



## DODATEK č. 4

ke smlouvě o dílo číslo objednatele: **E618-S-14014/2016/Pal**, číslo smlouvy Zhotovitele: **7062/MP**  
ISPROFOND: 327 321 4901, uzavřené dne 11. 1. 2017 (dále jen „smlouva“)

## NA ZHOTOVENÍ ZÁMĚRU PROJEKTU A PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE STAVBY

### Název zakázky:

**„Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 2. stavba, úsek  
Plzeň (mimo) - Nýřany - Chotěšov (mimo)“**

Smluvní strany:

#### **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupena: **Ing. Petrem Hofhanzlem**, ředitelem Stavební správy západ

Korespondenční adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

(dále jen „Objednatel“)

číslo smlouvy: **E618-S14014/2016/Pal**

ISPROFOND: 5323520022

a

společnost: „**MP+SP+SEU – Plzeň-Domažlice-SRN 2. stavba**“ zastoupená

#### **Společníkem 1**

##### **METROPROJEKT Praha a.s.**

se sídlem: I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2

IČO: 45271895, DIČ: CZ45271895

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 1418

bank. spojení: XXXXXXXXXX

zastoupena: Ing. David Krása, předseda představenstva

Ing. Vladimír Seidl, místopředseda představenstva

#### **Společníkem 2**

##### **SUDOP PRAHA a.s.**

se sídlem: Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 2

IČO: 25793349, DIČ: CZ25793349

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 6088

zastoupena: Ing. Tomášem Slavičkem, předsedou představenstva

Ing. Ivanem Pomykáčkem, místopředsedou představenstva

Mgr. Ing. Evou Kudynovou Klimtovou, místopředsedou představenstva



**Společníkem 3**

**SUDOP EU a.s.**

se sídlem: Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 2

IČO: 05165024, DIČ: CZ05165024

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 21645

zastoupena: Tomášem Slavičkem, statutárním ředitelem

**Korespondenční adresa:**

METROPROJEKT Praha a.s., I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

(dále jen „Zhotovitel“)

číslo smlouvy: 7062/MP

**PREAMBULE**

Důvodem uzavření Dodatku č. 4 je

- 1) změna rozsahu předmětu plnění a změna Harmonogramu plnění** podle Smlouvy, číslo smlouvy: E618-S-14014/2016/Pal, číslo smlouvy Zhotovitele: 7062/MP, ISPROFOND: 327 321 4901, uzavřené dne 11. 1. 2017 ve znění dodatku č. 1, č. 2 a č. 3.

Ke změně zadávacích podmínek dochází z důvodu nesouhlasu dotčených obcí se záměrem investora v maximální možné míře nahradit úrovněvé železniční přejezdy mimoúrovňově resp. některé zrušit bez náhrady.

Z projednávání rušení resp. náhrad železničních přejezdů s obcemi Vejprnice, Tlučná a městem Nýřany vplynuly tyto závěry:

- a) *v obci Vejprnice projekt předpokládal zrušení úrovněvého železničního přejezdu P599 v km 117,860 a jeho náhradu mimoúrovňovým křížením rekonstruovaným železničním mostem s dostatečnou šířkou i pro nákladní dopravu. Zastupitelstvo s vedením dopravy mimo stávající přejezd z důvodu zvýšení hlukové zátěže na objízdné místní komunikaci nesouhlasí. Jako alternativa bylo doporučeno navrhnout podjezd přímo v místě stávajícího přejezdu. Tuto variantu projektant prověřil a vzhledem ke stísněným šířkovým poměrům mezi nemovitostmi umístěnými podél ulice Tyršova toto není technicky proveditelné.*
- Nově se bude sledovat řešení rekonstrukce železničního přejezdu, což vyvolá nové řešení zejména železničního svršku a spodku (výškový rozdíl oproti variantě rušení přejezdu cca 1,8 m), traťového zabezpečovacího zařízení (závory), SO 24-23-01, Vejprnice – Nýřany, opěrná zeď v km 118,094 (změna výšky koruny o cca 1,5 m) a SO 24-20-01, Vejprnice – Nýřany, most v ev. km 118,094 (výrazné zmenšení rozpětí).*
- b) *v Nýřanech projekt respektoval požadavek města na zachování přejezdů P603 v km 122,722 (traťové koleje) a P603 v km 0,485 (vlečka). Vzhledem k tomu, že toto řešení mělo za následek přejezd se čtyřmi traťovými kolejemi a jednou vlečkovou, bylo investorem vyvoláno jednání se zastupitelstvem města. Na tomto jednání bylo zástupci SŽDC kritizováno výsledné řešení zejména s ohledem na očekávané dlouhé doby uzavření přejezdu. Zástupci města na základě těchto argumentů nakonec souhlasili se zrušením tohoto přejezdu, pokud bude na jeho místě vybudován alespoň podchod pro pěší SO 25-20-01, Žst. Nýřany, most v km cca 116,67.*



Nově se zde tedy bude sledovat zrušení stávajícího přejezdu P603 přes dvě traťové koleje a jednu vlečkovou. Bude vybudován nový podchod dle požadavků města Nýřany vč. nového osvětlení a odvodnění, bude upraveno traťové a staniční ZZ, zpevněné plochy v okolí zrušeného přejezdu, provedeno několik přeložek inženýrských sítí.

- c) jako náhrada za stávající přejezd P604 v km 123,613 v Nýřanech je navržen podjezd, který bude zároveň sloužit jako podchod. Město tento návrh při předjednání odmítlo z důvodu cca ročního uzavření páteřní komunikace II/203 v ulici Revoluční. Podjezd byl přesto zástupci SŽDC podporován jednak z důvodu zvýšení bezpečnosti provozu dráhy (možnost zrušit frekventovaný přejezd) a rovněž kvůli příznivému ekonomickému hodnocení náhrady stávajícího přejezdu podjezdem.

Při dalším jednání se zástupci města Nýřany bylo konstatováno, že návrh zhoršuje komunikační napojení zejména ulic Železniční, Jana Žižky a Nádražní oproti stávajícímu stavu. Zástupci města rovněž odmítli možnost napojení nové nákladové plochy komunikací částečně zabírající pozemek města v místě pěstební zahrady severně od stávajícího přejezdu. Podmínkou souhlasu zastupitelstva se zrušením přejezdu a s vybudováním podjezdu je takové řešení komunikačního napojení ulic v okolí stávajícího přejezdu, které se bude co nejvíce blížit stávajícímu stavu. Takové řešení projektant našel, vyžaduje ale výkup několika nemovitostí v blízkosti přejezdu.

Nově bude projektant sledovat projekt podjezdu, ale s nosnou konstrukcí rozšířenou ze současných cca 45 m na cca 85 m tak, aby v úrovni terénu bylo možné navrhnout požadované komunikace. Tato změna řešení přinese výrazné přepracování SO 25-20-04, Žst. Nýřany, most v km 117,556 (nový podjezd) a SO 25-30-01, Žst. Nýřany, úpravy v žst. Nýřany (nové řešení komunikací a povrchů).

V souvislosti s tímto se mění příloha č. 5 - Harmonogram plnění.

## I.

Vzhledem k Výše uvedenému a s odvoláním na ustanovení čl. 5, odst. 5.3. Smlouvy se smluvní strany dohodly na úpravě a doplnění Smlouvy číslo smlouvy objednatele: E618-S-14014/2016/Pal, číslo smlouvy Zhotovitele: 7062/MP, ISPROFOND: 327 321 4901, uzavřené dne 11. 1. 2017, ve znění dodatku č. 1, č. 2 a č. 3, takto:

### 1) Článek 5, ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- Ruší se stávající text odst. 5.13 ve znění dodatku č. 1, č. 2 a č. 3 a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

5.13. Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| <a href="#">Příloha č. 1:</a> | Specifikace Díla  |
| <a href="#">Příloha č. 2:</a> | Obchodní podmínky – OP/ZP-PD/ 05/16   |
| <a href="#">Příloha č. 3:</a> | Technické podmínky:<br>a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)<br>b) Všeobecné technické podmínky- přípravná dokumentace stavby – VTP/PD/04/16<br>c) Zvláštní technické podmínky |
| <a href="#">Příloha č. 4:</a> | Rozpis Ceny Díla - nové znění ke dni podpisu dodatku č. 3   |
| <a href="#">Příloha č. 5:</a> | Harmonogram plnění - nové znění ke dni podpisu dodatku č. 4   |



|                               |  |
|-------------------------------|--|
| <a href="#">Příloha č. 6:</a> | Oprávněné osoby - nové znění ke dni podpisu dodatku č. 3 |
| <a href="#">Příloha č. 7:</a> | Seznam požadovaných pojištění                            |
| <a href="#">Příloha č. 8:</a> | Seznam subdodavatelů                                     |
| <a href="#">Příloha č. 9:</a> | Související dokumenty                                    |

## 2) Příloha č. 5 Smlouvy o dílo – Harmonogram plnění

Smluvní strany se dohodly na úpravě přílohy č. 5 – Harmonogram plnění. Ruší se znění přílohy č. 5 platné k datu podpisu smlouvy a dodatků č. 1, 2 a 3 a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu dodatku č. 4, které je přílohou č. 1 tohoto dodatku č. 4 (současně příloha č. 5 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

### II.

#### Závěrečná ustanovení

1. Dodatek č. 4 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
2. Ostatní ustanovení Smlouvy č. obj.: E618-S-14014/2016/Pal, číslo smlouvy Zhotovitele: 7062/MP, ISPROFOND: 327 321 4901, uzavřené dne 11. 1. 2017 ve znění dodatku č. 1, dodatku č. 2 a dodatku č. 3, nedotčená tímto dodatkem, se nemění.
3. Tento dodatek č. 4 je vyhotoven v šesti (**6**) vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží tři (**3**) vyhotovení a Zhotovitel tři (**3**) vyhotovení.
4. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním tohoto dodatku č. 4 v Registru smluv, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv), v platném znění.
5. Nedílnou součástí dodatku č. 4 Smlouvy jsou tyto přílohy:

[Příloha č. 1 \(Příloha č. 5 Smlouvy\):](#) Harmonogram plnění - nové znění ke dni podpisu dodatku č. 4

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek č. 4 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy

V Praze dne 27.9.2018

V Praze dne 26.9.2018

na základě plné moci za společnost  
„MP+SP+SEU – Plzeň-Domažlice-SRN 2. stavba“

**Ing. Petr Hofhanzl**  
ředitel Stavební správy západ  
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

**Ing. David Krása**  
předseda představenstva  
METROPROJEKT Praha a.s.

**Ing. Vladimír Seidl**  
místopředseda představenstva  
METROPROJEKT Praha a.s.



Příloha č. 5

Harmonogram plnění

| <u>Část Díla</u>                           | <u>Doba plnění</u>  | <u>Popis činností prováděných v Dílčí etapě</u>   | <u>Podmínky dokončení Dílčí etapy</u>   |
|--|---|---|---|
| <u>Termín zahájení prací</u>               | ihned po podpisu Smlouvy  | -   | -   |
| <b>1. dílčí etapa</b>                      | <b>do 6 měsíců od podpisu SoD</b>                                       | Dílčí plnění obsahující zpracování podrobného geotechnického průzkumu, koncept návrhu technického řešení k projednání na profesních poradách včetně návrhu skladby SO, PS k odsouhlasení  | Protokol o provedení díla, digitální forma konceptu návrhu technického řešení k projednání, včetně návrhu skladby SO, PS<br><br>(10% celkové ceny díla bez DPH) |
| <b>2. dílčí etapa:<br/>Etapy 2a) i 2b)</b> | <b>Do 11 měsíců od podpisu SOD,<br/>nejpozději však do 30. 11. 2017</b> | Profesně projednaný návrh technického řešení se zpracovanými požadavky k připomínkování odbornými útvary SŽDC a ČD, rámcový propočet CIN, návrh EH  | Protokol o provedení díla, digitální forma návrhu technického řešení k připomínkám včetně propočtu CIN a návrhu EH<br><br>(20% celkové ceny díla bez DPH)       |
| <b>3. dílčí etapa</b><br><b>Etapa 3a)</b>  | <b>do 10. 4. 2018</b>   | Dopracování konceptu k připomínkám dle dodatku č. 2   | Protokol o provedení díla   |
| <b>Etapa 3b)</b>                           | <b>do 13. 7. 2018</b>   | Dodatečný geotechnický průzkum a Pedologický průzkum a práce dle dodatku č. 3   | Protokol o provedení díla   |
| <b>Etapa 3c)</b>                           | <b>do 30. 11. 2018</b>  | Konferenční projednání připomínek odborných útvarů SŽDC a ČD včetně jejich zpracování. Předložení čistopisu Záměru projektu ke schválení v Centrální komisi Ministerstva dopravy (dále jen CK MD) včetně povinných příloh a podrobné kalkulace CIN na základě SR ve stádiu 2. | Protokol o provedení díla, Záměr projektu v listinné i digitální formě<br><br>(20% celkové ceny díla bez DPH)   |



|                       |   |  |  |
|-----------------------|---|--|--|
| <b>4. dílčí etapa</b> | <b>do 1 měsíce od schválení ZP v CK MD</b><br><b>(předpokládaný termín do 18 měsíců od podpisu SoD)</b>   | Zpracování a odevzdání kompletního a úplného Oznámení EIA  | Protokol o provedení díla,<br>Originál Oznámení EIA v listinné i digitální formě<br><br>(10% celkové ceny díla bez DPH)  |
| <b>5. dílčí etapa</b> | <b>do 2 měsíců od ukončení procesu EIA (vydání závěru zjišťovacího řízení či Stanoviska EIA)</b><br><b>(předpokládaný termín do 27 měsíců od podpisu SoD)</b> | Finální odevzdání kompletně projednané přípravné dokumentace včetně zpracování podmínek z ukončeného procesu EIA. Podání žádosti o Územní rozhodnutí (dále jen ÚR) | Protokol o provedení díla,<br>Čestného prohlášení zhotovitele o vypořádání všech připomínek,<br>Kopie žádosti o ÚR potvrzená podatelnou stavebního úřadu,<br>Přípravná dokumentace v listinné i digitální formě<br><br>(20% celkové ceny díla bez DPH) |
| <b>Dokončení díla</b> | <b>do 3 měsíců od podání žádosti o Územní rozhodnutí</b><br><b>(předpokládaný termín do 30 měsíců od podpisu SoD)</b>   | Nabytí právní moci vydaného rozhodnutí o umístění stavby.  | Protokol o provedení díla,<br>Originál vydaného Územního rozhodnutí s vyznačením termínu nabytí právní moci<br><br>(20% celkové ceny díla bez DPH)   |