

Pontex, spol. s r.o.
Bezová 1658
147 14 Praha 4, Braník

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE :

NAŠE ZNAČKA :
INGES/SoVYŘIZUJE / LINKA :
Soukup, [REDACTED]MÍSTO / DNE :
Praha, 16.3.2018

VĚC : Dražice, most ev. č. 27214-2 : zajištění výkopu 01 (pravý břeh Jizery)

Vážený pane inženýre,

dne 14.3.2018 bylo provedeno místní šetření v prostoru výkopu 01 pro pravou mostní opěru za účasti ing. Martina Blatského ze společnosti BML, spol. s r.o. (projektant stavby), ing. Štěpána Dvořáka ze společnosti COLAS CZ, a.s. (zhotovitel stavby) a ing. Marka Soukupa ze společnosti INGES s.r.o. (zpracovatel inženýrskogeologického průzkumu).

Cílem šetření bylo posouzení stability svahu výkopu, který byl navržen jako nepažený ve sklonu 1 : 1. Ve vztahu k výsledkům inženýrskogeologického průzkumu (INGES s.r.o., červen 2016) se jedná o vhodný sklon dočasného svahu ve smyslu dříve platné ČSN 73 3050 Zemní práce pro hlinitopísčité a písčitohlinité zeminy, které byly na pravém břehu zastiženy průzkumným vrtem označeným jako Dr 1. Vrt Dr 1 byl z důvodu průběhu podzemních inženýrských sítí a zachování dopravy na mostě proveden jižně od stávajícího výkopu.

Stávajícím výkopem byly do hloubky cca 4 m pod úroveň vozovky zastiženy střídající se polohy jílovitých písků, písčitých jíílů a jíílů s proměnlivým podílem kamenů a bloků pískovce a písčitého slínovce. Jednotlivé vrstvy jsou silně zavlhlé, místy až slabě zvodnělé v závislosti na propustnosti zeminy. Vzhledem k zvýšené vlhkosti mají zeminy místy až měkkou konzistenci a mohou zde vznikat smykové plochy.

Rekonstruovaný most byl postaven v optickém pokračování erozní rýhy, která probíhá od řeky západním směrem, což na pravém břehu způsobuje přirozený odtok srážkových vod směrem k mostu. V silnici, v blízkosti hrany výkopu, jsou dále vedeny podzemní inženýrské sítě, z nichž především kanalizace může plnit roli trativodu a přivádět zasáknuté srážkové vody k hraně výkopu. Toto může být příčinou deformací vozovky (trhliny v živici) nad hranou výkopu.

Shrnutí a doporučení

Provádění výkopu se svahovanou stěnou 1:1 nedoporučujeme vzhledem k silnému zavlhnutí až zvodnění vrstev zeminy ve svahu. V případě vyšších srážkových úhrnů hrozí nebezpečí ztekucení písčitých vrstev v nadloží jílovitých zemin a tím také ztráta stability svahu. Kvůli inženýrským sítím nacházejícím se v blízkosti výkopu není možné provést výkop s mírnějšími svahy, proto doporučujeme výkop realizovat se svislou stěnou zajištěnou pažením prováděným souběžně s postupem výkopu. Lze využít například kotvené záporové pažení s pažinami vetknutými do pískovců skalního podloží, které jsou uloženy v úrovni cca 187,3 m n.m.

S pozdravem

Ing. Marek Soukup


Fotodokumentace

(rekonstrukce mostu ev. č. 27214-2, výkop 01, pravý břeh, dne 14.3.2018 v cca 9:15 hod)



Celkové pohledy na svah výkopu ve směru od řeky



Zemina ve svahu výkopu



Erozní rýha nad mostem (zčásti zakryta objekty)



Trhlina v živici nad hranou svahu