| Úhrada prokazatelné ztráty                                   | do tržeb celkem                                       | 18    |                         |       | 131 215,9                  | 31,314 |
|                                                              | od obcí                                               | 19    |                         |       | 126 265,0                  | 30,132 |
|                                                              | od krajů                                              | 20    |                         |       | 4 950,8                    | 1,181  |
| Úhrada ztráty ze žakovského jízdného                         |                                                       | 20a   |                         |       |                            | 0,000  |
| Dotace do tržeb na obnovu                                    |                                                       | 21    |                         |       | 0,0                        | 0,000  |
| Dotace do tržeb na obnovu autobusů formou leasingu           |                                                       | 21a   |                         |       |                            | 0,000  |
| Slevy poskytnuté dle Výměru MF celkem (tis. Kč)              |                                                       | 21b   |                         |       |                            |        |
| Přepravní výkony (tis. oskm)                                 |                                                       | 22    |                         |       | 83 307                     |        |
| Ujeté km (tis. km) dle jízdního řádu                         |                                                       | 23    |                         |       | 4 190,369                  |        |
| Ujeté km (tis. km) (přistavné, odstavné, přejezdové tis. km) |                                                       | 24    |                         |       | 305,656                    |        |
| Průměrné obsazení (osoby)                                    |                                                       | 25    |                         |       | 20                         |        |
| Počet autobusů                                               |                                                       | 26    |                         |       | 96                         |        |

Pozn.: Sloupec Kč/km je vypočten jako podíl nákladů a km v řádku 23 (tj. km dle jízdních řádů)

|           |                                      |
|-----------|--------------------------------------|
| Sestavil: | Ing. M.Červenka - ekonomický ředitel |
| Telefon:  | +420485344171                        |
| Datum:    | 16.2.2011                            |

razítko a podpis

# Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti v autobusové dopravě

Nařízení vlády z 1.9.2004 (částka 170, Sbírka zákonů č.493/2004)

**Dopravce:**

**Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a. s.**

Mrštíkova 3

461 71 Liberec III

IČO: 47311975

**DpmLJ, a. s. - MHD - BUS - soubor linek v územním obvodu města Liberce**

**Objednatel:**

**Statutární město Liberec**

**Období:**

**2**

| Položka                                                      |                                                       | řádek | Veřejná linková doprava |       | Městská autobusová doprava |       |
|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------|-------------------------|-------|----------------------------|-------|
|                                                              |                                                       |       | tis. Kč                 | Kč/km | tis. Kč                    | Kč/km |
| Pohonné hmoty, oleje                                         |                                                       | 1     |                         |       | 51 266,6                   | 12    |
| Přezbové obruče                                              |                                                       | 2     |                         |       | 1 293,4                    | 0     |
| Ostatní přímý materiál, energie                              |                                                       | 3     |                         |       | 14 920,7                   | 3     |
| Přímé mzdy                                                   |                                                       | 4     |                         |       | 46 199,4                   | 11    |
| Autobusy celkem                                              | Odpisy                                                | 5     |                         |       | 14 035,9                   | 3     |
|                                                              | Pronájem dopravních prostředků (leasing)              | 6     |                         |       | 0,0                        | 0     |
|                                                              | Opravy a udržování autobusů (exter.opravy + vl.dílny) | 7     |                         |       | 16 752,4                   | 4     |
|                                                              | Silniční daň                                          | 8     |                         |       | 0,0                        | 0     |
|                                                              | Pojištění (zákonné, havarijní)                        | 9     |                         |       | 1 478,3                    | 0     |
| Ostatní přímé náklady                                        | Cestovné                                              | 10    |                         |       | 315,4                      | 0     |
|                                                              | Odvozy do fondů (soc.+zdrav.pojištění)                | 11    |                         |       | 15 671,0                   | 3     |
|                                                              | Jiné ostatní přímé náklady                            | 12    |                         |       | 31 726,2                   | 7     |
| Režijní náklady                                              |                                                       | 13    |                         |       | 30 198,0                   | 7     |
| Provozní náklady celkem                                      |                                                       | 14    |                         |       | 223 857,3                  | 54    |
| Tržby                                                        | celkem                                                | 15    |                         |       | 93 444,6                   | 22    |
|                                                              | tržby z přeprav                                       | 16    |                         |       | 90 738,6                   | 22    |
|                                                              | jiné tržby                                            | 17    |                         |       | 2 706,0                    | 0     |
| Úhrada prokazatelné ztráty                                   | do tržeb celkem                                       | 18    |                         |       | 128 792,9                  | 31    |
|                                                              | od obcí                                               | 19    |                         |       | 126 265,0                  | 30    |
|                                                              | od krajů                                              | 20    |                         |       | 2 527,9                    | 0     |
| Úhrada ztráty ze žakovského jízdného                         |                                                       | 20a   |                         |       |                            | 0     |
| Dotace na obnovu autobusů                                    |                                                       | 21    |                         |       | 0,0                        | 0     |
| Dotace do tržeb na obnovu autobusů formou leasingu           |                                                       | 21a   |                         |       |                            | 0     |
| Slevy poskytnuté dle Výměru MF celkem (tis. Kč)              |                                                       | 21b   |                         |       |                            | 0     |
| Přepravní výkony (tis. oskm)                                 |                                                       | 22    |                         |       | 81 676                     |       |
| Ujeté km (tis. km) (k vyúčtování)                            |                                                       | 23    |                         |       | 4 108,334                  |       |
| Ujeté km (tis. km) (přístavné, odstavné, přejezdové tis. km) |                                                       | 24    |                         |       | 299,711                    |       |
| Průměrné obsazení (osoby)                                    |                                                       | 25    |                         |       | 20                         |       |
| Počet autobusů                                               |                                                       | 26    |                         |       | 82                         |       |

Pozn.: Sloupec Kč/km je vypočten jako podíl nákladů a km v řádku 23 (tj. km dle jízdních řádů)

Sestavil: Ing. M.Červenka - ekonomický ředitel

Telefon: +420485344171

Datum: 16.2.2011

razítko a podpis

# Výkaz nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě

Vyhláška č. 241/2005

Dopravce:

Objednatel:

Období:

Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a. s.

Mrštíkova 3

461 71 Liberec III

IČO: 47311975

DpmLJ, a. s. - MHD TRAM celkem - soubor linek - všichni objednatelé

Liberecký kraj  
Statutární město Liberec  
Město Jablonec nad Nisou

201

| Položka                                                |                                      | Řádek | Hodnota   |           |              |           |
|--------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------|-----------|-----------|--------------|-----------|
|                                                        |                                      |       | v tis. Kč | v Kč/vlkm | v Kč/místokm | v Kč/VzKm |
| Výkonová spotřeba                                      | Trakční energie a palivo             | 1     | 19 325    | 12,233    | 0,069        | 7,78      |
|                                                        | Přímý materiál                       | 2     | 10 598    | 6,709     | 0,038        | 4,26      |
|                                                        | Netrakční energie a palivo           | 3     | 7 425     | 4,700     | 0,027        | 2,99      |
|                                                        | Opravy od externích dodavatelů       | 4     | 2 649     | 1,677     | 0,010        | 1,06      |
|                                                        | Ostatní služby                       | 5     | 3 861     | 2,444     | 0,014        | 1,55      |
|                                                        | Celkem (ř.1+ř.2+ř.3+ř.4+ř.5)         | 6     | 43 858    | 27,763    | 0,158        | 17,66     |
| Osobní náklady                                         | Mzdové náklady                       | 7     | 32 208    | 20,389    | 0,116        | 12,97     |
|                                                        | Zák. soc. a zdrav.pojišť.            | 8     | 10 930    | 6,919     | 0,039        | 4,40      |
|                                                        | Celkem (ř.7+ř.8)                     | 9     | 43 138    | 27,308    | 0,155        | 17,37     |
| Odpisy dlouhodobého majetku                            |                                      | 10    | 12 863    | 8,143     | 0,046        | 5,18      |
| Ostatní přímé náklady (na řidiče + výluky)             |                                      | 11    | 13 743    | 8,700     | 0,049        | 5,57      |
| Vnitropodnikové náklady (vozovna)                      |                                      | 12    | 21 013    | 13,302    | 0,076        | 8,40      |
| Úhrada za použití ŽDC celkem                           |                                      | 13    | 28 939    | 18,319    | 0,104        | 11,66     |
| Provozní režie                                         |                                      | 14    | 1 100     | 0,696     | 0,004        | 0,47      |
| Správní režie                                          |                                      | 15    | 18 632    | 11,794    | 0,067        | 7,51      |
| Náklady celkem (ř.6+ř.9+ř.10+ř.11+ř.12+ř.13+ř.14+ř.15) |                                      | 16    | 183 284   | 116,025   | 0,659        | 73,8      |
| Výnosy                                                 | Tržby z jízdného                     | 17    | 66 997    | 42,411    | 0,241        | 26,9      |
|                                                        | Ostatní tržby z přepravy             | 18    | 2 442     | 1,546     | 0,009        | 0,9       |
|                                                        | Ostatní výnosy                       | 19    | 6 507     | 4,119     | 0,023        | 2,6       |
|                                                        | Úhrada ztráty ze žakovského jízdného | 20    | 0         | 0,000     | 0,000        | 0,0       |
| Výnosy celkem (ř.17+ř.18+ř.19+ř.20)                    |                                      | 21    | 75 946    | 48,076    | 0,273        | 30,5      |
| Slevy poskytnuté dle výměru MF celkem                  |                                      | 22    | 0         | 0,00      | 0,00         | 0,0       |
| Dopravní výkony v tis. vlkm                            |                                      | 23    |           | 1 579,697 |              |           |
| Dopravní výkony v tis. místokm (VzKm)                  |                                      | 24    |           |           | 278 069,728  | 2 482,6   |

Sestavil: Ing. M.Červenka - ekonomický ředitel

Telefon: + 420 485344171

Datum: 16.2.2011

razítko a podpis

Pozn.:

|                                                |      |           |        |       |      |
|------------------------------------------------|------|-----------|--------|-------|------|
| Ztráta z provozu MHD TRAM                      |      | 107 338,6 | 67,949 | 0,386 | 43,2 |
| Příměří zisk do 5% nákladů (dle vyhl.241/2005) | 1,5% | 2 749,3   | 1,740  | 0,010 | 1,1  |
| Prokaz. ztráta z MHD TRAM dle vyhl. 241/2005   |      | 110 087,9 | 69,689 | 0,396 | 44,3 |

# Výkaz nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě

Vyhláška č. 241/2005

**Dopravce:**

**Objednatel:**

**Období:**

**Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a. s.**

**Statutární město Liberec**

**2011**

Mrštíkova 3

461 71 Liberec III

IČO: 47311975

**DpmLJ, a. s. - MHD TRAM - soubor linek v územním obvodu města Liberce**

| Položka                                                   |                                      | Řádek | Hodnota   |           |              |           |
|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------|-----------|-----------|--------------|-----------|
|                                                           |                                      |       | v tis. Kč | v Kč/vlkm | v Kč/místokm | v Kč/VzKm |
| Výkonová spotřeba                                         | Trakční energie a palivo             | 1     | 15 499    | 12,267    | 0,069        | 7,784     |
|                                                           | Přímý materiál                       | 2     | 8 507     | 6,734     | 0,038        | 4,273     |
|                                                           | Netrakční energie a palivo           | 3     | 6 334     | 5,014     | 0,028        | 3,181     |
|                                                           | Opravy od externích dodavatelů       | 4     | 2 125     | 1,682     | 0,010        | 1,067     |
|                                                           | Ostatní služby                       | 5     | 3 096     | 2,451     | 0,014        | 1,555     |
|                                                           | Celkem (ř.1+ř.2+ř.3+ř.4+ř.5)         | 6     | 35 562    | 28,147    | 0,159        | 17,860    |
| Osobní náklady                                            | Mzdové náklady                       | 7     | 26 095    | 20,654    | 0,117        | 13,106    |
|                                                           | Zák. soc. a zdrav.pojišť.            | 8     | 8 855     | 7,009     | 0,040        | 4,447     |
|                                                           | Celkem (ř.7+ř.8)                     | 9     | 34 950    | 27,663    | 0,157        | 17,553    |
| Odpisy dlouhodobého majetku                               |                                      | 10    | 10 396    | 8,228     | 0,047        | 5,221     |
| Ostatní přímé náklady                                     |                                      | 11    | 11 205    | 8,868     | 0,050        | 5,627     |
| Vnitropodnikové náklady (vozovna)                         |                                      | 12    | 16 948    | 13,414    | 0,076        | 8,512     |
| Úhrada za použití ŽDC celkem                              |                                      | 13    | 23 209    | 18,370    | 0,104        | 11,656    |
| Provozní režie                                            |                                      | 14    | 1 046     | 0,828     | 0,005        | 0,525     |
| Správní režie                                             |                                      | 15    | 14 943    | 11,827    | 0,067        | 7,505     |
| Náklady celkem<br>(ř.6+ř.9+ř.10+ř.11+ř.12+ř.13+ř.14+ř.15) |                                      | 16    | 148 260   | 117,346   | 0,665        | 74,460    |
| Výnosy                                                    | Tržby z jízdného                     | 17    | 58 396    | 46,220    | 0,262        | 29,328    |
|                                                           | Ostatní tržby z přepravy             | 18    | 1 958     | 1,550     | 0,009        | 0,984     |
|                                                           | Ostatní výnosy                       | 19    | 5 476     | 4,334     | 0,025        | 2,750     |
|                                                           | Úhrada ztráty ze žakovského jízdného | 20    | 0         | 0,000     | 0,000        | 0,000     |
| Výnosy celkem (ř.17+ř.18+ř.19+ř.20)                       |                                      | 21    | 65 831    | 52,104    | 0,295        | 33,062    |
| Slevy poskytnuté dle výměru MF celkem                     |                                      | 22    | 0         | 0,00      | 0,00         | 0,00      |
| Dopravní výkony v tis. vlkm                               |                                      | 23    |           | 1 263,446 |              |           |
| Dopravní výkony v tis. místokm (VzKm)                     |                                      | 24    |           |           | 223 019,070  | 1 991,145 |

|           |                                      |
|-----------|--------------------------------------|
| Sestavil: | Ing. M.Červenka - ekonomický ředitel |
| Telefon:  | + 420 485344171                      |
| Datum:    | 16.2.2011                            |

razítko a podpis

Pozn.:

|                                                |      |          |        |       |        |
|------------------------------------------------|------|----------|--------|-------|--------|
| Ztráta z provozu MHD TRAM                      |      | 82 429,1 | 65,242 | 0,370 | 41,398 |
| Příměří.zisk do 5% nákladů (dle vyhl.241/2005) | 1,5% | 2 223,9  | 1,760  | 0,010 | 1,117  |
| Prokaz. ztráta z MHD TRAM dle vyhl. 241/2005   |      | 84 653,0 | 67,002 | 0,380 | 42,515 |

|               |            |        |            |
|---------------|------------|--------|------------|
| Příspěvek SML | 78 734,976 | Ztráta | 5 918,0 Kč |
|---------------|------------|--------|------------|

## Stanovení ceny přepravního výkonu, formy a rytmu úhrady a zúčtování

### 3a - Cena přepravního výkonu pro rok 2011

- stanovení kalkulační jednotice

Na základě stanovení prokazatelné ztráty (vyhl. č. 241/2005 Sb.) provozu TRAM - celá MHD:  
- viz. příloha č. 2, str. 2 (2a, 2b)

|                       |                    |           |
|-----------------------|--------------------|-----------|
| VzKm JŘ (vč.výluky)   | 2 482 644          | VzKm      |
| Náklad na 1 VzKm      | 73,826             | Kč/1Km    |
| Tržby z MHD na 1 VzKm | 30,591             | Kč/1Km    |
| <b>Náklady celkem</b> | <b>183 284 431</b> | <b>Kč</b> |
| <b>Tržby celkem</b>   | <b>75 945 803</b>  | <b>Kč</b> |
| <b>Ztráta celkem</b>  | <b>107 338 628</b> | <b>Kč</b> |
| Ztráta na 1 VzKm      | 43,236             | Kč/1Km    |

Stanovení výše úhrady dílčí kalkulační jednotice (TRAM) - linky SML

|                                            |                    |           |
|--------------------------------------------|--------------------|-----------|
| VzKm - kalkulační jednotice - pro rok 2011 | 1 991 145          | VzKm (JŘ) |
| Náklad na 1 VzKm (kalk. jednici)           | 74,460             | Kč/1VzKm  |
| Tržby z MHD na 1 VzKm (kalk. jednici)      | 33,062             | Kč/1VzKm  |
| <b>Náklady celkem</b>                      | <b>148 260 035</b> | <b>Kč</b> |
| <b>Tržby celkem</b>                        | <b>65 830 934</b>  | <b>Kč</b> |
| <b>Ztráta celkem</b>                       | <b>82 429 101</b>  | <b>Kč</b> |
| Ztráta na 1 VzKm (kalk. jednici)           | 41,398             | Kč/1VzKm  |

Na základě stanovení prokazatelné ztráty (Nařiz. vlády č. 493/2004 Sb.) provozu BUS - celá MHD:  
- viz. příloha č. 2, str. 1 (1a, 1b)

|                       |                    |           |
|-----------------------|--------------------|-----------|
| VzKm JŘ (bez výluk)   | 4 190 369          | Km (JŘ)   |
| Náklad na 1 VzKm      | 54,457             | Kč/1Km    |
| Tržby z MHD na 1 VzKm | 23,331             | Kč/1Km    |
| <b>Náklady celkem</b> | <b>228 194 252</b> | <b>Kč</b> |
| <b>Tržby celkem</b>   | <b>97 767 507</b>  | <b>Kč</b> |
| <b>Ztráta celkem</b>  | <b>130 426 745</b> | <b>Kč</b> |
| Ztráta na 1 VzKm      | 31,125             | Kč/1Km    |

Stanovení výše úhrady dílčí kalkulační jednotice (BUS) - linky SML:

|                                |                    |                       |
|--------------------------------|--------------------|-----------------------|
| VzKm k vyúčtování pro rok 2011 | 4 108 334          | VzKm (JŘ plus výluky) |
| Náklad na 1 VzKm               | 54,489             | Kč/1VzKm              |
| Tržby z MHD na 1 VzKm          | 23,360             | Kč/1VzKm              |
| <b>Náklady celkem</b>          | <b>223 857 274</b> | <b>Kč</b>             |
| <b>Tržby celkem</b>            | <b>95 972 470</b>  | <b>Kč</b>             |
| <b>Ztráta celkem</b>           | <b>127 884 804</b> | <b>Kč</b>             |
| Ztráta na 1 VzKm               | 31,128             | Kč/1VzKm              |

**Celkem stanovení kalkulační jednotice:**

|                                                |                    |                 |
|------------------------------------------------|--------------------|-----------------|
| VzKm k vyúčtování pro rok 2011                 | 6 099 478          | VzKm            |
| Celkem ztráta obou trakcí                      | 210 313 905        | Kč              |
| - po zaokrouhlení                              | 210 300 000        | Kč              |
| <b>Jednotková hodnota kalkulační jednotice</b> | <b>34,478</b>      | <b>Kč/1VzKm</b> |
| (průměrného ujetého VzKm obou trakcí)          |                    |                 |
| <b>SCHVÁLENÝ PŘÍSPĚVEK SML:</b>                | <b>205 000 000</b> | <b>Kč</b>       |

**Plánovaná hodnota kalkulační jednotice 1VzKm výkonů za 2011 je stanovena ve výši:**

**33,609 Kč/1VzKm**

Kalkulační jednotice 1VzKm výkonů pro rok 2011 je stanovena ve výši 33,609 Kč/1 VzKm.  
Maximální výše čerpání úhrad prokazatelné ztráty je pro rok 2011 stanovena ve schváleném rozpočtu města ve výši 205 000 tis. Kč.

**3b - stanovení způsobu vyúčtování a úhrad pro rok 2011:**

1) Zúčtovatelné zálohy na úhradu prokazatelné ztráty ve výši dle přílohy č. 2 a 3a jsou sjednány v návaznosti na kalkulaci přepravního výkonu dle přílohy č. 3 následovně :

DPMLJ, a.s. vystaví vždy na začátku běžného měsíce zálohovou fakturu k příslušnému měsíci ve výši 17 000,0 tis. Kč. Faktura bude mít splatnost 7 dní.

Tato pravidelná měsíční záloha bude zúčtována po skončení příslušného měsíce.

2) Kromě pravidelných záloh uvedených v bodě 1 vystaví DPMLJ, a.s. v měsíci únoru 2011 ještě jednu zálohovou fakturu na měsíc prosinec 2011.

Tato záloha bude použita k financování investic do obnovy dopravních prostředků a dopravní infrastruktury pořizovaných během roku 2011 a bude zúčtována s vyúčtováním prosince.

3) Vyúčtování jízdních výkonů předchozího měsíce bude SML předloženo vždy do 8. prac. dne měsíce následujícího a bude obsahovat doklady dle znění čl. VII odst. 7 smlouvy.

4) Vyúčtování prosince roku bude provedeno do 21. 12. roku s tím, že bude obsahovat předpoklad jízdních výkonů celého měsíce a předběžné zúčtování celého roku;

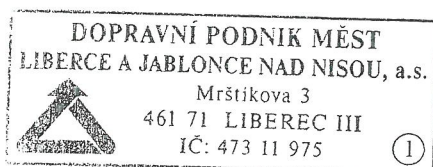
5) Závěrečné vyúčtování bude provedeno v souladu s čl. IV, odst.5, smlouvy do 30. 4. následujícího roku.

**3c - stanovení celkové smluvní výše příspěvku SML na úhradu ztráty z MHD pro rok 2011:**

1) Celková roční smluvní výše příspěvku objednavatele (SML), na krytí úhrady prokazatelné ztráty z poskytování služby ve veřejném zájmu - provozu MHD v roce 2011, je stanovena ve schváleném rozpočtu města v celkové výši 205 000 tis. Kč.

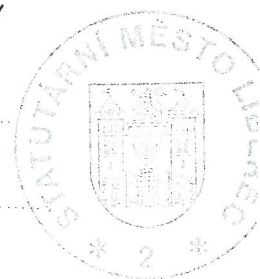
V Liberci : .....

Za DpmlJ, a. s. : .....



V Liberci: .....

Za SML: .....



Nedílnou součástí Smlouvy o závazku veřejné služby a úhradě prokazatelné ztráty v provozu městské hromadné dopravy jsou Tarifní podmínky a Smluvní přepravní podmínky.

### **1) Tarifní podmínky**

Na základě § 4a odst. 1 zákona č.265/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s § 11 odst. 1 a § 102 odst. 2 písm. d) zákona č.128/2000 Sb., o obcích (obecní nařízení), ve znění pozdějších předpisů vydává Rada města Liberce „Nařízení Statutárního města Liberec“, kterým stanovuje „Tarif městské dopravy v Liberci“.

Pro rok 2010 platí následující Nařízení Statutárního města Liberec:

- a)      **č. 2/2009 ze dne 2.6.2009 (účinnost od 1.7.2009)**
- b)      **č. 4/2009 ze dne 6.10.2009 (účinnost od 26.10.2009)**
- c)      **č. 1/2010 ze dne 19.1.2010 (účinnost od 8.2.2010)**

Tarifní podmínky pro městskou dopravu jsou k dispozici na informačním centru dopravce a Statutárního města Liberec, webových stránkách a obvyklých vývěsních místech.

### **2) Smluvní přepravní podmínky integrovaného dopravního systému Libereckého kraje (IDOL)**

Na základě zákona č.111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, zákona č.266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů dle vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č.175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční dopravu vyhlašuje Dopravní podnik města Liberce, a.s. Smluvní přepravní podmínky IDOL pro veřejnou osobní přepravu. Koordinátorem Integrovaného dopravního systému IDOL je firma KORID LK, spol. s r.o.

**Platné Smluvní přepravní podmínky IDOL pro veřejnou osobní přepravu schválilo představenstvo společnosti dopravce na svém zasedání dne 2.12.2009 Usnesením č.181/2009 a jsou platné od 1.1.2010.**

Smluvní přepravní podmínky IDOL pro veřejnou osobní přepravu jsou k dispozici na informačním centru dopravce, webových stránkách a obvyklých vývěsních místech.