

KUPNÍ SMLOUVA

č. smlouvy kupujícího: **DOD20180194**
č. smlouvy prodávajícího: **ŠT/BD/001/18/SML**

1. Smluvní strany

1.1. Kupující:

Dopravní podnik Ostrava a.s.

sídlo společnosti:

Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00
Ostrava

Zastoupený:

Ing. Daniel Morys, MBA, předseda představenstva
Ing. Martin Chovanec, člen představenstva

IČO:

61974757

DIČ:

CZ61974757

Bankovní spojení:

XXX

číslo účtu:

XXX

Kontaktní osoba kupujícího

Ve věcech smluvních:

XXX

Ve věcech technických:

XXX

tel.: XXX

e-mail: XXX

Společnost zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 1104

(dále jen **kupující**)

1.2. Prodávající:

Název/Obchodní firma:

ŠKODA TRANSPORTATION a.s.

Sídlo:

Emila Škody 2922/1, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň

Zastoupený:

Ing. Petr Brzezina, předseda představenstva

Ing. Tomáš Ignačák, MBA, místopředseda

představenstva

IČO:

62623753

DIČ:

CZ62623753

Kontaktní osoba prodávajícího:

Ve věcech smluvních:

XXX

Ve věcech technických:

XXX

tel: XXX, e-mail: XXX

Doručovací adresa pro doručení oznámení:

Emila Škody 2922/1, Jižní Předměstí, 301 00
Plzeň

Bankovní spojení:

XXX

IBAN: XXX

SWIFT: XXX

Společnost zapsána v OR vedeném Krajským soudem v Plzni, v oddílu B, vložka 1491.

(dále jen **prodávající**)

(dále společně nazývané jako smluvní strany)

Tato smlouva byla uzavřena v rámci zadávacího řízení vedeného u Dopravního podniku Ostrava a.s. pod číslem NVZ-47-17-ORsA-Ko-IROP.

2. Předmět dodávky

Prodávající se touto smlouvou zavazuje dodat níže uvedený předmět plnění a umožnit k němu nabýt vlastnické právo a kupující se zavazuje řádně a včas dodaný předmět plnění převzít a zaplatit za něj smlouvenou cenu.

- 2.1. Předmětem dodávky je nejvýše 40 ks nových nízkopodlažních velkokapacitních tramvají do délky 32,4m typu Škoda ForCity Smart Ostrava vyrobené dle technické specifikace, která tvoří nedílnou přílohu č. 1 a odpovídající technickým podmínkám obsaženým v příloze č. 3 smlouvy (dále také jen „tramvaj“ nebo „vozidlo“ nebo „vůz“).

Prodávající se zavazuje dodat vozidla, která splňují veškeré podmínky pro provoz na tramvajové dráze v městské hromadné dopravě osob, stanovené závaznými právními předpisy platnými na území České republiky.

- 2.2. Součástí dodávky prvního vozidla bude dodání servisních přípravků a SW vybavení v rozsahu dle Přílohy č. 2 smlouvy a dále technické dokumentace v českém jazyce v rozsahu:

- Rozhodnutí o schválení dodávaného typu drážního vozidla dle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů,
- schválené technické podmínky zpracované v členění dle vyhlášky č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění, včetně příloh,
- návod k obsluze a údržbě zahrnující – popis základních prvků tramvaje s uvedením jejich popisu, požadavky na údržbu a opravy, schémata zapojení, s doporučeným kilometrickým průběhem mezi jednotlivými údržbami 25 000 km.
- protokol akreditované zkušebny o splnění ČSN EN 15227 (případně rovnocenné normy),
- návod na havarijní nakolejování,
- katalog náhradních dílů.

Veškerá dokumentace vč. katalogu náhradních dílů bude dodána 2x v elektronické podobě na CD, DVD, nebo USB Flash disku ve formátu PDF (strojově čitelného) a ve formě souboru formátu DWG,DXF či DWB kompatibilního s AutoCAD 2015 či VariCAD 2009. Dále pak v tištěné podobě a to v počtu pěti kusů (paré) z nichž alespoň jedno vyhotovení bude obsahovat podpisy osob uvedených na daném výkresu. Veškerá dokumentace bude předána kupujícímu. Servisní přípravky a SW vybavení pro diagnostiku budou dodány v rozsahu nezbytném pro zajištění řádného provozu a údržby. Servisními přípravky se rozumí 1 sada výrobce předepsaného speciálního servisního nářadí nezbytného pro provádění oprav a údržby vozidla. Jedná se o nářadí nad rámec běžného nářadí užívaného při opravách a údržbách obdobných vozidel, tedy speciální servisní přípravky určené k údržbě a opravám dodávaných vozidel, zejména pak servisní nářadí, které je dodavatelem určeno výhradně k opravě vozidla.

- 2.3. Součástí dodávky každého vozidla bude dodání průvodní dokumentace (v českém jazyce) v rozsahu:

- prohlášení o shodě se schváleným typem,
- průkaz způsobilosti určených technických zařízení a průkaz způsobilosti drážního vozidla,
- výchozí revize elektrických zařízení provedená dle ČSN 33 2000-6 a ČSN 33 1500 (případně rovnocenných norem), ve smyslu vyhlášky MD č.100/1995 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně podle legislativy a technických norem účinných k okamžiku dodání vozidla,
- protokol o technické prohlídce a zkoušce určených technických zařízení podle § 47 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění zákona pozdějších předpisů, případně podle legislativy, která nahradí uvedené ustanovení, účinné k okamžiku dodání vozidla,
- protokol TBZ drážního vozidla dle vyhlášky MD č. 173/95 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně podle legislativy, která nahradí uvedenou vyhlášku, účinnou k okamžiku dodání vozidla,
- protokol o oživení elektrické výzbroje,
- záruční listy komponentů, u nichž je záruka delší, než záruční lhůta celého vozidla (dle bodu 9.2. smlouvy),
- prohlášení o shodě, případně kusové protokoly všech komponentů, minimálně však:
 - na vozidlovou skříň typ,
 - na rámy podvozků,
 - na trakční motory,
 - na plošinu pro invalidní vozíky,
 - na sběrač elektrického proudu,
 - na topné jednotky,
 - na klimatizaci salónu cestujících,
 - na klimatizaci kabiny řidiče,
 - na tachograf,
 - na kontejnery trakčních pohonů,
 - na kontejner/y pomocných pohonů.

2.4. Každé vozidlo bude mít SW vybavení, včetně interface s elektronickými systémy vozidla s tím, že prodávající garantuje na své náklady upgrade a update SW po celou dobu životnosti vozidla (soupis SW vybavení vč. jazykové verze je uveden v Příloze č. 2 této smlouvy).

Každé vozidlo bude mít dále SW pro programové nastavení elektronických regulátorů trakčního měniče a statického měniče s vyčítáním uložených provozních záznamů. Proávající garantuje na své náklady upgrade a update tohoto SW po dobu životnosti vozidla (soupis SW vč. jazykové verze je uveden v Příloze č. 2 této smlouvy). Výše uvedený software bude předán kupujícímu na CD nosiči, nebo USB paměťovém úložišti společně s dodávkou prvního vozidla.

Požadavky na software:

- Musí být kompatibilní s operačním systémem Windows 10 Professional 64 bit.,
- Musí být v českém jazyce,

- Používání SW na min. 6 zařízeních (servisních notebooků),
- Nesmí být vázán na konkrétní hardware.

Ke každému SW bude vystaven předávací protokol, ze kterého bude patrné přesné označení verze SW, jazyková verze, počet poskytnutých licencí a právo využívat SW po neomezenou dobu.

Minimální hardwarové a SW vybavení servisních notebooků, kterými musí disponovat kupující, jsou stanoveny v Příloze č. 2 smlouvy.

- 2.5. Předmětem plnění je dále uvedení vozidel do provozu prodávajícím u kupujícího.
- 2.6. Součástí dodávky je také seznámení zaměstnanců s parametry vozidla, parametry servisních přípravků a SW v rozsahu nezbytném pro zajištění bezproblémové obsluhy a údržby vozidel. S parametry rozhodnými pro obsluhu a údržbu vozidel bude seznámeno vždy 30 zaměstnanců kupujícího. Seznámení se s příslušnými parametry bude u kupujícího v českém jazyce provedeno nejpozději do 5 pracovních dnů od předání prvního vozidla. Platí, že po seznámení se s parametry vozidel, budou příslušní pracovníci oprávněni k provádění základní údržby a plánované údržby stanovené výrobcem po dobu záruky a po jejím ukončení. V případě přetrvávajících nejasností je prodávající povinen zajistit doplňkové seznámení se s příslušnými parametry v potřebném rozsahu.
- 2.7. Prodávající je povinen do 120 dnů ode dne účinnosti této smlouvy navrhnout schéma odbavovacího systému vozidel v členění dle přílohy č. 5 smlouvy, které musí odpovídat požadavkům kupujícího z této přílohy vyplývajících. Kupující ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho obdržení návrh odsouhlasí, případně ve stejné lhůtě písemně prodávajícímu sdělí své připomínky. Prodávající je povinen případně připomínky kupujícího do návrhu odbavovacího systému zapracovat a takto upravené schéma zaslat kupujícímu k odsouhlasení, a to do 15 dnů, ode dne obdržení připomínek. Pro schválení upraveného návrhu, či připomínky kupujícího platí opětovně úprava věty druhé tohoto odstavce. Smluvní strany postupují dle tohoto odstavce do odsouhlasení schéma odbavovacího systému. Odsouhlasení podoby odbavovacího systému je podmínkou pro zahájení dodávek vozidel, přičemž nebude-li konečná podoba odbavovacího schématu odsouhlasena do termínu dodávky 1. vozidla dle čl. 5.1 smlouvy, smlouva se od počátku ruší.

3. Místo dodání - plnění

- 3.1. Tramvaje budou dodány na adresu:
Dopravní podnik Ostrava a.s., Areál dílny Martinov, Martinovská 3293/40, 723 00 Ostrava – Martinov

4. Způsob plnění dodávky a přeprava

- 4.1. Prodávající je povinen:
- dodat zboží (předmět plnění) dle kupní smlouvy na adresu uvedenou v čl. 3, bod 3.1 této smlouvy;
 - obstarat na vlastní nebezpečí a náklady veškeré vývozní licence nebo jiná úřední povolení nebo jiné doklady potřebné pro dodání zboží k dispozici kupujícímu. Pokud

- přicházejí v úvahu, vyřídit veškeré formality pro vývoz zboží do ujednaného místa dodání na hranici a pro průvoz jinou zemi;
- uzavřít na vlastní náklady smlouvu pro přepravu zboží do ujednaného místa určení;
 - nést veškerá rizika ze ztráty nebo poškození zboží do doby převzetí zboží kupujícím dle bodu 6.3 této smlouvy;
 - zaplatit všechny náklady spojené se zbožím do doby jeho dodání, pokud přicházejí v úvahu, zaplatit náklady za celní formality potřebné pro vývoz zboží, jakožto i veškeré clo, daně a jiné poplatky placené při vývozu zboží a pro průvoz zboží jinou zemí;
 - opatřit kupujícímu na svoje náklady obvyklý dopravní doklad, důkaz o dodání nebo odpovídající elektronickou zprávu;
 - na vlastní náklady opatřit balení zboží a nést náklady spojené s kontrolními úkony (ověření jakosti, hmotnosti, atd.);
 - zaplatit všechny náklady a poplatky spojené s obstaráním dokladů nebo odpovídajících elektronických zpráv a nahradit tyto, pokud vznikly kupujícímu při jejich obstarávání.
 - zajistit na své náklady složení dodaného zboží z dopravního prostředku, na kterém bude zboží dopraveno. Požadovaný termín složení bude se zástupcem kupujícího ve věcech technických dohodnut alespoň 3 pracovní dny předem, nebude-li dohodnuto jinak. Složení dodaného zboží proběhne v pracovních dnech v čase od 7:00 do 13:00 za přítomnosti oprávněného zástupce kupujícího.

5. Termíny plnění a vymezení počtu tramvají

- 5.1. Předmět plnění se člení do tří dílčích plnění (částí) určených k dodání ve lhůtách 24 – 36 měsíců, 37 – 48 měsíců a 49 – 60 měsíců ode dne účinnosti smlouvy. Jednotlivá vozidla budou prodávajícím předána a kupujícím převzata v termínech uvedených v tabulkách č. 1.-3.

Tab. č. 1 pro 10 vozidel určených k dodání ve lhůtě 24 - 36 měsíců (část č. 1)

<i>Specifikace dodávek</i>	<i>termín předání (uveden počet celých měsíců ode dne účinnosti smlouvy):</i>
1. vůz + plnění určené k dodávce s prvním vozem	36
2. vůz	36
3. vůz	36
4. vůz	36
5. vůz	36
6. vůz	36
7. vůz	36
8. vůz	36
9. vůz	36

10. vůz	36
---------	----

Tab. č. 2 pro 20 vozidel určených k dodání ve lhůtě 37 - 48 měsíců (část č. 2)

<i>Specifikace dodávek</i>	<i>termín předání (uveden počet celých měsíců ode dne účinnosti smlouvy):</i>
11. vůz	48
12. vůz	48
13. vůz	48
14. vůz	48
15. vůz	48
16. vůz	48
17. vůz	48
18. vůz	48
19. vůz	48
20. vůz	48
21. vůz	48
22. vůz	48
23. vůz	48
24. vůz	48
25. vůz	48
26. vůz	48
27. vůz	48
28. vůz	48
29. vůz	48
30. vůz	48

Tab. č. 3 pro 10 vozidel určených k dodání ve lhůtě 49 - 60 měsíců (část č. 3)

<i>Specifikace dodávek</i>	<i>termín předání (uveden počet celých měsíců ode dne účinnosti smlouvy):</i>
31. vůz	60
32. vůz	60
33. vůz	60
34. vůz	60
35. vůz	60
36. vůz	60
37. vůz	60
38. vůz	60
39. vůz	60
40. vůz	60

Smluvní strany výslovně sjednávají možnost dřívějšího dodání vozidel (vždy však pouze v rámci každé z částí) než k datům uvedených v tabulkách pro jednotlivé části.

Počet tramvají dodaných v části č. 3:

Smluvní strany se dohodly a prodávající prohlašuje, že mu je od samého počátku známo, že celkový počet vozidel dodaných v části č. 3 (tj. ve lhůtě 49 – 60 měsíců ode dne **účinnosti** smlouvy) bude závislý na specifikaci v písemné objednávce kupujícího doručené prodávajícímu na adresu prodávajícího uvedenou na titulní straně této kupní smlouvy nebo později písemně sdělenou prodávajícím (dále jen „**Objednávka**“) s tím, že kupující je oprávněn odebrat libovolný počet vozidel, tedy v rozmezí 0 – 10 kusů, a to v termínech předání stanovených v tab. č. 3 výše. Proávající se zavazuje v části č. 3 dodat počet tramvají uvedený v Objednávce, a to v termínech dodání pro jednotlivé vozy, počínaje 31. vozem.

Smluvní strany se dohodly, že kupující je povinen odeslat prodávajícímu Objednávku nejpozději do konce 28. měsíce ode dne **účinnosti** smlouvy, případně sdělit ve stejné lhůtě prodávajícímu, že nemá zájem o dodávku vozidel v části č. 3. Nevyjádří-li se kupující ve stanovené lhůtě, má se za to, že kupující nemá zájem o poskytnutí vozidel v části č. 3.

Smluvní strany se dohodly, že Objednávka dle této Kupní smlouvy musí obsahovat alespoň odkaz na tuto smlouvu a počet kusů tramvají, které kupující v části č. 3 odebere.

Smluvní strany se dohodly, že prodávající je povinen potvrdit přijetí Objednávky bez zbytečného odkladu, nejpozději do tří (3) pracovních dnů od jejího obdržení. Případné nepotvrzení Objednávky nemá vliv na povinnost prodávajícího dodat příslušný počet vozidel.

6. Kontrola a převímka

- 6.1. Prodávající umožní kontrolu kvality a stavu plnění jednotlivých dodávek zástupcům kupujícího ve výrobních prostorách prodávajícího. Kontrolu oznámí kupující nejméně 1 pracovní den předem.
K technické převímce každého vozidla před expedicí do místa dodání, bude kupující vyzván pět pracovních dnů před termínem technické převímky e-mailem na adresu XXX. Nedostaví-li se zástupce kupujícího do pěti pracovních dnů po určeném termínu, má prodávající za to, že kupující pověřil technickou převímkou prodávajícího. O provedení technické převímky se v každém případě sepíše protokol.
- 6.2. Kupující bude vyzván k převzetí vozidel v místě plnění minimálně 3 pracovní dny před termínem předání.
- 6.3. Při předání a převzetí každého vozidla, které bude provedeno v místě plnění, bude sepsán dodací list, který podepíší oprávnění zástupci – kontaktní osoby ve věcech technických dle této smlouvy.
- 6.4. Dodací list bude obsahovat zejména následující náležitosti:
- číslo dodacího listu,
 - datum a místo převzetí,
 - značka, typ vozidla, čísla podvozků, typ a čísla motorů, typ trakční výzbroje, čísla jednotlivých náprav a jednotlivých kol,
 - stav ujetých km při předání vozidla,
 - prohlášení o souladu technického stavu vozidla s technickou specifikací dle přílohy č. 1 smlouvy,
 - seznam komponentů, na které je poskytnuta delší záruční doba (viz čl. 9.2 smlouvy) vč. uvedení doby záruky,
 - vady a nedodělky zjištěné při konečném předání vozidla, návrh řešení a termín odstranění (v případě, že kupující převezme vozidlo vykazující vady a nedodělky, zavazuje se prodávající tyto odstranit ve lhůtě 14 dnů, nebude-li dohodnuto jinak),
 - poznámky (výbava vozidla, doklady),
 - seznam dokumentace dle čl. 2.2 smlouvy (při předání prvního vozidla) a čl. 2.3 smlouvy,
 - adresa sídla kupujícího, jméno a příjmení a podpis kontaktní osoby kupujícího ve věcech technických,
 - adresa sídla prodávajícího, jméno a příjmení a podpis kontaktní osoby prodávajícího ve věcech technických.
- 6.5. Kupující je oprávněn odmítnout převzít předmět plnění vykazující při technické převímce či převzetí vady a nedodělky bránící řádnému provozování a užívání.
- 6.6. Kontrola kvality a konečné převzetí v místě plnění proběhne vždy v pracovních dnech, a to mezi 7:00 – 13:00 hodinou.

- 6.7. Prodávající zajistí v místě plnění na své náklady přistavení vozidla nad kupujícím určenou montážní jámou a lávkou pro kontrolu spodku a střechy vozidla.

7. Cena dodávky

- 7.1. Smluvní strany se dohodly na konečné ceně dodávky v rozsahu a provedení dle čl. 2 této smlouvy. Ceny jsou uvedeny v Kč bez DPH.

- a) **Celková cena za vozidla určená k dodání (celkem za 40 kusů)..... 1 901 360 000,- Kč**
(slovy: jedna miliarda devět set jeden milion tři sta šedesát tisíc korun českých)
- b) **cena v Kč bez DPH za technickou dokumentaci dle čl. 2.2 pro vozidla 29 550 000,- Kč**
(slovy: dvacet devět milionů pět set padesát tisíc korun českých)
- c) **cena v Kč bez DPH za servisní přípravky pro vozidla..... 7 340 000,- Kč**
(slovy: sedm milionů tři sta čtyřicet tisíc korun českých)
- d) **cena v Kč bez DPH za dodaný SW 19 750 000,- Kč**
(slovy: devatenáct milionů sedm set padesát tisíc korun českých)
- e) **Celková cena v Kč bez DPH za celý předmět plnění (součet předchozích řádků/písmen)..... 1 958 000 000,- Kč**
(slovy: jedna miliarda devět set padesát osm milionů korun českých)

Cena za dodání 1 vozidla v Kč bez DPH (cena dle písm. a) výše děleno 40) **47 534 000,- Kč**
(slovy: čtyřicet sedm milionů pět set třicet čtyři tisíce korun českých)

- 7.2. Kupní cena je stanovena jako cena maximálně přípustná za splnění celého předmětu plnění dle této smlouvy, přičemž zahrnuje dopravu a složení předmětu plnění a ostatní s tím spojené činnosti.

- 7.3. Předpokládá se, že zboží bude propuštěno do volného oběhu v ČR, tzn. dovozní clo bude vyměřeno celními orgány České republiky kupujícím. Prodávající bude fakturovat vždy cenu bez dovozního cla. Konkrétní informace o způsobu proclení zjistí kupující společně s prodávajícím před uskutečněním dodávky tak, aby byly splněny podmínky uvedené výše, tzn., aby byla vystavena faktura na ceny snížené o částky odpovídající clo. Ustanovení tohoto článku (7.3) se použijí pouze v případě povinnosti hradit clo, tzn. u dodávek zboží ze zemí mimo EU.

- 7.4. Případné vývozní clo je povinen uhradit prodávající.

- 7.5. Výši nabídkové ceny lze překročit pouze v případě:

- odůvodněných změn a doplňků technické specifikace zadaného předmětu plnění, a to však pouze a výlučně na základě požadavku ze strany kupujícího, a to v souladu s aktuální legislativou veřejného investování,
- pokud v průběhu plnění dojde ke změnám legislativních či technických předpisů a norem, které budou mít prokazatelný vliv na výši smluvní ceny.

Ve všech výše uvedených případech musí být změna cen sjednána formou dodatku ke smlouvě.

8. Platební podmínky

- 8.1. Kupující na předmět plnění této smlouvy neposkytuje zálohy.
- 8.2. Platba se uskuteční bankovním převodem z účtu kupujícího na účet prodávajícího, které jsou uvedeny v záhlaví smlouvy. Obě strany se budou neprodleně informovat o změnách údajů uvedených v záhlaví smlouvy. Případné platby ve prospěch kupujícího se uskuteční rovněž bezhotovostně na bankovní účet sdělený kupujícím.
- 8.3. Kupující zaplatí kupní cenu na základě faktur. Prodávající vystaví za všechna vozidla dodaná v průběhu jednoho kalendářního měsíce fakturu. Fakturu je prodávající povinen vystavit ve lhůtě do 8 pracovních dnů po skončení měsíce, ve kterém došlo k dodání vozidel. Faktura musí mít náležitosti souhrnného daňového dokladu. V případě dodávky vozidel v prosinci každého roku bude faktura předána při přebírání dodaných vozidel. Technická dokumentace, a servisní přípravy budou součástí faktury za dodávku vozidel, se kterými budou dodány. Technická dokumentace a servisní přípravy budou ve faktuře uvedeny jako samostatné položky. Faktura musí obsahovat rovněž číslo související obchodní smlouvy, které jí bylo přiděleno kupujícím.
- 8.4. K fakturám musí být přiložen dodací list (dodací listy), které budou potvrzeny prodávajícím i kupujícím.
- 8.5. Fakturované částky za dodaná vozidla jsou splatné vždy do 30 dnů ode dne doručení řádné faktury. V případě pochybností se má za to, že faktura byla doručena ve lhůtě tří dnů ode dne jejího odeslání.
- 8.6. Jakákoli platba se považuje za uskutečněnou dnem, kdy byla připsána na účet prodávajícího (příp. kupujícího). Tímto dnem je splněna povinnost kupujícího (příp. prodávajícího) zaplatit.
- 8.7. V případě dodání vozidel z jiného členského státu EU se použijí platební podmínky uvedené výše s tím, že prodávající z EU není povinen přiznat daň. Osobou povinnou přiznat a zaplatit daň je kupující (předpokládá se, že prodávající z EU je osobou registrovanou k dani v jiném členském státě EU než v České republice). Ve faktuře (fakturách) bude uvedeno, že osobou povinnou přiznat a zaplatit daň je kupující, s odkazem na ustanovení, podle kterého je osobou povinnou zaplatit daň kupující.
Náležitosti faktury vystavené při dodání vozidla z jiného členského státu EU:
 - název, sídlo nebo místo podnikání a daňové identifikační číslo osoby registrované k dani v jiném členském státě (prodávajícího), která dodává zboží, včetně kódu země
 - název, sídlo nebo místo podnikání a daňové identifikační číslo kupujícího
 - evidenční číslo dokladu
 - číslo smlouvy kupujícího
 - rozsah a předmět fakturace
 - datum vystavení dokladu

- jednotkovou cenu bez daně
- základ daně
- při dodání předmětu plnění z jiného členského státu EU sdělení, že osobou povinnou přiznat a zaplatit daň je kupující, s odkazem na ustanovení, podle kterého je osobou povinnou přiznat a zaplatit daň kupující.

V případě, že faktura doručená kupujícímu nebude obsahovat některou z předepsaných náležitostí, je kupující oprávněn vrátit takovou fakturu prodávajícímu. Kupující uhradí cenu až na základě řádné faktury.

Za předpokladu, že Česká republika začne jako závaznou měnu používat měnu EURO, budou částky dle této smlouvy hrazeny po této změně v měně EURO, a to dle přepočtového kurzu oficiálně legislativně stanoveného.

9. Záruky

9.1. Prodávající poskytuje:

- a) **záruku za jakost jednotlivých vozidel** v délce min. 24 měsíců od data předání a převzetí dle odst. 6.3 smlouvy, bez omezení počtu ujetých kilometrů. Vozidlo bude od předání a převzetí způsobilé pro použití ke smluvenému, jinak obvyklému účelu a zachová si smluvené, jinak obvyklé vlastnosti (bude splňovat určené technické parametry a bude v souladu s příslušnými normami a předpisy). Tato záruka se vztahuje také na jakékoli úniky provozních náplní,
- b) **Garantovanou technickou životnost vozidla, včetně záruky na neprozivění a tuhost vozové skříňe** po dobu minimálně 30 let od předání a převzetí vozidla. Garantované technické životnosti vozidla není dosaženo, pokud z důvodu koroze nebo únavového porušení základních nosných částí vozové skříňe včetně podvozků nemůže být provozováno v souladu s platnými předpisy upravujícími technické podmínky pro provoz na dráze tramvajové. Garantovaná technická životnost vozidla není omezena celkovým počtem ujetých kilometrů. Prodávající neodpovídá za nedosažení garantované technické životnosti, pokud k tomuto došlo v důsledku zavinění kupujícího. Za důvod nedosažení garantované technické životnosti nelze považovat přetěžování vozidla. (Pozn.: doba užívání vozidla kupujícím nemusí být totožná s dobou technické životnosti vozidla),
- c) **záruka za jakost sady servisních přípravků – v délce 24 měsíců ode dne jejich předání a převzetí,**
- d) **záruka za jakost informačních panelů (součástí dodávky každého vozidla) – v délce 120 měsíců ode dne jejich předání a převzetí,**
- e) **záruku za jakost v délce 60 měsíců od předání a převzetí vozidla na karoserii a rám. Během tohoto období není připuštěna žádná koroze na karoserii a rámu, vyjma případů násilného poškození. Povrchová koroze se připouští pouze u míst, které nejsou opatřeny nátěrem z technologických důvodů (např. kluzné, styčné plochy a u pevnostního spojovacího materiálu). Použité ocelové profily musí být, pokud nejsou nerezové, opatřeny antikoročním nátěrem dutin voskem a také otvory pro odvod kondenzované vody. Karoserie musí být tepelně i hlukově izolována.**

- f) **záruka za jakost kontejnerů trakční výzbroje v délce 60 měsíců od data jejich předání a převzetí,**
- g) **záruka za jakost brzdového systému v délce 60 měsíců od data předání a převzetí vozidla. Záruka se nevztahuje na běžné opotřebení brzdového obložení a brzdových kotoučů a běžnou výměnu provozních kapalin, dle návodu výrobce.**
- h) **záruka za jakost dveřních pohonů v délce 60 měsíců od data předání a převzetí vozidla,**
- i) **záruka za jakost trakčních motorů v délce 60 měsíců od data předání a převzetí vozidla,**
- j) **záruka za jakost teplovzdušných topidel v délce 60 měsíců od data předání a převzetí vozidla,**

9.2. Pokud výrobce některého komponentu, který byl použit prodávajícím při montáži vozidla, poskytuje záruční dobu delší, než je uvedeno v bodě 9.1. tohoto čl. smlouvy, bude prodávající povinen poskytnout tuto delší záruku.

9.3. Oznámení reklamace se bude doručovat písemně. Za písemnou formu se pro tento účel považuje také fax nebo e-mail. Kontaktní doručovací kontakt a adresa pro tuto stanovenou formu je: XXX, Tel.: XXX nebo XXX, E-mail: XXX a v kopii XXX a na XXX, Fax: XXX.

9.4. Lhůta na odstranění záručních vad u kupujícího v záruční době je nejpozději do 30 kalendářních dnů od data doručení reklamace e-mailem na adresu XXX a v kopii na XXX a na XXX, s nástupem na odstranění těchto vad max. do 3 pracovních dnů od oznámení vady. Zahájením záruční opravy se rozumí započetí práce na daném vozidle u kupujícího.

9.5. Další závazky prodávajícího:

- **dodržení míry provozuschopnosti alespoň ve výši 90 % vypočtené jako podíl provozuschopných dnů a kalendářních dnů, vynásobený konstantou 100, samostatně za každých 12 měsíců provozu v době záruky za jakost dodaného vozidla. Jako neprovozuschopné dny vozidla nebudou považovány prostoje způsobené násilným zásahem (např. dopravní nehodou, vandalismem), prostoje způsobené kupujícím (např. při provádění pravidelné údržby) a prostoje při poruchách informačního a odbavovacího systému. Jako neprovozuschopné bude počítáno vozidlo, které je nepojízdné, není možné jej bezpečně provozovat dle platných předpisů nebo může způsobit ohrožení účastníků provozu nebo cestujících s výjimkou situací uvedených výše. Při výpočtu míry provozuschopnosti se bude vycházet z informačního systému kupujícího, přičemž neprovozuschopné vozidlo je nutné ze strany kupujícího neprodleně oznámit na kontaktní osobu prodávajícího dle odst 9.3. smlouvy. Za první den neprovozuschopnosti je považován den následující po dni, kdy neprovozuschopnost nastala. Oznámením se pro tento případ rozumí také doručení oznámení formou (fax, e-mail). Při prokazování příčiny vzniku neprovozuschopnosti platí stejné podmínky, jako při posuzování oprávněnosti reklamačních nároků. Vyhodnocení a případné vyčíslení smluvní pokuty, včetně případné fakturace, bude provedeno po prvních 12 měsících provozu a dále po každých dalších 12 měsících provozu, po dobu záruční doby zvláště za každé**

vozidlo. V případě, že záruční doba v měsících nebude násobkem čísla 12, bude poslední vyhodnocení provedeno za zbývající dobu záruky.

- 9.6. Prodávající se zavazuje být připraven poskytovat mimozáruční opravy, tj. v záruční době vozidel jako celku provádět opravy dílů a součástí, které nepodléhají zárukám. Kupující je oprávněn provádět mimozáruční opravy rovněž sám (v souladu s dodaným návodem k obsluze a údržbě). Prodávající se zavazuje být připraven pro tyto účely zajišťovat dodávky náhradních dílů za obvyklé ceny (tj. v souladu se zákonem č. 526/1990 Sb., o cenách, v platném znění) a v maximálním termínu dodání do 30 dnů ode dne doručení objednávky s místem plnění v areálu kupujícího, nebude-li dohodnuto jinak.
- 9.7. Po dobu životnosti vozidla se prodávající zavazuje v případě konstrukčních změn nebo změně dodavatelů náhradních dílů zajistit jejich rovnocenné náhrady a zavazuje se být připraven zajišťovat dodávky náhradních dílů za obvyklé ceny (tj. v souladu se zákonem č. 526/1990 Sb., o cenách, v platném znění) a v maximálním termínu dodání do 90 dnů ode dne doručení objednávky s místem plnění v areálu kupujícího, nebude-li dohodnuto jinak.
- 9.8. Ze záruk a garancí jsou dále vyloučeny součásti obvykle podléhající běžnému opotřebení (brzdové obložení, žárovky, sběrací lišty pantografu a pod.)
- 9.9. Obecně platí, že jakékoliv nároky plynoucí z některé z poskytnutých garancí, uplatněné kupujícím vůči prodávajícímu, považují obě strany za oprávněné a platné, pokud prodávající neprokáže jejich neoprávněnost. Kupující se zavazuje poskytovat prodávajícímu potřebnou součinnost při získávání podkladů pro posouzení nároků uplatněných kupujícím.
- 9.10. Běh veškerých záručních dob se pro jednotlivé tramvaje počítá samostatně, a to vždy od data jejich konečného předání a převzetí kupujícím dle čl. 6, bodu 6.3 smlouvy.
- 9.11. Prodávající se dále zavazuje na výzvu kupujícího poskytnout po celou dobu garantované technické životnosti vozidla bezplatnou technickou pomoc (jako např.: technickou dokumentaci k opravám, závazný pokyn ke způsobu opravy konkrétní poruchy nebo havárie, pomoc při specifikaci náhradních dílů potřebných pro opravu apod., vše v českém jazyce), a to do 30 dnů od vyžádání. Vyžádáním se pro tento případ rozumí písemné doručení (včetně vyžádání formou faxu nebo e-mailu).
- 9.12. Prodávající dále poskytne kupujícímu i v průběhu záruky za jakost vozidla záruku na hromadné vady. Hromadnou vadou je chápána vada, která se vyskytne v době výše uvedené záruky alespoň u 3 kusů vozidel a více z počtu pořízených vozidel, kdy jsou tyto závady kryty zárukou. V případě, že kupující uplatní vůči prodávajícímu reklamaci hromadné vady a prokáže výše uvedenou četnost, je prodávající povinen v přiměřené lhůtě nejpozději do 20 pracovních dnů ode dne oznámení reklamace, navrhnout technické řešení, které zabrání výskytu dalších vad stejného nebo obdobného charakteru. Po odsouhlasení navrženého řešení kupující provede prodávající na své vlastní náklady neprodleně na všech vozech navrženou nápravu. Oznámení se bude doručovat písemně. Za písemnou formu se pro tento účel považuje také fax a elektronická pošta. Kontakt a adresa je: XXX, Tel.: XXX nebo XXX, E-mail: XXX a v kopii XXX a na XXX, Fax: XXX, V případě, že prodávající doloží, že reklamovaná hromadná vada se může vyskytnout pouze u určitých rozpoznatelných součástí, může být nápravné opatření omezeno pouze na vozy, které vadnou součástí obsahují.

10. Škody, smluvní pokuty a úroky z prodlení

- 10.1. V případě porušení povinnosti prodávajícího dle bodů 9.2, 9.6, 9.7, nebo 9.12 této smlouvy je kupující oprávněn účtovat prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý případ porušení.
- 10.2. V případě, že se prodávající dostane do prodlení s požadovaným termínem nástupu na odstranění záručních vad u kupujícího nebo s termínem na odstranění záručních vad u kupujícího ve sjednané lhůtě, je kupující oprávněn účtovat prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý i započatý den prodlení. Bude-li prodlení prodávajícího s odstraněním záruční vady delší než 10 pracovních dnů, je kupující oprávněn nechat odstranit záruční vady dle vlastního uvážení (sám nebo třetí osobou), a to na náklady prodávajícího. V tomto případě není dotčeno právo kupujícího na uplatnění smluvní pokuty a nejsou tímto dotčeny sjednané záruky.
- 10.3. V případě nedodržení míry provozuschopnosti 90 % u daného vozidla (dle odst. 9.5 této smlouvy) je kupující oprávněn účtovat prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý i započatý den neprovozuschopnosti, který způsobí nedodržení míry provozuschopnosti.
- 10.4. V případě, že prodávající nedodá všechna vozidla v termínu sjednaném dle bodu 5.1 smlouvy, bude kupující účtovat prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,05% za každý i započatý den prodlení z kupní ceny jednoho vozidla bez DPH dle této smlouvy, a to za každé jednotlivé vozidlo, které nebude dodáno kupujícímu ve sjednaném termínu.
- 10.5. Nelze-li v průběhu záruční doby definované v čl. 9.1 písm. a) smlouvy pro vady řádně provozovat dodaná vozidla (zejména nebude-li možné provozovat vozidlo z důvodu ohrožení bezpečnosti provozu či rizika dalších škod) a počet takto najednou neprovozovaných vozidel v záruce přesáhne hranici 4 ks, je Prodávající povinen zaplatit Kupujícímu a Kupující je oprávněn účtovat Prodávajícímu pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý i započatý den neprovozovatelnosti, a to za páté a každé další neprovozovatelné vozidlo. Počátek neprovozovatelnosti vozidla je upraven v bodě 9.5. smlouvy. Smluvní pokuta dle tohoto ustanovení nebude po Prodávajícím uplatňována v případě zapůjčení náhradního vozidla shodných nebo obdobných technických parametrů vybaveného řídicím a informačním systémem Kupujícího. Nárok na zaplacení smluvní pokuty Kupujícímu nevznikne tehdy, jestliže k porušení povinnosti Prodávajícího došlo v důsledku vyšší moci.
- 10.6. V případě odstoupení kupujícího od smlouvy z důvodu na straně prodávajícího, je kupující oprávněn účtovat prodávajícímu náhradu jím způsobené a prokázané škody.
- 10.7. V případě odstoupení prodávajícího od smlouvy z důvodu na straně kupujícího, je prodávající oprávněn účtovat kupujícímu prokázané náklady výroby.
- 10.8. Pro případ prodlení s placením faktur si smluvní strany sjednávají smluvní úrok z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý den prodlení.
- 10.9. V případě, že prodávající nepotvrdí přijetí Objednávky bez zbytečného odkladu, nejpozději do tří (3) pracovních dnů od jejího obdržení podle bodu 5.1. smlouvy, zavazuje se uhradit smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý započatý den prodlení se splněním této povinnosti.

- 10.10. Každé odstoupení od kupní smlouvy musí mít písemnou formu, přičemž písemný projev vůle odstoupit od kupní smlouvy musí být druhé smluvní straně doručen. Účinky každého odstoupení od kupní smlouvy nastanou okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od kupní smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od kupní smlouvy se nedotkne případného nároku na náhradu škody vzniklé porušením smlouvy nebo nároku na zaplacení smluvních pokut.
- 10.11. Uplatněním jakékoliv smluvní pokuty není nijak dotčeno právo na náhradu vzniklé škody a ušlý zisk v celém rozsahu způsobené škody. Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty ani jejím skutečným uhrazením nezanikne povinnost prodávajícího splnit povinnost, jejíž plnění bylo zajištěno smluvní pokutou, a prodávající tak bude i nadále povinen ke splnění takovéto povinnosti. Pro vyloučení pochybnosti se smluvní strany výslovně dohodly, že škodou ve smyslu této kupní smlouvy může případně být taktéž snížení nebo nepřiznání poskytnutí dotace (ve smyslu zákona č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů - peněžní prostředky státního rozpočtu, státních finančních aktiv nebo národního fondu poskytnuté právníkem nebo fyzickým osobám na stanovený účel) ze strany třetího subjektu – zejména z evropských fondů, jestliže je toto snížení nebo nepřiznání poskytnutí dotace způsobeno prodlením nebo jiným porušením této kupní smlouvy ze strany prodávajícího. Za škodu ve smyslu této kupní smlouvy se považuje také smluvní pokuta, kterou bude muset kupující zaplatit za porušení povinnosti při plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících (např. za nevypravení spoje).

11. Zvláštní ujednání

- 11.1. Prodávající ani kupující nenesou odpovědnost za nesplnění svých smluvních závazků v důsledku vyšší moci. Pod pojmem vyšší moc se rozumí působení nepředvídatelných událostí, vyskytnuvších se po účinnosti smlouvy, které jsou mimo možnosti zvládnutí stranami nebo proti kterým nemohou strany přijmout dostatečná opatření, jako jsou organizované stávky, válka, mobilizace a přírodní pohromy takového rozsahu, že zcela zabraňují nebo zásadně zpozdí plnění smluvních závazků některé ze stran. Smluvní strana, na kterou působí případ vyšší moci, musí učinit patřičná opatření pro omezení nebo minimalizaci důsledků těchto událostí a k tomu musí předložit podrobný plán druhé straně. Prodávající a kupující se zavazují spolupracovat při předcházení zpoždění nebo jakýmkoliv jiným následkům.
- 11.2. Není - li stanoveno jinak, jakýkoliv dopis, oznámení či jiný dokument bude považován za doručený druhé straně této smlouvy, bude-li doručen na adresu uvedenou u dané Smluvní strany v záhlaví této smlouvy, nebo na jakoukoli jinou adresu oznámenou Smluvní stranou druhé straně pro účely doručování písemných oznámení. V případě pochybností se má za to, že písemnost zasláná doporučenou poštovní přepravou byla doručena třetí den po dni odeslání písemnosti.
- 11.3. Práva a povinnosti plynoucí z této smlouvy nelze postoupit bez souhlasu druhé smluvní strany. V případě porušení tohoto ustanovení smlouvy některou ze smluvních stran je porušitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši, která je rovna postupované částce, oprávněné druhé smluvní straně na základě písemné výzvy oprávněné druhé smluvní strany s formulací porušené povinnosti. To neplatí v případě postoupení finančních pohledávek vzniklých plněním z této smlouvy finanční instituci (bance), např. formou faktoringu, za předpokladu, že o postoupení pohledávky (pohledávek) prodávající kupujícího informuje ve lhůtě min. 30 dnů před splatností konkrétní pohledávky (konkrétních pohledávek).

- 11.4. V případě, že některé ustanovení této smlouvy se ukáže neplatným, neúčinným či nevymahatelným anebo některé ustanovení chybí, zůstávají ostatní ustanovení této smlouvy touto skutečností nedotčena. Strany se dohodnou na náhradě takového neplatného, neúčinného či nevymahatelného ustanovení za ustanovení jiné, které nejlépe splňuje tytéž obchodní účely jako ustanovení neplatné, neúčinné nebo nevymahatelné.
- 11.5. Smluvní strany se zavazují dodržovat základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a požární ochrany, které tvoří Přílohu č. 4 této smlouvy.
- 11.6. V případě, že bude předmět smlouvy spolufinancován z dotace, pak prodávající umožní kupujícímu, poskytovateli dotace či jiným příslušným institucím ověřit realizaci projektu prostřednictvím přezkoumání dokumentů nebo kontrol na místě plnění a v případě nutnosti provést kompletní audit na základě podkladových materiálů k účtům, účetním dokladům a veškerým dalším dokladům týkajícím se financování projektu. Proávající je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s realizací projektu včetně účetních dokladů minimálně 5 let od dodávky posledního vozidla. Každá faktura musí být označena číslem projektu. Číslo projektu sdělí kupující prodávajícímu neprodleně po jeho obdržení od poskytovatele dotace a to písemně. Za písemnou formu se pro tento účel považuje také fax nebo e-mailem. Kontaktní doručovací kontakt a adresa pro tuto stanovenou formu je: XXX, Tel.: XXX, XXX, E-mail: XXX.
- 11.7. Kupující se zavazuje poskytnout přiměřený přístup zástupcům prodávajícího, zástupcům poskytovatele dotace, Auditního subjektu či jiným příslušným kontrolním úřadům do míst a lokalit plnění smlouvy a k dokumentům týkajícím se technického a finančního řízení projektu a učinit veškeré kroky pro usnadnění jejich práce. Přístup bude těmto zástupcům umožněn na základě zachování mlčenlivosti ve vztahu k třetím stranám. Proávající zajistí, aby dokumenty byly snadno přístupné a uloženy tak, aby přezkoumání usnadnilo.
- 11.8. Proávající zaručuje, že práva výše uvedených kontrolních institucí provádět audity, kontroly a ověření se budou stejnou měrou vztahovat, a to za stejných podmínek a podle stejných pravidel na jakéhokoli subdodavatele či jakoukoli jinou stranu, která má prospěch z finančních prostředků poskytnutých v rámci této smlouvy.

12. Závěrečná ustanovení

- 12.1. Není-li ve smlouvě uvedeno jinak, tak změny nebo doplňky této smlouvy je možno provést pouze písemně formou číslovaných dodatků odsouhlasených a podepsaných oběma stranami.
- 12.2. Veškerá korespondence a písemné materiály budou vyhotoveny v českém jazyce.
- 12.3. Případné rozpory ohledně změn a zániku smlouvy a z nich vyplývající právní důsledky budou strany řešit nejprve smířčí cestou na úrovni statutárních zástupců a v případě, že se nepodaří rozpory touto cestou odstranit, může kterákoliv ze smluvních stran požádat o rozhodnutí soudní cestou, kdy místně příslušným bude soud v Ostravě, a to podle věcné příslušnosti soudu prvního stupně, a rozhodným právem je české právo. Úmluva OSN o smlouvách o mezinárodní koupi zboží se nepoužije.

- 12.4. Práva a povinnosti a právní poměry z této smlouvy vyplývající, vznikající a související, se řídí platnými právními předpisy České republiky.
- 12.5. Prodávající podpisem této smlouvy bere na vědomí, že Dopravní podnik Ostrava a.s. je povinným subjektem v souladu se zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím (dále také jen „zákon“) a v souladu a za podmínek stanovených v zákoně je povinen tuto smlouvu, příp. informace v ní obsažené nebo z ní vyplývající zveřejnit. Informace, které je povinen Dopravní podnik Ostrava a.s. zveřejnit, se nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ani za důvěrný údaj nebo sdělení ve smyslu ustanovení § 1730 odst. 2 občanského zákoníku.
Podpisem této smlouvy dále bere prodávající na vědomí, že Dopravní podnik Ostrava a.s. je povinen za podmínek stanovených v zákoně č. 340/2015 Sb., o registru smluv, zveřejňovat smlouvy na Portálu veřejné správy v Registru smluv.
- 12.6. Smlouva je vyhotovena ve 2 stejnopisech s platností originálu, podepsaných oprávněnými zástupci smluvních stran, přičemž prodávající obdrží jedno vyhotovení a kupující obdrží jedno vyhotovení.
- 12.7. Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva je projevem jejich pravé a svobodné vůle, že byla učiněna určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní za nápadně nevýhodných podmínek, což stvrzují svými podpisy.
- 12.8. Práva a povinnosti plynoucí z této smlouvy jsou právně závazné pro případné právní nástupce obou stran této smlouvy.
- 12.9. Obě strany se zavazují informovat druhou smluvní stranu o změnách v údajích uvedených v záhlaví této smlouvy.
- 12.10. Předchozí souhlas k uzavření této smlouvy byl dozorčí radou kupujícího udělen dne 28.6.2018
- 12.11. Prodávající se zavazuje poskytnout přiměřený přístup zástupcům kupujícího, zástupcům poskytovatele dotace, Auditnímu orgánu či jiným příslušným kontrolním úřadům do míst činnosti a lokalit plnění smlouvy a k dokumentům týkajícím se technického a finančního řízení projektu a učinit veškeré kroky pro usnadnění jejich práce. Přístup bude těmto zástupcům umožněn na základě zachování mlčenlivosti ve vztahu k třetím stranám. Prodávající zajistí, aby dokumenty byly snadno přístupné a uloženy tak, aby přezkoumání usnadnilo.
- 12.12. Prodávající zaručuje, že práva výše uvedených kontrolních institucí provádět audity, kontroly a ověření se budou stejnou měrou vztahovat, a to za stejných podmínek a podle stejných pravidel na jakéhokoli subdodavatele či jakoukoli jinou stranu, která má prospěch z finančních prostředků poskytnutých v rámci této smlouvy.
- 12.13. Prodávající je povinen minimálně po dobu 5 let od dodávky posledního vozidla poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací projektu zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (CRR, MMR ČR, MF ČR, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.

- 12.14. Podpisem této smlouvy dále bere Prodávající na vědomí, že Dopravní podnik Ostrava a.s. je povinen za podmínek stanovených v zákoně č. 340/2015 Sb., o registru smluv, zveřejňovat smlouvy na Portálu veřejné správy v Registru smluv. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího zveřejnění na Portálu veřejné správy v Registru smluv, které zprostředkuje kupující. O nabytí účinnosti smlouvy se kupující zavazuje informovat prodávajícího bez zbytečného odkladu, a to na e-mailovou adresu XXX a v kopii na XXX .

Seznam příloh:

- Příloha č. 1 Specifikace předmětu plnění pro dodávku 40 ks nízkopodlažních velkokapacitních tramvají (do 32,4m),
Příloha č. 2 Specifikace servisních přípravků a SW vybavení pro nízkopodlažní velkokapacitní tramvaj,
Příloha č. 3 Technické podmínky zpracované v členění dle vyhlášky č. 173/1995 Sb. v platném znění včetně příloh pro nízkopodlažní velkokapacitní tramvaje,
Příloha č. 4 Základní podmínky BOZP,
Příloha č. 5 Schéma současného stavu (odbavovací systém),
Příloha č. 6 Definice chování LCD display.
Příloha č.7 Jízdní obrys kola DPO

Kupující

V Berlíně dne: 19. září 2018

.....
Ing. Daniel Morys, MBA,
předseda představenstva

.....
Ing. Martin Chovanec
člen představenstva

Prodávající

V Berlíně dne: 19. září 2018

.....
Ing. Petr Brzezina
předseda představenstva

.....
Ing. Tomáš Ignačák, MBA
místopředseda představenstva