



ZMĚNOVÝ SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 59/2016-430-PPR/9

Na základě žádosti Ředitelství silnic a dálnic ČR schvaluje Řídící orgán změnu výše způsobilých výdajů a podpory pro projekt:

Název projektu:	Dálnice D4 Skalka - křižovatka II/118 (2. fáze)
Registrační číslo žádosti:	59/2016-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.3.42/0.0/0.0/16_008/0000024
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	3
Specifický cíl:	3.1
Příspěvek z fondu:	Evropský fond pro regionální rozvoj
Celkové způsobilé výdaje (max.):	572 409 917,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	572 409 917,00 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	85,00 %
Příspěvek Unie (max.):	486 548 429,45 Kč
Zahájení realizace projektu:	1.1.2016
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31.12.2023

Tímto Změnovým schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Změnovému schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Skutečná míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Tento Změnový schvalovací protokol v plném rozsahu nahrazuje Schvalovací protokol č.j. 59/2016-430-PPR/1 ze dne 25. 11. 2016.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;
- 4) Schválený projekt představuje pouze II. fázi celkového projektu, který již byl schválen v rámci OP Doprava 2007-2013 Změnovým schvalovacím protokolem č. 1 č.j. 191/2015-430-PPR/12 ze dne 14.11.2016. Tato II. fáze bude realizována v rámci programového období 2014-2020 dle pravidel a požadavků závazných pro OP Doprava 2014-2020.

V Praze dne _____

Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Dálnice D4 Skalka - křižovatka II/118 (2. fáze)
Registrační číslo žádosti:	59/2016-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.3.42/0.0/0.0/16_008/0000024
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	3
Specifický cíl:	3.1

2) POPIS PROJEKTU (FÁZE I+II)

Druh projektu:	Výstavba dálnice
Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je jednak výstavba obchvatu obce Dubenec a dále zkapacitnění stávající silnice I/4, navazující na tento obchvat, na čtyřpruhovou dálniční komunikaci, vše kategorie R 22,5/80 v celkové délce hlavní trasy 4,788 km. Realizací projektu dojde k odvedení zejména tranzitní dopravy mimo souvislou zastavbu obce Dubenec a sníží se tak z ní plynoucí zátěž obyvatelstva hlukem a exhalacemi. Výstavbou přeložky dojde rovněž ke zkrácení jízdní doby a zvýšení bezpečnosti silničního provozu.</i>
Cíle projektu:	<i>Cílem projektu je vyloučení tranzitní dopravy mimo souvisle zastavěné území, odstranění současné zátěže obyvatelstva hlukem a exhalacemi z automobilové dopravy, zvýšení plynulosti dopravy, zkrácení jízdní doby a snížení počtu dopravních nehod.</i>

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 100 %

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	27.022 Kč / 1 EUR ¹
-------------------------------------	--------------------------------

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro listopad 2016

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

Schválený projekt představuje pouze II. fázi celkového projektu, který již byl schválen v rámci OP Doprava 2007-2013 Změnovým schvalovacím protokolem č.j. 191/2015-430-PPR/12 ze dne 14.11.2016. Jedná se o fázovaný projekt bez podstatné změny, tzn., že oproti schválenému projektu z období 2007-2013 nedošlo k:

- navýšení celkových způsobilých nákladů (součet Fáze I a Fáze II nepřesáhl celkové způsobilé náklady deklarované v rámci Fáze I
- navýšení celkových nákladů
- prodloužení harmonogram projektu
- snížení plánovaných hodnot indikátorů
- věcné změně obsahu projektu, která by významně měnila původní cíle a přínosy projektu

Fáze II

v Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	19 980 996	19 980 996	0
2. Nákup pozemků	514 880	514 880	0
3. Výstavba	458 959 883	0	458 959 883
4. Stroje a zařízení	0	0	0
5. Nepředvídatelné události	55 433 710	41 327 546	14 106 164
6. Příp. úprava ceny	0	0	0
7. Technická pomoc	0	0	0
8. Propagace	0	0	0
9. Dozor v průběhu výstavby	19 873 760	19 873 760	0
10. Mezisoučet	554 763 229	81 697 182	473 066 047
11. (DPH)	116 392 153	17 048 283	99 343 870
12. CELKEM	671 155 382	98 745 465	572 409 917

Fáze I + II

v Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	46 450 829	46 450 829	0
2. Nákup pozemků	35 139 097	30 570 808	4 568 289
3. Výstavba	509 992 224	17 053 329	492 938 895
4. Stroje a zařízení	0	0	0
5. Nepředvídatelné události	55 433 710	41 327 546	14 106 164
6. Příp. úprava ceny	0	0	0
7. Technická pomoc	0	0	0
8. Propagace	0	0	0
9. Dozor v průběhu výstavby	25 423 360	25 423 360	0
10. Mezisoučet	672 439 220	160 825 872	511 613 348
11. (DPH)	133 833 026	27 353 563	106 479 463
12. CELKEM	806 272 246	188 179 435	618 092 811

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU

Harmonogram		
	Datum zahájení	Datum ukončení
1. Investiční záměr:	9/2001	12/2013
2. Posouzení dopadu na životní prostředí:	1/1994	11/1994
3. Výkup pozemků:	10/2004	8/2016
4. Vyhotovení zadávací dokumentace:	4/2013	8/2014
5. Zadávací řízení:	9/2014	3/2015
6. Fáze realizace:		
- fáze I	3/2015	12/2015
- fáze II	1/2016	2/2018
7. Provozní fáze:	9/2017	-

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Fáze II

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka nově postavených silnic	km	0	4,788
Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo TEN-T	km	0	4,788
Úspora času v silniční dopravě	osobohod./rok	0	159 596,00

Fáze I+II

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet projektů podporující dopravu a dopravní infrastrukturu	počet	0	2
Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo TEN-T	km	0	4,78
Hodnota úspory času v silniční dopravě (EUR)	EUR/rok	0	1 328 279,00
Dostupnost – zvýšení ESS	%	100	135
Změna počtu dopravních nehod na úsecích dotčených intervencí (%)	%	100	99,54

V Praze dne _____

 Ing. Mgr. Marek Pastucha
 ředitel Odboru fondů EU