

Městský úřad Nýřany
pracoviště Plzeň, Klatovská 200/A Plzeň
adresa pro doručování: Americká tř. 39, 304 66 Plzeň
ODBOR DOPRAVY

VÁŠ DOPIS ZN: -
ZE DNE: 22.4.2015
VYŘIZUJE: I
TEL.:
FAX:
E-MAIL:
PODEPISUJE:
FUNKCE:
NAŠE ČJ.: OD-Fro/10416/2015 - R
DATUM: 1.4.2016
POČET LISTŮ/PŘÍLOH:

Plzeňský kraj prostřednictvím:
Správa a údržba silnic Plzeň. kraje, p.o.
Oblastní správa Sever, IČ:72053119
Škroupova 18
306 13 PLZEŇ a Město Horní Bříza, IČ:00257770
Tř.1.máje 300
330 12 HORNÍ BRÍZA

**SOUHLASÍ
S ORIGINÁLEM**



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 4.5.2016

Toto rozhodnutí je vykonatelné dne

ROZHODNUTÍ

Městský úřad Nýřany
Odbor dopravy

dne 2.6.2016 podpis ①

Městský úřad Nýřany, odbor dopravy jako silniční správní orgán a speciální stavební úřad příslušný podle §40 odst.1 a odst.4 písm. a) zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění (dále i „PK“), a §15 odst.1 zákona č.183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění (dále i „stavební zákon“) obdržel dne 22.4.2015 žádost stavebníka:

Město Horní Bříza, IČ:00257770, Tř.1.máje 300, 330 12 a **Plzeňský kraj** prostřednictvím příspěvkové organizace (p.o.): **Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.** (dále i „SÚS“), IČ:72053119, Škroupova 18, 306 13 Plzeň, Oblastní správa Sever (dále i „OS“), oba v zastoupení zmocněnce, právnické osoby: **BOULA IPK s.r.o.**, IČ:28035461, Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň (dále i „žadatel“), o vydání stavebního povolení na stavbu ze souboru stavebních objektů (SO, jeden technologický celek) podle projektové dokumentace (PD):

„Horní Bříza, ul. Tovární - stavební úpravy průtahu sil. III/180 4“, se všemi součástmi i příslušenstvím (vč. autobusových zastávek-AZ, parkovacích míst, chodníků, převádění pěších, místa pro přecházení-MPP, příp. přechod pro chodce-PPCH, dopravní ochranné/dělicí ostrůvky), vč. úprav pro užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace (OOSPO), v celkové délce úpravy cca 950 m v návaznosti a koordinaci se stávajícími sousedními stavbami v místě (od začátku obce ze sm. od sil. I/27 do centra města, až ke kř. s místní komunikací-MK v ul. Na Kaolince, vyjma úseku železničního přejezdu, kde jsou již úpravy dokončeny - pouze s výměnou odvodňovacího systému- monolit. polymerbeton pro tř. zatíží. F900), umístěnou podle (PD a ÚR) KN na pozem.p.č.: (LV 246, SÚS) 1776/17-19, EN 1776/5 d1, 1776/21-26, 1808/2; (LV 10001, Město HB) 1807/13, 1776/16, 317/33, st.513/4, 1761/40, 1761/206, 1761/29-30, 1761/236; (LV 1584, LB IMMO s.r.o.) 1760/78, 1760/82-84; (LV 13, LB MINERALS s.r.o.) 1755/78-79, 1760/77; (LV 2232, Ing. Martin Ceplecha) 1755/45; (LV 1449, procuro domus s.r.o.) st.59; (LV 990, diamorph hob certec s.r.o.) 317/24; (LV 1339, ČD, a.s.) 407/14-15, 407/17; v k.ú. Horní Bříza.

Dalšími účastníky řízení jsou podle §109 stavebního zákona níže uvedení vlastníci staveb a pozemků a ti, kdož mají k těmto pozemkům nebo stavbám právo odpovídající věcnému břemenu, dále vlastníci sousedních pozemků a staveb na nich, jejichž vlastnické právo může být prováděním stavby přímo dotčeno a ti, kdož mají k těmto sousedním pozemkům právo odpovídající věcnému břemenu a toto právo může být prováděním stavby přímo dotčeno (sousední p.p.č., zejm.: 316/19, 1807/10, 1807/13, 1555/142, 1755/76, st.146/6, 1755/75, 1755/77, st.807, 1866/3, st.1451, 1809/8, 444/3, 1760/70, st.443/1, 1760/71, 1760/74, 1760/31, 1760/33,

1760/237, 1760/77, 1760/79-81, 1760/174, 1760/165, st.312, 57/1, 1760/160, st.57/2, 1760/100, 1760/102, 1760/157, st.58, 1760/158, 1760/34, 1867/2, 1808/2, st.574, st.105, st.441, 308/2, st.803, 1760/29, st.308/1, 92/1, 1760/30, 1859, st.380/2, 1862, 1860, 1760/36, 1861/1, 1760/37-39, 1863, st.508, st.507, 1864, st.509, st.510, st.511, 1865, 1776/28, st.137/1, 1959, 136/1-2, 317/9, 317/1, 317/43, 317/49, 317/25, st.337, 317/32, st.666, 1933, st.76, 317/31, st.128, 317/6, st.55, 317/37, st.56, 317/17-18, 317/10, st.259, st.513/2, st.60, 1761/40, 1761/10, st.110, 1761/14, 1761/202, 1761/204, st.515, 1761/12, 1761/205, st.642, st.641/1, 1761/21, st.1472, 1761/32, 1760/229, 1761/18, 1761/28, k.ú. Horní Bříza).

Stavba obsahuje soubor SO (SO 110 Komunikace, SO 120 Chodníky, SO 130 AZ, SO 410 Přeložka tlf. vedení, SO 810 Kácení dřevin) s úpravami uspořádání uličního prostoru PK (motoristická PK f. sk. C s odděleným provozem pěších chodníkem, nemotoristická PK f.sk. D - f. podsk. 2- chodníky- s využitím pro nástup/výstup u AZ; stavba, resp. každá její část uváděná do provozu musí být samostatně schopná bezpečného užívání k určenému účelu bez závad), vč. komunikačních připojení (křížení PK, sjezdů), vstupů, odvodnění, osvětlení, dopravního značení a zařízení, regulace zeleně, obrub, propojení pěších tras s návaznou částí obce, převedení pěších přes PK (tj. plně vybavené MPP, příp. PPCH-s odlišnou intenzitou osvětlení), stavební úpravy vždy vstřícně, homogenně, s hmatnými/vizuálními prvky, VO, odvodněním (ulič. vpusti-UV; sjezdy i UV mimo místa MPP, PPCH i mimo nástupní/výstupní část AZ), úpravy bezbariérové, pro užívání staveb osobami s OSPO, v souladu s platnými technickými i zvláštními předpisy, zejm. ČSN 736110, 736102, 736425, vč. změn, zák.č. 183/2006 Sb. a jeho prováděcí předpisy, vyhl. č.398/2009 Sb., č.104/1997 Sb. a č.30/2001 Sb.- resp.č.294/2015 Sb., v platném znění, a dále nezbytných úprav stavbou vyvolaných, resp. narušených ploch nebo staveb po celém úseku stavby (staveniště); návrh obsahuje i návaznost na ostatní PK i sousední stavby.

Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Územní rozhodnutí bylo vydáno obecným stavebním úřadem MÚ Třemošná, SO, ze dne 24.4.2014 č.j.: MUTE-1574/2014/STO/MB0, nabytí právní moci dne 30.5.2014; souhlas téhož stavebního úřadu v souladu s §15 odst.2 stavebního zákona byl vydán ze dne 8.10.2014 č.j.: MUTE-3790/2014/STO/HŠk.

Městský úřad Nýřany, odbor dopravy, jako speciální stavební úřad ve věcech PK příslušný podle §40 odst.4 písm.a) a §16 odst.1 zákona o PK, a §15 odst.1 stavebního zákona, předloženou žádost přezkoumal ve stavebním řízení podle §§109 - 111 stavebního zákona a se souhlasem obecního stavebního úřadu podle §15 odst.2 stavebního zákona, rozhodl takto:

Stavba „Horní Bříza, ul. Tovární - stavební úpravy průtahu sil. III/180 4“, se všemi součástmi i příslušenstvím, v celkové délce úpravy cca 950 m (od začátku obce ze sm. od sil. I/27 do centra města, až ke kř. s místní komunikací-MK v ul. Na Kaolince, vyjma úseku železničního přejezdu, kde jsou již úpravy dokončeny - pouze s výměnou odvodňovacího systému- monolit. polymerbeton pro tř. zatíží. F900), umístěná podle (PD a ÚR) KN na pozem.p.č.: (LV 246, SÚS) 1776/17-19, EN 1776/5 d1, 1776/21-26, 1808/2; (LV 10001, Město HB) 1807/13, 1776/16, 317/33, st.513/4, 1761/40, 1761/206, 1761/29-30, 1761/236; (LV 1584, LB IMMO s.r.o.) 1760/78, 1760/82-84; (LV 13, LB MINERALS s.r.o.) 1755/78-79, 1760/77; (LV 2232, Ing. Martin Ceplecha) 1755/45; (LV 1449, procuro domus s.r.o.) st.59; (LV 990, diamorph hob certec s.r.o.) 317/24; (LV 1339, ČD, a.s.) 407/14-15, 407/17; v k.ú. Horní Bříza,

se, podle §115 stavebního zákona (a jeho prováděcích předpisů, zejm. §18c vyhl. č.503/2006 Sb., v platném znění),

p o v o l u j e .

Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba (včetně souvisejících, přípravných, bouracích, odstraňovacích, sanačních apod. prací) bude provedena podle upravené PD (PD v souladu zejm. s výše uvedenými platnými technickými i zvláštními předpisy), ověřené ve stavebním řízení, která je součástí tohoto rozhodnutí, zpracovaná projektovou a inženýrskou kanceláří autorizovaného projektanta (autor. osoba, dále i „AO“) pro dopravní stavby: Libor Boula, ČKAIT č.0201328, Plzeň. Musí být realizována návazně, resp. následně a současně v koordinaci se sousedními (veřejnými) stavbami i zařízeními (úpravy, stavby a příp. přeložky staveb a zařízení, technických sítí i dopravní infrastruktury), tak, aby každá část stavby uváděná do provozu, byla samostatně schopná užívání k určenému účelu bez závad, včetně komunikačního připojení (žádná hodnota podélného ani příčného sklonu PK nebude překročena od předepsané; výškové nerovnosti v místech užívaných osobami s OSPO nepřekročí hodnotu 20 mm; v místech chodník. přejezdů PK bude snižena obruba na v. max. 0,02 m od nivel. vozovky). Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu. Před započítím stavby musí být rovněž vyřešena majetkoprávní podstata staveniště (i stavby, a příp. zajištěna-sejmuta ochrana ZPF/LPF pozemků pod stavbou). V případě (každého) dotčeného cizího pozemku předmětnou stavbou je stavebník povinen zajistit (předem včas) pro celou dobu výstavby platné oprávnění k provedení každé potřebné části stavby tak, aby nevznikla překážka pro realizaci ani následně bezpečné trvalé užívání žádného stavebního objektu nebo součásti ze souboru povolovaných staveb (zajištění platnosti smluv k provedení stavby).
2. Stavba je vymezena staničením PK podle PD, na uvedených p.p.č. v úseku a napojena na stávající silniční síť v místě, včetně vzájemného připojení PK. Bude obsahovat všechny objekty, součásti a příslušenství podle upravené PD a musí respektovat komunikační připojení a přístupy ke stávajícím nemovitostem, a současně homogenitu povrchů PK a odvodnění, s tím, že nedojde ke zhoršení současných podmínek a to i z hlediska bezpečnosti všech uživatelů předmětné stavby (pěších i řidičů) vč. vlastního provozu na PK a zajištění užívání stavby osobami s OSPO vč. logického uspořádání všech SO.
3. Dopravní stavba včetně všech jejích součástí a příslušenství bude plynule navazovat na okolní stavby, plochy, terén, včetně pěších tras. Trasy pěších budou úplně dokončené, logicky návazné, s převáděním přes PK vč. odpovídajících úprav a vybavení (vstříčná protější stavební úprava, hmatná úprava, osvětlení, odvodnění, zajištěné rozhledy, bezbariérový přístup apod.). Umístění vpustí (i vjezdů) vždy mimo plochu převádění pěších a mimo AZ. Ochanné zařízení (zábradlí) i sloupy VO (a rovněž i pilíře tech. infrastruktury, apod.) budou umístěny mimo dopravní prostor (pěších i řidičů) a tak, aby netvořily překážku v provozu, v rozhledech ani ve vjezdech a křižovatkách a současně tak, aby byla odpovídajícím způsobem osvětlena místa křižovatek (vč. značek), místa převádění pěších, AZ (příp. vjezdy do obytné zóny-OZ). DZ (vodorovné i svislé) musí být v souladu s platnými zásadami TP 65, 133, ČSN 018020 vč. změn, resp. ČSN EN 12899-1-5, 1436, vč. změn, vyhl. č.30/2001 Sb., resp.č. 294/2015 Sb. Vrata přilehlých sousedních nemovitostí nebudou otevíraná do dopravního prostoru PK. Zeleň- zejména keřová a stromová bude zregulována tak, aby nezasahovala do dopravního prostoru ani rozhledových trojúhelníků a nezakrývala dopravní značení (ostatní dotčená zeleň-zejména stromová bude před započítím stavby náležitě ochráněna, např. bedněním apod.). Likvidace dešťových (i jiných odpadních) vod (zejména z okolních nemovitostí, střech i zpevněných ploch) bude zajištěna na pozemku vlastní dotčené nemovitosti nebo svedena-zaústěna do (obecní) veřejné kanalizace.
4. Stavebník je povinen dbát na řádnou přípravu a provádění stavby (§152 SZ) se zřetelem na ochranu života a zdraví, životního prostředí, majetku, i šetrnost k sousedství. Práce (příprava, výstavba, dokončování) budou prováděny tak, aby nenarušily a nepoškodily sousední objekty a pozemky. Veškeré plochy, konstrukce a stavby, narušené v důsledku provádění prací je stavebník povinen neprodleně uvést na vlastní náklady do původního (předchozího) stavu.
5. Etapizace výstavby, resp. postup prací bude předem koordinován (POV-plán organizace výstavby, PKP-plán kontrolních prohlídek, HMG-harmonogram prací) a evidován např. zápisem do stavebního deníku nebo obdobným vhodným způsobem (vedeným na místě stavby-staveniště; stavební deník vede zhotovitel, resp. stavbyvedoucí v souladu s §153, resp. s §157 SZ). Vyhotovení podrobného plánu KP zajistí stavebník

- předem v dostatečném předstihu před započítím prací ve spolupráci nebo prostřednictvím vybraného zhotovitele stavby a rovněž tak bezodkladně zaslání jeho stejnopisu, popř. aktualizace zdejšímu správnímu orgánu.
6. Stavebník zajistí vytýčení prostorové plochy (stavby) včetně všech sítí technické infrastruktury podle PD. Staveniště bude zřízováno a vymezeno v nezbytném rozsahu, hospodárně (s ohledem na bezpečnost pracovníků, okolního provozu i životní prostředí).
 7. Při provádění stavby (příprava, odstraňování, výstavba, dokončovací a jiné související práce a úpravy) bude zajištěno dodržování ustanovení o obecně technických požadavcích na výstavbu, příslušné vztahující se platné technické normy a zásady, bude zabezpečeno dodržování předpisů z hlediska bezpečnosti práce, ochrany zdraví, osob i majetku.
 8. Při provádění stavby budou dodržena platná ustanovení vyhlášky č.268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby a předpisy týkající se bezpečnosti práce a zařízení včetně nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci (dále i „BOZP“) na staveništi.
 9. Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby (stavebník, investor) povinen určit potřebný počet koordinátorů BOZP na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla, ve smyslu platného ustanovení §14 zákona č.309/2006 Sb. Budou-li při realizaci stavby překročeny limity pro celkovou předpokládanou dobu trvání nebo objem prací a činností, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací (na předepsaném formuláři) oblastnímu inspektorátu práce (v Plzni) podle §15 uvedeného zákona.
 10. Pro provedení stavby budou použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce (§156 SZ Požadavky na stavby, §160 Provádění staveb, §169 Obecné požadavky na výstavbu), které splňují technické požadavky nařízení vlády ČR č.22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky, č.163/2002 Sb. a č.190/2002 Sb. technické požadavky na vybrané stavební výrobky, v platném znění.
 11. Pro zajištění podmínek bezpečnosti budou plněny základní požadavky bezpečnosti práce a technických zařízení podle vyhl. č.48/1982 Sb. a vyhl. č.309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění (v dohodě zajišťuje stavebník a stavbyvedoucí).
 12. Po dobu výstavby (i ostatních prací) bude umožněn přístup na přilehlé a sousední pozemky nacházející se v blízkosti staveniště; příjezd na sousední pozemky nebo parkování OA vlastníků těchto nemovitostí bude umožněn vždy individuálně v dohodě se zhotovitelem stavby v závislosti na postupu prací. Pro stavbu, resp. staveniště a jeho zařízení bude vždy zajištěn staveništní příjezd (rovněž tak i pro vozidla IZS).
 13. Zásobování stavby musí být prováděno v souladu se zákonem č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, s důrazem na bezpečnost pěších i ostatních účastníků provozu na PK.
 14. Při provádění stavby, pomocných pracích i při odstraňování odpadů musí být provedena taková opatření, aby nedocházelo ke znečištění komunikací přilehlých ani okolních (MK, ÚK, III/180 4).
 15. Likvidace odpadů bude prováděna přísně v souladu s ustanovením zák. č.185/2001 Sb., v platném znění a na něj navazujícími předpisy, zejména vyhl. MŽP č.381/2001 Sb.- Katalog odpadů. Pro likvidaci odpadů musí být užito určených řízených skládek pro (zvláštní, tříděný) odpad (např. skládka Chotíkov, popř. v dohodě - stavební dvůr, areál investora, obce apod., vždy vyjma nebezpečného odpadu).
 16. Práce nebudou obtěžovat okolí nad přípustnou hladinu hluku, vibrací a prachu (individuálně v dohodě se zhotovitelem, v závislosti na postupu prací a v souladu se zákonem č.262/2006 Sb., Zákoník práce, v platném znění, bude upravena pracovní činnost v okolí míst trvalého bydlení, resp. obytné zástavby - z hlediska dodržování nočního klidu a klidu i v době ve dnech pracovního klidu a volna, tzn. soboty, neděle, svátky).
 17. Na viditelném místě u vstupu na staveniště bude umístěna informační tabule s uvedením názvu stavby, jména stavebníka, projektanta, zhotovitele stavby a odpovědného stavbyvedoucího, včetně štítku „Stavba povolena“.
 18. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné, a musí být ponechán na místě až do kolaudace stavby.
 19. Před zahájením stavby, cca 2 týdny před započítím prací, nutno ohlásit stavbu organizaci Západočeské muzeum v Plzni, oddělení záchranných archeologických výzkumů, Zborovská 40, tel.: 378370330. Při

- případných archeologických nálezích při realizaci stavby bude postupováno v souladu se zákonem č.20/1987 Sb. o státní památkové péči, v platném znění (§23-nálezce je povinen učinit oznámení nejpozději do druhého dne).
20. Před zahájením stavby budou znovu ověřeny a vytýčeny všechny inženýrské sítě (v průběhu projektové přípravy a oznámení zdejšího úřadu o zahájení této stavby byla v místě nebo v blízkosti potvrzena existence sítí: plynovodní, telekomunikační, energetické, vodohospodářské).
 21. Budou dodrženy podmínky (o ochraně sítí na stavbě a v její blízkosti) vlastníků, správců, provozovatelů těchto stavbou dotčených sítí a zařízení, v rozsahu PD stavby, zejména:
 - Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IČ: 04084063, Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3 /Telefonica O2 Czech Republic, a.s., IČ:60193336, Za Brumlovkou 266/2, Michle, 140 22 Praha 4/ ze dne 7.1.2014 č.j.: 502750/14, ze dne 6.10.2014 zn.: POS-PD-460-2014
 - ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4, ze dne 2.7.2014 zn.: 100297983, ze dne 25.9.2014 zn.: 1068982604
 - VODÁRNA PLZEŇ a.s., Malostranská 2, 317 68 Plzeň, ze dne 11.6.2014 zn.: 351/06/14 a ze dne 26.9.2014 zn.: 2014/04172
 - Vodárenská a kanalizační a.s., IČ:49786709, Nerudova 982/25, 305 92 Plzeň, ze dne 13.4.2015 zn.: 82/2015
 - RWE GasNet, s.r.o., IČ:27295567, Klíšská 940/96, Klíše, 401 17 Ústí n. Labem, ze dne 1.8.2013 zn.: 5000820099, ze dne 19.9.2014 zn.: 5001006190.
 22. Budou respektovány podmínky dalších účastníků, dotčených orgánů, subjektů, z hlediska ochrany oprávněných, právem chráněných, resp. veřejných zájmů, v rozsahu PD, a to zejména:
 - odboru ŽP MÚ Nýřany, ze dne 15.10.2014 č.j.: OŽP-JAN/25445/2014, z hlediska ochrany životního prostředí tj. přírody a krajiny, o vodách, půdě ZPF, lesích, ovzduší, o odpadovém hospodářství
 - odboru ÚP MÚ Nýřany, ze dne 14.1.2014 zn./č.j.: OÚP/1129/2014
 - HZS Plzeň. kraje, Kaplířova 9, P.O.BOX 18, 320 68 Plzeň, ze dne 1.10.2014 zn.: HSPM- 5003-7/2013 ÚPP
 - KHS Plzeň. kraje, Skrétova 15, 303 22 Plzeň, ze dne 24.9.2014 č.j.: KHSPL 20337/21/2014
 - Policie ČR DI Plzeň-venkov č.j.: KRPP-116735-1/ČJ-2014-031106-47 ze dne 15.9.2014 a ze dne 14.9.2015 č.j.: KRPP-116735-3/ČJ-2014-031106-47
 - SÚS Plzeň. kraje p.o., IČ: 72053119, Škroupova 18, 306 13 Plzeň, OS, ze dne 9.10.2014 zn.: 1893/14/SUSPK-PS/MP
 - České dráhy, a.s., IČ:70994226, Nábř. Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha, ze dne 4.11.2014 č.j.: 2327/2014-OPT
 - SŽDC s.o., IČ:70994234, Sušická1168/23, 326 00 Plzeň, ze dne 20.10.2014 zn./č.j.: 18802/2014-OŘ PLZ-752/Kov
 - ČD - Telematika a.s., IČ:61459445, servis kabel. sítí Plzeň, Purkyňova 22, 301 00, ze dne 13.10.2014 zn.: 18804/2014-O
 - Drážní úřad, Škroupova 11, 301 36 Plzeň, ze dne 19.12.2013 zn.: ML-SOL0907/13-2/Rb DUCR-71170/13/Rb.
 23. Po dokončení stavby požádá investor o povolení užívání stavby podle platného stavebního zákona (§122, kolaudační souhlas). Ke kolaudaci (k závěrečné prohlídce stavby) musí být předloženy všechny doklady, zejména zápisy o provedených zkouškách, revizní zprávy, výsledky laboratorních zkoušek, certifikáty výrobků, protokoly o odevzdání a převzetí dokončených objektů stavby, dokumentaci skutečného provedení stavby, geometrické zaměření skutečného stavu a geometrický plán pro oddělení-rozdělení nebo změnu pozemků a jejich vlastníků (změna využití nebo druhu pozemku, zápis Katastrálním úřadem PK Plzeň - sever, vklad do katastru), tj. majetkoprávní vypořádání dotčených stran.
 24. Místní úprava provozu na dotčených PK dopravním značením a zařízením (DZZ) jako nedílná součást, resp. příslušenství stavby, bude stanovena zdejším správním orgánem (SO) v souladu s §77 zákona č.361/2000 Sb. o provozu na PK a o změnách některých zákonů, v platném znění, na základě předem podané žádosti stavebníkem (investorem nebo zhotovitelem stavby) spolu s předložením upraveného kompletního návrhu zpracovaného v souladu s platnými technickými i zvláštními předpisy (zejm. ČSN 018020 vč. změn, ČSN EN 12899-1-5, 1436 vč. změn, TP 65, 133 a vyhl. č.30/2001 Sb., resp. č. 294/2015

- Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na PK a úprava a řízení provozu na PK, v platném znění) a projednaného s orgánem PČR DI Plzeň-venkov (nejpozději před dokončením stavby).
25. DZ a zařízení pro realizaci stavby, resp. přechodná úprava provozu na dotčených PK bude stanovena zdejší SO na žádost (vybraného) zhotovitele stavby podanou předem před započítím stavby (nejdříve však po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí), spolu s přílohou kompletního návrhu DIO projednaného s uvedeným orgánem Policie ČR. **Stavebník sdělí min. 2 měsíce před zahájením stavebních úprav termín opravy a její délku** právnické osobě: **LB IMMO, s.r.o.**, IČ:27994970 a **LB MINERALS, s.r.o.**, IČ: 27994929 (výsledek po vzájemném projednání dotčených stran - viz související dopis: ze dne 7.3.2016 zn.: LBM-30-4-41/2016 a ze dne 7.3.2016 zn.: LB IM 7/3/16)
 26. Stavbu bude provádět oprávněná odborně způsobilá osoba - zhotovitel (v souladu s ustanovením §160 stavebního zákona; na základě výběru investora). Název zhotovitele včetně dokladů o jeho odborné způsobilosti a termín zahájení stavby sdělí písemně stavebník zdejšímu odboru před zahájením stavby.
 27. Stavba se všemi součástmi a příslušenstvím bude dokončena do 36 měsíců od nabytí právní moci tohoto povolení.

O d ů v o d n ě n í :

V průběhu stavebního řízení zdejší stavební úřad přezkoumal předloženou PD a žádost o stavební povolení z hledisek uvedených v §§109 - 111, 115 stavebního zákona, zejména splnění podmínek ochrany veřejných zájmů, ochrany zdraví, života a životního prostředí, z hlediska obecných, technických požadavků na výstavbu, základní i vybrané stavební výrobky a z hlediska vyhlášky č.398/2009 Sb. o OTP na zabezpečení užívání staveb osobami s OSPO, v platném znění, dále z hlediska komplexnosti, plynulosti a koordinace výstavby včetně zajištění jejího odborného provedení i vedení oprávněnou osobou, společností.

Stavební úřad, vázán záměry územního plánování v obci, podmínkami územního rozhodnutí, souhlasem obecního stavebního úřadu, stejně jako i zajištěním souladu se zvláštními předpisy, při svém rozhodování vycházel ze znalosti místních poměrů a rozsahu PD přizpůsobené těmto poměrům. Současně zajistil soulad a koordinaci předložených stanovisek dotčených orgánů a ostatních subjektů, se zaměřením na věcnou stránku výstavby a na její účinky na okolí tak, aby bylo současně hospodárné vedení správního řízení i vlastní realizace stavby (související podmínka č. 25).

V řízení bylo dále zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena vlastnická nebo jiná, smlouvou založená, práva vlastníků těchto pozemků a staveb na nich, včetně pozemků sousedních a staveb na nich. Na základě výsledku byl stanoven okruh účastníků řízení ve smyslu §109 stavebního zákona. Jelikož se jedná o rozsáhlou liniovou stavbu s velkým počtem účastníků řízení, bylo zahájení stavebního řízení a toto rozhodnutí oznamováno veřejnou vyhláškou.

V průběhu řízení, před vydáním tohoto rozhodnutí, již nebyly vzneseny ani uplatněny žádné námitky ani připomínky k PD, ke stavbě, ani vedenému řízení o ní (řádné provedení stavby je zajištěno v ověřené PD, resp. v podmínkách tohoto povolení, vč. podm. č. 25; v případě potřeby bude předem zpracována RDS).

Stavební úřad zjistil, že uskutečněním ani užíváním stavby nejsou ohroženy obecné zájmy ani nepřiměřeně omezena a ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení a konstatuje, že byly splněny i ostatní zákonné podmínky pro vydání stavebního povolení ve smyslu zákona č.634/2004 Sb. o správních poplatcích, v platném znění, a že dále neshledal v průběhu řízení důvody, které by bránily povolení předmětné stavby.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů (§81 odst.1, §83 odst.1 zák. č.500/2004 Sb., správní řád, dále i „správní řád“) ode dne jeho oznámení doručením (§72 odst.1 správního řádu), ke Krajskému úřadu Plzeňského kraje v Plzni prostřednictvím zdejšího odboru dopravy (§86 odst.1 správního řádu).

Rozhodnutí oznamované účastníku veřejnou vyhláškou je považováno za doručené patnáctým dnem po vyvěšení. Lhůta pro podání odvolání počíná dnem následujícím (§40 odst.1 správního řádu).

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení; odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné (§82 odst.1 správního řádu).

Odvolání musí mít náležitosti uvedené v §37 odst.2 správního řádu; podává se s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis; nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady tohoto účastníka (§82 odst.2 správního řádu).

Účastník si může zvolit jednoho zmocněnce; zmocnění k zastoupení se prokazuje písemnou plnou mocí (§33 odst.1 správního řádu).

Případné včas podané a přípustné odvolání má odkladný účinek (§85 odst.1 správního řádu).

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci (§73 správního řádu).