

SMLOUVA O DÍLO

Tato Smlouva o dílo byla sepsána

mezi

Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00, Praha 4

IČ: 65993390

DIČ: CZ65993390

zastoupeným [redacted] generálním ředitelem

osoba oprávněná jednat ve věci této zakázky: [redacted]
ředitelka Správy České Budějovice

číslo smlouvy: 05PU-001325

(dále jen "objednatel") na jedné straně

a

EUROVIA CS, a. s.

se sídlem Národní 138/10, Nové Město, 110 00 Praha 1

zapsaná do Obchodního rejstříku vedeného Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1561,

IČ: 452 74 924,

DIČ: CZ45274924

zastoupeným [redacted], ředitelem závodu České Budějovice

číslo smlouvy: 6081061ZSL

(dále jen "dodavatelem/zhotovitelem") na straně druhé.

Protože si objednatel přeje, aby stavba „I/39 Rájov - Přísečná“, ISPROFOND 500 111 0007 byla realizována dodavatelem/zhotovitelem a přijal dodavatelovu/zhotovitelovu nabídku na provedení a dokončení této stavby a na odstranění všech vad na ní za cenu ve výši 13 274 462,91 v Kč bez DPH, kalkulovanou takto:

Název stavby	Nabídková cena stavby v Kč bez DPH	DPH	Celková nabídková cena stavby v Kč včetně DPH
	(a)	(b)	(c) = (a) + (b)
I/39 Rájov - Přísečná	13 274 462,91 Kč	2 787 637,21 Kč	16 062 100,12 Kč

kterážto cena byla spočtena na základě závazných jednotkových cen dle oceněného soupisu prací (výkazu výměr)

dohodli se objednatel a dodavatel/zhotovitel takto:

Ve Smlouvě budou mít slova a výrazy stejný význam, jaký je jim připisován zadávacími podmínkami veřejné zakázky na stavební práce „I/39 Rájov - Přísečná“, ev. č. dle Věstníku veřejných zakázek 631838 a Smluvními podmínkami pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatel - Obecné podmínky ve znění Smluvních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatel - Zvláštní

podmínky (dále jen „Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem ve znění Zvláštních podmínek“).

Potvrzujeme, že následující dokumenty tvoří součást obsahu Smlouvy:

- (a) Smlouva o dílo
- (b) Dopis o přijetí nabídky (Oznámení o výběru nejvhodnější nabídky)
- (c) Dopis nabídky, Příloha k nabídce
- (d) Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných zadavatelem – Obecné podmínky (díl 2, část 2 zadávací dokumentace)¹
- (e) Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných zadavatelem - Zvláštní podmínky (díl 2, část 3 zadávací dokumentace)²
- (f) Technická specifikace (díl 3 zadávací dokumentace)
- (g) Výkresy (díl 5 zadávací dokumentace) a
- (h) úplné Související dokumenty, které zahrnují:
 - Oceněný soupis prací – výkaz výměr
 - Závazek integrity (vyplněný formulář 4.4.2 dle dílu 1, části 4 zadávací dokumentace)
 - Závazek odkoupení vytěženého materiálu (vyplněný formulář 4.4.5 dle dílu 1, části 4 zadávací dokumentace)
 - Harmonogram, schéma staveniště a rozdělení prací (vyplněný formulář 4.4.6 dle dílu 1, části 4 zadávací dokumentace s přílohami)
 - Přehled patentů, užitných vzorů a průmyslových vzorů (vyplněný formulář 4.4.11. dle dílu 1, části 4 zadávací dokumentace)
 - Seznam subdodavatelů (vyplněný formulář 4.4.12. dle dílu 1, části 4 zadávací dokumentace)

Základní datum je 24.5.2016

Vzhledem k platbám, které má objednatel uhradit dodavateli/zhotoviteli, tak jak je zde uvedeno, se dodavatel/zhotovitel tímto zavazuje objednateli, že provede a dokončí stavbu a odstraní na ní všechny vady, v souladu s ustanoveními Smlouvy.

Objednatel se tímto zavazuje zaplatit dodavateli/zhotoviteli, vzhledem k provedení a dokončení stavby a odstranění vad na ní, cenu díla v době a způsobem předepsaným ve Smlouvě.

Případné spory mezi stranami projedná a rozhodne příslušný obecný soud České republiky v souladu s obecně závaznými předpisy České republiky.

¹ Uchazeč je oprávněn tuto přílohu Smlouvy předložit na elektronickém datovém nosiči.

² Uchazeč je oprávněn tuto přílohu Smlouvy předložit na elektronickém datovém nosiči.

Ředitelství silnic a dálnic ČR - I/39 Rájov - Přísečná
Stavební práce v otevřeném řízení

Tato Smlouva o dílo je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž dva obdrží objednatel a dva obdrží dodavatel/zhotovitel.

Na důkaz toho strany uzavírají tuto Smlouvu o dílo, která vstupuje v platnost podpisem obou stran.

Datum: 10 -08- 2016

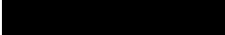
Datum: 10 -08- 2016

PODEPSÁN

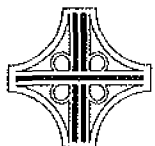
Jméno: 
Funkce: ředitelka Správy České Budějovice

za objednatele
Ředitelství silnic a dálnic ČR

PODEPSÁN

Jméno: 
Funkce: ředitel závodu České Budějovice

za dodavatele/zhotovitele
EUROVIA CS, a.s.



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOŠLO DNE

18 -07- 2016

4

V Č. Budějovicích dne: 15 -07- 2016

Naše zn.: 6782 /16-32300/Ha

Číslo zakázky: 05PU-001325

Vyřizuje: [REDACTED]

Tel.: [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

EUROVIA CS, a. s.
závod České Budějovice
Planá 72, P. O. BOX 151
370 01 České Budějovice

Věc: Oznámení o výběru nejvhodnější nabídky

Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 - Nusle, jakožto zadavatel (dále jen „zadavatel“) v zadávacím řízení na veřejnou zakázku na stavební práce nazvanou

„I/39 Rájov - Přísečná“

zadávací řízení zahájeno dne 19. května 2016, ve Věstníku veřejných zakázek ev. č. 631838, ISPROFOND: 500 111 0007 (dále jen „Zakázka“), Vám tímto v souladu s § 81 zákona 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen „zákon“), v souvislosti se Zakázkou oznamuje následující:

1. V rámci zadávacího řízení na zadání Zakázky byly hodnoceny nabídky celkem 8 níže uvedených uchazečů. Zadavatel níže uvádí výsledek hodnocení nabídek, z něhož je zřejmé pořadí jednotlivých nabídek.
2. Jako nejvhodnější nabídka na realizaci Zakázky byla vybrána nabídka s pořadovým číslem 6, která podle výsledků hodnocení nabídek podaných na realizaci Zakázky obsahovala nejnižší nabídkovou cenu, podaná uchazečem

EUROVIA CS, a. s.

se sídlem: Národní 138/10

113 19 Praha 1

právní forma: akciová společnost

IČ: 452 74 924

Celková nabídková cena uchazeče: 13 274 462,91 Kč (bez DPH).

3. Jako druhá v pořadí se umístila nabídka s pořadovým číslem 4, podaná uchazečem

Skanska a.s.

se sídlem: Křižíkova 682/34a
186 00 Praha 8, Karlín
právní forma: akciová společnost
IČ: 262 71 303

Celková nabídková cena uchazeče: 15 026 010,99 Kč (bez DPH).

4. Jako třetí v pořadí se umístila nabídka s pořadovým číslem 1, podaná uchazečem

STRABAG a. s.

se sídlem: Na Bělidle 198/21
150 00 Praha 5
právní forma: akciová společnost
IČ: 608 38 744

Celková nabídková cena uchazeče: 15 227 153,00 Kč (bez DPH).

5. Jako čtvrtá v pořadí se umístila nabídka s pořadovým číslem 7, podaná uchazečem

ROBSTAV stavby k. s.

se sídlem: Pražská 483
397 01 Písek - Pražské Předměstí
právní forma: komanditní společnost
IČ: 274 30 774

Celková nabídková cena uchazeče: 15 294 544,74 Kč (bez DPH).

6. Jako pátá v pořadí se umístila nabídka s pořadovým číslem 5, podaná uchazečem

SWIETELSKY stavební s.r.o.

Odštěpný závod:

SWIETELSKY stavební s.r.o., odštěpný závod Dopravní stavby JIH

se sídlem: Pražská tř. 495/58
370 04 České Budějovice

právní forma: společnost s ručením omezeným
IČ: 480 35 599

Celková nabídková cena uchazeče: 15 489 031,66 Kč (bez DPH).

7. Jako šestá v pořadí se umístila nabídka s pořadovým číslem 8, podaná uchazečem

COLAS CZ, a.s.

se sídlem: Ke Klíčovu 9

190 00 Praha 9

právní forma: akciová společnost

IČ: 261 77 005

Celková nabídková cena uchazeče: 16 300 769,70 Kč (bez DPH).

8. Jako sedmá v pořadí se umístila nabídka s pořadovým číslem 3, podaná uchazečem

FIRESTA – Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

se sídlem: Mlýnská 388/68

602 00 Brno

právní forma: akciová společnost

IČ: 253 17 628

Celková nabídková cena uchazeče: 16 883 791,14 Kč (bez DPH).

9. Jako osmá v pořadí se umístila nabídka s pořadovým číslem 2, podaná uchazečem

ZNAKON, a.s.

se sídlem: Sousedovice 44

386 01 Strakonice

právní forma: akciová společnost

IČ: 260 18 055

Celková nabídková cena uchazeče: 16 943 784,82 Kč (bez DPH).

Zadavatel rozhodl na základě výsledků hodnocení nabídek o výběru nabídky podané uchazečem EUROVIA CS, a.s. jako nejvhodnější, neboť se podle hodnotících kritérií Zakázky jednalo o nabídku s nejnižší nabídkovou cenou.

Poučení:

Námítky proti rozhodnutí o výběru nejvhodnější nabídky nebo proti rozhodnutí zadavatele o vyloučení z účasti v zadávacím řízení musí stěžovatel doručit zadavateli nejpozději do 15 dnů a v případě zjednodušeného podlimitního řízení do 10 dnů ode dne doručení tohoto oznámení o výběru nejvhodnější nabídky veřejné zakázky podle § 81 zákona nebo rozhodnutí o vyloučení z účasti v zadávacím řízení.

Zadavatel nesmí před uplynutím lhůty pro podání námitek proti rozhodnutí o výběru nejvhodnější nabídky uzavřít smlouvu s uchazečem, jehož nabídka byla vybrána jako nejvhodnější podle § 81 zákona.

Ředitelství silnic a dálnic ČR

.....
[redacted]
ředitelka Správy České Budějovice

DOPIS NABÍDKY

NÁZEV STAVBY: I/39 Rájov - Přísečná

PRO: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Praha 4

Řádně jsme se seznámili se zněním zadávacích podmínek výše uvedené veřejné zakázky, zejména včetně podmínek Smlouvy o dílo, Technické specifikace, Soupisu prací (Výkazu výměr), Výkresů, Formulářů a ostatních dokumentů tvořících součást Smlouvy, připojené Přílohy k nabídce a dodatečných informací k zadávacím podmínkám.

Tímto nabízíme provedení a dokončení Díla a odstranění veškerých vad v souladu s touto Nabídkou za následující cenu:

Název díla	Nabídková cena v Kč bez DPH *	DPH v Kč	Celková nabídková cena v Kč včetně DPH
	(a)	(b) = DPH z ceny (a)	(c) = (a) + (b)
I/39 Rájov - Přísečná	13 274 462,91 Kč	2 787 637,21 Kč	16 062 100,12 Kč

* Tento údaj bude předmětem hodnocení v rámci základního hodnotícího kritéria nejnižší nabídkové ceny.

Součástí této Nabídky je Výkaz výměr (soupis prací) obsahující položkové ceny jednotlivých položek prací bez DPH. Výslovně tímto potvrzujeme a uznáváme, že tyto položkové ceny jsou závazné po celou dobu plnění předmětu zakázky a pro všechny práce prováděné v rámci zakázky.

Souhlasíme s tím, že tato Nabídka bude v souladu se zákonem č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) platit po celou dobu běhu zadávací lhůty, a že pro nás zůstane závazná a může být přijata kdykoli v průběhu této lhůty. Potvrzujeme, že Příloha k nabídce tvoří součást tohoto Dopisu nabídky.

Potvrzujeme, že následující dokumenty tvoří součást obsahu Smlouvy:

- (a) Smlouva o dílo
- (b) Dopis o přijetí nabídky (oznámení o výběru nejvhodnější nabídky)
- (c) Dopis nabídky, Příloha k nabídce
- (d) Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – Obecné podmínky
- (e) Smluvních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem - Zvláštní podmínky
- (f) Technická specifikace (díl 3 zadávací dokumentace)
- (g) Výkresy (díl 5 zadávací dokumentace) a
- (h) Formuláře a ostatní dokumenty, které zahrnují:
 - Oceněný soupis prací - Výkaz výměr

- Závazek integrity (vyplněný formulář 4.4.2 dle dílu 1, části 4 zadávací dokumentace)
- Závazek odkoupení vytěženého materiálu (vyplněný formulář 4.4.5 dle dílu 1, části 4 zadávací dokumentace)
- Harmonogram, schéma staveniště a rozdělení prací (vyplněný formulář 4.4.6 dle dílu 1, části 4 zadávací dokumentace s přílohami)
- Přehled patentů, užitečných vzorů a průmyslových vzorů (vyplněný formulář 4.4.11 dle dílu 1, části 4 zadávací dokumentace)
- Seznam subdodavatelů (vyplněný formulář 4.4.12 dle dílu 1, části 4 zadávací dokumentace)

Bude-li naše Nabídka přijata, poskytneme specifikované Zajištění splnění Smlouvy, začneme s prováděním Díla, co nejdříve to bude možné po Datu zahájení prací, a dokončíme Dílo v souladu s výše uvedenými dokumenty v Době pro dokončení.

Pokud a dokud nebude uzavřena Smlouva, nebude tato Nabídka ani na základě oznámení o výběru nejvhodnější nabídky (Dopisu o přijetí nabídky) představovat řádně uzavřenou a závaznou Smlouvu. Pojmy uvedené v tomto odstavci s velkými počátečními písmeny mají stejný význam, jako je jim připisován zadávacími a smluvními podmínkami shora uvedené veřejné zakázky.

Uznáváme, že proces případného přijetí naší Nabídky se řídí zákonem a zadávacími podmínkami shora uvedené veřejné zakázky. Uznáváme rovněž, že Zadavatel má právo odstoupit od Smlouvy v případě, že jsme uvedli v Nabídce informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a měly nebo mohly mít vliv na výsledek zadávacího řízení.

Jméno: XXXXXXXXXX

funkce ředitel závodu České Budějovice, společnosti EUROVIA CS, a.s.

Podpis:

řádně oprávněn podepsat Nabídku jménem či v zastoupení za společnost EUROVIA CS, a.s.


Adresa *Národní 138/10, Nové Město, 110 00 Praha 1*

Datum *20. června 2016*

PŘÍLOHA K NABÍDCE

Název díla: I/39 Rájov - Přísečná

Následující tabulka odkazuje na **Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem ve znění Zvláštních podmínek.**

Název Pod-článku	Číslo Pod-článku	Údaje
Název a adresa Objednatele	1.1.2.2, 1.3	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56 140 00 Praha 4
Název a adresa Zhotovitele	1.1.2.3, 1.3	EUROVIA CS, a.s. Národní 138/10, Nové Město, 110 00 Praha 1 <i>Kontaktní adresa: EUROVIA CS, a.s. odštěpný závod oblast Čechy západ závod České Budějovice Planá 72, 370 01 České Budějovice</i>
Jméno a adresa Správce stavby	1.1.2.4, 1.3	 ředitelka Správy České Budějovice Ředitelství silnic a dálnic ČR Lidická 49/110 370 44 České Budějovice
Doba pro dokončení Díla	1.1.3.3	2 měsíce
Doba pro uvedení do provozu	1.1.3.10	2 měsíce
Záruční doba	1.1.3.7	Délka záruční doby činí 60 měsíců. Prvků vodorovného dopravního značení, pro které platí Záruční doba dle čl. 2 kapitoly 5 Požadavků na provádění a kvalitu PPK – VZ - 36 měsíců. Dodavatel poskytne na opravy provedené v rámci reklamace v posledních 6 měsících záruční doby záruku v délce 18 měsíců od odstranění vady.
Sekce	1.1.5.6	Popis definované Sekce (je-li taková): Nepoužije se

Název Pod-článku	Číslo Pod-článku	Údaje
Dílo	1.1.5.8	I/39 Rájov - Přísečná
Elektronické přenosové systémy	1.3	Datové schránky
Rozhodné právo	1.4	právo České republiky
Rozhodný jazyk	1.4	Čeština
Jazyk pro komunikaci	1.4	Čeština
Doba pro přístup na staveniště	2.1	od Data zahájení prací oznámeného dle Pod-článku 8.1
Výše Zajištění splnění smlouvy	4.2	10 % Přijaté smluvní částky, formou bankovní záruky
Záruka za odstranění vad	4.25	3% Přijaté smluvní částky
Povinnost Zhotovitele zaplatit Objednateli smluvní pokutu	4.28 a)	<i>Za porušení ustanovení o střetu zájmů dle Pod-článku 4.4</i> 50 000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení
	4.28 b)	<i>Za nesplnění Postupného závazného milníku dle Pod-článku 4.29</i> Nepoužije se
	4.28 c)	<i>Za nedodržení lhůt nebo časových určení dle Pod-článku 4.31</i> 30 000,- Kč za každý případ porušení
	4.28 d)	<i>Za porušení povinnosti zajištění kvalifikace osob dle Pod-článku 6.9 poslední odstavec</i> 100 000,- Kč za každý případ porušení
	4.28 e)	<i>Za nedodržení Doby pro dokončení</i> 10 000,- Kč za každý započatý den prodlení Zhotovitele s dokončením Díla v Době pro dokončení
	4.28 f)	<i>Za nedodržení Doby pro uvedení do provozu</i> 20 000,- Kč za každý započatý den prodlení Zhotovitele s dokončením prací v rozsahu nezbytném pro uvedení Díla nebo Sekce do provozu

Název Pod-článku	Číslo Pod-článku	Údaje
	4.28 g)	<i>Za neodstranění vady v termínu dle Pod-článku 11.4</i> 2 000,- Kč za každý započatý den prodlení
Maximální celková výše smluvních pokut	4.28	30 % Přijaté smluvní částky
	4.29	Věcný milník: Nepoužije se
Definice “Jmenovaného podzhotovitele”	5.1	Nepoužije se
Procento Podmíněných obnosů	13.5.(b) (ii)	Nepoužije se.
Úpravy v důsledku změn nákladů	13.8	Použije se Pod-článek 13.8.1.
Zálohová platba při zahájení stavebních prací	14.2	Nepoužije se
	14.6. c)	<i>Prodlení s udržováním v platnosti bankovní záruky dle Pod-článku 4.2 a Pod-článku 4.25</i> 10 % průběžné platby
	14.6 d)	<i>Porušení povinností v BOZP dle Pod-článku 6.7</i> 10 % průběžné platby
	14.6 e)	<i>Nepředložení aktualizovaného harmonogramu v termínu dle pokynu Správce stavby dle Pod-článku 8.3</i> 10 % průběžné platby
	14.6 f)	<i>Nepředložení nebo neudržování v platnosti pojistné smlouvy podle Článku 18</i> 10 % průběžné platby
Vydání potvrzení průběžné platby (maximální částka zadržovaných plateb)	14.6	30 % Přijaté smluvní částky

Ředitelství silnic a dálnic ČR - I/39 Rájov - Přísečná
Stavební práce v otevřeném řízení

Název Pod-článku	Číslo Pod-článku	Údaje
Měny plateb	14.15	koruna česká
Výše pojistného plnění	18.2	výše pojistného plnění musí ke každému okamžiku plnění Smlouvy dosahovat alespoň smluvní hodnoty do té doby provedených prací bez DPH
Minimální částka pojistného krytí	18.2	1% Přijaté smluvní částky
Způsob rozhodování sporů	20	Použije se varianta B: Rozhodování před obecným soudem
Datum do kdy musí být jmenována DAB	20.2	Nepoužije se.
Počet členů DAB	20.2	Nepoužije se.
Jmenování (nedojde-li k dohodě) provede	20.3	Nepoužije se.

Datum: 20.6.2016

EUROVIA CS, a.s.

ředitel závodu České Budějovice

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DÍL 3 – TECHNICKÁ SPECIFIKACE

DÍL 3, ČÁST 1 TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY

Název zakázky: I/39 Rájov - Přisečná

Číslo: 05PU-001325

Nedílnou součástí tohoto Dílu 3, části 1 zadávací dokumentace jsou následující Technické kvalitativní podmínky („TKP“):

Přehled jednotlivých kapitol TKP

Kapitola 1 TKP

Všeobecně

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor infrastruktury

Schváleno: MD-OI, č.j. 653/07-910-IPK/1

ze dne 6.8.2007 s účinností od 1. září 2007,

se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP

schváleného MDS-OPK, č.j. 23299/98-120 ze dne 30. 6. 1998

a její přílohy č. 9 schválené MDS-OPK č.j. 17236/00-120

ze dne 21.2.2000.

Praha květen 2007

Kapitola 2 TKP

Příprava stavenišť

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor infrastruktury

Schváleno: MD-OI, č.j. 341/07-910-IPK/1

ze dne 20.4.2007, s účinností od 1. května 2007

se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP

schváleného MDS-OPK, č.j. 23299/98-120

ze dne 30.6.1998

Praha 2006

Kapitola 3 TKP

Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor infrastruktury

Schváleno: MD-OI č.j. 221/09-910-IPK/1

ze dne 23.3.2009 s účinností od 1.4.2009

se současným zrušením znění této kapitoly TKP

schválené MDS-OPK č.j. 619/03-120-RS/1

ze dne 15.12.2003.

Praha, prosinec 2008

Kapitola 4 TKP

Zemní práce

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor silniční infrastruktury
Schváleno: MD-OSI č.j. 1001/09-910-IPK/1
ze dne 17.12.2009 s účinností od 1.1.2010
se současným zrušením čtvrtého znění této kapitoly TKP
schválené MDS-OPK č. j. 474/053-120-RS/1
Praha, prosinec 2009

Kapitola 5 TKP

Podkladní vrstvy

MINISTERSTVO DOPRAVY
Odbor pozemních komunikací
Schváleno: MD-OPK č.j. 4/2015-120-TN/2,
ze dne 21.1.2015 s účinností od 1.2.2015
se současným zrušením čtvrtého znění této kapitoly TKP
schváleného MD-OI č.j. 230/08-910-IPK/1
ze dne 12.3.2008
Praha, leden 2015

Kapitola 6 TKP

Cementobetonový kryt

MINISTERSTVO DOPRAVY
Odbor pozemních komunikací
Schváleno: MD-OPK č.j. 4/2015-120-TN/3
ze dne 21.1.2015 s účinností od 1.2.2015
se současným zrušením čtvrtého znění této kapitoly TKP
schváleného MD-OPK č.j. 440/06-120-RS/1 ze dne 3.8.2006
Praha, leden 2015

Kapitola 7 TKP

Hutněné asfaltové vrstvy

MINISTERSTVO DOPRAVY A SPOJŮ
Odbor infrastruktury
Schváleno: MD-OI č.j. 318/08-910-IPK/1
ze dne 8.4.2008 s účinností od 1.5.2008
se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP
schválené MDS-OPK, č.j. 19811/99-120
ze dne 19.3.1999
Praha, duben 2008

Kapitola 8 TKP

Litý asfalt

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor infrastruktury

Schváleno: MD-OI č.j. 318/08-910-IPK/1

ze dne 8.4.2008, s účinností od 1.5.2008

se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP

schválené MD-OPK, č.j. 619/03-120-RS/1

ze dne 15.12.2003

Praha, duben 2008

Kapitola 9 TKP

Kryty z dlažeb a dílců

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor silniční infrastruktury

Schváleno: MD-OSI č.j. 692/10-910-IPK/1

Ze dne 13.8.2010, s účinností od 1.9.2010

se současným zrušením znění této kapitoly TKP

schválené MDS-OPK č.j. 584/02-120-RS/1

ze dne 20.12.2002

Praha, srpen 2010

Kapitola 10 TKP

Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor silniční infrastruktury

Schváleno: MD-OSI č.j. 692/10-910-IPK/1

ze dne 13.8.2010 s účinností od 1.9.2010

se současným zrušením znění této kapitoly TKP

schváleného MDS-OPK č.j. 584/02-120-RS/1

ze dne 20.12.2002

Praha, srpen 2010

Kapitola 11

Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor silniční infrastruktury

Schváleno: MD-OSI č.j. 205/10-910-IPK/1

ze dne 8.3.2010 s účinností od 1.4.2010

se současným zrušením pátého znění této kapitoly

TKP schváleno MD-OPK č.j. 474/05-120-RS/1

ze dne 29.8.2005

Praha, leden 2010

Kapitola 12 TKP **Trvalé oplocení**

MINISTERSTVO DOPRAVY
Odbor infrastruktury
Schváleno: MD-OI č.j. 230/08-910-IPK/1
ze dne 12.3.2008, s účinností od 1.4.2008
se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP
schválené MDS-OPK č.j. 17236/00-120
ze dne 21.2.2000
Praha, březen 2008

Kapitola 13 TKP **Vegetační úpravy**

MINISTERSTVO DOPRAVY
Odbor pozemních komunikací
Schváleno: MD-OPK, č.j. 440/06-120-R/1
ze dne 3.8.2006 s účinností od 1.9.2006
se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP
schválené MDS-OPK č.j. 24610/97-120
ze dne 27.10.1997
Praha, srpen 2006

Kapitola 14 TKP **Dopravní značky a dopravní zařízení**

MINISTERSTVO DOPRAVY
ODBOR POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ
Schváleno: MD-OPK č.j. 9/2015-120-TN/6, ze dne 27.3.2015,
s účinností od 1.4.2015 se současným zrušením pátého znění této kapitoly TKP
schváleného MD-OPK č.j. 9/2015-120-TN/2 ze dne 2.2.2015
Praha, březen 2015

Kapitola 15 TKP **Osvětlení pozemních komunikací**

MINISTERSTVO DOPRAVY
Odbor pozemních komunikací
Schváleno: MD-OPK č.j. 9/2015-120-TN/3, ze dne 2.2.2015,
s účinností od 15.2.2015 se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP
schváleného MD-OI č.j. 341/07-910-IPK/1 ze dne 20.4.2007 a Dodatku č. 1
schváleného MD-OPK č.j. 49/2013-120-TN/1 ze dne 30.5.2013
Praha, únor 2015

Kapitola 16 TKP

Piloty a podzemní stěny

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor silniční infrastruktury

Schváleno: MD-OSI č.j. 1126/10-910-IPK/1

ze dne 16.12.2010 s účinností od 1.1.2011

se současným zrušením znění této kapitoly TKP

schváleného MDS-OPK č.j. 584/02-120-RS/1

ze dne 20.12.2002

Praha, prosinec 2010

Kapitola 18 TKP

Beton pro konstrukce

MINISTERSTVO DOPRAVY

ODBOR POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

Schváleno: MD-OPK č. j. 2/2016-120-TN/2

ze dne 12.1.2016 s účinností od 15.1.2016,

se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP

schváleného MDS-OPK č. j. 474/05-120-RS/1 ze dne 29.8.2005

Praha, leden 2016

Kapitola 19 TKP

ČÁST A - Ocelové mosty a konstrukce

ČÁST B - Protikorozní ochrana ocelových mostů a konstrukcí

MINISTERSTVO DOPRAVY

ODBOR POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

ČÁST A

Schváleno MD-OPK č.j. 37/2015-120-TN/3

ze dne 13.dubna 2015 s účinností od 23.4.2015,

se současným zrušením znění této kapitoly TKP, část A

schválené MDS-OI, č.j. 230/08-910-IPK/1 ze dne 12.3.2008

Praha, duben 2015

ČÁST B

Schváleno: MD-OPK, č. j. 107/2013-120-TN/1 ze dne 23. 12. 2013, s účinností od 1. 1. 2014,

se současným zrušením čtvrtého znění této kapitoly TKP schválené MD-OI, č. j. 230/08-910-

IPK/1 ze dne 12. 3. 2008

Praha, prosinec 2013

Kapitola 20 TKP

Pylony a mostní závěsy

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor infrastruktury

Schváleno: MD-OI č.j. 318/08-910-IPK/1

Ze dne 8.4.2008, s účinností od 1.5.2008

se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP

schválené MDS-OPK, č.j. 17236/00-120

ze dne 21.2.2000

Praha, duben 2008

Kapitola 21 TKP

Izolace proti vodě

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor silniční infrastruktury

Schváleno: MD-OSI č.j. 205/10-910-IPK/1

ze dne 8.3.2010, s účinností od 1.4.2010

se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP

schváleného MD OPK č.j. 619/03-120-RS/1

ze dne 15.12.2003

Praha, leden 2010

Kapitola 22 TKP

Mostní ložiska

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor infrastruktury

TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY

STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

Schváleno: MD - OI, č.j. 653/07-910-IPK/1

ze dne 6. 8. 2007 s účinností od 1. září 2007

se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP

schváleného MDS-OPK, č.j. 17236/00-120

ze dne 21. 2. 2000.

Praha, duben 2007

Kapitola 23 TKP

Mostní závěry

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor infrastruktury

Schváleno: MD-OI, č.j. 653/ 07/910-IPK/1

ze dne 6. 8. 2007, s účinností od 1. září 2007.

se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP

schváleného MDS-OPK, č.j. 17236/00-120

ze dne 21. 2. 2000

Praha, květen 2007

Kapitola 24 TKP **Tunely**

MINISTERSTVO DOPRAVY
Odbor infrastruktury
Schváleno: MD-OI, č.j. 341/07-910-IPK/1
ze dne 20. 4.2007 s účinností od 1. května 2007.
se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP
schváleno MD-OPK, č.j. 19811/99-120
ze dne 19.3.1999
Praha, prosinec 2006

Kapitola 25 TKP **Protihlukové clony**

MINISTERSTVO DOPRAVY
Odbor infrastruktury
Schváleno: MD-OI č.j. 221/09-910-IPK/1
ze dne 23.3.2009, s účinností od 1.4.2009
se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP
schváleného MDS-OPK č.j. 584/02-120-RS/1
ze dne 20.12.2002
Praha, únor 2009

Kapitola 26 TKP **Postřiky, pružné membrány a nátěry vozovek**

MINISTERSTVO DOPRAVY
ODBOR POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ
Schváleno: MD-OPK č.j. 9/2015-120-TN/4, ze dne 2.2.2015,
s účinností od 15.2.2015 se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP
schváleného MD-OI č.j. 230/08-910-IPK/1 ze dne 12.3.2008
Praha, únor 2015

Kapitola 27 TKP **Emulzní kalové vrstvy**

MINISTERSTVO DOPRAVY A SPOJŮ
ODBOR POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ
Schváleno: MD-OPK č.j. 9/2015-120-TN/5, ze dne 2.2.2015,
s účinností od 15.2.2015 se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP
schváleného MD-OI č.j. 230/08-910-IPK/1 ze dne 12.3.2008 a zrušením čtvrtého znění
kapitoly 28 TKP schváleného MD-OI č.j. 230/08-910-IPK/1 ze dne 12.3.2008
Praha, únor 2015

Kapitola 29 TKP Zvláštní zakládání

MINISTERSTVO DOPRAV
Odbor silniční infrastruktury
Schváleno: MD-OSI č.j. 1126/10-910-IPK/1
ze dne 16.12.2010 s účinností od 1.1.2011
se současným zrušením znění této kapitoly TKP
schváleného MDS-OPK č.j. 619/03-120-RS/1
ze dne 15.12.2003
Praha, prosinec 2010

Kapitola 30 TKP Speciální zemní konstrukce

MINISTERSTVO DOPRAVY A SPOJŮ
Odbor silniční infrastruktury
Schváleno: MD-OSI č.j. 1001/09-910-IPK/1
ze dne 17.12.2009, s účinností od 1.1.2010
se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP
schváleného MDS-OPK č.j. 24610/97-120
Praha, prosinec 2009

Kapitola 31 TKP Opravy betonových konstrukcí

MINISTERSTVO DOPRAVY A SPOJŮ
Odbor infrastruktury
Schváleno: MD-OI č.j. 318/08-910-IPK/1
Ze dne 8.4.2008, s účinností od 1.5.2008
Se současným zrušením prvního znění této kapitoly TKP
Schváleného MDS-OPK, č.j. 198/11/99-120
Ze dne 19.3.1999
Praha, květen 2009

TKP jsou volně dostupné v elektronické podobě na webových stránkách www.pjpk.cz.

TKP rovněž mohou být dodavatelům zpřístupněny na vyžádání v knihovně zadavatele.

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DÍL 3, ČÁST 2 ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY

Název zakázky: I/39 Rájov - Přísečná

Číslo: 05PU-001325

Zvláštní technické kvalitativní podmínky („ZTKP“)

Dodavatel je povinen po nezbytně nutnou dobu realizace zakázky vlastnit nebo mít smluvně zajištěnou obalovnu asfaltových směsí v dopravní vzdálenosti v souladu s ČSN a TKP, s minimálním výkonem 120 t/hod.

Doplňující požadavky na zhotovitele stavby

Veškeré stavební práce a pomocné práce budou prováděny v souladu s požadavky na SJ podle ČSN EN ISO 9001 a 14001.

Náklady práce a dodávky započítá zhotovitel do cen u jednotlivých stavebních objektů,
- zhotovitel navrhne takový postup práce, aby nedocházelo ke znečištění provozované části od vozidel stavby, využije takový způsob odvodnění staveniště, aby nedošlo k ohrožení povrchovou vodou a splaveninami provozovaný úsek. V případech, že se tak ve výjimečných případech stane, zajistí neprodleně nápravu a vyčištění komunikace. Po skončení stavby budou dočasná zařízení odstraněna. Náklady na tyto práce a dodávky započítá zhotovitel do cen u jednotlivých stavebních objektů.

Všeobecně

Odsouhlasení prací:

Soupis prací

Jednotkové ceny uvedené v nabídce v oceněném soupisu prací zahrnují úhradu všech prací zhotovovacích i pomocných vyplývajících z předmětu díla v rozsahu a za podmínek uvedených ve všech předaných zadávacích podkladech, které jsou nejen požadovány a fyzicky uvedeny v soupisech prací (agregované položky), ale i prací vyplývajících ze zadávacích podkladů, nutných pro zdárné dokončení, předání díla objednateli a provozování, i když nejsou v soupisech prací případně konkrétně uvedeny. (Např. zařízení staveniště, ostatní vedlejší náklady, lešení, pomocné konstrukce, poplatky, jednoúčelové stroje a pomůcky, atypické díly, měření, zkoušky a pod.).

Náklady na průkazní a kontrolní zkoušky včetně vedlejších nákladů (opravy a uvedení do původního stavu), které jsou jmenovitě požadovány v jednotlivých kapitolách TKP nebo ZTKP, nebudou rozpočtovány jako samostatné položky v soupisu prací, ale zhotovitel je zahrne do položkových cen soupisu prací, pokud to není u konkrétní položky dle popisovníku uvedeno jinak.

Součástí dodávky a nabídkové ceny jsou mimo jiné i následující práce a činnosti:

- návrh, projednání, odsouhlasení a zajištění uzavírek komunikací vč. správních poplatků
- návrh, projednání, odsouhlasení objízdných tras pro veřejnou dopravu včetně dopravního značení. (vč. správních poplatků). Provizorní komunikace jsou po celou dobu výstavby v majetkové správě zhotovitele
- pasport veřejně přístupných pozemních komunikací (neboli přístupových cest) vč. přílehlých objektů před započítáním a po skončení jejich využívání
- trvalé a pravidelné čištění veřejných komunikací dotčených provozem stavby
- návrh, projednání a odsouhlasení uzavírek a objízdných a dovozních tras s příslušným silničním správním orgánem
- soustavné vytyčování zřetelného označení obvodu staveniště – zaměření skutečného provedení a jeho zpracování dle datového předpisu ŘSD a majetkového správce objektu-
- finální zaměření
- technologické předpisy, předepsané zkoušky, souhrnné zprávy o hodnocení kvality prací
- náklady na dodržení a respektování předepsaných technologických postupů v PDPS – náklady na doplňující průzkumy a diagnostiku, pokud budou potřeba
- provedení zkušebního přeměření protismykových vlastností a nerovností IRI vozovky průkazným způsobem a doložení dokladu o výsledcích měření k přejímacímu řízení

Provádění prací:

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

(vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné zhotovitelem identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné zhotovitelem přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujiících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Objízdné trasy:

Návrh, projednání, odsouhlasení a zajištění uzavírek komunikací vč. správních poplatků a návrh, projednání, odsouhlasení, pořízení, trvalá údržba všech objízdných tras vyvolané a navržené zhotovitelem stavby (nad rámec PDPS) včetně dopravního značení (vč. správních poplatků) si uchazeč zahrne do nabídkové ceny.

Návrh, projednání a odsouhlasení objízdných tras musí být projednáno s příslušným silničním správním orgánem.

Zhotovitel zajistí přechodné úpravy provozu po celou dobu stavby, tj. přechodné dopravní značení pro jednotlivé fáze výstavby včetně potřebné projektové dokumentace, včetně zajištění příslušných vyjádření a povolení.

Provizorní objíždkové trasy - komunikace jsou po celou dobu výstavby v majetkové správě zhotovitele.

Předpokládané finanční náklady jdou k tíži zhotovitele.

Příprava staveniště:

Zhotovitel je povinen zabezpečit staveniště tak, aby nedocházelo ke splachu látek a materiálů a vytékání samotné vody ze staveniště do prostoru ponechaného pro vedení veřejného silničního prostoru a neohrožovalo tak veřejný provoz. Zhotovitel si musí prověřit možnosti a aktuální stav skládek v době podávání nabídky a zohlednit v nabídce rozvoznou vzdálenost a ceny za skládkovné. Přístupové trasy musí projednat se správcem komunikací. Do cen je potřeba kalkulovat i případné meziskládky zeminy.

Zhotovitel na své náklady bude pořizovat fotodokumentaci technicky důležitých prací podle požadavků investora a TDI stavby, zejména zakládání, konstrukčních prvků před zakrytím jednotlivých vrstev apod. Mohou být pořizeny digitální fotografie a záznam na CD. Fotodokumentaci zhotovitel předá v souhrnné zprávě k archivaci.

Zhotovitel po dobu stavby poskytuje na své náklady investorovi stavby nebo jím pověřenému TDI nutnou součinnost při odběru a ošetřování vzorků hmot, měřeních atd.

Kontrolní zkoušky (zkoušky shody):

Kontrolní zkoušky musí provádět laboratoř nezávislá na zhotoviteli stavby a na výrobci směsi. Kontrolní zkoušky, měření a odběry vzorků ke zkouškám v laboratoři se provádějí zásadně v místě pokládky směsi. Každá kontrolní zkouška nebo odebraný vzorek materiálu ke zkoušce v laboratoři musí mít ihned přiděleno své číslo (laboratorní).

Zkušební postupy:

Hodnoty přesahující předepsané mezní odchylky musí být graficky odlišeny, hodnoty budou zapsány červeně.

Dodržení výšek určených v dokumentaci stavby:

Dodržení stanovených výšek se měří nivelací (nebo jinou geodetickou metodou odpovídající přesnosti) s přesností na mm v profilech podle projektové dokumentace, nejméně však po 20 bm (v ojedinělých případech až po 40 bm, a to pouze po dohodě s investorem) v nejméně 3 bodech každého jízdního pásu u vícepruhových komunikací, příp. ve 3 bodech šířky jízdního pásu u dvoupruhové komunikace, pokud není v dokumentaci předepsáno měření v profilech po kratší vzdálenosti. Měřená místa musí být zvolena tak, aby mohla být využita pro zjištění tloušťky následující vrstvy. Protokol o geodetickém měření musí obsahovat také vyhodnocení odchylek skutečného provedení od návrhových hodnot v PD. Protokoly a jiné doklady budou předány objednateli/správcem stavby v písemné i elektronické verzi. Měření se provádí na každé vrstvě, (před frézováním, po frézování)

Tloušťka vrstvy:

Tloušťku vrstvy měří zhotovitel nivelací nebo jinou geodetickou metodou (odpovídající přesnosti) a to s přesností na mm. Objednatel může provést kontrolu přímým měřením (provedením sondy, na vývrtech apod.). Volba profilů je totožná jako v odstavci a) Místa měření pro určení tloušťek vrstev musí být identická, dointerpolování je nepřípustné.

Asfaltové hutněné vrstvy

Zmiňované normy a předpisy:

ČSN 73 6121 Stavba vozovek - Hutněné asfaltové vrstvy - Provádění a kontrola shody

ČSN 73 6160 Zkoušení asfaltových směsí

ČSN 73 6160 Zkoušení silničních živičných směsí

ČSN 73 6161 Stanovení přilnavosti asfaltových pojiv ke kamenivu

ČSN 73 6175 Měření nerovnosti povrchů vozovek

ČSN 73 6177 Měření protismykových vlastností povrchů vozovek

ČSN EN 13043 Kamenivo pro asfaltové směsi a povrchové vrstvy pozemních komunikací, letištních a jiných dopravních ploch + Z1 a Z2

ČSN EN 13108-1 Asfaltové směsi - Specifikace pro materiály - Část 1: Asfaltový beton + oprava 1

ČSN EN 13108-5 Asfaltové směsi - Specifikace pro materiály - Část 5: Asfaltový koberec mastixový

ČSN EN 13108-7 Asfaltové směsi - Specifikace pro materiály - Část 7: Asfaltový koberec drenážní

ČSN EN 13108-20 Asfaltové směsi - Specifikace pro materiály - Část 20: Zkoušky typu +oprava 1

ČSN EN 1097-8 Zkoušení mechanických a fyzikálních vlastností kameniva - Část 8: Stanovení hodnoty ohladitelnosti

ČSN 72 1220, změna Z1 Mleté vápence a dolomity 13.1.1983

TP 115 Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem

TP 151 Asfaltové směsi s vysokým modulem tuhosti (VMT)

TKP Kap. 1 Všeobecně

Podkladní, ložní i obrusné hutněné asfaltové vrstvy pro vozovky dálnic a silnic I. třídy dopravního zatížení musí být odolné proti tvorbě trvalých deformací, a proto musí splňovat požadavky uvedené v TKP kap. 7/08 a dále také ČSN 73 6121 (03/2008). Doložit odolnost pro kategorii směsi typu „S“. Asfaltové vrstvy pro vozovky komunikací s nižší třídou dopravního zatížení se navrhují odolné proti tvorbě trvalých deformací jen tehdy, pokud je požadavek odolnosti zvlášť zdůvodněn ve schválené projektové dokumentaci.

Hutněné asfaltové směsi pro vozovky s třídou dopravního zatížení II. a nižší se řídí TKP kap. 7/08 a ČSN 73 6121 (03/2008).

Vyrobené asfaltové směsi použité pro hutněné asfaltové vrstvy musí splňovat požadavky norem řady ČSN EN 13108-X popř. TP 151

Deklarovaná hodnota ohladitelnosti PSV hrubého kameniva pro obrusné vrstvy objektů silnic stanovená dle ČSN EN 1097-8 (11/2000) musí být min. 53.

V případě, že byly navrženy a schváleny asfalt. směsi s R - materiálem, vyžaduje se, před zahájením prací, předložení objednateli/správci stavby technologického postupu zhotovitele na získávání, skladování, úpravu, homogenizaci, zkoušení R – materiálu technologického postupu výroby.

Pevnost spojení vrstev smyk. zkouškou podle Leutnera musí být dle ČSN 736121.

Obalovna musí mít zajištěnu (odborně způsobilou/autorizovanou) laboratoř dle TKP1.

Použití přítlačného zařízení pro zhutnění okrajů se vyžaduje na všech vrstvách; kritické oblasti dle TKP kategorie 7.

Doporučujeme pro pokládku obrusné a ložní vrstvy použití homogenizátoru. Finišery musí být vybaveny nivelačním zařízením s délkou snímacího zařízení minimálně 7 m pro pokládku ložné a obrusné vrstvy.

Styčné plochy dříve provedených asfaltových vrstev, obrubníků, žlabů, rigolů, dešťových vpustí apod. se opatří tlustou rovnoměrnou vrstvou asfaltového pojiva s následným proříznutím obrusné vrstvy na šířku min. 10 mm a hloubku min. 20 mm a zalitím modifikovanou asfaltovou zálivkou. Zálivková hmota musí vyhovovat parametrům uvedeným v TP 115 (02/1999) čl. 7.4.

Požadavky na skladování a dopravu směsi musí směřovat zejména na dodržení teplot směsi tak, aby byla dodržena požadovaná teplota na finišeru. Časy dopravy a skladování jsou doporučující.

U obrusných vrstev musí být podélné i příčné pracovní spáry před pokládkou sousední vrstvy zařízeny a upraveny souladu s předchozím článkem. Po položení sousední vrstvy se požaduje proříznutí pracovních spár a utěsnění modifikovanou zálivkou s min. přesahem 200 mm dle ČSN.

Hutnění:

Návrh hutnění se ověřuje u všech druhů asfalt. vrstev hutnicím pokusem. Přitom se stanoví potřebný počet, druh válců a počty pojezdů, zaznamenávají se klimatické podmínky a teploty směsi. Dále se hodnotí tloušťka vrstvy, jednotný příčný sklon, dodržení proj. výšek, homogenita a současně MZ a M hotové vrstvy. Hutnicí pokus se nevyžaduje v místech, která jsou nepřístupná pro hutnění válci (např. podél dilat. závěrů mostů, mostních křídel, závěrných zídek, v ostrých rozích atp.) a musí proto být hutněna mech. pěchy, vibr. deskami, ručně vedenými válci nebo jinými hutnicími prostředky. Požaduje se však, aby byla po celou dobu hutnění v těchto místech průběžně zjišťována míra zhutnění (např. metrologicky navázanou radiosondou). Hutnění smí být ukončeno teprve po dosažení předepsané míry zhutnění. Způsob hutnění a jeho kontrola musí být předem podrobně popsána v

technologickém postupu prací. V rámci hutnicího pokusu je vhodné ověřit i pevnost spojení asf. vrstev. Hutnicí pokus se ověřuje vývrtem.

Pro hutnění vrstev podél dilatačních závěrů mostů musí být vypracován a objednatelem schválen technologický postup.

Obrusná vrstva:

Povrch obrusné vrstvy z SMA musí být vždy opatřen předobaleným zaválcovaným kamenivem, aby zdrsňovací posyp byl rovnoměrný a dobře přilnul k celému povrchu obrusné vrstvy. V doprovodné dokumentaci ke zkoušce typu musí být uvedena informace o podrcení obrusné vrstvy (lokalita a frakce kameniva; druh pojiva a jeho množství; množství předobaleného kameniva na 1 m²).

Zkoušky typu:

- Návrh zkoušky typu musí být proveden podle ČSN EN 13108 –20.

Odběry vzorků:

Doklady o odběru vzorků, protokoly a záznamy z provedených zkoušek musí zhotovitel archivovat.

Kontrolní a zkušební plán:

Vypracování kontrolního a zkušebního plánu. Před zahájením prací musí zhotovitel vypracovat a předložit ke schválení objednateli kontrolní a zkušební plán ve smyslu ČSN, ČSN EN, TP a TKP.

Kontrolní zkoušky:

Požaduje se provést kontrolní zkoušky v četnosti uvedené v TKP a v těchto ZTKP. Kontrolní zkoušky zajišťované objednatelem budou realizovány nad takto předepsanou četnost. Zkoušky na vývrtech provedené v laboratořích ŘSD budou zahrnuty do celkového hodnocení v závěrečné zprávě o kvalitě provedených prací. Kontrolní zkoušky zhotovitele provedené nezávislou zkušebnou musí být v rozsahu minimálně 30 % všech zkoušek požadovaných TKP 7/08 a těmito ZTKP. Vývrty z vozovky odebírá nezávislá zkušebna v rozsahu 100 % všech zkoušek požadovaných TKP 7/08 a těmito ZTKP. O odběru vývrtů musí být vypracovány protokoly, které jsou přílohou protokolů o kontrolních zkouškách vývrtů.

Rovinatost:

Nerovnost povrchu obrusné vrstvy silnic se měří latí dlouhou 4 m v podélném i v příčném směru. Nerovnost v podélném směru je možno měřit i jinými předem odsouhlasenými přístroji a metodami. Zjištěný index nerovnosti IRI musí vyhovět požadavkům uvedeným v ČSN 73 6121. Parametry protismykových vlastností dle ČSN 73 61 77.

Odchytky od projektovaných výšek horních podkladních vrstev smí být max. 15 mm.

Požadavky na pracovní dobu:

Od předání staveniště budou stavební práce prováděny v pracovních dnech, dnech pracovního klidu i svátcích, a to v prodloužených směnách s cílem zkrácení termínu uzavírky.

Výjimku tvoří zastavení prací z důvodu technologické přestávky nebo nepříznivých klimatických podmínek. Tyto důvody však musí být schváleny objednatelem ve stavebním deníku.

Zaplnění vývrtů

Vývrty budou zaplněny směsí ACO8 (ABJ), nebo jiným vhodným materiálem schváleným objednatelem (nikoli studenou balenou)

Záruka

Na provedené dílo se vztahuje záruka dle smlouvy o dílo. Z důvodu havárií inženýrských sítí nebo výskytu výtluku může být nutné zasáhnout do provedeného díla a neprodleně provést opravu. V tomto případě drží zhotovitel záruku v plném rozsahu kromě opraveného místa, jehož obvod se rozšíří o 1 m do stávající konstrukce vozovky.

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DÍL 5 – VÝKRESY

Název zakázky: I/39 Rájov - Přísečná

Číslo: 05PU-001325

DÍL 1, ČÁST 4 FORMULÁŘ 4.4.2 ZÁVAZEK INTEGRITY

Pro: **Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, Praha 4**

Od: **EUROVIA CS, a.s., Národní 138/10, Nové Město, 110 00 Praha 1, IČ: 45274924**

V souladu s požadavky § 68 odst. 3 písm. c) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, tímto prohlašujeme a zavazujeme se, že respektujeme zásady ochrany hospodářské soutěže, stanovené zákonem č. 143/2001 Sb., o ochraně hospodářské soutěže a o změně některých zákonů (dále „zákon o ochraně hospodářské soutěže“), ve znění pozdějších předpisů, zejména že jsme neuzavřeli a neuzavřeme zakázanou dohodu podle zákona o ochraně hospodářské soutěže v souvislosti s veřejnou zakázkou na stavební práce „I/39 Rájov - Přisečná“, ev. č. dle Věstníku veřejných zakázek 631838 (dále „Veřejná zakázka“).

Dále prohlašujeme a zavazujeme se, že ani my ani nikdo jiný, včetně našich vedoucích zaměstnanců, zaměstnanců nebo statutárních či jiných orgánů, případně členů těchto orgánů, jednajících naším jménem s příslušným pověřením nebo s naším vědomím nebo souhlasem nebo s naší pomocí, se nezúčastnil, ani nezúčastní jakýchkoliv zakázaných praktik (definovaných dále) v souvislosti se zadávacím řízením nebo s provedením nebo dodávkou jakýchkoliv prací, zboží nebo služeb v souvislosti se zadávacím řízením na Veřejnou zakázku a zavazujeme se, že Vás budeme informovat, dozvíme-li se o jakémkoliv případě zakázaných praktik kterékoliv osoby v naší organizaci, která je zodpovědná za dodržení tohoto závazku.

Po dobu trvání zadávacího řízení, a bude-li naše nabídka úspěšná, i po dobu platnosti Smlouvy (dále „Smlouva“) určíme a budeme mít ve funkci osobu Vám přiměřeně vyhovující, k níž budete mít plný a okamžitý přístup, která bude povinna a bude mít potřebnou pravomoc k zajištění dodržení tohoto závazku.

Jestliže (i) bychom my nebo některý z našich vedoucích zaměstnanců, zaměstnanců nebo statutárních či jiných orgánů, případně členů těchto orgánů, jednajících jak uvedeno výše, byli pravomocně odsouzeni jakýmkoliv soudem za jakýkoliv čin, představující zakázané praktiky v souvislosti s jakýmkoliv zadávacím řízením nebo dodávkou prací, zboží nebo služeb během pěti let bezprostředně předcházejících datu tohoto závazku, nebo (ii) některý z našich vedoucích zaměstnanců, zaměstnanců nebo statutárních či jiných orgánů, případně členů těchto orgánů, byl propuštěn nebo odstoupil z jakéhokoliv zaměstnání či funkce z důvodu účasti na jakýchkoliv zakázaných praktikách, uvádíme níže podrobnosti tohoto případu, propuštění nebo odstoupení spolu s opatřeními, která jsme podnikli nebo podnikneme k zajištění, aby ani tato společnost, ani žádný z našich vedoucích zaměstnanců, zaměstnanců nebo statutárních či jiných orgánů, případně členů těchto orgánů, nemohl uplatnit žádné zakázané praktiky v souvislosti se Smlouvou.

Potvrzujeme, že pro účely tohoto závazku mají jednotlivé pojmy následující význam:

- **Úplatkářství** (Corrupt practice) znamená nabízení, předání nebo slibování jakékoliv nepatřičné výhody k ovlivnění činnosti veřejného činitele nebo vyhrožování újmou na jeho osobě, zaměstnání, majetku, právech nebo pověsti v souvislosti se zadáním zakázky

nebo s realizací jakékoliv smlouvy, aby kdokoliv získal nebo si podržel zakázku nepatřičným způsobem nebo získal jinou nepatřičnou výhodu v podnikání.

- **Podvodné jednání** (Fraudulent practice) znamená protiprávní nebo nečestné prohlášení nebo zakrývání skutečností, jehož účelem nebo úmyslem je nepatřičně ovlivnit zadání zakázky nebo provedení smlouvy ke škodě objednatele nebo stanovení nabídkových cen na nekonkurenční úrovni, a tak připravit objednatele o výhody spravedlivé volné soutěže a zahrnuje koluzní praktiky (tajné domluvy před nebo po podání nabídky) mezi uchazeči nebo mezi uchazečem a konzultantem nebo zástupcem objednatele.
- **Objednatel** (Employer) je osoba takto označená v příloze k nabídce.
- **Veřejný činitel** (Public official) je jakákoliv osoba, vykonávající zákonodárnou, správní, řídicí, politickou nebo soudní funkci v kterékoliv zemi nebo vykonávající jakoukoliv veřejnou funkci v kterékoliv zemi, nebo vedoucí zaměstnanec či zaměstnanec veřejného úřadu, veřejné právnické osoby či jakékoliv jiné veřejné instituce v kterékoliv zemi, nebo vedoucí zaměstnanec nebo zaměstnanec mezinárodní organizace.
- **Zakázané praktiky** (Prohibited practice) znamená úkon, který je úplatkářstvím nebo podvodným jednáním.

V Českých Budějovicích dne 20.6.2016

EUROVIA CS, a.š.

ředitel závodu České Budějovice

DÍL 1, ČÁST 4
FORMULÁŘ 4.4.5
ZÁVAZEK ODKOUPENÍ VYTĚŽENÉHO MATERIÁLU

Název veřejné zakázky: I/39 Rájov - Přísečná

Společnost EUROVIA CS, a.s.,
se sídlem: Národní 138/10, Nové Město, 110 00 Praha 1,
kontaktní adresa: závod České Budějovice, Planá 72, 370 01 České
Budějovice,

IČ: 45274924,

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1561,

jakožto uchazeč v zadávacím řízení na veřejnou zakázku na stavební práce I/39 Rájov - Přísečná, ev. č. dle Věstníku veřejných zakázek 631838 (dále jen „uchazeč“),

prohlašuje, že je srozuměn s tím, že v průběhu realizace shora uvedené zakázky budou vytěženy materiály, jejichž specifikace a jednotkové ceny jsou uvedeny níže v tabulce:

Materiál	Množství	Jednotková cena
Vyfrétovaný materiál	████████	████████

Uchazeč se tímto zavazuje při respektování obecně závazných právních předpisů výše uvedený materiál (majetek České republiky) od zadavatele odkoupit, a to ve skutečně vytěženém množství. Kupní cena za vytěžený materiál se bude rovnat součinu skutečně vytěženého množství jednotlivých materiálů a jejich příslušné jednotkové ceně uvedené tabulce shora. Uchazeč se tímto zavazuje uhradit faktury vystavené objednatelem na kupní cenu vytěženého materiálu ve lhůtě splatnosti 30 dnů. Uchazeč se tímto zároveň zavazuje uhradit náklady na přepravu tohoto materiálu z místa vytěžení na místo jeho dalšího zpracování / uložení. Uchazeč tímto potvrzuje, že shora uvedený závazek platí po celou dobu realizace zakázky.

Uchazeč dále bere na vědomí, že v průběhu realizace shora uvedené zakázky mohou vznikat odpady, jejichž původcem bude Uchazeč, resp. jeho subdodavatelé. Uchazeč se zavazuje zajistit a monitorovat, že s těmito odpady bude nakládáno v souladu s platnou legislativou.

V Českých Budějovicích dne 20.6.2016

EUROVIA CS, a.s.

██████████
ředitel závodu České Budějovice

DÍL 1, ČÁST 4
FORMULÁŘ 4.4.6
HARMONOGRAM, SCHÉMA STAVENIŠTĚ A ROZDĚLENÍ PRACÍ

Společnost EUROVIA CS, a.s.,
se sídlem: Národní 138/10, Nové Město, 110 00 Praha 1,
kontaktní adresa: závod České Budějovice, Planá 72, 370 01 České
Budějovice,
IČ: 45274924,
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1561,

jakožto uchazeč v zadávacím řízení na veřejnou zakázku na stavební práce I/39 Rájov - Přísečná, ev. č. dle Věstníku veřejných zakázek 631838 (dále jen „uchazeč“), tímto

uvádí, že

při realizaci stavby, která je předmětem této zakázky, bude:

1. vycházet při umístění hlavní kanceláře, zařízení, výroben (ocelových konstrukcí / betonu / živíc), laboratoří a dalších jednotek na staveništi ze schématu, které je přílohou tohoto dokumentu,
hlavní kancelář a sídlo – EUROVIA CS, a.s., závod České Budějovice,
Planá 72, 370 01 České Budějovice
zařízení staveniště – umístění stavební buňky dle potřeby
výrobní živice – Jihočeská obalovna, spol. s r.o.
laboratoře – EUROVIA Services, s.r.o., centrální laboratoř Praha
2. postupovat podle požadovaných metod výstavby a v souladu se stanoveným termínem dokončení stavby v následujících krocích:

Práce budou probíhat v souladu s přiloženým harmonogramem.

Postup prací je následující:

- osazení přechodného svíslého dopravního značení
- frézování staré vozovky
- očištění - strhnutí zemních krajnic
- vizuelní prohlídka povrchu odfrézované vozovky
- provedení reprofilace podle navržených příčných sklonů
- provedení studené recyklace a její uhuštění
- provedení infiltračního postřiku
- pokládka vrstvy VMT
- provedení spojovacího postřiku
- pokládka ložné vrstvy
- provedení spojovacího postřiku
- pokládka obrusné vrstvy
- dosypání krajnic (v místech se zemními krajnicemi)

- výšková úprava svodidla na ZÚ vpravo
- osazení nového svodidla na ZÚ vlevo
- výšková úprava vybraných svislých DZ
- provedení vodorovného dopravního značení
- odstranění přechodného svislého dopravního značení

Použití mechanizace, dopravy a pracovníků bude přiměřené postupu prací.

3. dodržovat časový plán realizace stavby představovaný programem prací, a harmonogram technologických činností, viz příloha. Program prací bude blíže konkretizován prostřednictvím podrobného programu prací vypracovaného v souladu s požadavky stanovenými ve Smluvních podmínkách pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem ve znění Zvláštních podmínek.
4. realizovat minimálně níže uvedené části díla vlastními kapacitami, přičemž za vlastní kapacity se považují (a) osoby v pracovním nebo obdobném poměru k osobě uchazeče, nebo osoby uchazečem ovládané nebo osoby uchazeče ovládající nebo osoby ovládané společně s uchazečem stejnou osobou a dále (b) stroje a strojní vybavení (i) ve vlastnictví osoby uchazeče nebo osob uchazečem ovládaných nebo osob uchazeče ovládajících nebo osob ovládaných společně s uchazečem stejnou osobou nebo (ii) v takové právní dispozici shora uvedených osob, která umožňuje jejich využití pro stavbu, jež je předmětem této zakázky:
 - pokládka asfaltových vrstev vozovky

V souladu s příslušnými ustanoveními nabídky specifikuje uchazeč v níže uvedené tabulce rozsah prací, které v souladu se Smlouvou zamýšlí zadat subdodavatelům:

Práce zadávané subdodavatelé	Obchodní jméno a sídlo subdodavatele	% hodnoty poddodávky z přijaté ceny díla	Zkušenosti z obdobných staveb (uvést detaily)
Zkušební činnost	EUROVIA Services, s.r.o. , Národní 138/10, Nové Město, 110 00 Praha 1	cca 0,04%	zkoušení materiálů na stavbách realizovaných firmou EUROVIA CS, a.s. (dříve SSŽ, a.s.)
Dopravní značení a DIO	LION – stavební a obchodní společnost, spol. s r.o. , České Budějovice, Lidická 246, PSČ 370 01	cca 4,34%	R4 Mirovice – Třebkov R4 I/20 křiž. Nová Hospoda Propojení DO České Budějovice
CELKEM %		cca 4,38%	

Shora uvedení subdodavatelé se uchazeči zavázali ke spolupráci a provedení stanoveného rozsahu prací.

Uchazeč bere na vědomí a potvrzuje, že jím zvolení subdodavatelé a jejich procentuální podíl na pracích vykonaných při realizaci stavby se nebudou měnit bez výslovného písemného souhlasu zadavatele udělovaného na žádost uchazeče pro každý konkrétní případ takového

Ředitelství silnic a dálnic ČR - I/39 Rájov - Přísečná
Stavební práce v otevřeném řízení

změny. Uchazeč bere na vědomí, že zadavatel je oprávněn udělení takového souhlasu odepřít, a to i bez uvedení důvodů.

V Českých Budějovicích dne 20.6.2016

EUROVIA CS, a/s.


ředitel závodu České Budějovice

Příloha: Časový harmonogram prací s rozdělením na technologie prací (bourání, frézování, betonáže, apod.).



Harmonogram na stavbě:

I/39 Rájov - Přísečná

Měsíc výstavby	1				2			
osazení přechodného svislého dopravního značení								
frézování staré vozovky								
očistění - strhnutí zemních krajnic								
provedení reprofílace podle navržených příčných sklonů								
provedení studené recyklace a její uhuštění								
pokládka vrstvy VMT								
pokládka ložné vrstvy								
pokládka obrusné vrstvy								
dosypání krajnic (v místech se zemními krajnicemi)								
výšková úprava svodidla na ZÚ vpravo								
osazení nového svodidla na ZÚ vlevo								
výšková úprava vybraných svislých DZ								
provedení vodorovného dopravního značení								
odstranění přechodného svislého dopravního značení								
Předpokládaná doba výstavby	2 měsíce							
pozn. HMG bude po případném získání zakázky aktualizován								

Pracovní plán a program

Budou využity laboratoře:

EUROVIA Services, s.r.o.

Budou využity obalovny:

Jihočeská obalovna, spol. s r. o., Planá u Českých Budějovic



Zařízení staveniště - umístění stavební buňky dle potřeby



areál EUROVIA CS, a.s. Planá u Českých Budějovic



Rájov



TECHNOLOGICKÝ POSTUP PRACÍ

Zadavatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa České Budějovice
Stavba: I/39 Rájov - Přísečná
Typ opravy: Oprava vozovky

Práce budou prováděny v souladu s firemními technologickými pravidly společnosti a to dle následujícího postupu výstavby:

- osazení přechodného svislého dopravního značení
- frézování staré vozovky
- očištění - strhnutí zemních krajnic
- vizuelní prohlídka povrchu odfrézované vozovky
- provedení reprofilace podle navržených příčných sklonů
- provedení studené recyklace a její uhuštění
- provedení infiltračního postřiku
- pokládka vrstvy VMT
- provedení spojovacího postřiku
- pokládka ložné vrstvy
- provedení spojovacího postřiku
- pokládka obrusné vrstvy
- dosypání krajnic (v místech se zemními krajnicemi)
- výšková úprava svodidla na ZÚ vpravo
- osazení nového svodidla na ZÚ vlevo
- výšková úprava vybraných svislých DZ
- provedení vodorovného dopravního značení
- odstranění přechodného svislého dopravního značení

Použití mechanizace, dopravy a pracovníků bude přiměřené postupu prací.

DÍL 1, ČÁST 4
FORMULÁŘ 4.4.11
PŘEHLED PATENTŮ, UŽITNÝCH VZORŮ A
PRŮMYSLOVÝCH VZORŮ

Společnost EUROVIA CS, a.s.,
se sídlem: Národní 138/10, Nové Město, 110 00 Praha I,
kontaktní adresa: závod České Budějovice, Planá 72, 370 01 České
Budějovice,
IČ: 45274924,
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1561,

jakožto uchazeč v zadávacím řízení na veřejnou zakázku na stavební práce „I/39 Rájov - Přísečná“, ev. č. dle Věstníku veřejných zakázek 631838 (dále jen „uchazeč“), tímto závazně

prohlašuje, že

technologické procesy, zařízení či jejich součásti nutné pro realizaci stavby

1. využívají těchto vynálezů, které jsou chráněny patentem dle příslušných ustanovení zákona č. 527/1990 Sb., o vynálezech a zlepšovacích návrzích, ve znění pozdějších předpisů, nebo užitným vzorem dle příslušných ustanovení zákona č. 478/1992 Sb., o užitných vzorech, ve znění pozdějších předpisů, resp. ekvivalentů či obdoby vynálezů dle příslušných zahraničních právních řádů, které požívají na území České republiky obdobné právní ochrany jako patenty či užitné vzory:

č.	Název a identifikace (zejm. číslo, datum udělení, resp. registrace do příslušného rejstříku) patentu či užitného vzoru	Popis zařízení či technologického procesu, který je předmětem ochrany	Právní titul uchazeče k nakládání s právy k patentu či užitnému vzoru v rozsahu stanoveném v příslušných ustanoveních Smlouvy	Termín expirace právní ochrany patentu či užitného vzoru na území České republiky
1.	„Nepoužito“ - nebude využívat žádné vynálezy, které jsou chráněny patentem	[bude doplněno]	[bude doplněno]	[bude doplněno]
2.	[bude doplněno]	[bude doplněno]	[bude doplněno]	[bude doplněno]

2. využívají těchto věcí, výrobků či zařízení, které jsou chráněny průmyslovým vzorem ve smyslu zákona č. 207/2000 Sb., o ochraně průmyslových vzorů, ve znění pozdějších předpisů, resp. věcí, výrobků či zařízení, které mají dle příslušných zahraničních právních řádů ekvivalentní či obdobný status jako průmyslové vzory a které na území České republiky požívají obdobné právní ochrany:

č.	Název a identifikace (zejm. číslo, datum udělení, resp. registrace do příslušného rejstříku) průmyslového vzoru	Popis věci, výrobku či zařízení, které je předmětem ochrany	Právní titul uchazeče k nakládání s právy k průmyslovému vzoru v rozsahu stanoveném v příslušných ustanoveních Smlouvy	Termín expirace právní ochrany průmyslového vzoru na území České republiky
1.	„Nepoužito“ – nebude využívat žádné věci, výrobky či zařízení, které jsou chráněny průmyslovým vzorem	[bude doplněno]	[bude doplněno]	[bude doplněno]
2.	[bude doplněno]	[bude doplněno]	[bude doplněno]	[bude doplněno]

3. nevyžadují získání žádných dalších práv (licencí) k patentům, užitným vzorům, průmyslovým vzorům nebo ekvivalentním či obdobným předmětům právní ochrany dle zahraničních právních řádů, které na území České republiky požívají obdobné právní ochrany jako patent, resp. užitný vzor, resp. průmyslový vzor.

Uchazeč dále prohlašuje, že uzavřením Smlouvy poskytuje zadavateli veškerá práva (licence) ke shora v bodech 1 a 2 uvedeným předmětům právní ochrany, a to v rozsahu stanoveném v Pod-článku 17.5 Smluvních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelům ve znění Zvláštních podmínek.

Podpisem tohoto dokumentu potvrzujeme, že shora uvedené údaje jsou pravdivé.

V Českých Budějovicích dne 20.6.2016

EUROVIA CS, s.r.o.

ředitel závodu České Budějovice

DÍL 1, ČÁST 4
FORMULÁŘ 4.4.12
SEZNAM SUBDODAVATELŮ

Společnost EUROVIA CS, a.s.,
se sídlem: Národní 138/10, Nové Město, 110 00 Praha 1,
kontaktní adresa: závod České Budějovice, Planá 72, 370 01 České
Budějovice,
IČ: 45274924,
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1561,

jakožto dodavatel veřejné zakázky na stavební práce I/39 Rájov - Přísečná, ev. č. dle
Věstníku veřejných zakázek 631838 (dále jen „dodavatel“),

v souladu s požadavky § 147a odst. 1 a 4 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve
znění pozdějších předpisů, níže předkládá seznam subdodavatelů, jimž za plnění subdodávky
uhradil více než 10 % a v případě významné veřejné zakázky více než 5 % [z celkové ceny
veřejné zakázky / z části ceny veřejné zakázky uhrazené zadavatelem v jednom kalendářním
roce, pokud doba plnění veřejné zakázky přesahuje 1 rok].

Obchodní firma nebo název nebo jméno a příjmení subdodavatele	IČ (pokud bylo přiděleno) a sídlo nebo místo podnikání subdodavatele	Údaj v %, kolik bylo subdodavatelů uhrazeno za plnění subdodávky [z celkové ceny veřejné zakázky / z části ceny veřejné zakázky uhrazené zadavatelem v jednom kalendářním roce pokud doba plnění veřejné zakázky přesahuje 1 rok]
[bude doplněno]	[bude doplněno]	[bude doplněno]
[bude doplněno]	[bude doplněno]	[bude doplněno]
[bude doplněno]	[bude doplněno]	[bude doplněno]
[bude doplněno]	[bude doplněno]	[bude doplněno]
[bude doplněno]	[bude doplněno]	[bude doplněno]

alternativa A

Žádný se subdodavatelů nemá formu akciové společnosti.

nebo

alternativa B

Dodavatel předkládá ve vztahu k výše uvedeným subdodavatelům, kteří mají formu akciové společnosti, seznam vlastníků akcií, jejichž souhrnná jmenovitá hodnota přesahuje 10 % základního kapitálu subdodavatele:

Identifikační údaje subdodavatele	Identifikační údaje akcionáře
[bude doplněno]	[bude doplněno]
[bude doplněno]	[bude doplněno]
[bude doplněno]	[bude doplněno]
[bude doplněno]	[bude doplněno]
[bude doplněno]	[bude doplněno]

Zavazujeme se tímto nejpozději do 60 dnů od splnění Smlouvy, nebo v případě, že plnění Smlouvy přesahuje 1 rok, do 28. února následujícího kalendářního roku předložit zadavateli seznam subdodavatelů, ve kterém uvedeme subdodavatele, jimž jsme za plnění subdodávky uhradili více než 10 % a v případě významné veřejné zakázky více než 5 % a) z celkové ceny veřejné zakázky, b) z části ceny veřejné zakázky uhrazené zadavatelem v jednom kalendářním roce, pokud doba plnění veřejné zakázky přesahuje 1 rok. Bude-li mít subdodavatel formu akciové společnosti, bude přílohou seznamu i seznam vlastníků akcií, jejichž souhrnná jmenovitá hodnota přesahuje 10 % základního kapitálu subdodavatele, vyhotovený ve lhůtě 90 dnů před dnem předložení seznamu subdodavatelů. Zajistíme, aby smlouvy se subdodavatelem stanovily povinnost subdodavatele poskytnout seznam vlastníků akcií, jejichž souhrnná jmenovitá hodnota přesahuje 10 % základního kapitálu, v uvedené lhůtě na naši žádost. Výše uvedené údaje budou předloženy dle struktury uvedené v tomto formuláři.

Poznámka uchazeče:

Tento dokument „SEZNAM SUBDODAVATELŮ“ bude doplněn v případě získání zakázky až po dokončení realizace díla.

V Českých Budějovicích dne 20.6.2016

EUROVIA CS, z/s.


ředitel závodu České Budějovice