



RÁMCOVÁ KUPNÍ SMLOUVA

Dodávka 19 nízkopodlažních autobusů na pohon CNG v letech 2019 až 2020

č. Kupujícího:

č. Prodávajícího: **A13/2018**

uzavřená podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění

I. Smluvní strany

1.1 Prodávající

Se sídlem:	ZLINER s. r. o. tř. Tomáše Bati 283, 761 12 Zlín
IČO:	45479534
DIČ:	CZ45479534
Bankovní spojení:	Komerční banka a. s., č. účtu: 15207661/0100
Zápis v Obchodním rejstříku	vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 5174
Zastoupená:	Marcelem Vodičkou, jednatelem společnosti
Oprávněná osoba na základě plné moci:	Miloslav Zbožínek, vedoucí prodeje autobusů
tel.:	605770693
e-mail:	zbozinek@zliner.cz

(dále též jen „**Prodávající**“)

a

1.2 Kupující

Se sídlem:	Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s. Sportovní 656/1, Drahovice, 360 01 Karlovy Vary
IČO:	483 64 282
DIČ:	CZ48364282
Bankovní spojení:	Komerční banka, a.s., č.ú. 25802341/0100
Zápis v Obchodním rejstříku	vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 341
Zastoupená:	Ing. Lukášem Siřínkem, místopředsedou představenstva, a Ing. Petrem Čolákem, členem představenstva
tel.:	353505321,
e-mail:	dpkv@dpkv.cz

(dále též jen „**Kupující**“)

dále společně nazývané smluvní strany uzavírají tuto rámcovou kupní smlouvu takto:



II. Preambule

- 2.1. Tato smlouva je uzavírána na základě výsledku zadávacího řízení na veřejnou zakázku s názvem „Dodávka 19 nízkopodlažních autobusů na pohon CNG v letech 2019 až 2020“, zadávané Kupujícím jako zadavatelem. Nabídka Prodávajícího byla v zadávacím řízení vybrána jako nabídka nejvhodnější.
- 2.2. Prodávající bere na vědomí, že jeho nabídka v zadávacím řízení nepodléhá obchodnímu tajemství. Prodávající dále bere na vědomí a souhlasí s tím, že tato smlouva a následné dílčí kupní smlouvy podléhají povinnosti zveřejnění v registru smluv vedeném Ministerstvem vnitra ČR dle zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv (zákon o registru smluv) a budou včetně jejich příloh uveřejněny v souladu s tímto zákonem v registru smluv.
- 2.3. Při plnění této smlouvy je Prodávající vázán zejména zadávacími podmínkami, touto smlouvou, příslušnými právními předpisy a pokyny Kupujícího, pokud tyto nejsou v rozporu s právními předpisy a zadávacími podmínkami nebo zájmy Kupujícího.
- 2.4. Prodávající prohlašuje, že je držitelem příslušných živnostenských oprávnění potřebných pro vykonávání předmětu jeho činnosti a má řádné zkušenosti a schopnosti, aby řádně a včas realizoval plnění podle této smlouvy;
- 2.5. Prodávající prohlašuje, že do předmětu plnění dle této smlouvy zahrnul rovněž práce a dodávky, které jsou obsaženy nejenom v této smlouvě, ale i jejich přílohách. Prodávající se zavazuje dodat plnění v souladu s touto smlouvou, resp. dílčí kupní smlouvou, dodržet veškeré podmínky dle této smlouvy (včetně příloh).

III. Předmět smlouvy

- 3.1. Prodávající se touto smlouvou za níže sjednaných podmínek zavazuje vyrobit a dodat Kupujícímu vozidla (autobusy) dále určené a Kupující se zavazuje za níže sjednaných podmínek vozidla převzít a zaplatit Prodávajícímu kupní cenu za dodaná vozidla. Vozidly se rozumí dodávka v maximálním předpokládaném počtu kusů v jednotlivých letech:

Varianta A:

Druh autobusu:	2019	2020
Autobus městský kloubový nízkopodlažní do max. 18 m délky (pohon CNG)	2 ks	
Autobus městský nízkopodlažní do max. 12,3m délky (pohon CNG)	7 ks	1 ks
Autobus Low Entry do max. 12,3 m délky pro MHD, troje dveře, pohon CNG	5 ks	4 ks

dále jen společně „**autobusy**“ či též „**vozidla**“ nebo „**předmět plnění**“.



- 3.2. Prodávající je povinen dodat a Kupující je povinen převzít a zaplatit kupní cenu 14 kusů autobusů určených v tabulce výše pro rok 2019 přímo na základě této smlouvy, a to ve lhůtě plnění uvedené v čl. V odst. 5.1 této smlouvy.
- 3.3. Vznik práv a povinností stran vyplývajících z ujednání předchozího odst. 3.2 je vázán na splnění podmínky, že **(a)** Kupující obdrží dotaci z fondů Evropské unie na pořízení vozidel uvedených v odst. 3.2, tj. Kupující získá rozhodnutí o přidělení dotace z fondů Evropské unie, popřípadě uzavře příslušnou smlouvu o poskytnutí dotace, **a zároveň (b)** tato smlouva nabyde účinnosti nejpozději do 15. 9. 2018. V případě, že Kupující neobdrží rozhodnutí o přidělení dotace, popřípadě neuzavře příslušnou smlouvu o poskytnutí dotace, a tato smlouva nenabyde účinnosti nejpozději dne 15. 9. 2018, nevznikne Prodávajícímu povinnost dodat Kupujícímu vozidla dle předchozího odstavce 3.2 a Kupujícímu nevznikne povinnost tato vozidla převzít a Prodávajícímu uhradit jejich kupní cenu. Ujednání tohoto odstavce 3.3 je sjednáno jako odkládací podmínka, jejíž nesplnění není stranami považováno za porušení závazků vyplývajících z této smlouvy a Prodávající nemá v takovém případě nárok na náhradu vzniklé újmy nebo úhradu nákladů vzniklých v důsledku takového nesplnění odkládací podmínky.
- 3.4. V dalším roce účinnosti této smlouvy 2020 je Kupující oprávněn odebrat počet autobusů uvedený v tabulce v odst. 3.1 (pro rok 2020), který představuje počet kusů maximální, avšak Kupující je zároveň oprávněn neodebrat žádný z autobusů, nebo odebrat nižší počet, než je předpokládaný maximální počet uvedený v tabulce v odst. 3.1. Je právem (nikoli povinností) Kupujícího odebrat předpokládaný maximální počet autobusů v rámci roku 2020 uvedený v tabulce. Při neodebrání úplného předpokládaného počtu autobusů, resp. žádného autobusu, nevzniká Prodávajícímu právo na jakoukoliv kompenzaci či náhradu újmy a nevzniká mu též právo odstoupit od této smlouvy.
- 3.5. Dodávka autobusů v roce 2020 bude realizována vždy na základě dílčí kupní smlouvy, která bude uzavřena postupem dle čl. V této smlouvy.
- 3.6. Prodávající potvrzuje, že vozidla splňují veškeré podmínky pro provoz, včetně provozu v městské hromadné dopravě osob, stanovené obecně závaznými právními předpisy platnými na území České republiky a současně jsou způsobilá bez jakýchkoliv technických či jiných úprav k provozu v síti Kupujícího, v provedení podle technické specifikace uvedené v zadávací dokumentaci, která tvoří nedílnou součást této smlouvy jako Příloha č. 1.
- 3.7. Součástí plnění je:
- a) dodání autobusů do místa plnění s plnými nádržemi pohonných hmot,
 - b) dodání dokumentace:
 - (I) kompletní technické dokumentace, homologačních listů, servisního plánu pravidelné údržby a kontrol (v tištěné podobě + na CD), servisního sešitu včetně záručních listů a návodů k obsluze autobusů v elektronické podobě s možností vytvoření dostatečného počtu kopií pro obsluhu;
 - (II) katalogu náhradních dílů v elektronické podobě včetně aktivace a aktualizace po dobu zaručené životnosti dodaných autobusů (dle čl. VIII této smlouvy);
 - c) dodávka pro provoz vozidel nezbytného servisního zařízení a speciálního nářadí (přípravky) dle Přílohy č. 2 této smlouvy;
 - d) dodávka diagnostických přístrojů (včetně HW a SW) dle Přílohy č. 2 této smlouvy;



- e) zaškolení 20 zaměstnanců Kupujícího k provádění oprav a servisu autobusů dle Přílohy č. 2 této smlouvy; zaškolení musí být realizováno před předáním prvního kusu autobusu dle této smlouvy;
- f) uvedení každého autobusu do provozu, včetně prověření bezchybné funkčnosti dodaného autobusu v podobě zkušební jízdy;
- g) Vozidla musí být vybavena příslušnými plnohodnotnými softwary včetně příslušných licencí při zajištění vzájemné kompatibility SW a HW. Prodávající se zavazuje zajistit ve prospěch Kupujícího nevýhradní licenci – tedy svolení k užití každého software, a to alespoň po celou dobu zaručené životnosti vozidla dle čl. VIII této smlouvy.

IV. Cena a platební podmínky

4.1. Smluvní strany sjednávají Kupní cenu:

Varianta A:

	AUTOBUS MĚSTSKÝ KLOUBOVÝ NÍZKOPODLAŽNÍ (pohon CNG)	Cena v Kč bez DPH	DPH v Kč	Cena v Kč včetně DPH
1.	Cena za 1 autobus dle nabídky uchazeče (splňující veškeré požadavky zadavatele specifikované v Zadávací dokumentaci)	9 882 650,-	2 075 356,50	11 958 006,50
	Cena za celkovou dodávku 2 kusy autobusů – oddíl první AUTOBUS MĚSTSKÝ KLOUBOVÝ NÍZKOPODLAŽNÍ	19 765 300,-	4 150 713,00	23 916 013,00
	AUTOBUS MĚSTSKÝ 12 METROVÝ NÍZKOPODLAŽNÍ (pohon CNG)	Cena v Kč bez DPH	DPH v Kč	Cena v Kč včetně DPH
2.	Cena za 1 autobus dle nabídky uchazeče (splňující veškeré požadavky zadavatele specifikované v Zadávací dokumentaci)	6 772 650,-	1 422 256,50	8 194 906,50
	Cena za celkovou dodávku 8 kusů autobusů – oddíl druhý AUTOBUS MĚSTSKÝ 12 METROVÝ NÍZKOPODLAŽNÍ	54 181 200,-	11 378 052,00	65 559 252,00
	AUTOBUS MĚSTSKÝ 12 METROVÝ Low Entry (pohon CNG)	Cena v Kč bez DPH	DPH v Kč	Cena v Kč včetně DPH
3.	Cena za 1 autobus dle nabídky uchazeče (splňující veškeré požadavky zadavatele specifikované v Zadávací dokumentaci)	6 222 650,-	1 306 756,50	7 526 406,50
	Cena za celkovou dodávku 9 kusů autobusů – část třetí AUTOBUS MĚSTSKÝ 12 METROVÝ LOW ENTRY	56 003 850,-	11 760 808,50	67 764 658,50



4.	Cena za dodávku celkem všech 19-ti autobusů	Cena v Kč bez DPH	DPH v Kč	Cena v Kč včetně DPH
		129 950 350,-	27 289 573,50	157 239 923,50

- 4.2. Ceny jednotlivých kusů autobusů (dále jen „jednotkové ceny“) v odstavci 4.1 této smlouvy jsou uvedeny jako ceny maximálně přípustné po celou dobu trvání této smlouvy, nepřipouští se navýšení cen. Cena zahrnuje též splnění veškerých povinností uvedených v čl. III odst. 3.7 této smlouvy (vyjma podmínek dodávky náhradních dílů, které jsou upraveny v čl. VII odst. 7.18 a 7.19 této smlouvy).
- 4.3. Veškeré platby ve prospěch Prodávajícího se uskuteční bezhotovostně na bankovní účet uvedený v odst. 1.1 této smlouvy, který je současně zveřejněný správcem daně veřejně přístupného registru plátců DPH. Případné platby ve prospěch Kupujícího se uskuteční také bezhotovostně na bankovní účet Kupujícího uvedený v odst. 1.2 této smlouvy.
- 4.4. Kupující nebude poskytovat žádné zálohy.
- 4.5. Splatnost jednotkové ceny za každý dílčí autobus se sjednává v délce trvání 30 dnů ode dne řádného dodání autobusu prostého vad Kupujícímu, s veškerými součástmi a příslušenstvím a splnění relevantních povinností dle čl. III odst. 3.7 této smlouvy, tj. dnem jeho předání a převzetí uvedeném v písemném předávacím protokolu podepsaném oprávněnými zástupci obou stran. Písemný předávací protokol bude vždy podkladem pro fakturaci kupní ceny za řádně dodaný autobus.
- 4.6. Prodávající je povinen bez odkladu po předání a převzetí autobusu vystavit Kupujícímu fakturu. Datum zdanitelného plnění bude odpovídat datu předání a převzetí autobusu stvrzeného v předávacím protokolu. Prodávající je povinen ve faktuře stanovit splatnost kupní ceny tak, aby odpovídala ujednání předchozího odstavce 4.5. Faktury musí obsahovat veškeré náležitosti daňového dokladu stanovené zvláštním právním předpisem (zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů), každá faktura musí být označena též číslem a názvem projektu financovaného z IROP, tyto údaje je Kupující povinen Prodávajícímu sdělit nejpozději v den předání první dodávky vozidel.
- 4.7. Smluvní strany se dohodly, že Kupující je oprávněn provést zajišťovací úhradu DPH za dodané plnění na účet příslušného finančního úřadu, v souladu s § 109a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění (dále jen "zákon o DPH"). Tímto bude považována DPH za zaplacenou a Prodávající již nebude mít oprávnění DPH po Kupujícím požadovat a ani z této částky nebude nárokovat úrok z prodlení. Tímto způsobem bude Kupující postupovat zejména v případě, že se Prodávající stane tzv. nespolehlivým plátcem dle § 106a zákona o DPH. O tomto postupu bude Kupující vždy Prodávajícího informovat. Skutečnost o zaevidování Prodávajícího v registru nespolehlivých plátců je Prodávající povinen oznámit Kupujícímu do 3 pracovních dnů od uveřejnění této informace v registru plátců DPH na e-mailovou adresu: dpkv@dpkv.cz. V případě, že Prodávající nesplní výše uvedenou oznamovací povinnost ani v dodatečné lhůtě 10 dnů, je povinen zaplatit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši trojnásobku DPH, která je již splatná nebo bude splatná v nejbližší době.



- 4.8. Pro případ, že Prodávající vstoupí do likvidace v době běhu záruční doby nebo v době běhu lhůty zaručené životnosti autobusu dle čl. VIII této smlouvy, vznikne Kupujícímu nárok na slevu z již uskutečněných či objednaných dodávek, včetně dodávek již zaplacených, a to ve výši 15% z celkové kupní ceny dodávek dle odst. 4.1 řádek 4 této smlouvy.

V. Uzavření dílčí kupní smlouvy, doba a místo plnění

- 5.1. Prodávající se zavazuje vyrobit a dodat Kupujícímu celkem 14 kusů autobusů určených v tabulce dle čl. III odst. 3.1 této smlouvy pro rok 2019 přímo na základě této smlouvy a za podmínek uvedených v čl. III odst. 3.2 této smlouvy, a to ve lhůtě do 15. 3. 2019.
- 5.2. Dodávky autobusů v dalším roce 2020 budou realizovány na základě dílčí kupní smlouvy. K uzavření dílčí kupní smlouvy je Kupující povinen nejpozději do 30. 11. předchozího kalendářního roku (tj. roku předcházejícímu roku, v němž mají být autobusy dodány) zaslat Prodávajícímu návrh dílčí kupní smlouvy, který je považován za návrh na uzavření smlouvy ve smyslu ust. § 1731 občanského zákoníku a který musí obsahovat minimálně náležitosti uvedené ve vzoru dílčí kupní smlouvy, který je přílohou č. 3 této smlouvy.
- 5.3. Nedoručí-li Kupující Prodávajícímu ve lhůtě sjednané v předchozím odstavci návrh dílčí kupní smlouvy, má se za to, že Kupující nehodlá odebrat od Prodávajícího v následujícím roce žádný z autobusů. Prodávající bere na vědomí, že Kupující není povinen doručit tuto výzvu Prodávajícímu a je oprávněn neodebrat žádný z těchto autobusů.
- 5.4. Doručí-li Kupující Prodávajícímu návrh dílčí kupní smlouvy dle odstavce 5.2, zavazuje se Prodávající nejpozději do 30 dnů ode dne doručení návrhu dílčí kupní smlouvy návrh dílčí kupní smlouvy akceptovat a doručit jej do sídla Kupujícího, když tímto okamžikem se dílčí kupní smlouva považuje za uzavřenou (účinnosti pak nabývá zveřejněním v registru smluv).
- 5.5. Neuzavře-li Prodávající dle předchozího odstavce dílčí kupní smlouvu, zavazuje se Prodávající uhradit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 3 % z celkové ceny autobusů (bez DPH) uvedených v návrhu dílčí kupní smlouvy. Tím není dotčeno právo Kupujícího domáhat se u příslušného soudu nahrazení projevu vůle druhé smluvní strany uzavřít dílčí kupní smlouvu, ani právo na náhradu újmy Kupujícího.
- 5.6. Prodávající se zavazuje vyrobit a dodat Kupujícímu autobusy na základě dílčí kupní smlouvy ve lhůtě vždy nejpozději do 6 měsíců ode dne účinnosti dílčí kupní smlouvy.
- 5.7. Místem plnění je sídlo Kupujícího, tj. Sportovní 656/1, Drahovice, 360 01 Karlovy Vary. Kupující je oprávněn v rámci města Karlovy Vary jednostranně změnit místo plnění; Prodávající bude povinen tuto změnu respektovat bez nároku na náhradu jakýchkoliv nákladů či škod s tím vzniklých.

VI. Předání a převzetí vozidel

- 6.1. Dodávka každého jednoho kusu autobusu je splněna a dodána okamžikem, kdy strany o předání a převzetí každého kusu autobusu sepíší a podepíší prostřednictvím oprávněných zástupců předávací protokol. Řádnou dodávku dílčího plnění prostého vad a nedodělků, se Kupující zavazuje Prodávajícímu písemně stvrdit v protokolu o předání a převzetí autobusu. Nejpozději s autobusem je Prodávající povinen Kupujícímu předat veškeré doklady (návodů na obsluhu a údržbu včetně katalogů náhradních dílů, osvědčení o vozidle atd.). Součástí dodávky je též závazek bezplatné aktualizace návodů a katalogů po dobu zaručené životnosti



a bezplatné zaškolení zaměstnanců Kupujícího nebo jím pověřené třetí osoby k obsluze a údržbě vozidla.

- 6.2. Podmínkou převzetí a podpisu předávacího protokolu první dodávky příslušného druhu vozidla, je:
- předání servisního zařízení a speciálního nářadí (přípravky) dle čl. III odst. 3.7 písm. c) této smlouvy;
 - předání katalogu náhradních dílů v elektronické podobě dle čl. III odst. 3.7 písm. b) bod. II této smlouvy;
 - dodání diagnostických přístrojů dle čl. III odst. 3.7 písm. d) této smlouvy;
 - zajištění zaškolení zaměstnanců Kupujícího dle čl. III odst. 3.7 písm. e) této smlouvy.
- 6.3. Za Kupujícího je k protokolárnímu převzetí dílčí dodávky vozidel touto smlouvou pověřen:
- Jiří Vyvadil
tel./fax: 353505330
e-mail: vyvadil@dpkv.cz
- 6.4. Za Prodávajícího je k protokolárnímu předání dílčí dodávky vozidel touto smlouvou pověřen:
- Miloslav Zbožínek
tel.: 605 770 693
e-mail: zbozinek@zliner.cz
- 6.5. Případnou změnu osoby oprávněné k předání či převzetí autobusu je strana povinna včas druhé smluvní straně písemně oznámit, popřípadě sjednat v rámci dílčí kupní smlouvy. Písemné oznámení o změně oprávněné osoby může být učiněno za každou stranu pouze osobou, která je oprávněna dle zvláštních právních předpisů tuto smlouvu uzavřít nebo měnit.
- 6.6. Nebezpečí škody a vlastnické právo k vozidlu přechází na Kupujícího dnem protokolárního předání a převzetí každého jednotlivého kusu autobusu včetně příslušných dokladů.
- 6.7. Prodávající je povinen dodávat Kupujícímu autobusy splňující min. emisní normu EURO 6. Pro případ, že po dobu trvání této smlouvy dojde ke změně legislativy a nabude platnosti novější emisní norma, je Prodávající povinen zahájit dodávky vozidel splňující emisní normy platné v době jejich dodání, aniž by došlo ke změně kupní ceny, a dalším podmínkám prodeje. O zahájení dodávek autobusů splňující emisní normu jinou, než kterou prodávající deklaruje v technické dokumentaci (Příloha č. 1), strany uzavřou Dodatek k této smlouvě. Pro případ, že přechod na jinou emisní normu bude mít podstatný vliv na technické parametry autobusů (např. jiný agregát, nebo zásadně přepracovaný stávající agregát), je kupující oprávněn takovou navrženou změnu technických parametrů předmětu prodeje odmítnout a od této smlouvy z tohoto důvodu odstoupit.
- 6.8. Prodávající je povinen vyzvat Kupujícího k protokolárnímu převzetí vozidel prokazatelným způsobem (faxem, emailem nebo doporučeným dopisem na adresu Kupujícího uvedenou v záhlaví smlouvy) alespoň 3 pracovní dny před termínem předání vozidel.
- 6.9. Nedojde-li z objektivních důvodů ve stanovený den k převzetí vozidel Kupujícím, je Prodávající povinen bezúplatně rezervovat vozidla pro Kupujícího alespoň dalších 20 dnů. Kupující je pak oprávněn odebrat vozidla kdykoli během těchto 20 dnů, vždy v pracovních dnech mezi 7.00 a 14.00 hodinou; je však povinen prokazatelně oznámit náhradní termín odběru Prodávajícímu alespoň 3 pracovní dny předem.



VII. Záruka za jakost, záruční servis, dodávky náhradních dílů a pozáruční servis

- 7.1. Vozidla musí odpovídat jakostí a provedením této smlouvě (Příloha č. 1 této smlouvy) a zadání učiněném v zadávací dokumentaci. V případě rozporu je rozhodujícím ujednáním této smlouvy.
- 7.2. Vozidlo je vadné, nemá-li vlastnosti stanovené v této smlouvě, tj. neodpovídá-li ujednanému množství, jakosti a provedení a nesplňuje-li podmínky odstavce 6.1 a 7.1 této smlouvy. Za vadu se považují i vady v dokladech nutných pro užívání vozidla. Prodávající odpovídá Kupujícímu, že vozidlo při převzetí nemá vady. Zejména Prodávající odpovídá Kupujícímu, že v době, kdy Kupující vozidlo převzal,
 - a. má vozidlo vlastnosti, které si strany ujednaly, a chybí-li ujednání, takové vlastnosti, které Prodávající popsal nebo které Kupující očekával s ohledem na povahu vozidla,
 - b. se vozidlo hodí k účelu, který pro její použití Prodávající uvádí nebo ke kterému se vozidlo tohoto druhu obvykle používá,
 - c. vozidlo vyhovuje požadavkům právních předpisů.
- 7.3. Prodávající je povinen při předání vozidla Kupujícímu v písemném předávacím protokole výslovně uvést, že vozidlo je bez vad, anebo musí výslovně vady v předávacím protokole specifikovat. Kupující má práva z vadného plnění, jedná-li se o vadu, kterou sice bylo možno při předání zboží poznat, avšak Prodávající na tuto vadu výslovně Kupujícího v protokole o předání a převzetí vozidla neupozornil.
- 7.4. Právo z odpovědnosti za vady dle § 2106 odstavec 3 občanského zákoníku je Kupující povinen zvolit nejpozději do 15 dnů ode dne, kdy vadu Prodávajícímu oznámil. Ne zvolí-li Kupující své právo v této lhůtě, má práva podle § 2107 občanského zákoníku. Využije-li Kupující právo odstoupit od smlouvy, může odstoupit toliko od dílčí kupní smlouvy, jíž se vadné plnění týká. Způsobuje-li vadné plnění hrubé porušení této smlouvy, může Kupující odstoupit nejen od dílčí kupní smlouvy, ale též i od této smlouvy.
- 7.5. Prodávající poskytuje Kupujícímu **záruku za jakost** autobusu v délce trvání 48 měsíců od okamžiku předání a převzetí vozidla, to vše bez omezení počtu ujetých kilometrů.
- 7.6. Pro oznámení vady, na kterou se vztahuje záruka za jakost a pro uplatnění práva z vadného plnění platí, že je Kupující povinen oznámit Prodávajícímu existenci vady bez zbytečného odkladu poté, kdy jí zjistí. Strany se dohodly, že vada je oznámena bez zbytečného odkladu, je-li oznámena ve lhůtě 15 dnů ode dne, kdy je zjištěna. Prodávající je povinen bez odkladu Kupujícímu písemně potvrdit, že obdržel oznámení o vadách a oznámení o volbě práva ze záruky za jakost.
- 7.7. Záruční opravy provede Prodávající bezplatně a bezodkladně, nejpozději však do 96 hodin ode dne převzetí vozidla k opravě. O převzetí a vrácení vozidla (dodržení lhůty uvedené v předchozí větě) bude mezi zástupci smluvních stran sepsán písemný protokol.
- 7.8. Nelze-li v průběhu záruční doby definované v odst. 7.5 této smlouvy pro vady vozidlo řádně užívat (zejména nebude-li možné z tohoto důvodu provozovat vozidlo bez ohrožení bezpečnosti provozu a bez rizika dalších škod) a Prodávající neodstraní tyto vady ve lhůtě sjednané v odst. 7.7, je Prodávající povinen zaplatit Kupujícímu a Kupující je oprávněn účtovat Prodávajícímu smluvní pokutu uvedenou v čl. IX odst. 9.1 písm. b) této smlouvy. Smluvní pokuta nebude po Prodávajícím uplatňována v případě bezplatného poskytnutí (vypůjčení) náhradního vozidla shodných nebo obdobných technických parametrů s řídicím a informačním systémem Kupujícího. Nárok na zaplacení smluvní pokuty Kupujícímu nevznikne tehdy, jestliže k porušení povinnosti Prodávajícím došlo v důsledku případu vyšší moci.



- 7.9. Pro vyloučení všech pochybností Prodávající podpisem této smlouvy souhlasí, že veškeré náklady na záruční opravy, včetně nákladů na přistavení vozidla k záruční opravě a jeho vrácení Kupujícímu (náklady na PHM, mzdu řidiče aj. poplatky) vč. poskytnutí náhradního vozidla jsou součástí nabídkové ceny a Kupující není povinen jakékoli taková či obdobné náklady Prodávajícímu hradit.
- 7.10. Ze záruk dle této smlouvy jsou dále vyloučeny součásti podléhající běžnému opotřebení, pokud jejich životnost neklesne pod obvyklé hodnoty nebo pokud nedojde k jejich poškození případně zničení z titulu závady, která je předmětem reklamace. To se týká zejména brzdových obložení, žárovek, pneumatik, apod. Součásti (zejm. pojistky, jističe), jejichž úkolem je zničení z důvodu ochrany ostatních součástí, nepodléhají záruce, pokud ke zničení nedojde z titulu závady, která je předmětem reklamace.
- 7.11. Obecně platí, že jakékoliv nároky plynoucí z některé z poskytnutých garancí a záruk, uplatněné Kupujícím vůči Prodávajícímu, považují obě strany za oprávněné a platné, pokud Prodávající neprokáže jejich neoprávněnost. Kupující se zavazuje poskytovat Prodávajícímu potřebnou součinnost při získávání podkladů pro posouzení nároků uplatněných Kupujícím.
- 7.12. Běh veškerých záručních dob a garancí se pro jednotlivé autobusy počítá samostatně, a to vždy od data převzetí příslušného autobusu Kupujícím na základě písemného protokolu.
- 7.13. Prodávající poskytne Kupujícímu záruku na výrobní vady (tj. vady vzniklé během používání autobusu v důsledku nedodržení konstrukční nebo technologické dokumentace během výroby vozidla), a to po dobu zaručené životnosti autobusu (čl. VIII této smlouvy).
- 7.14. Prodávající dále Kupujícímu poskytne záruku na prorezavění karoserie po dobu zaručené životnosti autobusu, která je uvedena v čl. VIII této smlouvy.
- 7.15. Za hromadnou vadu se považuje vada, na kterou se vztahuje Prodávajícím poskytovaná záruka a která se v záruční době vyskytne nejméně na 3 autobusech v rámci dodávky na základě této smlouvy. V případě, že Kupující uplatní vůči Prodávajícímu reklamaci hromadné vady, je Prodávající povinen v přiměřené lhůtě, nejpozději však do 60 dnů ode dne reklamace, navrhnout technické řešení, které zabrání výskytu dalších vad stejného druhu. Po odsouhlasení nového technického řešení a dohodnutí zkušební lhůty s Kupujícím, provede Prodávající neprodleně a na vlastní náklady příslušné úpravy na všech dodaných vozech. O dohodnutou zkušební lhůtu, nového technického řešení jednotlivé součásti nebo konstrukčního celku, se prodlužuje záruční doba úpravě podléhající součásti nebo konstrukčního celku. Současně je Prodávající povinen provést taková opatření, aby se zabránilo výskytu takovéto vady na dalších autobusech, které budou ještě Prodávajícím Kupujícímu dodány.
- 7.16. V případě, že Prodávající doloží, že reklamovaná hromadná vada se může vyskytnout pouze u určitých rozpoznatelných součástí, může být nápravné opatření omezeno pouze na autobusy, které vadnou součást obsahují.
- 7.17. Pro práva z odpovědnosti za hromadné vady a jejich oznámení se použije obdobně ustanovení odst. 7.1 až 7.10 této smlouvy.
- 7.18. Prodávající se dále zavazuje po dobu záruky za jakost každého autobus dodávat Kupujícímu náhradní díly dle specifikace a za ceny uvedené v katalogu náhradních dílů, který byl předán Kupujícímu za podmínek uvedených v čl. VI. odst. 6.2 písm. b) této smlouvy (dále jen „**katalog ND**“). Prodávající se dále zavazuje po dobu záruky za jakost každého autobus aktualizovat katalog ND. Dodávky náhradních dílů budou realizovány na základě písemné objednávky Kupujícího, doručené na kontaktní email uvedený v čl. I. odst. 1.1 této smlouvy. Prodávající je povinen potvrdit objednávku Kupujícího nejpozději do 3 pracovních dnů od



jejího doručení. Náhradní díly je Prodávající povinen dodat nejpozději do 72 hodin od potvrzení objednávky.

- 7.19. Prodávající se dále zavazuje provádět na základě písemné objednávky doručené na kontaktní email uvedený v čl. I. odst. 1.1 této smlouvy **pozáruční servis každého autobusu, dodávat Kupujícímu náhradní díly a aktualizovat katalog ND**, a to po dobu zaručené životnosti každého autobusu. Prodávající je povinen potvrdit objednávku Kupujícího nejpozději do 3 pracovních dnů od jejího doručení. Zahájení realizace pozáručního servisu a dodat náhradní díly je Prodávající povinen nejpozději do 72 hodin od potvrzení objednávky.

VIII. Zaručená životnost

- 8.1. Prodávající zaručuje Kupujícímu životnost každého dodaného autobusu min. 12 let v městském provozu při průměrném ročním proběhu 50.000 km.
- 8.2. Na vyžádání Kupujícího bude po dobu zaručené životnosti poskytována technická pomoc (úplná technická dokumentace k údržbě a opravám, závazný pokyn ke způsobu opravy konkrétní poruchy nebo havárie, instruktáž na místě, pomoc při specifikaci náhradních dílů potřebných pro opravu, vše v českém jazyce), a to ve lhůtě max. do 3 pracovních dnů od vyžádání technické pomoci Kupujícím.
- 8.3. Na vyžádání Kupujícího Prodávající v době zaručené životnosti provede další školení technického personálu Kupujícího nebo jím pověřené osoby nad rámec základního školení, a to v Kupujícím požadovaném rozsahu (v českém jazyce). Takovéto školení bude provedeno vždy max. do 30 dnů od jeho vyžádání Kupujícím.

IX. Smluvní pokuty

- 9.1. Prodávající se zavazuje uhradit Kupujícímu smluvní pokutu pro případ:
- nedodržení sjednaného termínu dodání a uvedení do provozu autobusů, a to ve výši 0,2 % z ceny autobusů (bez DPH), s jejichž dodáním je Prodávající v prodlení, za každý započatý den prodlení,
 - nedodržení sjednaného termínu provedení záruční opravy a pozáručního servisu ve lhůtě uvedené v čl. VII odst. 7.7, resp. 7.19 této smlouvy, ve výši 0,005 % z celkové ceny autobusů uvedené v čl. IV odst. 4.1 řádek 4 tabulky (bez DPH) za každý započatý den prodlení;
 - že Prodávající nesplní povinnost potvrdit objednávku ve lhůtě uvedené v čl. VII odst. 7.18 a 7.19, ve výši 0,005 % z celkové ceny autobusů uvedené v čl. IV odst. 4.1 řádek 4 tabulky (bez DPH) za každý započatý den prodlení;
 - nedodržení sjednaného termínu dodání náhradních dílů dle v čl. VII odst. 7.18 a 7.19, ve výši 0,005 % z celkové ceny autobusů uvedené v čl. IV odst. 4.1 řádek 4 tabulky (bez DPH) za každý započatý den prodlení;
 - v případě výskytu hromadné vady vozidla nebo skryté konstrukční vady, ve výši 200.000,- Kč za každé vozidlo, u kterého se hromadná vada projevila;
- 9.2. V případě prodlení Kupujícího s úhradou kupní ceny, je Kupující povinen uhradit Prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,05% z dlužné částky za každý den prodlení. Tato smluvní pokuta je paušalizovanou náhradou škody. Prodávající není oprávněn požadovat náhradu škody vzniklou v důsledku prodlení Kupujícího s úhradou kupní ceny. Kupující se



zavazuje uhradit tuto smluvní pokutu do 30 (třiceti) dnů od doručení jejího písemného vyúčtování.

- 9.3. Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty ani jejím skutečným uhrazením nezanikne povinnost Prodávajícího splnit povinnost, jejíž plnění bylo zajištěno smluvní pokutou, a Prodávající tak bude i nadále povinen ke splnění takovéto povinnosti. Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty ani jejím skutečným uhrazením nezanikne právo Kupujícího na náhradu škody vzniklé Kupujícímu v důsledku porušení povinnosti Prodávajícího.

X. Odstoupení od Rámcové kupní smlouvy

10.1. Kupující je oprávněn odstoupit od této smlouvy zejména v těchto případech:

- Prodávající bude opakovaně v prodlení se splněním své povinnosti, které bude znamenat podstatné porušení jeho smluvní povinnosti, a to i přesto, že na toto prodlení bude Kupující písemně upozorněn a nezjedná nápravu po dobu delší než 30 dnů;
- Prodávající bude provádět činnosti, které jsou předmětem plnění této smlouvy v rozporu se zadáním veřejné zakázky nebo v rozporu s pokyny Kupujícího a nezjedná nápravu ani v dodatečně poskytnuté přiměřené lhůtě stanovené Prodávajícího v písemné výzvě;
- Prodávající při plnění této veřejné zakázky nedodrží závazné právní předpisy nebo technické normy;
- Prodávající pozbude jakékoli oprávnění vyžadované právními předpisy pro provádění činností, k nimž se dle rámcové smlouvy zaváže.

10.2. Kupující je oprávněn odstoupit od plnění uvedeného v čl. III odst. 3.2 této smlouvy (**částečné odstoupení od smlouvy**) v případě, že Prodávající bude v prodlení se splněním povinnosti dodat vozidla dle čl. III odst. 3.2 této smlouvy v dohodnutého termínu plnění uvedeném v čl. V. odst. 5.1 této smlouvy. Na postup pro částečné odstoupení dle tohoto odstavce se neaplikuje ujednání odst. 10.1 písm. a) této smlouvy.

10.3. Kupující může **odstoupit od dílčí kupní smlouvy**, jestliže vozidlo dodávané dle příslušné dílčí kupní smlouvy má vady, za které odpovídá Prodávající, a vada není Prodávajícího odstraněna v přiměřené náhradní lhůtě (min. 30 dnů), nebo oznámí-li Prodávající písemně Kupujícímu, že vadu nelze odstranit a je-li vada takového charakteru, že vozidlo nelze užívat.

10.4. Odstoupení od kterékoli dílčí kupní smlouvy se nedotýká účinnosti této smlouvy.

10.5. Prodávající i Kupující mohou odstoupit od uzavřené kupní smlouvy v případě, že je na druhou smluvní stranu prohlášen konkurz, povoleno vyrovnání, uvalena nucená správa nebo jestliže druhá strana vstoupí do likvidace

10.6. Prodávající bude oprávněn odstoupit od této smlouvy v těchto případech:

- Kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků po dobu delší než 90 dnů;
- Kupující opakovaně neposkytne součinnost zcela nezbytnou pro řádné plnění veřejné zakázky ze strany Prodávajícího, a to i přesto, že na prodlení s touto povinností bude Prodávajícího písemně upozorněn a nezjedná nápravu ani v době delší než 90 dnů.

10.7. Odstoupení od této smlouvy musí mít písemnou formu. Účinky odstoupení od smlouvy nastanou okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od smlouvy druhé smluvní straně. Písemný projev vůle odstoupit od smlouvy se považuje za doručení druhé smluvní



straně třetí pracovní den po odeslání, v případě odeslání do jiného státu, pak 7 pracovní den. Odstoupení od smlouvy se nedotkne případného nároku na náhradu škody vzniklé porušením smlouvy nebo nároku na zaplacení smluvních pokut.

- 10.8. Odstoupení od této smlouvy se bude vždy vztahovat i na ty dílčí kupní smlouvy, kterých se bude dotýkat skutečnost, která je důvodem pro odstoupení od této smlouvy. Ostatní dílčí kupní smlouvy zůstanou nedotčeny a na práva a povinnosti v nich neupravené bude aplikována tato smlouva.

XI. Dohoda o ukončení Rámcové kupní smlouvy nebo její změně

- 11.1. Tato smlouva bude moci být zrušena dohodou smluvních stran v písemné formě, přičemž účinky zrušení této smlouvy nastanou k okamžiku stanovenému v takovéto dohodě. Nebude-li takovýto okamžik dohodou stanoven, pak tyto účinky nastanou ke dni uzavření takovéto dohody. V dohodě o ukončení této smlouvy bude vždy též vyřešena otázka dalšího trvání dílčích kupních smluv uzavřených na základě této smlouvy.
- 11.2. Tato smlouva bude moci být měněna pouze dohodou smluvních stran v písemné formě, přičemž změna této smlouvy bude účinná k okamžiku stanovenému v takovéto dohodě. Nebude-li takovýto okamžik stanoven, pak změna smlouvy bude účinná ke dni uzavření takovéto dohody. Při uzavírání takovéto dohody budou respektovány veškeré limity vyplývající ze zákonné úpravy zadávání veřejných zakázek.

XII. Soudní doložka, volba práva

- 12.1. Veškeré spory, které vzniknou z této smlouvy nebo v souvislosti s ní, nebo v souvislosti s kteroukoli dílčí kupní smlouvou a které se nepodaří vyřešit přednostně smírnou cestou, budou rozhodovány dle § 89a zák. č. 99/1963 Sb. v platném znění obecným soudem Kupujícího (Okresním soudem Karlovy Vary). Ve věcech závazkových a jiných majetkových práv souvisejících s Rámcovou kupní smlouvou se sjednává výlučná pravomoc českých soudů (§ 85 zák. č. 91/2012 Sb. v platném znění).
- 12.2. Veškerá vzájemná práva a povinnosti Prodávajícího a Kupujícího vyplývající z uzavřené Rámcové kupní smlouvy a též z uzavřených dílčích kupních smluv se budou řídit právem České republiky.

XIII. Postoupení práv a započtení

- 13.1. Prodávající není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu Kupujícího převést na třetí osobu jakoukoli pohledávku za Kupujícími vzniklou na základě Rámcové kupní smlouvy nebo v souvislosti s ní. Jakýkoli právní úkon učiněný v rozporu s tímto omezením bude považován za neplatný.
- 13.2. Prodávající není oprávněn jednostranně započíst žádnou svoji pohledávku za Kupujícími vzniklou na základě Rámcové kupní smlouvy a/nebo na základě dílčích kupních smluv anebo v souvislosti s těmito smlouvami. Jakýkoli právní úkon učiněný v rozporu s tímto omezením bude považován za neplatný.



XIV. Podmínky poskytovatele dotace

- 14.1. Jelikož bude Kupující na zakoupení předmětu smlouvy čerpat dotace z programů EU, umožní Prodávající Kupujícímu, poskytovateli dotace či jiným příslušným institucím ověřit realizaci předmětu plnění prostřednictvím přezkoumání dokumentů nebo kontrol a v případě nutnosti provést kompletní audit na základě podkladových materiálů k účtům, účetním dokladům a veškerým dalším dokladům týkajícím se financování projektu.
- 14.2. Prodávající se zavazuje poskytnout přiměřený přístup zástupcům Kupujícího, zástupcům poskytovatele dotace, auditního orgánu či jiným příslušným kontrolním úřadům do míst činnosti a lokalit plnění smlouvy a k dokumentům týkajícím se technického a finančního řízení projektu a učinit veškeré kroky pro usnadnění jejich práce. Přístup bude těmto zástupcům umožněn na základě zachování mlčenlivosti ve vztahu k třetím stranám. Prodávající zajistí, aby dokumenty byly snadno přístupné a uloženy tak, aby přezkoumání usnadnilo.
- 14.3. Prodávající zaručuje, že práva výše uvedených kontrolních institucí provádět audity, kontroly a ověření se budou stejnou měrou vztahovat, a to za stejných podmínek a podle stejných pravidel na jakéhokoli poddodavatele či jakoukoli jinou stranu, která má prospěch z finančních prostředků poskytnutých v rámci této Kupní smlouvy.
- 14.4. Prodávající je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s realizací projektu včetně účetních dokladů minimálně do konce roku 2028. Pokud je v právních předpisech stanovena lhůta delší, musí být dokumentace včetně účetních dokladů uchována po stanovenou delší dobu.
- 14.5. Prodávající je povinen minimálně do konce roku 2028 poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací projektu zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (CRR, MMR ČR, MF ČR, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.

XV. Závěrečná ustanovení

- 15.1. Ve věcech touto smlouvou neupravených se smlouva řídí příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku v platném znění.
- 15.2. Při zániku některé ze smluvních stran, práce a povinnosti vyplývající z této smlouvy přecházejí na právní zástupce smluvních stran, pokud nebude po vzájemné dohodě stanoveno jinak.
- 15.3. Tato smlouva je vypracována ve dvou stejnopisech, z nichž jeden obdrží Prodávající a jeden Kupující a nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu obou smluvních stran.
- 15.4. Součástí této smlouvy jsou nebo se ve stanovených lhůtách po jejím podpisu stanou níže uvedené přílohy. Zadávací dokumentace a její přílohy, stejně jako nabídka Prodávajícího učiněná v zadávacím řízení, tvoří samostatné (oddělené) přílohy č. 4 a č. 5 této Rámcové kupní smlouvy.
 - Příloha č. 1: Technická specifikace – *vyplněná a podepsaná Prodávajícím v rámci nabídky do zadávacího řízení*
 - Příloha č. 2: Servisní zařízení a specifické nářadí (přípravky) – *předložená Prodávajícím v rámci nabídky do zadávacího řízení*



Příloha č. 3: Vzor dílčí kupní smlouvy

Příloha č. 4: Zadávací dokumentace vč. příloh

Příloha č. 5: Nabídka Prodávajícího – *předložená Prodávajícím do zadávacího řízení*

případně další přílohy uvedené v textu této smlouvy.

Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly a s jejím obsahem bez výhrad souhlasí. Smlouva je vyjádřením jejich pravé, skutečné, svobodné a vážné vůle. Na důkaz pravosti a pravdivosti těchto prohlášení připojují oprávnění zástupci smluvních stran své vlastnoruční podpisy.

Ve Zlíně dne 23. 7. 2018

V Karlových Varech dne

Prodávající:

Kupující:

.....
ZLINER s. r. o.
Miloslav Zbožínek
vedoucí prodeje autobusů

.....
Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s.
Ing. Lukáš Širínek
místopředseda představenstva

.....
Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s.
Ing. Petr Čolák
člen představenstva



Příloha č. 2 – technická specifikace – oddíl první

TECHNICKÁ SPECIFIKACE – oddíl první

AUTOBUS MĚSTSKÝ NÍZKOPODLAŽNÍ KLOUBOVÝ (CNG)

podané v rámci
otevřeného zadávacího řízení
na nadlimitní veřejnou zakázku:

„Dodávka 19 nízkopodlažních autobusů na pohon CNG v letech 2019 až 2020“

Požadavek zadavatele:

dodávka 2 ks bezbariérových kloubových autobusů pro MHD - palivo CNG;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

Uchazeč nabízí plně nízkopodlažní třínápravové autobusy IVECO Urbanway 18 m s pohonem na CNG.

Požadavek zadavatele:

konstrukce městského autobusu požadována v nízkopodlažním kloubovém čtyřdveřovém provedení;

Popis nabízeného plnění uchazeče: Nabízené vozy jsou kloubové, plně nízkopodlažní se čtyřmi dveřmi.

Požadavek zadavatele:

autobus musí být vhodný pro provoz v systému městské hromadné dopravy v Karlových Varech;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

vozidlo musí mít životnost minimálně 12 let v městském provozu při ročním předpokládaném nájezdu 50.000 km, počet roků zaručených výrobcem vyčíslit – zde;

Popis nabízeného plnění uchazeče: Životnost nabízených vozidel je minimálně 12 let v městském provozu při ročním předpokládaném nájezdu 50.000 km.

Požadavek zadavatele:

délka autobusu v kategorii do 18 m;

Popis nabízeného plnění uchazeče: Délka nabízeného autobusu je 17 910 mm.

Požadavek zadavatele:

Obsazenost minimálně: celkem 120 osob, z toho min. 40 míst k sezení;



Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

motor, CNG pohon, minimálně EURO 6, výkon motoru min. 210 kW;

*Popis nabízeného plnění uchazeče: motor IVECO Cursor 8 Euro 6 o výkonu 243 kW, **nabízený motor má pohon CNG***

Požadavek zadavatele:

připojovací koncovka tankování NGV2;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

čtyřstupňová automatická převodovka s integrovaným retardérem, možnost ruční volby jízdních stupňů řidičem (šesti stupňová tlačítková klávesnice);

*Popis nabízeného plnění uchazeče: čtyřstupňová automatická převodovka VOITH s integrovaným retardérem. **Nabízená převodovka disponuje šestistupňovou tlačítkovou klávesnicí.***

Požadavek zadavatele:

brzdy kotoučové, ABS, ASR, blokování rozjezdu s otevřenými dveřmi; staniční brzda ovládána ručně nebo automaticky otevřením dveří, blokování rozjezdu s otevřenými dveřmi;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

měření stavu palivové nádrže a měření spotřeby paliva (zobrazení zůstatku paliva) na přístrojové desce;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

vzduchový okruh opatřený odlučovačem oleje a vysoušečem;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

Naklápění vozidla (kneeling);

Popis nabízeného plnění uchazeče: Vozy jsou vybaveny funkcí naklápění vozidla na pravou stranu.

Požadavek zadavatele:

sedadla nesklopná, s antivandalistickou úpravou (plastový kryt zadní části sedadel); konstrukce a rozmístění sedadel musí odpovídat použití autobusu v provozu městské hromadné dopravy v Karlových Varech;



Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

přístup do autobusu 4 dveřmi, každé uzamykatelné, šířka dveřního prostoru min. 1200 mm, šířka uličky mezi předními podběhy minimálně 900 mm;

*Popis nabízeného plnění uchazeče: Přístup do vozu 4 dvoukřídlími dveřmi šířky 1200 mm otevíranými dovnitř. Přední dveře jsou uzamykatelné zvenčí na klíč, ostatní zajistitelné zevnitř bez klíče. **Šířka uličky mezi předními podběhy činí 910 mm.***

Požadavek zadavatele:

nástupní výška u všech dveří max. 340 mm;

Popis nabízeného plnění uchazeče: Výška nástupní hrany u předních / středních / zadních dveří je 320 / 330 / 330 / 340 mm.

Požadavek zadavatele:

mechanická vstupní plošina pro přepravu kočárků a vozíků handicapovaných osob, s bezpečnostním čidlem a jistěním proti rozjezdu vozu, umístění plošiny v prostoru druhých dveří;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

ovládání dveří – samoobslužné ovládání dveří z vnější i vnitřní strany;

Popis nabízeného plnění uchazeče: Tlačítka samoobslužného ovládání dveří jsou umístěna v bezprostřední blízkosti dveří na vnější a vnitřní straně vozu.

Požadavek zadavatele:

kamerový systém nástupního prostoru u všech vstupních dveří (čtvery); kamery se záběrovým pohledem zadní části vleku a autobusu, čelní monitorovací kamera, couvací kamera, záznamové zařízení v uzamykatelné schránce, zařízení pro přenos dat z kamer na server zadavatele, napojení kamerového systému na data palubního počítače, napojení na GPS, monitor u řidiče pro sledování 4 kamer najednou;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Dle vysvětlení ZD zde dne 10.7.2018 bez zařízení pro přenos dat z kamer na server zadavatele

Požadavek zadavatele:

antikoroziční úprava celého vozidla (např. kataforéza, použití nerezových materiálů, atd.), včetně zvýšené ochrany podvozku a všech rozvodů ve spodní části vozidla (**specifikovat použitou technologii**);

Popis nabízeného plnění uchazeče: Antikoroziční úprava nabízených vozů je zajištěna ponořením skeletu a podvozku do kataforetické lázně.

Požadavek zadavatele:

úchytná poutka pro cestující nižšího vzrůstu;



Popis nabízeného plnění uchazeče: Ve voze je 10 ks úchytných poutek pro cestující nižšího vzrůstu

Požadavek zadavatele:

přidržovací tyče, madla v barvě světle zelené, odstín bude upřesněn s vybraným dodavatelem autobusů;

Popis nabízeného plnění uchazeče: přídržné tyče a madla s barevnou povrchovou úpravou epoxy

Požadavek zadavatele:

vnitřní prostor – boky – umakart, palubní deska plastová a zadní strana sedadel v barvě světle modré; barevné odstíny a sedačky plastové s vnitřním polstrováním budou upřesněny s vybraným dodavatelem autobusů;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

protiskluzová bezpečnostní podlahová krytina;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

samo-navíjecí pásy pro fixaci invalidního vozíku;

Popis nabízeného plnění uchazeče: Prostor pro invalidní vozík je vybaven samonavíjecími pásy.

Požadavek zadavatele:

rámečky pro vnitřní reklamu (7 ks na levou stranu, každý minimální délky 1 metr);

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

bezpečnostní kladívka v provedení proti krádeži;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

osvětlení vnitřního prostoru pro cestující LED diody; samostatně vypínatelné světlo u kabiny řidiče

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

přípojka pro startování motoru z externího zdroje;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele



Požadavek zadavatele:

vnitřní informační lampy nade dveřmi (nevystupovat);

Popis nabízeného plnění uchazeče: světelný panel "NEVYSTUPOVAT" ovládaný manuálně řidičem před zavřením dveří nad každými dveřmi

Požadavek zadavatele:

osvětlení dveřního prostoru LED diody;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

možnost signalizace od cestujících k řidiči;

Popis nabízeného plnění uchazeče: ve vozech jsou instalována tlačítka pro signalizaci k od cestujících k řidiči

Požadavek zadavatele:

reproduktory ve střeše autobusu;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

automatická zvuková signalizace po dobu zavírání vstupních dveří;

Popis nabízeného plnění uchazeče: po dobu zavírání dveří zní zvuková signalizace

Požadavek zadavatele:

akustická signalizace při couvání;

Popis nabízeného plnění uchazeče: vozy jsou vybaveny zvukovou signalizací při zařazení zpátečky s vypínačem této funkce

Požadavek zadavatele:

jističe místo tavných pojistek;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

elektronický informační a odbavovací systém, který musí být plně kompatibilní s informačním a odbavovacím systémem, který zadavatel u autobusů k přepravě osob používá a který vyplývá z následující specifikace:

Informační systém musí obsahovat:

- palubní počítač (BUSTEC BT939.000.000 a řídicí blok BT820.000.000.) s možností vyhodnocení provozně technických dat autobusů; s možností napojením a přenosem dat na dispečink + chytré zastávky, montáž šuplíku na peníze, registrační pokladna;
- radiomodem s anténou na střeše autobusu pro automatický přenos dat; přenos dat přes wifi
- zařízení pro komunikaci s inteligentními semaforey vnější reproduktor s vnějším ovládním pro nevidomé;
- vnější reproduktor s vnějším ovládním pro nevidomé;
- 1. dveře - Validátor CPV 25 s tiskem jízdenky od řidiče, s tiskem jízdenky při platbě kartou KK + platební kartou, označovač jízdenek NJ 24C;



- 2. dveře - Validátor CPV 25 s tiskem jízdenky při platbě kartou KK + platební kartou,
- 3. dveře – příprava pro Validátor CPV 25 (kabeláž v tyči)
- 4. dveře - příprava pro Validátor CPV 25 (kabeláž v tyči)
- 5 ks vnější informační panely (minimální rozměry panelů), z toho 1 ks přední infopanel (19 x 144), 3 ks boční infopanel (2x pravá 19 x 112 umístění v 2 okně a 1ks levá strana 19 x 32), 1 ks zadní infopanel 19 x 32;
- LCD (2 ks) minim.18,5 palců úhlopříčka;

*Popis nabízeného plnění uchazeče: vozidla jsou vybavena požadovaným informačním a odbavovacím systémem.
Vozy disponují 1 reproduktorem s vnějším ovládním pro nevidomé.*

Požadavek zadavatele:

Radiostanice, která musí být plně kompatibilní se systémem radiového spojení zn. MOTOROLA, který zadavatel užívá.

Instalované radiostanice musí mít ve své výbavě:

- hands free sadu pro radiostanici;
- ovládní pomocí klíčovacího a emergency tlačítka;
- anténu radiostanice umístěnou na střeše autobusu;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

vyhřívání obě přední křídla předních dveří s odmrazováním, případně jiné řešení odmrazování předních dveří;

Popis nabízeného plnění uchazeče: Odmrazování a odmlžování předních dveří je zajištěno proudem teplého vzduchu v kombinaci s elektrickým vyhříváním prvního křídla předních dveří a dvojitým zasklením druhého křídla předních dveří.

Požadavek zadavatele:

čelní sklo s elektrickým vyhříváním;

Popis nabízeného plnění uchazeče: čelní sklo je elektricky vyhřívané

Požadavek zadavatele:

boční okna tmavě podbarvena (bez použití fólie) a vybavena v horní části posuvnou ventilací;

Popis nabízeného plnění uchazeče: boční okna jsou s tónováním ve hmotě (bez použití fólie) a v horní části vybavena posuvnou ventilací



<i>Požadavek zadavatele:</i> střecha a boky tepelně izolovány;
<i>Popis nabízeného plnění uchazeče: střecha a boky jsou tepelně izolovány</i>

<i>Požadavek zadavatele:</i> motorový prostor odizolován tepelně i zvukově, výfukové potrubí (odvod spalin) může být vyvedeno nad střechu (není podmínkou);
<i>Popis nabízeného plnění uchazeče: motorový prostor je odizolován tepelně i zvukově, výfukové potrubí je vyvedeno do střechy</i>

<i>Požadavek zadavatele:</i> prostor pro cestující vybaven dostatečným počtem radiátorů a odvětrán dostatečným počtem výkonných ventilátorů. Klimatizace a ventilace musí být dostatečně účinná pro klimatické podmínky na území Karlových Varů a běžné obsazení vozidla, tj. plně obsazených sedadel a 2 os/m ² ;
<i>Popis nabízeného plnění uchazeče: v nabízených vozech je dostatečným způsobem zajištěn tepelný komfort cestujících, klimatizace i ventilace dle požadavku zadavatele</i>

<i>Požadavek zadavatele:</i> nezávislé plynové topení pro předehřev motoru bez spínacích hodin (pouze tlačítko vypnuto/zapnuto);
<i>Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele</i>
<i>Požadavek zadavatele:</i> kabina řidiče uzavřená s prosklenými dveřmi - celouzavřená kabina, stahování okna ve dveřích kabiny;
<i>Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele</i>

<i>Požadavek zadavatele:</i> chladnička v kabině řidiče minimálně pro dvě láhve 1,5 litru;
<i>Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele</i>

<i>Požadavek zadavatele:</i> zvláštní světlo pro nasvícení prostoru přede dveřmi kabiny řidiče; nebo přední stropní světlo, které lze samostatně vypnout z kabiny řidiče,
<i>Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele</i>

<i>Požadavek zadavatele:</i> v prostoru pro řidiče uzamykatelná na klíč schránka pro potřeby řidiče;
<i>Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele</i>



Požadavek zadavatele:

ve vnitřním prostoru vozidla vhodně pod sedadla umístěna uzamykatelná schránka pro potřeby řidiče o minimálních rozměrech hloubka 30 x výška 35 x délka 50 centimetrů, tak aby nebyla snížena obsazenost vozidla;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

místo řidiče (kabina řidiče) musí být odvětráno výkonným ventilátorem a dostatečně vytápěno;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

vozidlo musí být vybaveno plnohodnotnou automatickou klimatizací celého autobusu pro cestující ovládanou z kabiny řidiče, samostatné nastavení klimatizace v kabině řidiče a samostatné nastavení vnitřního prostoru pro cestující;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

minimálně 2 střešní okna – otevírání okna z kabiny od řidiče (jedno ve vozidle druhé ve vleku);

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

při vypnutí motoru musí být možné zapnout oběhová čerpadla chladicí soustavy, minim. na 15 minut z důvodu vytopení vozidla;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

volant stavitelný výškově a úhlově v podélném směru;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

vyhřívané sedadlo řidiče s opěrkou hlavy, pneumaticky odpružené a seřiditelné výškově i podélně;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

dvě dostatečně velká, ručně seřiditelná, zpětná zrcadla pro kontrolu vnitřního prostoru vozidla;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

dvě seřiditelná, vyhřívaná a dálkově ovládaná boční zpětná zrcadla pro kontrolu vnějšího prostoru vozidla a na pravém zpětném zrcadle přídatné zrcadlo pro kontrolu prostoru před vozidlem;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele



Požadavek zadavatele:

radiopřehrávač s reproduktorem, ozvučení pouze v prostoru řidiče;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

olakování karoserie v barvě bílé (RAL9010), boky po výšku spodních vík kufrů a oba nárazníky v barvě modré, odstíny barvy budou upřesněny s vybraným dodavatelem autobusů;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

- osvětlení vozidla (obrysová, brzdová, směrová, denní, v provedení LED, přední mlhová světla halogenová;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

vozidlo musí být vybaveno automatickým rozsvícením denních světel při nastartování motoru;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

zdvojená koncová, směrová a brzdová světla v provedení LED diody, jedna sada světel umístěna v horní části zádě vozidla;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

pneumatiky bezdušové se zesílenými boky pro městský provoz (účastník uvede seznam možných rozměrů pneumatik) v provedení **M+S**;

Popis nabízeného plnění uchazeče: uchazeč nabízí pneumatiky bezdušové se zesílenými boky pro městský provoz MICHELIN XZU INCITY, M+S o rozměru 275/70R22.5 CITY

Požadavek zadavatele:

rezervní kolo (může být dodáno v příbalu);

Popis nabízeného plnění uchazeče: rezervní kolo je dodáno v příbalu



Požadavek zadavatele:
nápis, štítky a technická dokumentace v českém jazyce;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:
povinná výbava motorových vozidel kategorie M3, dle platných zákonů ČR;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:
autobus musí být vybaven systémem anonymního počítání osob při nástupu a výstupu (dále jen APC). Systém bude propojen s palubním počítačem. Při průchodu osob dveřmi dojde k automatickému anonymnímu spočítání osob v obou směrech (nástup a výstup), a to výhradně bezkontaktním způsobem, nepřipouští se řešení s využitím mechanických turniketů vážení atd. Výstupem systému APC za jednotlivá vozidla bude přehled o reálném počtu přepravených cestujících, počtu nastupujících a vystupujících cestujících na jednotlivých zastávkách, spojích a obsazenost cestujících na jednotlivých zastávkách. Výstupy ze systému APC na vozidle musí umožnit pro další strojové zpracování přenos dat (formát CSV nebo XML), z autobusu na určený server zadavatele. Dodavatel dodá jako součást dodávky i popis formátu výstupních dat za vozidlo;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele.

Ve vozech je instalován systém anonymního počítání osob IRMA Matrix.

Požadavek zadavatele:
v prostoru pro cestující 6 + 6 zásuvek USB a s krytkou;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:
nouzové zvýšení světlé výšky autobusu;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:
digitální tachograf bez pomocného držáku pro zasunutí karty;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:
wifi – se signálem po celém autobuse;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Svým podpisem stvrzujeme, že výše uvedené údaje jsou pravdivé, garantované výrobcem autobusu i uchazečem. Před podáním nabídky jsme si vyjasnili veškerá sporná ustanovení a případné technické nejasnosti.

Ve Zlíně dne 24. 08. 2018

.....
Miloslav Zbožínek
vedoucí prodeje autobusů



Příloha č. 2 – technická specifikace – oddíl druhý

TECHNICKÁ SPECIFIKACE – oddíl druhý

AUTOBUS MĚSTSKÝ NÍZKOPODLAŽNÍ délky 12 m (CNG)

podané v rámci
otevřeného zadávacího řízení
na nadlimitní veřejnou zakázku:

„Dodávka 19 nízkopodlažních autobusů na pohon CNG v letech 2019 až 2020“

Požadavek zadavatele:

dodávka 8 ks nízkopodlažních autobusů max. délky do 12,3 m pro MHD - palivo CNG;

Popis nabízeného plnění uchazeče: Uchazeč nabízí plně nízkopodlažní dvounápravové autobusy IVECO Urbanway 12 m s pohonem na CNG.

Požadavek zadavatele:

konstrukce městského autobusu požadována v nízkopodlažním třídvéřovém provedení;

Popis nabízeného plnění uchazeče: Nabízené vozy jsou plně nízkopodlažní se třemi dveřmi.

Požadavek zadavatele:

autobus musí být vhodný pro provoz v systému městské hromadné dopravy v Karlových Varech;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

vozidlo musí mít životnost minimálně 12 let v městském provozu při ročním předpokládaném nájezdu 50.000 km, počet roků zaručených výrobcem vyčíslit – zde;

Popis nabízeného plnění uchazeče: Životnost nabízených vozidel je minimálně 12 let v městském provozu při ročním předpokládaném nájezdu 50.000 km.

Požadavek zadavatele:

délka autobusu v kategorii do 12,3 m;

Popis nabízeného plnění uchazeče: Délka nabízeného vozu je 12 000 mm.

Požadavek zadavatele:

obsazenost minimálně 28 osob sedících;



Popis nabízeného plnění uchazeče: Obsazenost vozidla je minimálně 28 sedících osob.

Požadavek zadavatele:

motor, CNG pohon, minimálně EURO 6, výkon motoru min. 200 kW;

*Popis nabízeného plnění uchazeče: motor IVECO Cursor 8 Euro 6 o výkonu 213 kW, **nabízený motor má pohon CNG***

Požadavek zadavatele:

připojovací tankovací koncovka NGV2;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

čtyřstupňová automatická převodovka s integrovaným retardérem, možnost ruční volby jízdních stupňů řidičem (šesti stupňová tlačítková klávesnice);

*Popis nabízeného plnění uchazeče: čtyřstupňová automatická převodovka VOITH s integrovaným retardérem. **Nabízená převodovka disponuje šestistupňovou tlačítkovou klávesnicí.***

Požadavek zadavatele:

brzdy kotoučové, ABS, ASR, staniční brzda ovládána ručně nebo automaticky otevřením dveří, blokování rozjezdu s otevřenými dveřmi;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

měření stavu palivové nádrže a měření spotřeby paliva (zobrazení zůstatku paliva) na přístrojové desce;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

vzduchový okruh opatřený odlučovačem oleje a vysoušečem;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

Naklápění vozidla (kneeling);

Popis nabízeného plnění uchazeče: Vozy jsou vybaveny funkcí naklápění vozidla na pravou stranu.

Požadavek zadavatele:

sedadla nesklopná, tkaninou čalouněná, s antivandalistickou úpravou, plastový kryt zadní části sedadel; konstrukce a rozmístění sedadel musí odpovídat použití autobusu v provozu městské hromadné dopravy v Karlových Varech;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele



Požadavek zadavatele:

přístup do autobusu 3 dveřmi, každé uzamykatelné, šířka dveřního prostoru min. 1200 mm, šířka uličky mezi předními podběhy minimálně 900 mm;

*Popis nabízeného plnění uchazeče: Přístup do vozu 3 dvoukřídlími dveřmi šířky 1200 mm otevíranými dovnitř. Přední dveře jsou uzamykatelné zvenčí na klíč, ostatní zajistitelné zevnitř bez klíče. **Šířka uličky mezi předními podběhy činí 910 mm.***

Požadavek zadavatele:

nástupní výška u všech dveří max. 340 mm;

Popis nabízeného plnění uchazeče: Výška nástupní hrany u předních / středních / zadních dveří je 320 / 330 / 340 mm.

Požadavek zadavatele:

mechanická vstupní plošina pro přepravu kočárků a vozíků handicapovaných osob, s bezpečnostním čidlem a jistěním proti rozjezdu vozu, umístění plošiny v prostoru druhých dveří;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

ovládání dveří – samoobslužné ovládání dveří z vnější i vnitřní strany;

Popis nabízeného plnění uchazeče: Tlačítka samoobslužného ovládání dveří jsou umístěna v bezprostřední blízkosti dveří na vnější a vnitřní straně vozu.

Požadavek zadavatele:

kamerový systém nástupního prostoru u všech vstupních dveří (troje); kamera se záběrovým pohledem od zadní části přes celý autobus, čelní monitorovací kamera, couvací kamera, záznamové zařízení v uzamykatelné schránce, napojení na GPS, napojení kamerového systému na data palubního počítače, monitor u řidiče pro sledování 4 kamer najednou;

Popis nabízeného plnění uchazeče: kamerový systém dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

antikoroziční úprava celého vozidla (např. katalýza, použití nerezových materiálů atd.), včetně zvýšené ochrany podvozku a všech rozvodů ve spodní části vozidla (specifikovat použitou technologii);

Popis nabízeného plnění uchazeče: Antikoroziční úprava nabízených vozů je zajištěna ponořením skeletu a podvozku do katalýtické lázně.

Požadavek zadavatele:

úchytná poutka pro cestující nižšího vzrůstu;

Popis nabízeného plnění uchazeče: Ve voze je 7 ks úchytných poutek pro cestující nižšího vzrůstu.

Požadavek zadavatele:

přidržovací tyče, madla v barvě světle zelené, odstín bude upřesněn s vybraným dodavatelem



autobusů;
<i>Popis nabízeného plnění uchazeče: přídržné tyče a madla s barevnou povrchovou úpravou epoxy</i>
<i>Požadavek zadavatele:</i> vnitřní prostor – boky – umakart, palubní deska plastová a zadní strana sedadel plastová, barevné odstíny a sedačky plastové s vnitřním polstrováním, odstíny budou upřesněny s vybraným dodavatelem autobusů;
<i>Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele</i>
<i>Požadavek zadavatele:</i> protiskluzová bezpečnostní podlahová krytina;
<i>Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele</i>
<i>Požadavek zadavatele:</i> samonavíjecí pasy pro fixaci invalidního vozíku;
<i>Popis nabízeného plnění uchazeče: Prostor pro invalidní vozík je vybaven samonavíjecími pásy.</i>
<i>Požadavek zadavatele:</i> rámečky pro vnitřní reklamu (5 ks na levou stranu, každý délky minimálně 1 metr);
<i>Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele</i>
<i>Požadavek zadavatele:</i> bezpečnostní kladívka v provedení proti krádeži;
<i>Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele</i>
<i>Požadavek zadavatele:</i> osvětlení vnitřního prostoru pro cestující LED diody; samostatně vypínatelné světlo z kabiny řidiče
<i>Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele</i>
<i>Požadavek zadavatele:</i> přípojka pro startování motoru z externího zdroje;
<i>Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele</i>
<i>Požadavek zadavatele:</i> vnitřní informační lampy nade dveřmi (nevystupovat);
<i>Popis nabízeného plnění uchazeče: světelný panel "NEVYSTUPOVAT" ovládaný manuálně řidičem před zavřením dveří nad každými dveřmi</i>



Požadavek zadavatele:

osvětlení dveřního prostoru LED diody;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

možnost signalizace od cestujících k řidiči;

Popis nabízeného plnění uchazeče: ve vozech jsou instalována tlačítka pro signalizaci k od cestujících k řidiči

Požadavek zadavatele:

reproduktory ve střeše autobusu;

Popis nabízeného plnění uchazeče: ve střeše autobusu jsou instalovány 4 reproduktory

Požadavek zadavatele:

automatická zvuková signalizace po dobu zavírání vstupních dveří;

Popis nabízeného plnění uchazeče: po dobu zavírání dveří zní zvuková signalizace

Požadavek zadavatele:

akustická signalizace při couvání;

Popis nabízeného plnění uchazeče: vozy jsou vybaveny zvukovou signalizací při zařazení zpátečky s vypínačem této funkce

Požadavek zadavatele:

jističe místo tavných pojistek;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

elektronický informační a odbavovací systém, který musí být plně kompatibilní s informačním a odbavovacím systémem, který zadavatel u autobusů k přepravě osob používá a který vyplývá z následující specifikace:

Informační systém musí obsahovat:

- palubní počítač (BUSTEC BT939.000.000 a řídicí blok BT820.000.000.) s možností vyhodnocení provozně technických dat autobusů; s možností napojením a přenosem dat na dispečink + chytré zastávky, montáž šuplíku na peníze, registrační pokladna;
- radiomodem s anténou na střeše autobusu pro automatický přenos dat; přenos dat přes wifi
- zařízení pro komunikaci s inteligentními semaforey; vnější reproduktor s vnějším ovládáním pro nevidomé;
- vnější reproduktor s vnějším ovládáním pro nevidomé;
- 1. dveře - Validátor CPV 25 s tiskem jízdenky od řidiče, tisk jízdenky při platbě kartou KK + platební kartou, označovač jízdenek NJ 24C;
- 2. dveře - Validátor CPV 25 s tiskem jízdenky při platbě kartou KK + platební kartou,
- 3. dveře – příprava pro Validátor CPV 25 (kabeláž v tyči)
- 4 ks vnější informační panely (minimální rozměr), z toho 1 ks přední infopanel (19 x 144), 3 ks boční infopanel (1x pravá 19 x 112 umístění v 2 okně a 1ks levá strana 19 x 32), 1 ks zadní infopanel 19 x 32;



- LCD (1 ks) minim. 18,5 palců úhlopříčka pro cestující;

Popis nabízeného plnění uchazeče: vozidla jsou vybavena požadovaným informačním a odbavovacím systémem.

Vozy disponují 1 reproduktorem s vnějším ovládním pro nevidomé.

Požadavek zadavatele:

Radiostanice, která musí být plně kompatibilní se systémem radiového spojení zn. MOTOROLA, který zadavatel užívá.

Instalované radiostanice musí mít ve své výbavě:

- hands free sadu pro radiostanici;
- ovládním pomocí klíčovacího a emergency tlačítka;
- anténu radiostanice umístěnou na střeše autobusu;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

vyhřívání obě přední křídla předních dveří s odmrazováním, případně jiné řešení odmrazování předních dveří;

Popis nabízeného plnění uchazeče: Odmrazování a odmlžování předních dveří je zajištěno proudem teplého vzduchu v kombinaci s elektrickým vyhříváním prvního křídla předních dveří a dvojitým zasklením druhého křídla předních dveří.

Požadavek zadavatele:

čelní sklo s elektrickým vyhříváním;

Popis nabízeného plnění uchazeče: čelní sklo je elektricky vyhříváno

Požadavek zadavatele:

boční okna tmavě podbarvena (bez použití fólie) a vybavena v horní části posuvnou ventilací;

Popis nabízeného plnění uchazeče: boční okna jsou s tónováním ve hmotě (bez použití fólie) a v horní části vybavena posuvnou ventilací

Požadavek zadavatele:

střecha a boky tepelně izolovány;

Popis nabízeného plnění uchazeče: střecha a boky jsou tepelně izolovány

Požadavek zadavatele:

motorový prostor odizolován tepelně i zvukově, výfukové potrubí (odvod spalin) může být vyvedeno nad střechu (není podmínkou);

Popis nabízeného plnění uchazeče: motorový prostor je odizolován tepelně i zvukově, výfukové potrubí je vyvedeno do střechy



Požadavek zadavatele:

prostor pro cestující vybaven dostatečným počtem radiátorů a odvětrán dostatečným počtem výkonných ventilátorů. Klimatizace a ventilace musí být dostatečně účinná pro klimatické podmínky na území Karlových Varů a běžné obsazení vozidla, tj. plně obsazených sedadel a 2 os/m²;

Popis nabízeného plnění uchazeče: v nabízených vozech je dostatečným způsobem zajištěn tepelný komfort cestujících, klimatizace i ventilace dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

nezávislé plynové topení pro předehřev motoru bez spínacích hodin (pouze tlačítko zapnuto/vypnuto);

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

kabina řidiče uzavřená s prosklenými dveřmi - celouzavřená kabina, stahování okna ve dveřích kabiny;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

chladnička v kabině řidiče minimálně pro dvě láhve 1,5 litru;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

zvláštní světlo pro nasvícení prostoru přede dveřmi kabiny řidiče; nebo přední stropní světlo – které lze samostatně vypnout z kabiny řidiče,

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

v prostoru pro řidiče uzamykatelná na klíč schránka pro potřeby řidiče;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

ve vnitřním prostoru vozidla vhodně pod sedadla umístěna uzamykatelná schránka pro potřeby řidiče o minimálních rozměrech hloubka 30 x výška 35 x délka 50 centimetrů tak, aby nebyla snížena obsazenost vozidla;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

místo řidiče (kabina řidiče) musí být odvětráno výkonným ventilátorem a dostatečně vytápěno;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele



Požadavek zadavatele:

vozidlo musí být vybaveno plnohodnotnou automatickou klimatizací (celého vnitřního prostoru pro cestující a kabinu řidiče), ovládanou z kabiny řidiče, samostatné nastavení klimatizace v kabině řidiče a samostatné nastavení vnitřního prostoru pro cestující;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

při vypnutí motoru musí jít zapnout oběhová čerpadla chladicí soustavy, minim. na 15 minut z důvodu vytopení vozidla;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

minimálně jedno střešní okno – otevírání okna z kabiny od řidiče;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

volant stavitelný výškově a úhlově v podélném směru;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

vyhřívané sedadlo řidiče s opěrkou hlavy, pneumatically odpružené a seřiditelné výškově i podélně;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

dvě dostatečně velká, ručně seřiditelná, zpětná zrcadla pro kontrolu vnitřního prostoru vozidla;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

dvě seřiditelná, vyhřívaná a dálkově ovládaná boční zpětná zrcadla pro kontrolu vnějšího prostoru vozidla a na pravém zpětném zrcadle přídavné zrcadlo pro kontrolu prostoru před vozidlem;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

radiopřehrávač s reproduktorem, ozvučení pouze v prostoru řidiče;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

olakování karoserie v barvě bílé (RAL9010), boky po výšku spodních vík kufrů a oba nárazníky



v barvě modré, odstín bude upřesněn s vybraným dodavatelem autobusů;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

osvětlení vozidla (obrysová, brzdová, směrová a denní v provedení LED, pření mlhová světla halogenová);

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

vozidlo musí být vybaveno automatickým rozsvícením denních světel při nastartování vozidla;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

zdvojená koncová, směrová a brzdová světla v provedení LED diody, jedna sada světel umístěna v horní části zádě vozidla;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

pneumatiky bezdušové se zesílenými boky pro městský provoz (**účastník uvede seznam možných rozměrů pneumatik) v provedení M+S;**

Popis nabízeného plnění uchazeče: uchazeč nabízí pneumatiky bezdušové se zesílenými boky pro městský provoz MICHELIN XZU INCITY, M+S o rozměru 275/70R22.5 CITY

Požadavek zadavatele:

rezervní kolo (může být dodáno v příbalu);

Popis nabízeného plnění uchazeče: rezervní kolo je dodáno v příbalu

Požadavek zadavatele:

nápisy, štítky a technická dokumentace v českém jazyce;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

povinná výbava motorových vozidel kategorie M3, dle platných zákonů ČR;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele



Požadavek zadavatele:

autobus musí být vybaven systémem anonymního počítání osob při nástupu a výstupu (dále jen APC). Systém bude propojen s palubním počítačem. Při průchodu osob dveřmi dojde k automatickému anonymnímu spočítání osob v obou směrech (nástup a výstup), a to výhradně bezkontaktním způsobem, nepřipouští se řešení s využitím mechanických turniketů vážení atd. Výstupem systému APC za jednotlivá vozidla bude přehled o reálném počtu přepravených cestujících, počtu nastupujících a vystupujících cestujících na jednotlivých zastávkách, spojích a obsazenost cestujících na jednotlivých zastávkách. Výstupy ze systému APC na vozidle musí umožnit pro další strojové zpracování přenos dat (formát CSV nebo XML), z autobusu na určený server zadavatele. Dodavatel dodá jako součást dodávky i popis formátu výstupních dat za vozidlo;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele.

Ve vozech je instalován systém anonymního počítání osob IRMA Matrix.

Požadavek zadavatele:

v prostoru pro cestující 6 zásuvek USB s krytkou;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

digitální tachograf bez pomocného držáku pro zasunutí karty;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

wifi – se signálem po celém autobuse;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

nouzové zvýšení světlé výšky autobusu;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Svým podpisem stvrzujeme, že výše uvedené údaje jsou pravdivé, garantované výrobcem autobusu i uchazečem. Před podáním nabídky jsme si vyjasnili veškerá sporná ustanovení a případné technické nejasnosti.

Ve Zlíně dne 24. 08. 2018

.....
Miloslav Zbožínek
vedoucí prodeje autobusů



Příloha č. 2 – technická specifikace – oddíl třetí

TECHNICKÁ SPECIFIKACE – oddíl třetí

AUTOBUS MĚSTSKÝ Low Entry do délky 12 m (CNG)

podané v rámci
otevřeného zadávacího řízení
na nadlimitní veřejnou zakázku:

„Dodávka 19 nízkopodlažních autobusů na pohon CNG v letech 2019 až 2020“

Požadavek zadavatele:

dodávka 9 ks městských autobusů max. délky do 12,3 m pro MHD - palivo CNG;

Popis nabízeného plnění uchazeče: Uchazeč nabízí částečně nízkopodlažní dvounápravové autobusy IVECO Crossway Low Entry 12 m s pohonem na CNG.

Požadavek zadavatele:

Konstrukce městského autobusu v požadovaném provedení minimálně 2/3 podlahové plochy nízkopodlažní ve třídvéřové variantě (první a druhé dveře nízkopodlažní).

Popis nabízeného plnění uchazeče: Konstrukce autobusu splňuje požadavek zadavatele s prvními a druhými dveřmi v nízkopodlažní části.

Požadavek zadavatele:

autobus musí být vhodný pro provoz v systému městské hromadné dopravy v Karlových Varech;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

vozidlo musí mít životnost minimálně 12 let v městském provozu při ročním předpokládaném nájezdu 50.000 km, počet roků zaručených výrobcem vyčíslit – zde;

Popis nabízeného plnění uchazeče: Životnost nabízených vozidel je minimálně 12 let v městském provozu při ročním předpokládaném nájezdu 50.000 km.

Požadavek zadavatele:

délka autobusu v kategorii do 12,3 m;

Popis nabízeného plnění uchazeče: Délka nabízeného vozu je 12 050 mm.



Požadavek zadavatele:

obsazenost minimálně 34 osob sedících;

Popis nabízeného plnění uchazeče: Obsazenost vozidla je 34 sedících osob.

Požadavek zadavatele:

motor, CNG pohon, minimálně EURO 6, výkon motoru min. 200 kW;

*Popis nabízeného plnění uchazeče: motor IVECO Cursor 9 NP Euro 6 o výkonu 265 kW, **nabízený motor má pohon CNG***

Požadavek zadavatele:

připojovací tankovací koncovka NGV2;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

mechanická nebo automatická převodovka s retardérem;

*Popis nabízeného plnění uchazeče: čtyřstupňová automatická převodovka VOITH s integrovaným retardérem. **Nabízená automatická převodovka disponuje šestistupňovou tlačítkovou klávesnicí.***

Požadavek zadavatele:

brzdy kotoučové, ABS, ASR, staniční brzda ovládána ručně nebo automaticky otevřením dveří, blokování rozjezdu s otevřenými dveřmi;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

měření stavu palivové nádrže a měření spotřeby paliva (zobrazení zůstatku paliva) na přístrojové desce;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

vzduchový okruh opatřený odlučovačem oleje a vysoušečem;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

naklápění vozidla (kneeling);

Popis nabízeného plnění uchazeče: Vozy jsou vybaveny funkcí naklápění vozidla na pravou stranu.

Požadavek zadavatele:

sedadla nesklopná, tkaninou čalouněná, s antivandalistickou úpravou, plastový kryt zadní části sedadel; konstrukce a rozmístění sedadel musí odpovídat použití autobusu v provozu městské hromadné dopravy v Karlových Varech;



Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

přístup do autobusu 3 dveřmi, každé uzamykatelné, šířka prvních dveří min. 1200 mm, šířka uličky mezi předními podběhy minimálně 900 mm, šířka druhých dveří minimálně 1200 mm, šířka třetích dveří minimálně 800 mm.

*Popis nabízeného plnění uchazeče: Přístup do vozu 3 dveřmi – přední a střední dveře dvoukřídlé šířky 1200 mm otevíranými vně vozu, zadní dveře šířky 800 mm otevírané vně vozu. Dveře jsou uzamykatelné. **Šířka uličky mezi předními podběhy činí 900 mm.***

Požadavek zadavatele:

nástupní výška u všech dveří max. 340 mm;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

mechanická vstupní plošina pro přepravu kočárků a vozíků handicapovaných osob, s bezpečnostním čidlem a jištěním proti rozjezdu vozu, umístění plošiny v prostoru druhých dveří;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

ovládání dveří – samoobslužné ovládání dveří z vnější i vnitřní strany;

Popis nabízeného plnění uchazeče: Tlačítka samoobslužného ovládání dveří jsou umístěna v bezprostřední blízkosti dveří na vnější a vnitřní straně vozu.

Požadavek zadavatele:

kamerový systém nástupního prostoru u všech vstupních dveří (troje); kamera se záběrovým pohledem od zadní části přes celý autobus, čelní monitorovací kamera, couvací kamera, záznamové zařízení v uzamykatelné schránce, napojení na GPS, napojení kamerového systému na data palubního počítače, monitor u řidiče pro sledování 4 kamer najednou;

Popis nabízeného plnění uchazeče: kamerový systém dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

antikoroziční úprava celého vozidla (např. katalýza, použití nerezových materiálů atd.), včetně zvýšené ochrany podvozku a všech rozvodů ve spodní části vozidla (specifikovat použitou technologii);

Popis nabízeného plnění uchazeče: Antikoroziční úprava nabízených vozů je zajištěna ponořením skeletu a podvozku do kateforetické lázně.

Požadavek zadavatele:

úchytná poutka pro cestující nižšího vzrůstu;

Popis nabízeného plnění uchazeče: Vozy jsou vybaveny úchytnými poutky pro cestující nižšího vzrůstu.



Požadavek zadavatele:

přidržovací tyče, madla v barvě světle zelené, odstín bude upřesněn s vybraným dodavatelem autobusů;

Popis nabízeného plnění uchazeče: přídržné tyče a madla s barevnou povrchovou úpravou epoxy

Požadavek zadavatele:

vnitřní prostor – boky – umakart, palubní deska plastová a zadní strana sedadel v barvě světle modré; barevné odstíny a sedačky plastové s vnitřním polstrováním budou upřesněny s vybraným dodavatelem autobusů;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

protiskluzová bezpečnostní podlahová krytina;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

samonavíjecí pasy pro fixaci invalidního vozíku;

Popis nabízeného plnění uchazeče: Prostor pro invalidní vozík je vybaven samonavíjecími pásy.

Požadavek zadavatele:

rámečky pro vnitřní reklamu (6 ks na levou stranu, každý délky minim. 1 m)

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

bezpečnostní kladívka v provedení proti krádeži;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

osvětlení vnitřního prostoru pro cestující LED diody; samostatně vypínatelné světlo u kabiny řidiče

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

přípojka pro startování motoru z externího zdroje;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

vnitřní informační lampy nade dveřmi (nevystupovat);

Popis nabízeného plnění uchazeče: světelný panel "NEVYSTUPOVAT" ovládaný manuálně řidičem před zavřením dveří nad každými dveřmi



Požadavek zadavatele:

osvětlení dveřního prostoru LED diody;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

možnost signalizace od cestujících k řidiči;

Popis nabízeného plnění uchazeče: ve vozech jsou instalována tlačítka pro signalizaci k od cestujících k řidiči

Požadavek zadavatele:

reproduktory ve střeše autobusu;

Popis nabízeného plnění uchazeče: ve střeše autobusu jsou instalovány reproduktory

Požadavek zadavatele:

automatická zvuková signalizace po dobu zavírání vstupních dveří;

Popis nabízeného plnění uchazeče: po dobu zavírání dveří zní zvuková signalizace

Požadavek zadavatele:

akustická signalizace při couvání;

Popis nabízeného plnění uchazeče: vozy jsou vybaveny zvukovou signalizací při zařazení zpátečky s vypínačem této funkce

Požadavek zadavatele:

jističe místo tavných pojistek;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

elektronický informační a odbavovací systém, který musí být plně kompatibilní s informačním a odbavovacím systémem, který zadavatel u autobusů k přepravě osob používá a který vyplývá z následující specifikace:

Informační systém musí obsahovat:

- palubní počítač (BUSTEC BT939.000.000 a řídicí blok BT820.000.000.) s možností vyhodnocení provozně technických dat autobusů; s možností napojením a přenosem dat na dispečink + chytré zastávky, montáž šuplíku na peníze, registrační pokladna;
- radiomodem s anténou na střeše autobusu pro automatický přenos dat; přenos dat přes wifi
- zařízení pro komunikaci s inteligentními semaforey; vnější reproduktor s vnějším ovládáním pro nevidomé;
-
- vnější reproduktor s vnějším ovládáním pro nevidomé;
- 1. dveře - Validátor CPV 25 s tiskem jízdenky od řidiče, tisk jízdenky při platbě kartou KK + platební kartou, označovač jízdenek NJ 24C;
- 2. dveře - Validátor CPV 25 s tiskem jízdenky při platbě kartou KK + platební kartou,
- 3. dveře – bez přípravy na validátor
- 4 ks vnější informační panely (minimální rozměr), z toho 1 ks přední infopanel



(19 x 144), 3 ks boční infopanel (1x pravá 19 x 112 umístění v 2 okně a 1ks levá strana 19 x 32), 1 ks zadní infopanel 19 x 32;

- LCD (1 ks) minim. 18,5 palců úhlopříčka pro cestující;

Popis nabízeného plnění uchazeče: vozidla jsou vybavena požadovaným informačním a odbavovacím systémem.

Vozy disponují 1 reproduktorem s vnějším ovládáním pro nevidomé.

Požadavek zadavatele:

Radiostanice, která musí být plně kompatibilní se systémem radiového spojení zn. MOTOROLA, který zadavatel užívá.

Instalované radiostanice musí mít ve své výbavě:

- hands free sadu pro radiostanici;
- ovládání pomocí klíčovacího a emergency tlačítka;
- anténu radiostanice umístěnou na střeše autobusu;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

vyhřívána obě přední křídla předních dveří s odmrazováním, případně jiné řešení odmrazování předních dveří;

Popis nabízeného plnění uchazeče: Odmrazování a odmrazování předních dveří je zajištěno proudem teplého vzduchu.

Požadavek zadavatele:

čelní sklo s elektrickým vyhříváním;

Popis nabízeného plnění uchazeče: čelní sklo je elektricky vyhříváno

Požadavek zadavatele:

boční okna tmavě podbarvena (bez použití fólie) a vybavena v horní části posuvnou ventilací;

Popis nabízeného plnění uchazeče: boční okna jsou s tónováním ve hmotě (bez použití fólie) a v horní části vybavena posuvnou ventilací

Požadavek zadavatele:

střecha a boky tepelně izolovány;

Popis nabízeného plnění uchazeče: střecha a boky jsou tepelně izolovány



Požadavek zadavatele:

motorový prostor odizolován tepelně i zvukově;

Popis nabízeného plnění uchazeče: motorový prostor je odizolován tepelně i zvukově

Požadavek zadavatele:

prostor pro cestující vybaven dostatečným počtem radiátorů a odvětrán dostatečným počtem výkonných ventilátorů. Klimatizace a ventilace musí být dostatečně účinná pro klimatické podmínky na území Karlových Varů a běžné obsazení vozidla, tj. plně obsazených sedadel a 2 os/m²;

Popis nabízeného plnění uchazeče: v nabízených vozech je dostatečným způsobem zajištěn tepelný komfort cestujících, klimatizace i ventilace dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

nezávislé plynové topení pro předehřev motoru se spínacími hodinami;

Popis nabízeného plnění uchazeče: vozy jsou vybaveny nezávislým plynovým topením pro předehřev motoru bez spínacích hodin – dle vysvětlení ZD ze dne 26.6.2018

Požadavek zadavatele:

kabina řidiče uzavřená s prosklenými dveřmi - celouzavřená kabina s okénkem pro výdej peněz;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

chladnička v kabině řidiče minimálně pro dvě láhve 1,5 litru;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

zvláštní světlo pro nasvícení prostoru přede dveřmi kabiny řidiče; nebo přední stropní světlo – které lze samostatně vypnout z kabiny řidiče,

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

v prostoru pro řidiče uzamykatelná na klíč schránka pro potřeby řidiče;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

ve vnitřním prostoru vozidla vhodně pod sedadla umístěna uzamykatelná schránka pro potřeby řidiče o minimálních rozměrech hloubka 30 x výška 35 x délka 50 centimetrů tak, aby nebyla snížena obsaditelnost vozidla;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele



Požadavek zadavatele:

místo řidiče (kabina řidiče) musí být klimatizováno a odvětráno výkonným ventilátorem a dostatečně vytápěno;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

při vypnutí motoru musí jít zapnout oběhová čerpadla topení, minim. na 15 minut;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

vozidlo musí být vybaveno plnohodnotnou automatickou klimatizací celého vnitřního prostoru pro cestující ovládanou z kabiny řidiče, samostatné nastavení klimatizace v kabině řidiče a samostatné nastavení vnitřního prostoru pro cestující;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

jedno střešní okno – otevírání okna z kabiny od řidiče;

Popis nabízeného plnění uchazeče: nabízené vozy neobsahují střešní okna – dle vysvětlení ZD ze dne 26.6.2018

Požadavek zadavatele:

volant stavitelný výškově a úhlově v podélném směru;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

vyhřívané sedadlo řidiče s opěrkou hlavy, pneumatically odpružené a seřiditelné výškově i podélně;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

dvě dostatečně velká, ručně seřiditelná zpětná zrcadla pro kontrolu vnitřního prostoru vozidla;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

dvě seřiditelná, vyhřívaná a dálkově ovládaná boční zpětná zrcadla pro kontrolu vnějšího prostoru vozidla a na pravém zpětném zrcadle přídatné zrcadlo pro kontrolu prostoru před vozidlem;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

radiopřehrávač s reproduktorem, ozvučení pouze v prostoru řidiče;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele



Požadavek zadavatele:

olakování karoserie v barvě bílé (RAL9010), boky po víka kufrů a oba nárazníky v barvě modré, odstíny budou upřesněny s vybraným dodavatelem autobusů;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

osvětlení vozidla obrysová, brzdová, směrová a denní v provedení LED, přední mlhová světla halogenová;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

vozidlo musí být vybaveno automatickým rozsvícením denních světel při nastartování vozidla;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

zdvojená koncová, směrová a brzdová světla v provedení LED diody, jedna sada světel umístěna v horní části zádě vozidla;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

pneumatiky bezdušové se zesílenými boky pro městský provoz (**účastník uvede seznam možných rozměrů pneumatik) v provedení M+S;**

Popis nabízeného plnění uchazeče: uchazeč nabízí pneumatiky bezdušové se zesílenými boky pro městský provoz v provedení M+S o rozměru 275/70R22.5

Pneu 275/70 R22.5 City/Snowy Ground – 148/145 – Mixed, Michelin X InCity XZU na přední nápravě, resp. XDW Icegrip vzadu

Požadavek zadavatele:

rezervní kolo (může být dodáno v příbalu);

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

nápisy, štítky a technická dokumentace v českém jazyce;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

povinná výbava motorových vozidel kategorie M3, dle platných zákonů ČR;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele



Požadavek zadavatele:

autobus musí být vybaven systémem anonymního počítání osob při nástupu a výstupu (dále jen APC). Systém bude propojen s palubním počítačem. Při průchodu osob dveřmi dojde k automatickému anonymnímu spočítání osob v obou směrech (nástup a výstup), a to výhradně bezkontaktním způsobem, nepřipouští se řešení s využitím mechanických turniketů vážení atd. Výstupem systému APC za jednotlivá vozidla bude přehled o reálném počtu přepravených cestujících, počtu nastupujících a vystupujících cestujících na jednotlivých zastávkách, spojích a obsazenost cestujících na jednotlivých zastávkách. Výstupy ze systému APC na vozidle musí umožnit pro další strojové zpracování přenos dat (formát CSV nebo XML), z autobusu na určený server zadavatele. Dodavatel dodá jako součást dodávky i popis formátu výstupních dat za vozidlo;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele.

Ve vozech je instalován systém anonymního počítání osob IRMA Matrix.

Požadavek zadavatele:

v prostoru pro cestující 6 zásuvek USB s krytkou;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

digitální tachograf bez pomocného držáku pro zasunutí karty;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

nouzové zvýšení světlé výšky autobusu;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

wifi – se signálem po celém autobuse;

Popis nabízeného plnění uchazeče: dle požadavku zadavatele

Svým podpisem stvrzujeme, že výše uvedené údaje jsou pravdivé, garantované výrobcem autobusu i uchazečem. Před podáním nabídky jsme si vyjasnili veškerá sporná ustanovení a případné technické nejasnosti.

Ve Zlíně dne 24. 08. 2018

.....
Miloslav Zbožínek
vedoucí prodeje autobusů



Příloha č. 3

Dokumentace k dodávaným autobusům a servisní vybavení a školení

podané v rámci
otevřeného zadávacího řízení
na nadlimitní veřejnou zakázku:

„Dodávka 19 nízkopodlažních autobusů na pohon CNG v letech 2019 až 2020“

Autobus městský nízkopodlažní do max. 18 m délky (pohon CNG)

Uchazeč čestně prohlašuje, že:

- a) Součástí dodávky autobusů bude kompletní technická dokumentace, homologační listy, servisní plán pravidelné údržby a kontrol (v tištěné podobě + na CD), servisní sešit včetně záručních listů a návod k obsluze autobusů v elektronické podobě s možností vytvoření dostatečného počtu kopií pro obsluhu.
- b) Katalog náhradních dílů v elektronické podobě včetně aktivace a aktualizace po dobu zaručené životnosti dodaných autobusů.
- c) Veškerá dokumentace bude vyhotovena kompletně v českém jazyce.
- d) Součástí plnění veřejné zakázky (nabídkové ceny) bude též dodávka servisního zařízení a speciálního nářadí (přípravky), potřebného pro opravy a servis dodaných autobusů, dodávku diagnostických přístrojů (hardware a software) potřebných pro opravy, servis viz tabulka Seznam speciálního nářadí – Urbanway 18 m CNG a tabulka Soupis dokumentace nutné ke kompletnímu servisu vozu Urbanway 18 m CNG a dále zaškolení zaměstnanců zadavatele (opravářů) k provádění oprav a servisu nabízených autobusů viz tabulka Potřebná školení pro Urbanway 18 m CNG.
- e) Dodávka servisního vybavení a zaškolení opravářů se uskuteční před dodáním prvního autobusu.

Ve Zlíně dne 23. 07. 2018

.....
Miloslav Zbožínek
vedoucí prodeje autobusů



Příloha č. 3

Servisní vybavení, diagnostické nástroje, dokumentace a školení

podané v rámci
otevřeného zadávacího řízení
na nadlimitní veřejnou zakázku:

„Dodávka 19 nízkopodlažních autobusů na pohon CNG v letech 2019 až 2020“

Seznam speciálního nářadí - Urbanway 18 m CNG

Kód dílu	Název	Cena Kč bez DPH	DPH 21 %	Cena bez DPH
99340051	Přípravek na odstranění předního těsnění	2 782,56	584,34	3 366,90
99340052	Přípravek na odstranění zadního těsnění	3 208,92	673,87	3 882,79
99340205	Vyrážedlo	1 234,20	259,18	1 493,38
99346103	Nástroj na stlačení pružné objímky při demontáži / těsnění Seeger (použití s 99347047)	8 459,88	1 776,57	10 236,45
99346220	Stahovák čepu nápravy / horní kloubová hlava	4 241,16	890,64	5 131,80
99346246	Nástroj na montáž zadního těsnění klikové hřídele	6 171,00	1 295,91	7 466,91
99346265	Nástroj na montáž předního těsnění klikové hřídele	5 610,00	1 178,10	6 788,10
99347023	Stahovák čepu nápravy spodní kloubové hlavice	1 570,80	329,87	1 900,67
99347042	Stahovák na demontáž volantu	987,36	207,35	1 194,71
99347047	Stahovák	7 180,80	1 507,97	8 688,77
99347068	Stahovák na šrouby ramena řízení	4 241,16	890,64	5 131,80
99355015	Klíč k odstranění a nasazení pojistky (Dynetek) pro CNG lahve	6 754,44	1 418,43	8 172,87
99355016	Klíč k odstranění a instalaci elektromagnetických ventilů (EMER MARK) pro CNG lahve	5 116,32	1 074,43	6 190,75
99357130	Klíč kola / Pojistný kroužek ložiska	8 661,84	1 818,99	10 480,83
99360163	Přípravek na test plynu	3 366,00	706,86	4 072,86
99360256	Přípravek k montáži a demontáži ventilů motoru(pouze s 99360257)	2 715,24	570,20	3 285,44
99360257	Přípravek na M/D ventilů motoru(pouze s 99360256)	3 366,00	706,86	4 072,86
99360292	Instalační sada pro těsnění ventilu	561,00	117,81	678,81
99360321	Aretace setrvačnicku kliky	4 532,88	951,90	5 484,78
99360334	Komprese nástroj pro měření cyl. liner stand - out (použití s 99370415 až 99395603)	2 423,52	508,94	2 932,46
99360335	Kryt pro kompresi vložky válce (použití s 99360334)	1 346,40	282,74	1 629,14
99360351	Nástroj na aretaci setrvačnicku	1 660,56	348,72	2 009,28
99360505	Nástroj na montáž a demontáž vačkového hřídele	5 385,60	1 130,98	6 516,58
99360558	Nástroj na montáž a instalaci vahadlové tyče	6 552,48	1 376,02	7 928,50
99360612	TDC Motor polohování nástroje	673,20	141,37	814,57
99360613	Nástroj pro načasování a nastavení disku na vačkový hřídel	718,08	150,80	868,88



99360703	Nástroj na demontáž vložky válce	1 009,80	212,06	1 221,86
99360706	Stahovák, válec pouzdro (použití se speciálními kroužky)	3 074,28	645,60	3 719,88
99360724	Kroužek (115 mm) (použití s 99360706)	1 323,96	278,03	1 601,99
99370400	Nástroj pro kontrolu časování motoru (použití s 99395606)	1 840,08	386,42	2 226,50
99374176	Montážní sada pro těsnění náboje kola	2 558,16	537,21	3 095,37
99374181	Sada těsnění do kuželového pastorku nosiče	4 488,00	942,48	5 430,48
99374393	Tester, ZF a posilovací tlak	23 562,00	4 948,02	28 510,02
99374398	Měřítka segmentu a ukazatele pro měření vůle volantu (použití s 99374393)	4 039,20	848,23	4 887,43
99387051	Sada nářadí pro demontáž polyamidových trubek (6 - 8 - 10. - 12. - 15 - 16 mm) z Raufoss potrubních tvarovek	1 009,80	212,06	1 221,86
99388001	Klíč (80 mm) pro nastavení matice, náboje kola ložiska	2 083,35	437,50	2 520,85
		144 510,03	30 347,11	174 857,14

Ve Zlíně dne 23. 07. 2018

.....
Miloslav Zbožínek
vedoucí prodeje autobusů



Potřebná školení pro Urbanway 18 m CNG:

Název	Cena v Kč bez DPH za 1 den	Cena v Kč bez DPH za všechny dny	DPH 21 %	Cena v Kč vč. DPH za všechny dny
Vozidlové technologie - 4 dny	5 310,00	21 240,00	4 460,40	25 700,40
Elektrická architektura - 4 dny	5 310,00	21 240,00	4 460,40	25 700,40
Motor CNG - 4 dny	5 310,00	21 240,00	4 460,40	25 700,40
Školení řidičů - 1 den (v případě 12. řidičů)	31 200,00	31 200,00	6 552,00	37 752,00
Školení kloubového spojení - 1 den	5 310,00	5 310,00	1 115,10	6 425,10
Celkem za 14 dní školení	x	100 230,00	21 048,30	121 278,30
Předpokládané náklady na školitele, dopravu, ubytování a přepravu agregátů v případě organizovaných školení zákazníka - 14 dní	5 000,00	70 000,00	14 700,00	84 700,00
Celkem za celé 14ti denní školení	x	170 230,00	35 748,30	205 978,30

Soupis dokumentace nutné ke kompletnímu servisu vozu Urbanway 18 m CNG

Dokumentace	Cena v EUR	Cena v Kč bez DPH	DPH 21 %	Cena v Kč vč. DPH
1 ks dílenská příručka papír	608	15 504,00	3 255,84	18 759,84
1 ks dílenská příručka elektronická	460	11 730,00	2 463,30	14 193,30
1 x USB klíč pro čtení elektronické dokumentace	145	3 697,50	776,48	4 473,98
1 x časové normy SRT elektronické / 5 let	2 469	62 959,50	13 221,50	76 181,00
1 x katalog Nd - POWER web / 5 let	4 295	109 522,50	22 999,73	132 522,23

Pozn.: přepočítáno kurzem 25,50 Kč/EUR

Ve Zlíně dne 23. 07. 2018

.....
Miloslav Zbožínek
vedoucí prodeje autobusů



Příloha č. 3

Dokumentace k dodávaným autobusům a servisní vybavení a školení

podané v rámci
otevřeného zadávacího řízení
na nadlimitní veřejnou zakázku:

„Dodávka 19 nízkopodlažních autobusů na pohon CNG v letech 2019 až 2020“

Autobus městský nízkopodlažní do max. 12,3 délky (pohon CNG)

Uchazeč čestně prohlašuje, že:

- f) Součástí dodávky autobusů bude kompletní technická dokumentace, homologační listy, servisní plán pravidelné údržby a kontrol (v tištěné podobě + na CD), servisní sešit včetně záručních listů a návod k obsluze autobusů v elektronické podobě s možností vytvoření dostatečného počtu kopií pro obsluhu.
- g) Katalog náhradních dílů v elektronické podobě včetně aktivace a aktualizace po dobu zaručené životnosti dodaných autobusů.
- h) Veškerá dokumentace bude vyhotovena kompletně v českém jazyce.
- i) Součástí plnění veřejné zakázky (nabídkové ceny) bude též dodávka servisního zařízení a speciálního nářadí (přípravky), potřebného pro opravy a servis dodaných autobusů, dodávku diagnostických přístrojů (hardware a software) potřebných pro opravy, servis viz tabulka Seznam speciálního nářadí – Urbanway 12 m CNG a tabulka Soupis dokumentace nutné ke kompletnímu servisu vozu Urbanway 12 m CNG a dále zaškolení zaměstnanců zadavatele (opravářů) k provádění oprav a servisu nabízených autobusů viz tabulka Potřebná školení pro Urbanway 12 m CNG.
- j) Dodávka servisního vybavení a zaškolení opravářů se uskuteční před dodáním prvního autobusu.

Ve Zlíně dne 23. 07. 2018

.....
Miloslav Zbožínek
vedoucí prodeje autobusů



Příloha č. 3

Servisní vybavení, diagnostické nástroje, dokumentace a školení

podané v rámci
otevřeného zadávacího řízení
na nadlimitní veřejnou zakázku:

„Dodávka 19 nízkopodlažních autobusů na pohon CNG v letech 2019 až 2020“

Seznam speciálního nářadí - Urbanway 12 m CNG

Kód dílu	Název	Cena Kč bez DPH	DPH 21 %	Cena bez DPH
99340051	Přípravek na odstranění předního těsnění	2 782,56	584,34	3 366,90
99340052	Přípravek na odstranění zadního těsnění	3 208,92	673,87	3 882,79
99340205	Vyrážedlo	1 234,20	259,18	1 493,38
99346103	Nástroj na stlačení pružné objímky při demontáži / těsnění Seeger (použití s 99347047)	8 459,88	1 776,57	10 236,45
99346220	Stahovák čepu nápravy / horní kloubová hlava	4 241,16	890,64	5 131,80
99346246	Nástroj na montáž zadního těsnění klikové hřídele	6 171,00	1 295,91	7 466,91
99346265	Nástroj na montáž předního těsnění klikové hřídele	5 610,00	1 178,10	6 788,10
99347023	Stahovák čepu nápravy spodní kloubové hlavice	1 570,80	329,87	1 900,67
99347042	Stahovák na demontáž volantu	987,36	207,35	1 194,71
99347047	Stahovák	7 180,80	1 507,97	8 688,77
99347068	Stahovák na šrouby ramena řízení	4 241,16	890,64	5 131,80
99355015	Klíč k odstranění a nasazení pojistky (Dynetek) pro CNG lahve	6 754,44	1 418,43	8 172,87
99355016	Klíč k odstranění a instalaci elektromagnetických ventilů (EMER MARK) pro CNG lahve	5 116,32	1 074,43	6 190,75
99357130	Klíč kola / Pojistný kroužek ložiska	8 661,84	1 818,99	10 480,83
99360163	Přípravek na test plynu	3 366,00	706,86	4 072,86
99360256	Přípravek k montáži a demontáži ventilů motoru(pouze s 99360257)	2 715,24	570,20	3 285,44
99360257	Přípravek na M/D ventilů motoru(pouze s 99360256)	3 366,00	706,86	4 072,86
99360292	Instalační sada pro těsnění ventilu	561,00	117,81	678,81
99360321	Aretace setrvačnicku kliky	4 532,88	951,90	5 484,78
99360334	Komprese nástroj pro měření cyl. liner stand - out (použití s 99370415 až 99395603)	2 423,52	508,94	2 932,46
99360335	Kryt pro kompresi vložky válce (použití s 99360334)	1 346,40	282,74	1 629,14
99360351	Nástroj na aretaci setrvačnicku	1 660,56	348,72	2 009,28
99360505	Nástroj na montáž a demontáž vačkového hřídele	5 385,60	1 130,98	6 516,58
99360558	Nástroj na montáž a instalaci vahadlové tyče	6 552,48	1 376,02	7 928,50
99360612	TDC Motor polohování nástroje	673,20	141,37	814,57
99360613	Nástroj pro načasování a nastavení disku na vačkový hřídel	718,08	150,80	868,88



99360703	Nástroj na demontáž vložky válce	1 009,80	212,06	1 221,86
99360706	Stahovák, válec pouzdro (použití se speciálními kroužky)	3 074,28	645,60	3 719,88
99360724	Kroužek (115 mm) (použití s 99360706)	1 323,96	278,03	1 601,99
99370400	Nástroj pro kontrolu časování motoru (použití s 99395606)	1 840,08	386,42	2 226,50
99374176	Montážní sada pro těsnění náboje kola	2 558,16	537,21	3 095,37
99374181	Sada těsnění do kuželového pastorku nosiče	4 488,00	942,48	5 430,48
99374393	Tester, ZF a posilovací tlak	23 562,00	4 948,02	28 510,02
99374398	Měřítka segmentu a ukazatele pro měření vůle volantu (použití s 99374393)	4 039,20	848,23	4 887,43
99387051	Sada nářadí pro demontáž polyamidových trubek (6 - 8 - 10. - 12. - 15 - 16 mm) z Raufoss potrubních tvarovek	1 009,80	212,06	1 221,86
99388001	Klíč (80 mm) pro nastavení matice, náboje kola ložiska	2 083,35	437,50	2 520,85
		144 510,03	30 347,11	174 857,14

Ve Zlíně dne 23. 07. 2018

.....
Miloslav Zbožínek
vedoucí prodeje autobusů



Potřebná školení pro Urbanway 12 m CNG:

Název	Cena v Kč bez DPH za 1 den	Cena v Kč bez DPH za všechny dny	DPH 21 %	Cena v Kč vč. DPH za všechny dny
Vozidlové technologie - 4 dny	5 310,00	21 240,00	4 460,40	25 700,40
Elektrická architektura - 4 dny	5 310,00	21 240,00	4 460,40	25 700,40
Motor CNG - 4 dny	5 310,00	21 240,00	4 460,40	25 700,40
Školení řidičů - 1 den (v případě 12. řidičů)	31 200,00	31 200,00	6 552,00	37 752,00
Celkem za 13 dní školení	x	94 920,00	19 933,20	114 853,20
Předpokládané náklady na školitele, dopravu, ubytování a přepravu agregátů v případě organizovaných školení zákazníka - 13 dní	5 000,00	65 000,00	13 650,00	78 650,00
Celkem za celé 13ti denní školení	x	159 920,00	33 583,20	193 503,20

Soupis dokumentace nutné ke kompletnímu servisu vozu Urbanway 12 m CNG

Dokumentace	Cena v EUR	Cena v Kč bez DPH	DPH 21 %	Cena v Kč vč. DPH
1 ks dílenská příručka papír	608	15 504,00	3 255,84	18 759,84
1 ks dílenská příručka elektronická	460	11 730,00	2 463,30	14 193,30
1 x USB klíč pro čtení elektronické dokumentace	145	3 697,50	776,48	4 473,98
1 x časové normy SRT elektronické / 5 let	2 469	62 959,50	13 221,50	76 181,00
1 x katalog Nd - POWER web / 5 let	4 295	109 522,50	22 999,73	132 522,23

Pozn.: přepočítáno kurzem 25,50 Kč/EUR

Ve Zlíně dne 23. 07. 2018

.....
Miloslav Zbožínek
vedoucí prodeje autobusů



Příloha č. 3

Dokumentace k dodávaným autobusům a servisní vybavení a školení

podané v rámci
otevřeného zadávacího řízení
na nadlimitní veřejnou zakázku:

„Dodávka 19 nízkopodlažních autobusů na pohon CNG v letech 2019 až 2020“

Autobus Low Entry do max. 12,3 m délky pro MHD, troje dveře, pohon CNG

Uchazeč čestně prohlašuje, že:

- k) Součástí dodávky autobusů bude kompletní technická dokumentace, homologační listy, servisní plán pravidelné údržby a kontrol (v tištěné podobě + na CD), servisní sešit včetně záručních listů a návod k obsluze autobusů v elektronické podobě s možností vytvoření dostatečného počtu kopií pro obsluhu.
- l) Katalog náhradních dílů v elektronické podobě včetně aktivace a aktualizace po dobu zaručené životnosti dodaných autobusů.
- m) Veškerá dokumentace bude vyhotovena kompletně v českém jazyce.
- n) Součástí plnění veřejné zakázky (nabídkové ceny) bude též dodávka servisního zařízení a speciálního nářadí (přípravky), potřebného pro opravy a servis dodaných autobusů, dodávku diagnostických přístrojů (hardware a software) potřebných pro opravy, servis viz tabulka Seznam speciálního nářadí – Crossway Low Entry 12 m CNG a tabulka Soupis dokumentace nutné ke kompletnímu servisu vozu Crossway Low Entry 12 m CNG a dále zaškolení zaměstnanců zadavatele (opravářů) k provádění oprav a servisu nabízených autobusů viz tabulka Potřebná školení pro Crossway Low Entry 12 m CNG.
- o) Dodávka servisního vybavení a zaškolení opravářů se uskuteční před dodáním prvního autobusu.

Ve Zlíně dne 23. 07. 2018

.....
Miloslav Zbožínek
vedoucí prodeje autobusů



Příloha č. 3

Servisní vybavení, diagnostické nástroje, dokumentace a školení

podané v rámci
otevřeného zadávacího řízení
na nadlimitní veřejnou zakázku:

„Dodávka 19 nízkopodlažních autobusů na pohon CNG v letech 2019 až 2020“

Seznam speciálního nářadí - Crossway Low Entry 12 m CNG

Kód dílu	Název	Cena Kč bez DPH	DPH 21 %	Cena v Kč vč. DPH
99341003	Jednoduchý stahovák	2 277,15	478,20	2 755,35
99341018	Pár konzol s dírou	2 156,03	452,77	2 608,79
99346220	Stahovák na čepy hlavíc tyčí řízení	4 241,16	890,64	5 131,80
99346260	Nářadí pro montáž zadního těsnění hřídele motoru	4 151,40	871,79	5 023,19
99347023	Stahovák spodní kloubové hlavy k rejdovému čepu	1 570,80	329,87	1 900,67
99348004	Univerzální vytahovák pro vnitřní průměry od 5 do 70 mm	37 639,53	7 904,30	45 543,83
99355016	Klíč pro demontáž a zpětnou montáž elektroventilů (EMER MARK) plynových lahví	5 116,32	1 074,43	6 190,75
99358024	Nástrčkový klíč (16 mm) na svíčky	1 099,56	230,91	1 330,47
99360192	Klín na elastický řemen	2 984,52	626,75	3 611,27
99360288	Palice pro demontáž vodícího pouzdra ventilů	448,80	94,25	543,05
99360294	Narážec pro zpětnou montáž vodících pouzder ventilů (použít s 99360288)	493,68	103,67	597,35
99360321	Nářadí pro otáčení setrvačnicku motoru	4 532,88	951,90	5 484,78
99360325	Rozpěrka (použít s 99360321)	561,00	117,81	678,81
99360334	Kompresní nástroj pro zdvižení výstupků vložek válců (používejte 99370415-99395603 a speciální talíře)	2 423,52	508,94	2 932,46
99360335	Talíř pro stlačení vložek válců (použít společně s 99360334)	1 346,40	282,74	1 629,14
99360336	Rozpěrky (použít s 99360334)	448,80	94,25	543,05
99360351	Nářadí pro přidržení setrvačnicku motoru	1 660,56	348,72	2 009,28
99360500	Nářadí pro zdvihání hřídele motoru	4 263,60	895,36	5 158,96
99360558	Nářadí pro sestavení a montáž hřídele vahadel	6 552,48	1 376,02	7 928,50
99360585	Přípravek pro demontáž a zpětnou montáž motoru	17 727,60	3 722,80	21 450,40
99360605	Pásek pro zavádění pístu do pouzdra válce (60-125 mm)	1 235,48	259,45	1 494,92
99360612	Nářadí pro nastavení polohy HŮ motoru	673,20	141,37	814,57
99360613	Nářadí pro seřízení impulsního kola na vačkovém hřídeli	718,08	150,80	868,88



99360703	Nářadí pro přidržení pouzder válců	1 009,80	212,06	1 221,86
99360821	Vodítka (6) pro vycentrování krytu hlavy válců na izolačních hadicích svíček (použijte s 2 vodítky M6x130)	2 356,20	494,80	2 851,00
99370264	Vodící trn pro středění spojkového kotouče	1 323,96	278,03	1 601,99
99370400	Přípravek pro kontrolu sfázování motoru (používat s 99395606)	1 840,08	386,42	2 226,50
99370415	Monoblok, číselníkový úchylkoměr, seřízení ložiska protihřídele (použijte s 99395604)	1 009,80	212,06	1 221,86
99370547	Suport pro odpojení a připojení jednotky spojky (používá se na hydraulickém zvedáku)	8 257,92	1 734,16	9 992,08
99370565	Série závěsných ok (2) M10x1,5 pro vyjmutí převodovky z redukčního převodu/rozdělovače	1 301,52	273,32	1 574,84
99370629	Upevňovací držák převodovky během demontáže a zpětné montáže z vozidla	16 957,50	3 561,08	20 518,58
99374092	Palice pro montáž vnějších drah ložisek (69-91 mm) (použit s 99370007)	3 725,04	782,26	4 507,30
99374221	Přípravek pro montáž těsnění na zadní víko	4 218,72	885,93	5 104,65
99390310	Hladítko vodících pouzder ventilů	1 974,72	414,69	2 389,41
99395216	Pár měřidel pro úhlové utažení se čtvercovým připojením 1/2" a 3/4"	20 984,97	4 406,84	25 391,81
99395222	Kalibr pro měření středové osy vačkového hřídele a ozubeného převodu	8 370,12	1 757,73	10 127,85
99395223	Kalibr pro sfázování vačkového hřídele	3 478,20	730,42	4 208,62
99395603	Úchylkoměr (0-5 mm)	1 429,28	300,15	1 729,42
		182 560,37	38 337,68	220 898,04

	Diagnostika	Cena v Kč bez DPH	DPH 21 %	Cena v Kč vč. DPH	Cena za licenci na 5 let v Kč bez DPH
99327031	E.A.SY. (UK)	164 730,00	34 593,30	199 323,30	322 076,00
99327109	Easyskyte silver	26 010,00	5 462,10	31 472,10	
99327125	Battery tester (EASYBatt)	26 775,00	5 622,75	32 397,75	
		217 515,00	45 678,15	263 193,15	

Ve Zlíně dne 23. 07. 2018

.....
Miloslav Zbožínek
vedoucí prodeje autobusů



Potřebná školení pro Crossway Low Entry 12 m CNG

Název	Cena v Kč bez DPH za 1 den	Cena v Kč bez DPH za všechny dny	DPH 21 %	Cena v Kč vč. DPH za všechny dny
Vozidlové technologie - 4 dny	5 310,00	21 240,00	4 460,40	25 700,40
Elektrická architektura - 4 dny	5 310,00	21 240,00	4 460,40	25 700,40
Motor CNG - 4 dny	5 310,00	21 240,00	4 460,40	25 700,40
Školení řidičů - 1 den (v případě 12. řidičů)	31 200,00	31 200,00	6 552,00	37 752,00
Celkem za 13 dní školení	x	94 920,00	19 933,20	114 853,20
Předpokládané náklady na školitele, dopravu, ubytování a přepravu agregátů v případě organizovaných školení zákazníka - 13 dní	5 000,00	65 000,00	13 650,00	78 650,00
Celkem za celé 13ti denní školení	x	159 920,00	33 583,20	193 503,20

Soupis dokumentace nutné ke kompletnímu servisu vozu Crossway Low Entry 12 m CNG

Dokumentace	Cena v EUR	Cena v Kč bez DPH	DPH 21 %	Cena v Kč vč. DPH
1 ks dílenská příručka papír	608	15 504,00	3 255,84	18 759,84
1 ks dílenská příručka elektronická	460	11 730,00	2 463,30	14 193,30
1 x USB klíč pro čtení elektronické dokumentace	145	3 697,50	776,48	4 473,98
1 x časové normy SRT elektronické / 5 let	2 469	62 959,50	13 221,50	76 181,00
1 x katalog Nd - POWER web / 5 let	4 295	109 522,50	22 999,73	132 522,23

Pozn.: přepočítáno kurzem 25,50 Kč/EUR

Ve Zlíně dne 23. 07. 2018

.....
Miloslav Zbožínek
vedoucí prodeje autobusů



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



DÍLČÍ KUPNÍ SMLOUVA

Dodávka 19 nízkopodlažních autobusů na pohon CNG v letech 2019 až 2020

č. Kupujícího:

č. Prodávajícího:

uzavřená podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění

I. Smluvní strany

1.3 Prodávající

Se sídlem:

IČO:

DIČ:

Bankovní spojení:

Zápis v Obchodním rejstříku

Zastoupená:

tel.:

e-mail:

(dále též jen „**Prodávající**“)

a

1.4 Kupující **Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s.**

Se sídlem: Sportovní 656/1, Drahovice, 360 01 Karlovy Vary

IČO: 483 64 282

DIČ: CZ48364282

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.,
č.ú. 25802341/0100

Zápis v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 341

Zastoupená: Romanem Krčkem, předsedou představenstva
a Ing. Lukášem Siřínkem, místopředsedou představenstva

tel.: 353505321,

e-mail: dpkv@dpkv.cz

(dále též jen „**Kupující**“)

dále společně nazývané smluvní strany uzavírají tuto dílčí kupní smlouvu takto:

II.



Preambule

- 2.1. Tato smlouva je uzavírána na základě uzavřené rámcové kupní smlouvy , čl. V., odst. 6.4 (dále jen „**rámcová kupní smlouva**“) a smluvní strany podpisem této smlouvy potvrzují, že Kupující řádně splnil své povinnosti uvedené v čl. V, odst. 5.1 a 5.2 rámcové kupní smlouvy.

III.

Předmět smlouvy

- 3.1. Prodávající se touto smlouvou za níže sjednaných podmínek zavazuje vyrobit a dodat Kupujícímu vozidla v počtu kusů a specifikace uvedené v odst. 3.2 této smlouvy a Kupující se zavazuje za níže sjednaných podmínek vozidla převzít a zaplatit Prodávajícímu kupní cenu uvedenou v čl. IV této smlouvy.
- 3.2. Vozidly dle předchozího odstavce se rozumí:

Specifikace vozidla dle rámcové kupní smlouvy	Počet kusů

splňující veškeré podmínky pro provoz, včetně provozu v městské hromadné dopravě osob stanovené obecně závaznými právními předpisy platnými na území České republiky a současně způsobilé bez jakýchkoliv technických či jiných úprav k provozu v síti Kupujícího, v provedení podle **technické specifikace uvedené Příloze č. 1** této kupní smlouvy (dále také „vozidla“ nebo „autobusy“).

IV.

Cena a platební podmínky

- 4.1. Smluvní strany sjednávají Kupní cenu vozidel:

Specifikace vozidla dle rámcové kupní smlouvy	Počet kusů	Cena v Kč bez DPH	Sazba DPH	Cena v Kč vč. DPH

- 4.2. Ostatní cenové a platební podmínky se v souladu s čl. IV. rámcové kupní smlouvy řídí se rámcovou kupní smlouvou.

V.

Společná ustanovení

Ve věcech touto smlouvou neupravených se tato smlouva rámcovou kupní smlouvou.



VI.

Závěrečná ustanovení

- 6.1. Ve věcech touto smlouvou či rámcovou kupní smlouvou neupravených se smlouva řídí příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku v platném znění.
- 6.2. Součástí této smlouvy je příloha č. 1 – Technická specifikace.

Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly a s jejím obsahem bez výhrad souhlasí. Smlouva je vyjádřením jejich pravé, skutečné, svobodné a vážné vůle. Na důkaz pravosti a pravdivosti těchto prohlášení připojují oprávnění zástupci smluvních stran své vlastnoruční podpisy.

V dne

V Karlových Varech dne

Prodávající:

Kupující:

.....

.....
Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s.
Ing. Lukáš Širínek
místopředseda představenstva

.....
Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s.
Ing. Petr Čolák
člen představenstva