

DODATEK Č. 1 KE SMLouvĚ O DÍLO

o provedení stavebních prací ve smyslu ustanovení § 2586 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, dále jen „dodatek“

Most ev. č. 15811-1 u osady Terčí Dvůr

číslo smlouvy zhotovitele: 49/2018

číslo smlouvy objednatele: 189/P/2018

1. Smluvní strany

- 1.1. Objednatel (stavebník): **Správa a údržba silnic Jihočeského kraje**
příspěvková organizace
Sídlo: **Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice**
Zastoupený: **Ing. Jan Štícha – ředitel organizace**
tel: 387 021 010 fax: 387 220 946
IČO: 70971641 DIČ: CZ70971641

Bankovní spojení: [REDACTED]

Objednatel je právnickou osobou zapsanou v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Českých Budějovicích, oddíl Pr, vložka 173, datum zápisu 1. 7. 2002.

Zástupce ve věcech smluvních:	Ing. Jan Štícha	tel.: 387 021 010
Zástupce ve věcech technických:	[REDACTED]	tel.: [REDACTED]
Technický dozor stavebníka (dále TDS):	[REDACTED]	tel.: [REDACTED]
Koordinátor bezpečnosti práce:	[REDACTED]	tel.: [REDACTED]

(dále jen objednatel)

- 1.2. Zhotovitel: **Reno Šumava a.s.**
Sídlo: **Pražská 326, 384 22 Vlachovo Březí**
Zastoupený: **Ing. Václav Princ – předseda představenstva**
tel.: 388 310 465 fax: 388 311 284
IČO: 60071346 DIČ: CZ60071346

Bankovní spojení: [REDACTED]

Zhotovitel je právnickou osobou zapsanou v obchodním rejstříku KS v Č. Budějovicích, oddíl B, vložka 1684, datum zápisu 1. 1. 1994.

Zástupce ve věcech smluvních:	Ing. Václav Princ	tel.: [REDACTED]
Zástupce ve věcech technických:	[REDACTED]	tel.: [REDACTED]
Odpovědný stavbyvedoucí:	[REDACTED]	tel.: [REDACTED]

(dále jen zhotovitel)

Strany prohlašují, že osoby podepisující tento dodatek jsou k tomuto úkonu oprávněny.

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Akce je spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

Tento dodatek upravuje změny závazku ze smlouvy o dílo na veřejnou zakázku dle § 222 odst. 7 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v pl. znění.

Na základě odsouhlaseného změnového listu č. 1 v příloze se mění **rozsah díla** z článku 2, odst. 2.2 smlouvy a **výše smluvní ceny díla** z článku 4, odst. 4.1 smlouvy o dílo a nově zní takto:

- 2.2. Rozsah a podmínky provádění díla jsou dány zadávací dokumentací č. **189/P/2018**, dále projektovou dokumentací stavby „**Most ev. č. 15811-1 u osady Terčí Dvůr**“, vypracovanou projekční kanceláří **Linio Plan, s.r.o., se sídlem Sochorova 23, 616 00 Brno**, oceněným soupisem prací z nabídky zhotovitele, který je nedílnou součástí SOD, aktualizovaným o soupis prací dle odsouhlaseného změnového listu č. 1.

4. Cena díla

4.1. Smluvní cena díla dle SOD bez DPH	5 996 240,00 Kč
Změnový list č. 1 – vícepráce	437 176,00 Kč
Změnový list č. 1 – méněpráce	- 498 139,20 Kč
Smluvní cena díla dle dodatku bez DPH	5 935 276,80 Kč
DPH 21%	1 246 408,13 Kč
Smluvní cena díla dle dodatku včetně DPH	7 181 685,00 Kč

slovy: sedm miliónů jedno sto osmdesát jeden tisíc šest set osmdesát pět korun českých včetně DPH.

Ostatní části smlouvy o dílo, tímto dodatkem nedotčené, jsou beze změn a zůstávají v plném rozsahu platné.

Tento dodatek je platný dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran a účinný dnem zveřejnění v registru smluv.

Tento dodatek je sepsán ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po dvou vyhotoveních včetně příloh.

Oprávnění zástupci prohlašují, že jsou seznámeni s obsahem dodatku smlouvy a tento podepsali na základě svobodné vůle a vlastního přesvědčení.

Příloha: Změnový list č. 1

Za objednatele:

České Budějovice dne: 24. 09. 2018

Za zhotovitele:

Vlachovo Březí dne 24.9.2018

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje
Nemanická 2133/10, 370 10 Č. Budějovice
[redacted] 341 (10)

Ing. Jan Stícha
ředitel organizace

RENO ŠUMAVA a.s.
Pražská 326
384 22 Vlachovo Březí
Tel.: 388 310 465 · Fax: 388 311 284
IČO: 60071346, DIČ: CZ60071346

Ing. Václav Princ
předseda představenstva

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Akce je spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

S T A V B A : Most ev. č. 15811-1 u osady Terčí Dvůr



SÚS Jihočeského kraje

Objekt : SO 181 Dopravní opatření

NÁVRH NA OCENĚNÍ ZMĚNY : X

OZNÁMENÍ Č. : 1

PŘÍKAZ KE ZMĚNĚ Č.:1.

KOMU : SÚS Jčk, Ing. Jan Šticha

OD : Reno Šumava a.s.

odesláno : poštou : O

fax : O

osobně : X

PŘEDMĚT ZMĚNY : změna rozsahu prací

DOTČENÉ MÍSTO : Most ev. č. 15811-1 u osady Terčí Dvůr

ODKAZ NA SOUPIS PRACÍ : viz. příloha

ODKAZ NA JINOU ČÁST SMLOUVY : čl. 4 Cena díla.

DŮVOD ZMĚNY:

Z důvodu na značně komplikovaného příjezdu ke stavbě byl panelový povrch komunikace nahrazen povrchem tvořeným souvrstvím z mechanicky zpevněného kameniva. To umožnilo vybudování objízdné komunikace umožňující plynulejší průjezd stavenišťem a po dohodě s vlastníky dotčených pozemků i s lepšími šířkovými poměry.

RENO ŠUMAVA a.s.

PODPIS NAVRHOVATELE

datum

VYJÁDRĚNÍ :

TDI:

Projektant:

datum

OD: Reno Šumava a.s.

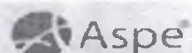
DATUM :

SCHVÁLIL : *Ing. Jan Šticha*

PODPIS :

DATUM : 20. 09. 2018

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje
Nemanická 2133/10, 370 10 Č. Budějovice
IČO: 709 71 641 (10)



Firma: Reno Šumava a.s.

Vícepráce č. 1

Stavba: L-16-022-000 Most ev.č. 15811-1 u osady Terčí Dvůr

SO 181

-60 963,20

Rozpočet: SO 181 Dopravní opatření

Poř. číslo	Kód položky	Název položky	MJ	Množství	Cena	
					Jednotková	Celkem
1	2	4	5	6	9	10
Méněpráce						-498 139,20
7	113468	ODSTRAN KRYTU VOZ ZE SILNIC DÍLCŮ VČET PODKL, ODVOZ DO 20KM	M3			-49 639,20
20	58303	KRYT ZE SINIČNÍCH DÍLCŮ (PANELŮ) TL 210MM	M2			-448 500,00
Vícepráce						437 176,00
	56333	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI 0/63 TL. DO 150MM	M2			66 950,00
	56333	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI 0/32 TL. DO 150MM	M2			66 950,00
8	121101	SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY S ODVOZEM DO 1KM	M3			392,00
9	123731	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I, ODVOZ DO 1KM	M3			15 180,00
10	123738	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I, ODVOZ DO 20KM	M3			47 124,00
11	17130	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ V AKTIVNÍ ZÓNĚ SE ZHUTNĚNÍM	M3			13 860,00
12	17180	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3			68 508,00
15	18110	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I	M2			1 716,00
17	21361	DRENAŽNÍ VRSTVY Z GEOTEXILIE	M2			6 996,00
29	918371	PROPUSTY Z TRUB DN 1000MM	M			20 100,00
	56312	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MECHANICKY ZPEVNĚNÉHO KAMENIVA TL. DO 100MM	M2			64 700,00
	56313	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MECHANICKY ZPEVNĚNÉHO KAMENIVA TL. DO 100MM	M2			64 700,00

Ve VI. Březi dne

Ing. Ivo Grabmüller, místopředseda představenstva

Ing. Jan Šticha

ředitel

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje

Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice

pondělí, 27. srpna 2018

Věc: Most e. č. 15811-1 u osady Terčí Dvůr

Návrh Změnového listu č. 1.:

Vzhledem k příznivé situaci v podloží projektované objízdné komunikace a dále k malé četnosti provozu na silnici III. tř., se jako vhodnější jeví nahrazení zadávací dokumentací navržené konstrukce vozovky, alternativní řešení za použití vrstev tříděných štěrkodrtí a mechanicky zpevněného kameniva. Tato konstrukce však vyžaduje pečlivější a častější údržbu ze strany zhotovitele, zejména v případě nevhodných klimatických podmínek. Tato údržba se proto předpokládá jak součást navrhované změny.

Proti uvedenému ZL č. 1., nemám námitek.

Technický dozor stavby

inbest[®]
spol. s r.o.
dáváme stavbám řád

Rudolfovská 34
ČESKÉ BUDĚJOVICE
370 01
IČ 60851970
DIČ CZ60851970

Zdůvodnění AD

Stavba:

Most ev.č. 15811-1 u osady Terčí Dvůr

SO: 181 – Dopravní opatření

V ZDS byla navržena, s ohledem na realizaci objízdné trasy na soukromých pozemcích a požadavku majitelů na minimalizaci zásahu do jejich pozemků, v minimálně možné šířce 3,0 m. Podle ČSN je to pro jednopruhovou komunikaci dostatečná šířka.

Nicméně v místech nájezdu na provizorní objízdnou trasu, s ohledem na vedení nivelety provizorní objízdné trasy v těchto místech, vzniká komplikovanější místo pro pohyb vozidel.

V souvislosti s výše uvedeným a z důvodu bezpečnosti provozu v místech nájezdů na provizorní objízdnou komunikaci je navrženo v těchto místech rozšíření provizorní komunikace. Rozšíření bude mít za následek zvětšení dočasného záboru pozemku, což bylo předem projednáno a odsouhlaseno s vlastníkem dotčeného pozemku.

Rovněž s ohledem na příznivé klimatické podmínky bude provedena změna konstrukce vozovky objízdné trasy tak, aby při zvětšení celkové plochy objízdné komunikace nevznikly vícenáklady na původně navrženou konstrukci vozovky provizorní objízdné komunikace.

Vozovka je navržena ze dvou vrstev šterkodrti:

ŠD 0/60 tl. 150 mm

ŠD 0/32 tl. 150 mm



V Brně 29.8.2018

Ing. Martin Vacek
(autorský dozor)