

Slaný ON – oprava (fasáda, VPP)

Zadávací dokumentace veřejné zakázky – technická zpráva



Investor:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

IČO: 70994234, DIČ: CZ0994234

Zapsáno v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, spisová značka A48384

Praha, srpen 2018

Zpracoval: Ing. Josef Kalous

Účel veřejné zakázky

Účelem veřejné zakázky je oprava výpravní budovy železniční stanice Slaný, která zahrnuje opravu fasád budovy bez zásahů do nedávno vyměněných otvorových výplní a bez oprav střešního pláště. Oprava dále zahrnuje revitalizaci veřejných WC, obnovu elektroinstalace fasád vč. bleskosvodu a dodání nového venkovního mobiliáře – laviček a odpadkových košů.

Informace o parcele a budově

Adresa: Wilsonova 539/42, 274 01 Slaný

Informace o pozemku:

Parcelní číslo: st. 655
Obec: Slaný [532819]
Katastrální území: Slaný [749362]
Číslo LV: 2239
Výměra [m²]: 679
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
Druh pozemku: zastavěná plocha a nádvoří

Součástí je stavba:

Budova s číslem popisným: Slaný [402079]; č. p. 539; rodinný dům
Stavba stojí na pozemku: st. 655
Stavební objekt: č.p. 539
Ulice: Wilsonova
Vlastnické právo: ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

Popis objektu

Výpravní budova je přibližně obdélníkového půdorysného tvaru s vystupujícími hmotami krajních i střední sekci, má střechu sedlového tvaru s čelními valbami a s nástavbou štítu ve směru do ulice, část budovy vystupující do ulice má plochou střechu. Budova je částečně podsklepená, má dvě nadzemní podlaží a neužívané podkroví, její půdorysné rozměry jsou 45,90 x 20,35 m a výška po hřeben střechy je cca 14,50 m, výška po střešní římsu cca 10,60 m. Při SZ straně je proveden přístřešek nástupiště půdorysných rozměrů 25,30 x 3,00 m s pultovým zastřešením o výšce cca 4,50 m, je zde také jednopodlažní přístavek před dopravní kanceláří půdorysných rozměrů 5,50 x 1,65 m a o výšce cca 3,00 m. Budova je zděné konstrukce s tvrdou jednovrstvou cementovou jádrovou omítkou, s omítaným soklem doplněným v nárožích pískovcovými bloky a s dekoračními prvky – svislými bosážemi do cca poloviny výšek nároží, s hlavní římsou a s vystupujícím orámováním jednotlivých ploch fasády. Pod přístřeškem je sokl s keramickým obkladem a otvorové výplně jsou s ozdobnými šambránami. Okna a venkovní dveře jsou nová, plastová s dvojskly a v několika případech u místností s technologií se starší sklobetonovou výplní, asi polovina oken a některé dveře jsou opatřeny kovovými mřížemi. Strop WC žen je s rovným podhledem, na WC mužů je strop se

zrcadlovými klenbami do I, podlahy jsou s dlažbami. U přístřešku nástupiště je viditelný spodní povrch konstrukce zastřešení bez podhledu. Dešťové žlaby a svody jsou z pozinkovaného plechu, svody jsou zaústěny bez čisticích mezikusů pod povrch terénu. Okenní parapety jsou plechové, opatřeny nátěrem. Vláknocementová skládaná krytina hlavní střechy byla nedávno vyměněna, krytina přístřešku nástupiště a přístavku dopravní kanceláře je s asfaltovou lepenkou jakož i, pravděpodobně, krytina ploché střechy nad přístavbou do ulice.

Předmětem stavebních úprav v interiéru jsou WC pro veřejnost, do kterých je přístup z odbavovací haly a která jsou řešena jako dva prostory oddělené pro muže a ženy.

V objektu jsou provedeny instalace vody a odkanalizování, plynu a ústředního vytápění s plynovou kotelnou s centrálním ohřevem TV, vytápění budovy je teplovodními deskovými radiátory, jsou provedeny elektroinstalace a speciální drážní instalace.

Plochy kolem VB jsou při SV štítu a do ulice s chodníky s mozaikovou štípanou dlažbou, částečně zatravněny a s vegetací, pod přístřeškem nástupiště je betonová zámková dlažba s kamenným obrubníkem a na JZ straně budovy a před přístřeškem je zpevněný prašný povrch.

Katastrální mapa + ortofoto



Výpravní budova je pravděpodobně přes 100 let stará. Během její životnosti byly prováděny výměny krátkodobých prvků i opravy dlouhodobých prvků, v nedávné době byly vyměněny otvorové výplně, střešní krytina hlavní budovy, některé klempířské prvky a betonová zámková dlažba pod přístřeškem. Další stavební prvky a instalace budovy jeví známky delšího neprovádění údržby - povrchy fasád vč. soklů jsou nesoudržné a místy opadávají, jsou zašpiněné, kamenné bloky soklů jsou narušené a jejich části chybí, oplechování okenních parapetů je poškozeno, okenní mříže jsou staré, nevzhledné konstrukce z prutové oceli. Dřevěné prvky zastřešení přístřešku jsou porušeny a s oprýskanými nátěry. Povrchy konstrukcí a instalace ve veřejných WC, tj. otopná tělesa, zařizovací předměty a potrubní instalace, jsou staré, s vysokým opotřebením a dožívají.

Navrhované řešení – obsah

001 Oprava fasády

002 Revitalizace veřejných WC

003 Manipulace se stavebním odpadem

Navrhované řešení

001 Oprava fasády

Bude provedena oprava povrchů, prvků a instalací fasád. Veškeré práce na fasádách budou prováděny z lešení, zabezpečeného sítěmi. Před zahájením oprav budou demontovány všechny funkční i nefunkční prvky, přičemž u funkčních se předpokládá výměna popř. vrácení původních. U vzrostlé břízy při jižní fasádě do ulice bude proveden odborný ořez větví, které by překážely při opravě fasády, náletové dřeviny bezu budou odstraněny.

Vnější omítky.

Před zahájením oprav bude třeba provést odstrojení objektu výpravní budovy od všech prvků na fasádě. Veškeré nefunkční části budou demontovány bez náhrady. Následně dojde k přípravě podkladu před opravou omítky, omytí tlakovou vodou, a odstranění nesoudržných a odfouklých omítek. Jádrová omítka bude nanášena v tenkých vrstvách, členitosti fasády (rohy, římsy ...) budou chráněny podmínkovými lištami, plochy omítek budou zpevněny sklokeramickým pletivem zatlačeným do tmele s finální probarvenou omítkou dvou odstínů barev. Bude třeba opravit římsy, bosáže ve spodních partiích rohů budovy budou osekány a plochy omítnuty s příznáním vystupujících lizén navazujících na horní partie fasád doplněné polystyrénovým profilem. Ozdobný štít vystupující ze střechy v průčelí budovy bude opraven vč. jeho rozpadajících se betonových hlav, symbol okřídleného železničního kola bude demontován a uložen do určeného depozitáře. Veškeré práce na fasádách budou prováděny z lešení, zabezpečeného sítěmi.

Oprava soklů.

Sokl do výšky cca 0,7 m bude otlučen až na zdivo, stávající podklad bude očištěn. Nově se provede na sokl obklad z umělého kamene, referenční materiál obkladu je umělý obkladový kámen, který bude ošetřen transparentním ochranným nátěrem.

Kiosek zrušeného plynovodu při fasádě do ulice bude bez náhrady zbourán.

Přístřešek - prostor nástupiště.

Stávající reliéfní betonová dlažba bude ponechána. Koše projektu třídění zákaznického odpadu ve spolupráci ČD, SŽDC a MŽP, které jsou umístěny pod přístřeškem nástupiště, budou po čas oprav uskladněny v náhradních prostorách a po opravách instalovány zpět. Dřevěné konstrukce budou zachovány, staré nátěry odstraněny a konstrukce opatřeny novým nátěrem, nátěry dřevěných venkovních prvků budou prodyšné. Povrch stávajících ocelových sloupů bude obroušen, připraven na nový nátěr a nově natřen včetně hlavic. U soklu fasády pod přístřeškem bude keramický obklad otlučen a nově proveden s obkladem z umělého kamene ve výšce sjednocené s okolním soklem, zbývající část bude sjednocena s povrchem fasády nad soklem. Před vstupy budou instalovány čisticí zóny.

Výplně otvorů.

Stávající otvorové výplně nadzemních podlaží budou ponechány.

Klempířské konstrukce, odvedení dešťové vody.

Oplechování venkovních parapetů oken bude provedeno z poplastovaného plechu, oplechování atiky východní přístavby do ulice bude nahrazeno novým z pozinkovaného plechu. Stávající střešní dešťové žlaby budou ponechány, stávající dešťové svody budou před

opravou fasád demontovány a poté instalovány zpět, poškozené či chybějící části budou doplněny, budou přichyceny objímkami do fasád VB a zaústěny do stávajících litinových trubek odvodu dešťové vody, které ústí do stávajícího systému podzemního odtoku. Bude provedena výměna proražené spodní litinové části dešťového svodu a pročištění neprůchozího odtoku pod povrchem terénu při jižní fasádě. Dešťová kanalizace VB vedená pod povrchem terénu bude pročištěna, případně bude provedena kamerová zkouška a dešťové kanalizace zprovozněna.

Prvky na fasádě.

Před opravou fasády bude provedena demontáž stávajících kovových mříží oken a dveří, neužívaných konzol elektrického vedení a dvířek rozvodných skříní, bleskosvodů, osvětlovacích těles, poutačů, nástěnek, tabulí, televizních antén a ostatních konstrukcí na opravované fasádě. Bude provedeno prověření a případné trvalé zrušení nepotřebných konstrukcí, zpětná montáž funkčních konstrukcí. Jedna televizní anténa na jižní fasádě bude dle možnosti zrušena popř. přemístěna na stávající střešní stožár a vedení instalováno do interiéru budovy. Mříže oken a dveří budou očištěny, následně pozinkovány a zpět namontovány. Větrací mřížky budou vyměněny, popř. vyhovující stávající vráceny zpět. Budou instalována protiholubí opatření. Dvířka stávajících ponechávaných elektroskříní budou nově natřeny. Funkční kabely v lištách a volně vedené budou zapraveny pod povrch fasád a stavebně začištěny. Pítka s keramickým obkladem ve fasádě pod přístřeškem nástupiště bude zrušeno bez náhrady.

Oznamovací a zabezpečovací prvky.

Stávající oznamovací zařízení budou demontována a po opravě fasád budou osazena nová. Jedná se o výměnu stávajících hodin do nástupiště a reproduktorů a instalaci nových prosvětlených tabulí s názvem železniční stanice (butony) na všechny čtyři strany budovy, jejichž provedení musí odpovídat ustanovením TNŽ 73 6390, platné od r. 2018.

Elektroinstalační práce.

Na výpravní budově bude provedena montáž nového kabelového vedení pro nová venkovní svítidla, pro nové butony označení žst. „Slaný“. Provedení bude kompletní včetně krabic, chrániček, napojení, uchycení, stavebních přípomocí, zapravení do fasády, úpravy ve stávajících rozvaděčích a dalších veškerých úprav pro zprovoznění. U ostatních prvků elektroinstalace a kabeláže bude provedena demontáž a zpětná montáž, nevyužitá prvky elektroinstalace budou trvale odstraněny, poškozené nahrazeny. Výložníková svítidla na fasádách budou nahrazeny a doplněny LED výložníky pro veřejné osvětlení, namísto stávajícího osvětlovacího tělesa nad vstup z ulice do odbavovací haly bude instalováno venkovní nástěnné LED svítidlo, pod přístřešek budou instalována LED prachotěsná svítidla – vesměs budou použity výrobky schválené pro použití na ŽDC. Návrh venkovního osvětlení bude proveden dle parametrů a požadavků ČSN EN 12464-2 „Světlo a osvětlení - Osvětlení pracovních prostorů - Část 2: Venkovní pracovní prostory" s účinností od 08/2014, s respektováním požadavků předpisu SŽDC E11, č.j. S 26621/2016-SŽDC-O14 - Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor, platného od 1.8.2016. Bleskosvod bude před opravou fasády demontován a očištěn a zpět umístěn v místech jeho původního vedení vč. jeho uzemnění.

Protiholubí opatření.

Na vystupujících parapetech horního patra, na osvětlovacích tělesech a na hodinách budou instalovány ochrany proti holubům – hustý hrotový systém.

Mobiliář.

Stávající mobiliář, čítající venkovní lavice a odpadkové koše pod přístřeškem bude nahrazen novým. Nové lavice (doporučená délka 126 – 130 cm) a odpadkové koše budou s provedením antivandal, zabezpečeny proti krádeži ukotvením k betonovému podkladu (detailní řešení určí zástupce investora na místě).

Venkovní plochy.

Schodové stupně s kamenným obkladem deskami u vstupních dveří z ulice budou ponechány ve stávajícím, vyhovujícím stavu. Bude provedena oprava betonové plochy přístupu k dopravní kanceláři. Na straně nástupiště bude provedena betonová rampa pro bezbariérový přístup do výpravní budovy, s povrchem s reliéfní dlažbou. Bude provedena oprava poškozeného poklopu odpadní jímky u jižní fasády, oprava 3 ks poklopů šachet dešťové kanalizace pod a před přístřeškem nástupiště a u severní fasády, zámečnická oprava poklopu šachty dřívějšího shozu sudů bývalé restaurace u fasády do ulice, zrušení a zásyp šachty do nástupiště (kabely uložit do chrániček), zakrytí anglických dvorků 1 ks do ulice a 3 ks při jižní fasádě pororošty. Betonová podesta při severní straně přístavby dopravní kanceláře bude vybourána a terén upraven podle okolního. Větší plochy kolem VB se zpevněným prašným i neprašným povrchem budou ponechány v současném stavu. Před vstupy do objektu budou instalovány vnější čistící zóny.

Před zahájením výkopových prací je třeba vytyčit inženýrské sítě a v případě kolize inženýrské sítě zabezpečit proti poškození uložením do chrániček a označením výstražnou fólií.

Čekárna pro cestující.

V čekárně bude provedena výmalba. Stávající malba bude oškrabána, podklad rozmyt a následně se provede malba s penetrací. Mobiliář a ostatní vybavení včetně klaprámů bude dočasně odklizen a po výmalbě opět nastěhován na původní místa. Místnost bude očištěna.

Dokončovací práce.

Nátěry kovových prvků. Vyčištění prostoru a mytí prvků pro předání k užívání.

Odvoz odpadu, sutí.

Odvoz, likvidace sutí a přebytečného materiálu na skládce dle platné legislativy.

002 Revitalizace veřejných WC

Bude provedena kompletní oprava interiéru veřejných WC, které jsou umístěny ve východní části budovy a jsou přístupné z její haly.

Bourání.

Bude provedena demontáž stávajících zařizovacích předmětů, vybourání stávajících příček, vybourání podlah a obkladů stěn, vybourání dveří.

Nové konstrukce.

Vzhledem k novému řešení pánských i dámských WC, které umožní jejich bezbariérové užívání, bude vnitřní prostor WC rozčleněn minimálně. Budou provedeny opravy povrchů stěn a stropů, betonový podklad podlah + hydroizolace, pokládka keramické dlažby, montáž keramických obkladů, SDK stropní podhled s revizními dvířky, osazení dveří. Vstupy do WC budou s dveřmi s kováním a se zámkou s přípravou na instalaci euroklíčů, bude provedena

instalace sanitárních příček vč. dveří prostoru pro úklid, který bude uzamykatelný (úprava pro vložku FAB).

Instalace ZTI (bezbariérová WC), ÚT.

Nové rozvody vody a kanalizace včetně napojení na stávající přívody teplé a studené vody a rozvody odkanalizování. Instalace podlahových vpustí. Nové zařizovací předměty vč. sanitárního vybavení s integrací pomůcek pro hendikepované dle vyhl. č. 398/2009 Sb. a ČSN 73 4108 vč. signalizačního nouzového volání + navíc nerezový přebalovací pult.

Bude provedena výměna stávajících deskových otopných těles teplovodního systému ÚT, otopná tělesa budou dodána vč. vestavěných termostatických ventilů a hlavic. Při tom budou stávající poměrové měřiče tepla odborně přemístěny na nové radiátory.

Elektroinstalace.

Bude proveden nový světelný okruh, nové rozvody elektroinstalace budou zapraveny pod omítku a do podhledů. Nucené odvětrání prostor axiálními ventilátory. V prostoru bezbariérových WC, užívaných osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, bude instalováno nouzové osvětlení v souladu s čl. 4.3.8 ČSN EN 1838.

Dokončovací práce.

Kompletní vyčištění a umytí prostor pro předání k užívání.

Odvoz odpadu, sutí.

Odvoz, likvidace sutí a přebytečného materiálu na skládce dle platné legislativy.

003 Manipulace se stavebním odpadem

Stavební suť bude odvezena a zlikvidována dle platné legislativy do 20 km se složením na příslušné skládce. Kovový odpad bude odvezen a složen dle pokynů investora, samotný šrot je majetkem investora. Hospodaření s vyzískaným materiálem (mimo stavební odpad) bude prováděno v souladu se směrnicí SŽDC č. 42 ze dne 7.1.2013. Každý odvoz kovového odpadu musí být doložen vážním lístkem a ručním dokladem o převjímcce, který bude ověřen u odběratele.

Zásady organizace výstavby

Výstavba bude zadána generálnímu dodavateli, který bude určen na základě výběrového řízení. GD si v rámci přípravy stavby zpracuje plán organizace výstavby. Zhotovitel na vlastní náklady zařídí vlastní sociální zařízení pro své pracovníky. Nepředpokládá se zřízení zařízení staveniště. Přístup ke staveništi je možný po stávajících místních komunikacích, jejichž případné znečištění stavbou bude neprodleně uklizeno.

Jelikož pro stavbu bude nutné použít okolní pozemek parc.č. 1415/1 Českých drah a městský pozemek parc.č. 1415/4 v k.ú. Slaný, např. pro stavbu lešení a umístění kontejneru na stavební odpad, je třeba v předstihu uzavřít nájemní smlouvu na dočasný zábor s Českými drahami a.s., popř. podat žádost Městu Slaný o povolení k užívání veřejného prostranství.

Výpravní budova se nachází v ochranném pásmu dráhy, které je definováno zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách. Ten stanovuje rozsah tohoto pásma dle typu dráhy a dále upravuje práva a povinnosti vlastníků a dalších osob v souvislosti s nemovitostmi v tomto ochranném pásmu a činnostmi, které v něm lze provádět.

Během stavby budou vodovodní a elektro přípojky osazeny podružným měřením. Odvodnění staveniště bude svedeno do místní veřejné kanalizace, toto odvodnění bude opatřeno stavebními úpravami zamezující stékání hrubých nečistot ze stavby do obecní kanalizace.

Zásady bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích dle zákona č. 309/2006 Sb. a NV č.591/2006 Sb. řeší plán BOZP pro realizaci stavby, který je samostatnou přílohou zadávací dokumentace.

Místo provádění prací bude vždy odděleno od prostor, kde se bude pohybovat cestující či veřejnost, opatřené výstražnými bezpečnostními cedulemi. Lešení pro opravu fasády bude realizováno tak, aby byl vždy umožněn přístup do odbavovací haly. Lešení bude vždy opatřeno sítí zabraňující úletům materiálu větrem a bránící znehodnocení díla povětrnostními vlivy. Veškeré plochy zasažené staveništem a činnostmi zhotovitele musí být po skončení prací uvedeny do původního stavu.

Negativní účinky stavby na zdraví a na životní prostředí se nepředpokládají. Z hlediska negativních vlivů na životní prostředí se uplatní především zvýšená prašnost a hluchnost. Je nutno tyto negativní důsledky minimalizovat.

Zvláštní technické podmínky

Jedná se o stavbu, zařízení a udržovací práce v souladu s § 79 odst. 5 a § 103 odst. 1 písm. d) stavebního zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu, nevyžadující územní rozhodnutí, stavební povolení nebo jiné opatření stavebního úřadu. Při provádění prací bude postupováno v souladu s podmínkami vydanými civilními institucemi i složkami SŽDC a ČD – viz samostatná příloha technické zprávy „Dokladová část“.

Zhotovitel je povinen dbát, aby práce v co nejmenší míře omezovaly cestující, veřejnost, nájemce v komerčních prostorech budovy a drážní provoz.

V rámci stavebních prací zhotovitel zajistí, aby nedocházelo k poškození dřevin např. stavební technikou, kontaminací ploch zeleně škodlivými látkami. U vzrostlé břízy při jižní fasádě do ulice bude proveden odborný ořez větví, které by překážely při opravě fasády, náletové dřeviny bezu budou odstraněny. Doporučuje se postupovat např. dle návrhu standardu AOPK ČR SPPK 01 002:2014 Ochrana stromů při stavební činnosti.

Odpadové hospodářství

Během realizace stavby je třeba dbát o maximální opětovné využití vyzískaných materiálů. V případě, že takovéto využití není možné, vznikají odpady, se kterými bude dále nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. v platném znění. V rámci realizace stavby přechází všechny povinnosti původce odpadů na zhotovitele, který za účelem jejich plnění ustanoví odpadového hospodáře. Zhotovitel musí zajistit zařazování odpadů podle druhů a kategorií v souladu s Katalogem odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb. v platném znění) a následně odpady utříděné shromažďovat v prostředcích, které zamezí jejich znehodnocení, odcizení nebo úniku. Odstraňování odpadů probíhá prostřednictvím oprávněné osoby, která odpady převezme do svého vlastnictví.

O nakládání s odpady je vedena v souladu s vyhláškou č. 383/2001 Sb. v platném znění průběžná evidence a příslušnému úřadu je každoročně zasíláno hlášení o produkci odpadů a nakládání s nimi. S nebezpečnými odpady je nakládáno na základě příslušného souhlasu a pro každý takovýto odpad je zpracován identifikační list, kterým jsou vybavena místa, kde dochází k nakládání s uvedeným odpadem. Při každé přepravě nebezpečného odpadu jsou vyplňovány evidenční listy a ty zasílány příslušnému úřadu.

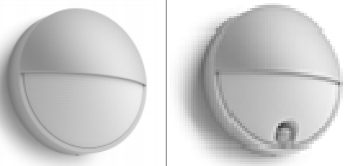



Související předpisy

- 376/2001 Sb. Vyhláška o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- 381/2001 Sb. Katalog odpadů
- 382/2001 Sb. Vyhláška o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě
- 383/2001 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady
- 384/2001 Sb. Vyhláška o nakládání s PCB
- 237/2002 Sb. Vyhláška o podrobnostech způsobu provedení zpětného odběru některých výrobků
- 294/2005 Sb. Vyhláška o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu
- 352/2005 Sb. Vyhláška o nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady
- 341/2008 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady
- 352/2008 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s autovraky
- 374/2008 Sb. Vyhláška o přepravě odpadů
- 170/2010 Sb. Vyhláška o bateriích a akumulátorech
- 321/2014 Sb. Vyhláška o rozsahu a způsobu zajištění odděleného soustředování složek komunálních odpadů
- 352/2014 Sb. Nařízení vlády o Plánu odpadového hospodářství České republiky pro období 2015–2024
- 248/2015 Sb. Vyhláška o podrobnostech provádění zpětného odběru pneumatik

V případě že uvedené materiály nebudou nadále využitelné pro potřeby SŽDC nebo ČD, stanou se odpadem a bude s nimi nakládáno na základě požadavků platné legislativy v odpadovém hospodářství.

Vznikající odpady budou předávány oprávněným subjektům. V případě, že budou zneškodňovány přímo firmou provádějící stavbu či provozovatelem, zodpovídá příslušný subjekt za to, že budou zneškodňovány v souladu s legislativní úpravou, tzn. v současnosti zejména se zákonem č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Během stavby i během užívání domu nebude horninové podloží kontaminováno např. ropnými látkami, odpadními vodami, apod.

Referenční výrobky

| | |
|---|---|
| <p><u><i>Osvětlení nad vstupy z ulice</i></u></p> |  |
| <p><u><i>Výložníková LED svítidla</i></u></p> |  |
| <p><u><i>Svítidla LED pod přístřešek</i></u></p> |  |
| <p><u><i>Svítidla LED na WC</i></u></p> |  |

Specifikace mobiliáře

Lavičky pod přístřešek

- pevné kotvení do podkladu,
doporučená délka 126 – 130 cm



Venkovní koše

- s objemem 120 l., kovový
povrch, lze přikotvit do podkladu



Fotodokumentace stávajícího stavu



JV fasáda



JV fasáda



JV fasáda



JV fasáda



JZ fasáda



SZ fasáda



SZ fasáda



SV fasáda



Kiosek zrušeného plynovodu



Venkovní plochy - podesta



Venkovní plochy – jímka a anglické dvorky



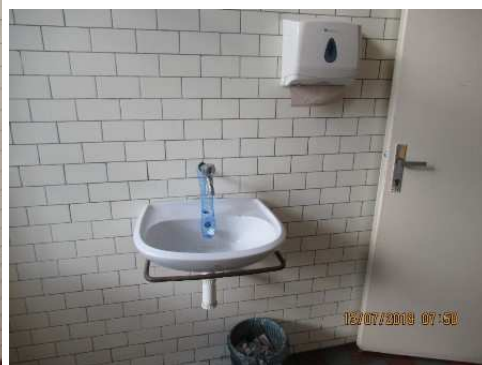
Venkovní plochy – šachta



WC muži



WC muži



WC ženy



WC ženy



Přístřešek nástupiště