

Číslo smlouvy objednatele: 867/2017
Číslo dodatku č. 1 objednatele: 440/2018
Číslo dodatku č. 2 objednatele: 954/2018
Ev. číslo:

Číslo smlouvy zhotovitele

DODATEK Č. 2 KE SMLouvĚ O DíLO „II/430 TUČAPY - VYŠKOV“

OBJEDNATEL

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
zapsaná u Krajského soudu v Brně
zastoupená Ing. Zdeňkem Komůrkou, ředitelem

IČO: 70932581
sp. zn. Pr 287

a

ZHOTOVITEL

SWIETELSKY stavební s.r.o.

Odštěpný závod: SWIETELSKY stavební s.r.o. odštěpný závod Dopravní stavby MORAVA

sídlem Jahodová 60, 620 00 Brno
zapsaná u Krajského soudu v Č. Budějovicích

IČO: 480 35 599
sp. zn. C 8032

Zastoupena: [REDACTED]
Oprávnění jednat ve věcech smluvních: [REDACTED]

I.

Objednatel a zhotovitel se v souladu s čl. XVI. odst. 7. smlouvy o dílo uzavřené dne 6. 10. 2017 ve znění dodatku č. 1 ze dne 14. 6. 2018 (dále jen „smlouva“) dohodli na tomto dodatku č. 2.

Zdůvodnění

- Sanace podloží v km 0,078 - 0,113 z důvodu částečného sesuvu stávající komunikace II/430. V km 0,078 – 0,113 vlevo ve směru staničení je nutné v celém jízdním pruhu provést úpravu č. 4 s tloušťkou sanace podloží 500mm (ŠDA 0/125) s použitím separační/výztužné geotextilie, kterou budou obaleny dvě vrstvy sanace tl. 250mm. V pravém jízdním pruhu v tomto zájmovém úseku bude ponechána úprava č. 5. Na rozhraní nově navržené úpravy č. 4 (levý jízdní pruh) a č. 5 (pravý jízdní pruh) bude mezi vrstvami ACP a ACL položena výztužná geomříž s přesahem 1,0m na obě strany. V mezidobí let 2014 – 2018 mezi zpracováním PD a realizací stavby došlo k výraznému poklesu levého jízdního pruhu, který v roce 2014 nevykazoval takové porušení vyžadující úpravu celé konstrukce vozovky. V rámci 11. KD dne 27. 4. 2018 byla projektantovi správcem silnice (SÚS JMK) předána archivní PD stavby “Sesuv sil. II/430 Tučapy”, podle které byla v zájmovém území provedena pilotová stěna dl. 50,000m, do hloubky 6,400m a “Podrobný IG průzkum sesuvu na silnici II/430 u Tučap”. Návrh uvažuje s ukončeným konsolidačním cyklem.
- Sanace podloží v km 0,234-0,259 z důvodu poklesu vozovky. V km 0,234-0,259 ve směru staničení bude z důvodu poklesu vozovky, který byl odhalen po odfrézování vrchních asfaltových vrstev, v levém jízdním pruhu provedena úprava č. 4 s tloušťkou sanace podloží 250mm (ŠDA 0/125) s použitím separační/výztužné geotextilie, kterou bude obalena vrstva sanace tl. 250mm.
- Výměna betonové přídlažby za dvojřádek kostek do betonu. Změna spočívá v záměně betonové přídlažby za žulovou kostku stejné šířky do betonu. Po špatných zkušenostech s betonovou přídlažbou na jiném úseku silnice II/430, byla doporučena její záměna za dvojřádek ze žulové kostky. Na těchto často pojížděných plochách autobusovou dopravou dochází k vylamování betonové přídlažby. Zároveň dojde ke snížení rizika vzniku poruch na rozhraní materiálů živice x beton x žulové kostky.
- Nerealizované práce z důvodu nepotřebnosti. Ve stavebním objektu SO 101.01.01 Komunikace II/430 nebyly realizovány práce související s nerealizováním sanací na km 1,353-1,463 a 1,573-1,593 pravá strana z důvodu zjištění ŽB panelů a zúžení nouzového parkovacího stání na km 3,17319-3,34501 levá strana z důvodu ponechání funkčního kořenového systému stromů. Ponechání 1 ks kácení stromů z důvodu posunutí staničení. Ponechání stávajících sloupků na svodidla v km 0,180-0,240 levá strana - vyhovující technický stav. Nerealizované položky

14,16,41,45 - práce nebylo nutné provádět. Záměna směrových sloupků ocelových červených za kulaté červené položky Z 11g důvodu požadavku PČR. Nerealizovaná položka č. 32. - viz. vyjádření Policie ČR.

- Čerpání vody. Změna spočívá v nerealizovaném čerpání vody na sjezdech a propustcích z důvodů příznivého počasí a malým přítokům podzemní vody u objektů SO 102.03, SO 102.05, SO 102.07, SO 102.10, SO 102.11, SO 102.12, SO 102.13, SO 102.14, SO 102.17, SO 102.19, SO 102.20.
- Uložení nebezpečného odpadu. Změna spočívá v neuložení nebezpečného odpadu na skládku. Nebezpečný odpad na stavbě nevznikl.
- Doplnění svodidel a sloupků dle požadavku Policie ČR. Změna spočívá v doplnění svodidel a výměny kovových sloupků za plastové na základě požadavku Policie ČR nad rámec schválené projektové dokumentace - viz. vyjádření Policie ČR.
- Rozsah sanace podkladní asfaltové vrstvy. Po celoplošném frézování byly zjištěny lokální vady na podkladní vrstvě. Podkladní vrstva byla následně odfrézována v tl. 90mm a nahrazena asfaltovou směsí pro podkladní vrstvy ACP 22+ ve stejné tloušťce.

II.

Obě smluvní strany se tímto dodatkem č. 2 dohodly na změně čl. VII. odst. 1. smlouvy, který se mění a nově zní:

1. Cena díla:

CENA DÍLA BEZ DPH

61.154.261,16 Kč

III.

Ostatní ujednání smlouvy zůstávají v platnosti.

Dodatek č. 2, který je nedílnou součástí smlouvy, je sepsán ve 2 vyhotoveních, z nichž každé má platnost prvopisu a každá ze smluvních stran obdrží 1 vyhotovení.

Tento dodatek č. 2 je uzavřen dnem podpisu druhou smluvní stranou a účinný dnem zveřejnění v registru smluv.

Nedílnou součástí dodatku č. 2 je Příloha č. 1 – Vyčíslené méněpráce a vícepráce.

Dodatek č. 2 podléhá uveřejnění v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že dodatek č. 2 bude uveřejněn objednatel.

V Brně, dne 27. 9. 2018

V Brně, dne 27. 9. 2018



na základě plné moci

SWIETELSKY stavební s.r.o.

Odštěpný závod: SWIETELSKY stavební s.r.o.

odštěpný závod Dopravní stavby MORAVA

Ing. Zdeněk Komůrka, ředitel

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje

PŘÍLOHA Č. 1 - VYČÍSLENÉ MÉNĚPRÁCE A VÍCEPRÁCE
