

22.2.2018

3) Odtěžení zářpu za opěrou 01

čtvrtek

Zápis zhotovitele:

Při odtěžení odbouraného materiálu za opěrou 01 na kotu základové spáry pro mikropilotové založení byl zaznamenán pohyb (trhliny a sesuv) části svahu ke výkopu stavební jámy. Sesuv ohrožuje stabilitu vedení gravitační kanalizace a STL plžnovody za původní hranou výkopu. Hrana výkopu byla před zahájením geodeticky vytyčena podle projektové dokumentace (viz zápis ze dne 14.9.2017) a bourací práce probíhaly v souladu s tímto vytyčením.

Práce na opěře 01 byly pozastaveny, informován TDI a projektant. Bylo svoláno jednání v rámci KD na 26.2.2018. Svah byl dočasně zastabilizován přitřením horní části výkopu zpětným zásypem odtěžené zeminy (zmitněním sklonu stavební jámy).

kontrola a uklid staveniště

za TDI:



Denní záznamy stavby:

most ev.č. 27214-2

List č.

22627

Datum:

Před zahájením prací byla provedena kontrola BOZP stavby a listky pro přeř - bez zjevných závad

10.4.2018

Popis prací:


Zápis zhotovitele

Dnes byly ukončeny práce na zajištění svahu 01 - napanutím zemních kotev, dále dokončeno mikropilotové založení opěry P2.

Stěhování mechanizace a vyklizení stavební jámy u opěry 01

Zhotovitel provedl kontrolu stability svahu u 01 - bez zjevných závad

Kontrola a uklid staveniště



Počasí: polojasno, +18°C

Pracovní doba: 7⁰⁰-18⁰⁰

Počet pracovníků: 6+2+THP

Mechanizace: bagr 40t

10.4.2018

středa

Před zahájením prací byla provedena kontrola BOZP stavby a listky pro přeř - bez zjevných závad

