

S M L O U V A č.: 75480063 /2018

Uzavřená podle § 1746 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, o podmínkách provádění stavebních prací v silničním pozemku a silničním tělese a užívání silniční stavby dle zákona č.13/1997Sb.,o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a změn
mezi

**1) Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 16, 586 01 Jihlava
IČO.: 00090450
zastoupená Ing. Janem Míkou ředitelem organizace jako správce silnic II. a III. třídy v Kraji Vysočina – dále jen správce silnic, k podpisu smlouvy pověřen ing. Miloslav Štěpánek vedoucí technicko -správního oddělení pracoviště Žďár nad Sázavou.**

a

**2) Investor stavby: Svaz vodovodů a kanalizací Žďársko, Vodárenská 2, 591 01 ŽĎÁR n. Sázavou,
Zastoupený: Ing. Petr Leopold, místopředseda předsednictva
DIČ: CZ43383513
IČ: 43383513
Peněžní ústav: Česká spořitelna a.s. Žďár n. Sázavou
Č.ú. 1622321399/0800
Zapsaný ve spisové složce Č.j. reg. 8/93 OkÚ Žďár n. Sázavou**

I.

Úvodní ustanovení

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny je majetkovým správcem silnic II. a III. třídy v kraji Vysočina na základě zřizovací listiny schválené usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina.

II.

Předmět smlouvy

Předmětem této smlouvy je stanovení technických podmínek pro provádění prací v silničním pozemku a tělese tak, jak jsou definovány v ustanovení § 11 a § 12 zákona č.13/1997Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích) a užívání silničního pozemku k uvedenému účelu.

Účelem stanovení podmínek pro provádění prací v silničním pozemku a tělese je zajištění ochrany silniční sítě ve správě KSÚSV Žďár nad Sázavou v souladu se zákonem o pozemních komunikacích.

III.

Rozsah dotčení silnic

K dotčení silnic ve správě KSÚSV v okrese Žďár nad Sázavou dojde stavbou: „Kanalizace Radostín n. Osl. " v rozsahu budoucího rozhodnutí o zvláštním užívání (získané na základě této smlouvy).

Stavbou dojde k dotčení tělesa silnice podélným výkopem podle níže uvedené specifikace v rozsahu dle projektové dokumentace schválené ve stavebním řízení:

**silnice č.: II/354
Délka...250m.**

Staničení km od - do : 52.330-52.580 plocha 1500m2

Ukládaná sít: kanalizace

IV.**Podmínky pro provedení stavebních prací v silničním tělese**

1. **Konečná oprava silničního tělesa bude provedena nejpozději do 31. 10. 2018. Opravené silniční těleso bude předáno do 5-ti dnů od ukončení prací správcí silnice protokolem.**
2. Do doby předání je investor stavby povinen udržovat silniční těleso v řádném stavu a je odpovědný za zajištění bezpečnosti silničního provozu v daném úseku.
3. Investor stavby bere na vědomí, že stavební práce v silničním pozemku a tělese mohou být prováděny teprve po nabytí právní moci rozhodnutí o povolení ke zvláštnímu užívání silnic pro provádění stavebních prací v silničním pozemku a tělese (netýká se havárií) , o jehož vydání je povinen požádat u silničního správního úřadu a uhrazení faktury na poplatek za užívání silničního pozemku .
4. Podmínky KSÚSV zůstávají v platnosti i v případě, že jejich plnění nebude výslovně požadováno v rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu.
5. V rámci předání stavby bude předáno správcí silnic zaměření stavby v tištěné podobě

Před vydáním rozhodnutí a zahájením prací (pokud nejde o havárii) bude uzavřena smlouva o budoucí smlouvě o věcném břemeni majetkovým odborem Kraje Vysočiny a předložena k žádosti o vydání rozhodnutí (v případě havárie se postupuje dle §36 odst.6 zák. 13/97 Sb.) Výše uvedené platí v případě dotčení pozemků ve vlastnictví Kraje Vysočina.

a. Při uložení zařízení do zpevněné části vozovky:

- Živičné vrstvy budou odříznuty /respektive odfrézovány/ v šířce výkopu na celou tloušťku tak, aby nedošlo k odlámání okrajů při provádění výkopu.
 - Vytěžený materiál z rýhy bude odvezen mimo pozemky ve správě KSÚSV na předem projednané místo.
 - Otevřený výkop bude viditelně označen a zajištěn.
 - Vedení bude uloženo v dostatečně pevné a odolné chráničce /mimo kanalizaci/ v hloubce min. 1,2 m pod silniční niveletou /pokud nebude dohodnuto jinak např. u kanalizace/.
 - Žadatel požádá v průběhu provádění prací o provedení kontroly délky a hloubky potrubí před jeho zakrytím /jinak nemusí být souběh převzat/.
 - Rýha bude zasypávána štěrkodrtí 0-63 hutněnou po vrstvách max. tloušťky 25 cm /pokud nebude písemně dohodnuto jinak – např. vrstva KSC pod živičnou vrstvou/. Minimální únosnost pod živičným krytem bude Edef2 120 MPa.
 - Vlastní živičná konstrukce vozovky bude provedena z asfaltobetonu ACP 16 /ACL 16/ v tl. dle původní konstrukce vozovky, min. však 15 cm až po niveletu vozovky – 5 cm.
- Závěrečná obrusná vrstva z asfaltobetonu ACO 11+ tl. 50mm bude obnovena v celé dotčené délce nad výkopem s přesahem min 50cm na obě strany.**
- Všechny živičné styčné plochy budou zapraveny asf. zálivkou .
 - Bude obnoveno vodorovné značení, pokud existuje.

Po skončení prací budou dotčené pozemky ve správě KSÚSV uvedeny do původního příp.dohodnutého stavu vč. bezprostředního okolí a požádáno o převzetí a **sepsání protokolu o převzetí vč. stanovení záruční lhůty.**

Bez převzetí nebude dán souhlas s vydáním kolaudačního rozhodnutí.

V.**Záruční podmínky**

1. Na všechny práce spojené s uvedením tělesa silnice do požadovaného stavu dle znění této smlouvy poskytne investor stavby správcí silnic záruční dobu v délce **60 měsíců** ode dne předání (počítá se ode dne podpisu písemného protokolu). Termín předání bude oznámen správcí silnic minimálně 3 dny předem – oddělení TS ZR, tel 723862430 Silniční těleso opravené v záruční

době dle předchozího odstavce bude předáno na základě písemného protokolu do 5-ti dnů od ukončení prací správci silnic. Na všechny práce spojené s opravou silničního tělesa v záruční době poskytne investor stavby správci silnic záruční dobu v délce **60 měsíců** ode dne předání (počítá se ode dne podpisu písemného protokolu). Termín předání bude oznámen správci silnic minimálně 3 dny předem – oddělení TS ZR, tel. 723862430

VI.

Další podmínky

1. Vlastník zařízení souhlasí s prováděním prací charakteru údržby (§ 15 vyhl.č.104/97Sb) na silničním pozemku použitého k uložení zařízení správcem komunikace obvyklou mechanizací použitou v ostatním úseku bez přítomnosti tohoto zařízení.
2. Vlastník zařízení učiní taková technická opatření, aby nemohlo dojít k poškození zařízení při provádění prací charakteru údržby. Za tohoto předpokladu souhlasí s tím, že KSÚSV neponese odpovědnost za ev. poškození zařízení při těchto pracích a netrvá na předběžném projednávání výše popsaných údržbových prací. V případě nesouhlasu uhradí vícenáklady vzniklé použitím požadované jiné technologie než je obvyklé v ostatním úseku /např.ruční práce/.

VII.

Ustanovení o užívání

1. Užívání silničního pozemku a tělesa k provádění stavebních prací dle čl.IV. této smlouvy se sjednává na dobu určitou a to:

od...10. 9. 2018 do...31.10. 2018 dle požadavku investora

2. Smluvní strany se dohodly ,že užívání bude poskytnuto úplatně.
Výše úhrady se sjednává dle směrnic KSÚSV : **92.935 Kč vč. DPH**
slův: devadesát dvatisícdevětsetčtyřicetpětkorunčeských., dle předložené kalkulace.
3. Částka úhrady je splatná ke dni podpisu této smlouvy bezhotovostně na účet správce silnic nebo v hotovosti na pokladně. Úhrada bezhotovostním převodem bude provedena dle zálohové faktury splatné do 14 dnů po jejím doručení. Smlouva ze strany správce silnice bude podepsána po úhradě dlužné částky ze zálohové faktury. Daňový doklad zašle správce silnic na adresu investora stavby do 3 pracovních dnů po připsání úhrady na účet správce silnic.
4. Investor stavby je povinen zaplatit správci silnic smluvní pokutu ve výši 0,2 % z částky dle odst.2 tohoto článku smlouvy za každý i započatý den prodlení se zaplacením faktury.

VIII.

Práva a povinnosti smluvních stran

1. Investor stavby je povinen přenést povinnosti plynoucí z čl.IV smlouvy na zhotovitele resp.generálního dodavatele stavby.
2. Práva a závazky z této smlouvy plynoucí přecházejí na případné právní nástupce smluvních stran.
3. Správce silnice je povinen strpět provádění prací v silničním tělese za podmínek, v rozsahu a po dobu sjednaných v této smlouvě.

IX.

Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž obě smluvní strany obdrží po dvou vyhotoveních.
2. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran.
3. Smluvní strany prohlašují, že údaje v této smlouvě uvedené jsou v souladu se skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že případné změny dotčených údajů oznámí bez prodlení druhé straně.
4. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně srozumitelně, nikoli v tísni za nápadně nevýhodných podmínek.

5. Nedílnou součástí smlouvy je i její příloha č.1 – kalkulace ceny

Osoby podepisující tuto smlouvu svým podpisem zároveň stvrzují platnost svých oprávnění jednat za smluvní strany.

Přílohy: kalkulace

Ve Žďáře n. S. dne : 31. 8. 2018

Ve Žďáře nad Sázavou dne 31.8.2018

Ing. Miloslav Štěpánek
Vedoucí technického-správního oddělení
Pracoviště Žďár nad Sázavou

Ing. Petr Leopold
Svaz vodovodů a kanalizací Žďársko