

Rámcová dohoda o dílo č. 417/19/1/2016-6950

uzavřená podle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník
k veřejné zakázce v el. tržišti TENDERMARKET, Id. T004/16V/00034513
„Provedení oprav zásahových požárních vozidel CAS 25 LIAZ, CAS 32 TATRA-815“

1. Strany dohody:

ČESKÁ REPUBLIKA - MINISTERSTVO OBRANY

se sídlem Tychonova 1, 160 01 Praha 6, zastoupená Vojenským útvarům 6950 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, Boleslavská 929, 250 02 Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, jejímž jménem jedná: velitel VÚ 6950 plukovník gšt. Ing. Milan MALÍK

se sídlem kanceláře: Boleslavská 929, Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, 250 02

IČO: 60162694

DIČ: CZ 60162694

Bankovní spojení: ČNB, Na Příkopě 28, Praha 1

Číslo bankovního účtu: 1706881/0710

Zástupce oprávněný jednat ve věcech technických:

Adresa pro doručování korespondence: VÚ 6950, Boleslavská 929, Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, 250 02

jako **OBJEDNATEL** (dále jen „objednatel“) na straně jedné

a

ANZA s.r.o.

se sídlem/adresou Okružní 678, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném krajským soudem v Hradci Králové Odd. C vložka 1145

jejímž jménem jedná Zuzana Petricová

Identifikační číslo: 42937256

Bankovní spojení: ČSOB Pardubice

Zástupce zhotovitele oprávněný jednat ve věcech technických: Michal Jakeš

Adresa pro doručování korespondence: ANZA s.r.o., Průmyslová zóna 124, 50351 Chlumeck nad Cidlinou

jako **ZHOTOVITEL** (dále jen „zhotovitel“) na straně druhé

dle § 2586 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „Občanský zákoník“) uzavírají tuto rámcovou dohodu o dílo (dále jen „Dohoda“).

2. Předmět a účel Dohody

- 2.1. Zhotovitel se touto Dohodou zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro objednatele dílo definované touto Dohodou, a to postupně po dílčích plněních (tj. po částech), a objednatel se zavazuje po částech dílo převzít a zaplatit cenu.
- 2.2. Dílem se pro účely této Dohody rozumí **oprava** předmětu díla, přičemž předmětem díla se pro účely této Dohody rozumí níže uvedená **zásahová požární vozidla** Vojenského útvaru 6950 Brandýs nad Labem – Stará Boleslav:

- **CAS 25 LIAZ, VPZ 410-18-88,**
 - **CAS 32 Tatra 815, VPZ 253-99-86,**
 - **CAS 32 Tatra 815, VPZ 400-04-22.**
- 2.3. Opravou předmětu díla se pro účely této Dohody rozumí odstranění závad na předmětu díla v rozsahu dle Přílohy č. 1 této Dohody a dále případných neodhalených závad, které mohou být zjištěny v průběhu opravy, a nově vzniklých závad, způsobených dalším provozováním vozidel.
- 2.4. Dílčím plněním (tj. částí díla) se pro účely této Dohody rozumí plnění definované objednatelem schválenou objednávkou, jejíž vzor je uveden v příloze č. 3 této Dohody.
- 2.5. Na plnění dle této Dohody nevzniká zhotoviteli právní nárok.
- 2.6. Účelem této Dohody je zajištění provozuschopnosti zásahových požárních vozidel CAS 25 LIAZ a CAS 32 Tatra 815 Vojenského útvaru 6950 Brandýs nad Labem – Stará Boleslav a odstranění nedostatků zjištěných při odborné prohlídce Odboru státního dozoru Ministerstva obrany (OSD MO), (čj. 2199-2/2015-1216).

3. Cena za dílo

- 3.1. Cena za plnění dle této Dohody se skládá z dílčích cen za provedení jednotlivých dílčích plnění (tj. částí díla).
- 3.2. Strany Dohody se ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb. o cenách, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na ceně za jednotlivá dílčí plnění (tj. části díla), která se stanoví na základě ceníku, který jako příloha č. 2 tvoří nedílnou součást této Dohody.
- 3.3. V případě dílčího plnění nad rozsah úkonů nebo náhradních dílů uvedených v příloze č. 2 této Dohody, bude zhotovitelem zpracována cenová kalkulace tohoto dílčího plnění a předána objednateli. Toto dílčí plnění bude objednatelem objednáno pouze tehdy, pokud bude cena tohoto plnění shledána objednatelem jako cena v místě a čase obvyklá.
- 3.4. V ceně za jednotlivá dílčí plnění (tj. části díla) jsou zahrnuty veškeré náklady zhotovitele související s dílčím plněním.
- 3.5. Ceny uvedené v příloze č. 2 této Dohody jsou nejvýše přípustnými a jsou neměnné po celou dobu účinnosti této Dohody. Cenu za dílo je možné zvýšit pouze z důvodu zvýšení DPH, a to na základě písemného dodatku ve smyslu čl. 11.2. této Dohody.
- 3.6. Finanční limit plnění dle této Dohody se sjednává ve výši 1 500 000,- CZK (slovy: jedenmilionpětsettisíc korun českých) včetně DPH (dále jen „finanční limit“). Na čerpání uvedeného finančního limitu nevzniká zhotoviteli právní nárok.
- 3.7. Zhotovitel se zavazuje předem upozornit objednatele na budoucí plnění, které by mohlo převýšit finanční limit dle čl. 3.6. této Dohody. Zhotovitel nesmí zahájit plnění dle této Dohody, které by následně požadoval vyfakturovat v ceně překračující uvedený finanční limit.

4. Lhůty a místo plnění

- 4.1. Doba plnění předmětu Dohody začíná dnem následujícím po podpisu Dohody oběma stranami Dohody a končí nejpozději dne 1. října 2017, přičemž objednávky potvrzené zhotovitelem před tímto datem je zhotovitel povinen plnit.

- 4.2. Zhotovitel se zavazuje předat objednateli řádně dokončené dílčí plnění, tj. části díla, nejpozději v den ukončení dílčího plnění stanoveném příslušnou schválenou objednávkou.
- 4.3. Místem plnění je provozovna zhotovitele na adrese ANZA s.r.o., Průmyslová zóna 124, 503 51 Chlumeč nad Cidlinou.

5. Objednávky

- 5.1. Objednávkou se pro účely této Dohody rozumí jednostranný úkon objednatele adresovaný zhotoviteli ve smyslu čl. 5.2. této Dohody, kterým objednatel specifikuje konkrétní dílčí plnění (tj. části díla) co do rozsahu plnění, přičemž vzor objednávky je připojen jako příloha č. 3 této Dohody. Objednatel je povinen vyplnit v objednávce tyto údaje:
 - 5.1.1. číslo objednávky;
 - 5.1.2. specifikaci dílčího plnění, tj. části díla (zejména bližším popisem požadovaného plnění);
 - 5.1.3. den zahájení dílčího plnění (tj. části díla); a
 - 5.1.4. den ukončení dílčího plnění (tj. části díla).
- 5.2. Objednatel zasílá zhotoviteli objednávky prostřednictvím portálu e-Tržiště úkonem s označením „výzva k plnění“, přičemž objednávka zhotovitele je k úkonu „výzva k plnění“ připojena jako její příloha. Portálem e-Tržiště se pro účely této Dohody rozumí úvodní internetová stránka www.tendermarket.cz, kde jsou odkazy na zveřejňovaná výběrová řízení a další informace o veřejných zakázkách zadávaných objednatelem.
- 5.3. Zhotovitel je povinen nejpozději do 10 pracovních dnů ode dne uveřejnění úkonu „výzva k plnění“ prostřednictvím portálu e-Tržiště:
 - 5.3.1. přijmout objednávku a potvrdit toto přijetí svým elektronickým podpisem Objednávky, a to prostřednictvím portálu e-Tržiště; nebo
 - 5.3.2. sdělit objednateli prostřednictvím e-mailové adresy objednatele, že objednávku ve smyslu této Dohody považuje za neplatnou včetně popisu všech jejích vad, přičemž neplatnou objednávkou se pro účely této Dohody rozumí:
 - 5.3.2.1. objednávka, která není objednatelem vyplněna ve všech svých částech tak, jak stanovuje tato Dohoda;
 - 5.3.2.2. objednávka, ve které jsou vyplněné údaje v rozporu s touto Dohodou;
 - 5.3.2.3. objednávka, která není objednatelem zhotoviteli zaslána na příslušném formuláři;
 - 5.3.3. sdělit objednateli prostřednictvím e-mailové adresy objednatele, že lhůta stanovená v objednávce na provedení dílčího plnění, tj. části díla, není přiměřená rozsahu požadovaného dílčího plnění a zhotovitel není schopen ve stanovené lhůtě dílčí plnění provést a předat řádně dokončené dílčí plnění objednateli.
- 5.4. Objedávka se považuje za schválenou a pro obě strany Dohody závaznou dnem jejího přijetí zhotovitelem ve smyslu čl. 5.3.1. této Dohody nebo marným uplynutím lhůty stanovené v čl. 5.3. této Dohody.
- 5.5. S neplatnou objednávkou nejsou spojeny žádné účinky v souvislosti s touto Dohodou, vyjma povinnosti zhotovitele vyplývající z čl. 5.3. této Dohody.

6. Způsob provádění díla

- 6.1. Zhotovitel provede dílo s potřebnou péčí v ujednaném čase a obstará vše, co je k provedení díla potřeba.
- 6.2. Zhotovitel je povinen vést zkušební a kontrolní záznamy k předmětu plnění dle této Dohody tak, aby bylo možno prokázat shodu díla s požadavky stanovenými v Dohodě.
- 6.3. Zhotovitel je povinen provést dílo s využitím komponentů a dílů nových, nepoužitých. Zhotovitel je povinen předložit objednateli při předání díla díly, které byly v průběhu díla z předmětu díla demontovány a nahrazeny jinými. Zástupce oprávněný objednatelem jednat ve věcech technických při převzetí díla rozhodne, které z těchto dílů od zhotovitele převezme spolu s dílem. Ostatní díly prohlásí zástupce oprávněný objednatelem jednat ve věcech technických za odpad. Původcem tohoto odpadu je zhotovitel, který zajistí jeho zneškodnění v souladu se zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších právních předpisů.
- 6.4. Objednatel je oprávněn kontrolovat provádění díla ve smyslu § 2593 Občanského zákoníku. Zhotovitel se zavazuje umožnit objednateli tuto kontrolu díla provádět. Za tímto účelem je zhotovitel povinen předložit objednateli veškerou dokumentaci související s prováděním díla, vyžádanou objednatelem, dále je zhotovitel povinen umožnit objednateli vstup do veškerých prostor, ve kterých je dílo prováděno nebo které s prováděním díla souvisejí.
- 6.5. Dílčí plnění (tj. část díla) je provedeno, je-li zhotovitelem dokončeno a objednatelem převzato. Dílčí plnění (tj. část díla) je dokončeno, nevykazuje-li vady, jsou-li k němu všechny doklady a dokumenty nutné k užívání díla a je-li zhotovitelem předvedena způsobilost dílčího plnění (tj. části díla) sloužit svému účelu.
- 6.6. Dokončené dílčí plnění (tj. část díla) zhotovitel předá objednateli nejpozději v termínu, který je uveden v čl. 4.2. této Dohody, v místě plnění, které je sjednáno v čl. 4.3. této Dohody. Objednatel požaduje, aby zhotovitel odevzdal dokončené dílčí plnění (tj. část díla) objednateli jako celek, a to včetně:
 - 6.6.1. dokladů a dokumentů prokazujících shodu díla s požadavky stanovenými v této Dohodě;
 - 6.6.2. dokladů a dokumentů nutných k užívání díla;
 - 6.6.3. dokladů a dokumentů nutných k převzetí díla; a
 - 6.6.4. dílů, které byly zhotovitelem při provádění díla demontovány z předmětu díla a nahrazeny novými.
- 6.7. Strany Dohody se dohodly, že objednatel není povinen převzít částečné plnění dílčího plnění (tj. částečné plnění části díla) nebo dílčí plnění (tj. část díla), které není ve smyslu této Dohody dokončené.
- 6.8. Předání dokončeného dílčího plnění (tj. části díla) zhotovitelem objednateli bude provedeno po předchozím projednání a odsouhlasení termínu a konkrétní hodině se zástupcem objednatele oprávněným jednat ve věcech technických. Při předání dílčího plnění (tj. části díla) zhotovitelem objednateli bude provedena prohlídka dílčího plnění (tj. části díla) a zhotovitelem předvedena jeho způsobilost sloužit svému účelu (dále jen „prohlídka plnění“).
- 6.9. Prohlídku plnění za objednatele provede zástupce objednatele oprávněný jednat ve věcech technických, přičemž:
 - 6.9.1. není-li dílčí plnění (tj. část díla) ve smyslu této Dohody dokončené, je objednatel po provedené prohlídce oprávněn odmítnout dílčí plnění (tj. část díla) převzít.

O nepřevzetí plnění bude objednatel vyhotoven zápis, ve kterém objednatel uvede veškeré výhrady, pro které nebylo dílčí plnění (část díla) převzato.

- 6.9.2. není-li dílčí plnění (tj. část díla) ve smyslu této Dohody dokončené a nevyužije-li objednatel svého práva odmítnout dílčí plnění (tj. část díla) převzít, objednatel dílčí plnění (tj. část díla) převezme s výhradami. Zhotovitel bere na vědomí, že tak objednatel učiní pouze tehdy, je-li to pro objednatele výhodné. Do okamžiku vypořádání všech výhrad nebude dílčí plnění (tj. část díla) považováno za dokončené.
- 6.9.3. v ostatních případech objednatel dílčí plnění (tj. část díla) převezme bez výhrad.
- 6.10. O převzetí dílčího plnění (tj. části díla) bude stranami Dohody sepsán protokol o předání a převzetí dílčího plnění (dále jen „protokol“), který bude obsahovat zejména následující údaje:
 - 6.10.1. číslo Dohody;
 - 6.10.2. soupis provedených prací a soupis dílů vmontovaných při provádění dílčího plnění (tj. části díla) do předmětu díla, a to po položkách (tj. minimálně v členění rozpočtu);
 - 6.10.3. soupis dílů, které byly při provádění dílčího plnění (tj. části díla) z předmětu díla demontovány a předloženy při předání dílčího plnění (tj. části díla) objednateli – demontované díly, které objednatel převezme spolu s dílem, budou v tomto soupisu po položkách vypsány nebo jinak jednoznačně označeny;
 - 6.10.4. popis stavu dílčího plnění (tj. zda je dílčí plnění dokončené či nikoliv) a zvolený postup jeho převzetí objednatel, tj. zda je dílčí plnění (část díla) objednatel převzato dle čl. 6.9.2. této Dohody (tj. s výhradami) nebo dle čl. 6.9.3. této Dohody (tj. bez výhrad);
 - 6.10.5. podrobný popis veškerých výhrad, je-li dílčí plnění, tj. část díla, převzato objednatel dle čl. 6.9.2. této Dohody;
 - 6.10.6. datum převzetí dílčího plnění, tj. části díla, objednatel; a
 - 6.10.7. podpisy zástupců obou stran Dohody oprávněných jednat ve věcech technických.
- 6.11. Protokol před předáním dílčího plnění, tj. části díla, připraví zhotovitel tak, že v něm uvede údaje dle čl. 6.10.1. až čl. 6.10.3. této Dohody.
- 6.12. Protokol je úplný pouze tehdy, obsahuje-li náležitosti stanovené touto Dohodou. Dílčí plnění, tj. část díla, se považuje za převzaté objednatel okamžikem podpisu úplného protokolu zástupci stran Dohody oprávněnými jednat ve věcech technických.

7. Platební podmínky

- 7.1. Nárok na úhradu ceny za dílo objednatel zhotoviteli vzniká postupně vždy po ukončení každého dílčího plnění, a to ve výši ceny za dílčí plnění (části díla), která byla objednatel převzata bez výhrad, a za dílčí plnění (části díla), u nichž došlo k vypořádání všech výhrad, byla-li tato dílčí plnění, tj. části díla, objednatel převzata v předchozím období s výhradami. Úhrada každé dílčí ceny bude provedena na základě zhotovitelem vystaveného daňového dokladu (faktury), a to na bankovní účet uvedený na tomto daňovém dokladu (faktuře). Objednatel neposkytuje zálohy.
- 7.2. Každý daňový doklad (faktura) musí obsahovat zejména všechny náležitosti stanovené zák. č. 235/2004 Sb., o DPH, ve znění pozdějších předpisů, dále musí daňový doklad (faktura)

obsahovat číslo Dohody, podle které se uskutečňuje plnění a následující údaje: „**Objednatel: Česká republika - Ministerstvo obrany, se sídlem Tychonova 1, 160 01 Praha 6. IČ: 60162694, DIČ: CZ60162694. Konečný příjemce: Vojenský útvar VÚ 6950, Boleslavská 929, Stará Boleslav, PSČ 250 02.**“ Zhotovitel je povinen v daňovém dokladu (faktuře) cenu za jednotlivá dílčí plnění (části díla) rozepsat po jednotlivých položkách rozpočtu. Součástí každého daňového dokladu (faktury) je originál protokolu, který se vztahuje k příslušnému dílčímu plnění (části díla).

- 7.3. Daňový doklad (fakturu) doručí zhotovitel objednateli na doručovací adresu objednatele nejpozději do 15 dnů od převzetí dílčího plnění objednatelem. Objednatel zaplatí cenu dle daňového dokladu (faktury) nejpozději do 30 dnů ode dne obdržení tohoto daňového dokladu (faktury). V případě, že daňový doklad (faktura) bude kupujícímu doručena v období od 10. prosince příslušného kalendářního roku do 10. února roku následujícího, prodlužuje se splatnost takové faktury o 30 kalendářních dnů.
- 7.4. Za den splnění platební povinnosti se považuje den odepsání ceny dle daňového dokladu (faktury) z účtu objednatele ve prospěch zhotovitele.
- 7.5. Objednatel je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti vrátit daňový doklad (fakturu), který neobsahuje požadované náležitosti, není doložen požadovanými, nebo úplnými doklady, nebo obsahuje nesprávné cenové údaje.
- 7.6. Ve vráceném daňovém dokladu (faktuře) musí objednatel vyznačit důvod vrácení daňového dokladu (faktury). Oprávněným vrácením daňového dokladu (faktury) přestává běžet původní lhůta splatnosti daňového dokladu (faktury) a běží nová lhůta stanovená dle čl. 7.3. této Dohody ode dne prokazatelného doručení opraveného a všemi náležitostmi opatřeného daňového dokladu (faktury) objednateli.
- 7.7. Pokud budou u zhotovitele zdanitelného plnění shledány důvody k naplnění institutu ručení za daň podle § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, bude Ministerstvo obrany při zasilání úplaty vždy postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle § 109a tohoto zákona.

8. Práva z vadného plnění a záruka za jakost

- 8.1. Práva z vadného plnění se řídí § 2615 a násl. Občanského zákoníku.
- 8.2. Zhotovitel uzavřením Dohody poskytuje záruku za jakost díla. Poskytnutím záruky za jakost zhotovitel přejímá závazek, že dílo nebo jakákoliv jeho část bude po celou záruční dobu způsobilé k užívání, ke kterému je svou povahou určeno, bude plně funkční a že po celou tuto záruční dobu bude mít vlastnosti vyžadované Dohodou.
- 8.3. Zhotovitel poskytuje záruku za jakost na provedené práce v době trvání 6 měsíců (tj. záruční doba na provedené práce činí 6 měsíců) a záruku za jakost na náhradní díly v době trvání 24 měsíců (tj. záruční doba na náhradní díly činí 24 měsíců), v níž je objednatel oprávněn zhotoviteli vady oznámit a požadovat jejich odstranění. Záruční doba za jakost počíná běžet ode dne převzetí díla objednatelem, bylo-li dílo převzato objednatelem bez výhrad, a okamžikem vypořádání všech výhrad, bylo-li dílo objednatelem převzato s výhradami.
- 8.4. Záruční doba neběží:
 - 8.4.1. po dobu, po kterou objednatel nemůže dílčí plnění, nebo jeho vadou dotčenou část, řádně v plném rozsahu užívat pro jeho vadu, za kterou odpovídá zhotovitel;

- 8.4.2. po dobu, po kterou zhotovitel odstraňuje vady plnění, za které odpovídá zhotovitel a které sice nebrání objednateli v řádném užívání plnění, ale vyskytnou se opakovaně.
- 8.5. Záruční doba neběží vždy ode dne doručení ohlášení vad zhotoviteli až do dne, kdy zhotovitel odevzdá objednateli příslušné plnění nebo jeho část po odstranění vady.
- 8.6. Záruční doba se prodlužuje vždy o dobu, po kterou tato záruční doba podle předchozích ustanovení neběží.

9. Smluvní pokuty

- 9.1. Za nesplnění závazku z této Dohody se sjednávají následující smluvní pokuty:
- 9.1.1. je-li zhotovitel v prodlení s předáním dokončeného dílčího plnění (tj. části díla) objednateli ve lhůtě sjednané v čl. 4.2. této Dohody, je zhotovitel povinen zaplatit objednateli za každý započatý den prodlení 0,5 % z ceny dílčího plnění, přičemž za poslední den prodlení se považuje den převzetí dílčího plnění (tj. části díla) objednatelem, bylo-li dílčí plnění (část díla) převzato objednatelem bez výhrad, anebo okamžik vypořádání všech výhrad, bylo-li dílčí plnění (část díla) objednatelem převzato s výhradami.
- 9.1.2. je-li zhotovitel v prodlení s odstraněním vad díla (dílčího plnění) a vad, na něž se vztahuje záruka, ve lhůtě do 30 dnů od uplatnění těchto vad, je zhotovitel povinen zaplatit objednateli za každý započatý den prodlení 0,5 % z ceny dílčího plnění.
- 9.2. Objednatel uplatní nárok na smluvní pokutu a její výši písemnou výzvou u zhotovitele na jeho adrese pro doručování. Zhotovitel je povinen zaplatit uplatněnou smluvní pokutu objednateli do 30 dnů od doručení této výzvy.
- 9.3. Smluvní pokutu zaplatí zhotovitel bez ohledu na to, vznikla-li objednateli škoda. Náhrada škody je vymahatelná samostatně v plné výši vedle smluvní pokuty.

10. Odstoupení od Dohody, výpověď Dohody

- 10.1. Strany Dohody se dohodly na tom, že tato Dohoda zaniká vedle ostatních případů stanovených občanským zákoníkem také jednostranným odstoupením od Dohody ze strany objednatele pro její podstatné porušení zhotovitelem nebo její výpovědí ze strany objednatele.
- 10.2. Podstatným porušením povinností ze strany zhotovitele se rozumí:
- 10.2.1. prodlení zhotovitele se splněním povinností dle čl. 5.3. této Dohody po dobu delší než 10 pracovních dnů;
- 10.2.2. prodlení zhotovitele s předáním dokončeného dílčího plnění (tj. části díla) objednateli ve lhůtě sjednané v čl. 4.2. této Dohody po dobu delší než 10 dnů;
- 10.2.3. opakované porušení povinností zhotovitele vyplývající z této Dohody, přičemž opakovaným porušením se rozumí nejméně třetí porušení jakékoliv povinnosti.
- 10.3. Objednatel je oprávněn tuto Dohodu vypovědět, a to i bez udání důvodu. Výpověď musí být učiněna písemně, výpovědní lhůta činí 1 měsíc a začne běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícím po dni, kdy byla výpověď zhotoviteli doručena.

11. Zvláštní ujednání

- 11.1. Všechny právní vztahy, které vzniknou při realizaci závazků vyplývajících z této Dohody, se řídí právním řádem České republiky.
- 11.2. Tuto Dohodu lze měnit pouze písemným, číslovaným, oboustranně potvrzeným ujednáním, výslovně nazvaným dodatek k Dohodě podepsaným statutárními orgány nebo zmocněnými zástupci obou stran Dohody. Jiné zápisy, protokoly apod. se za změnu Dohody nepovažují. V případě změny zástupce objednatele nebo zhotovitele oprávněného jednat ve věcech technických nebude vyhotoven dodatek k Dohodě; strana Dohody, u které ke změně zástupce došlo, je povinna tuto změnu oznámit druhé straně Dohody. Účinnost změny nastává okamžikem doručení oznámení příslušné straně Dohody.
- 11.3. Zástupce objednatele oprávněný jednat ve věcech technických může za objednatele činit pouze tyto úkony:
 - 11.3.1. dohodnout se zhotovitelem den a datum předání dílčího plnění (tj. části díla) – čl. 6.10. této Dohody; a
 - 11.3.2. odmítnout dílčí plnění (tj. část díla) převzít dle čl. 6.9.1. této Dohody, převzít dílčí plnění (tj. část díla) bez výhrad dle čl. 6.9.3. této Dohody a převzít dílčí plnění (tj. část díla) s výhradami dle čl. 6.9.2. této Dohody, a to včetně vyhotovení a podpisu zápisu o odmítnutí převzít dílčí plnění (tj. část díla) a podpisu protokolu.

Zástupce objednatele oprávněný jednat ve věcech technických není oprávněn zejména rozhodnout nebo s objednatelem dohodnout způsob vypořádání nároků z vad plnění. Úkony učiněné zástupcem objednatele oprávněným jednat ve věcech technických nad takto vymezený rámec nezavazují objednatele.
- 11.4. Strany Dohody sjednaly, že doručování se provádí na doručovací adresy uvedené v záhlaví této Dohody a to doporučeně s dodejkou, nebo osobně proti potvrzení o převzetí. V případě, že strana Dohody odmítne doručovanou zásilku převzít, platí den odmítnutí převzetí za den doručení. V případě, že strana Dohody nevyzvedne zásilku v úložní době u držitele poštovní licence, má se za to, že zásilka byla doručena třetím dnem od uložení a to, i když se strana Dohody o uložení nedozvěděla.
- 11.5. V případě zániku zhotovitele je tento povinen ihned sdělit objednateli tuto skutečnost event. sdělit svého právního nástupce. V případě změny názvu, sídla, místa podnikání, nebo doručovací adresy je tuto skutečnost strana Dohody, u níž ke změně došlo, povinna neprodleně písemně oznámit druhé straně Dohody. Účinnost změny pro účely této Dohody nastává dnem doručení tohoto písemného oznámení příslušné straně Dohody.
- 11.6. Neplatnost některého z ustanovení Dohody nemá vliv na platnost ustanovení ostatních. Dojde-li k rozporu mezi zněním této Dohody a kterékoli objednávkou dle této Dohody, mají při aplikaci přednost ujednání obsažená v této Dohodě.
- 11.7. Strany Dohody jsou oprávněny postoupit jakoukoliv pohledávku nebo závazek vyplývající z této Dohody pouze s předchozím písemným souhlasem druhé strany Dohody.
- 11.8. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním obsahu této Dohody.
- 11.9. V případě, že nastane rozpor mezi touto Dohodou a jejími přílohami, budou přednostně aplikována ustanovení této Dohody.
- 11.10. Tato Dohoda se uzavírá na dobu určitou s počátkem účinnosti dnem jejího podpisu oběma stranami Dohody a koncem účinnosti dnem 1. října 2017, nebo dnem vyčerpání finančního limitu této Dohody, pokud tato varianta nastane dříve než 1. října 2017.

11.11. Tato Dohoda má 9 očíslovaných stran a jsou k ní připojeny 3 přílohy.

K této Dohodě jsou připojeny 3 přílohy, které tvoří její nedílnou součást:

Příloha č. 1 - Specifikace závad na zásahových požárních vozidlech CAS 25 a CAS 32 s návrhy na jejich odstranění *(11 stran)*

Příloha č. 2 - Ceník vybraných prací a náhradních dílů *(3 strany)*

Příloha č. 3 - Vzor objednávky *(1 strana)*

Ve Staré Boleslavi dne

V, dne

Za objednatele

Za zhotovitele

.....
plukovník gšt. Ing. Milan MALÍK
velitel VÚ 6950

.....
Zuzana Petricová
jednatel

Specifikace závad na zásahových požárních vozidlech CAS 25 a CAS 32 s návrhy na jejich odstranění

CAS25 LIAZ, VPZ 410-18-88 (Cisternová automobilová stříkačka K25, Liaz 101.860)

| P.č. | Místo závady (fotodokumentace viz příloha č. 2b) | Popis závady | Pravděpodobná příčina závady | Navrhované opatření | Potřebné ND (příloha č. 2a - výtah z katalogu Liaz K25) |
|------------------------------|--|---|--|---|--|
| Účelové vybavení: | | | | | |
| 1 | čerpadlo K25 (PUMP K25) | <ul style="list-style-type: none"> • čerpadlo nemá výkon, jen 50%, vydává chrastivý zvuk kovových částí, • protýká voda přes keramickou ucpávku | <ul style="list-style-type: none"> • deformovaná lopatka čerpadla (= Mezikus JKPOV 449 0227 027 1 dle listu 7-08 katalogu dílů) • netěsnící keramická ucpávka | <ul style="list-style-type: none"> • výměna Mezikusu, případně výměna jiných vadných dílů způsobující závadu (zjištěných při rozebrání čerpadla) • výměna keramické ucpávky | 1x mezikus (JKPOV 449 0227 027 1 dle listu 7-08 katalogu dílů) 1x keramická ucpávka |
| 2 | zpětná klapka 75 uzavírací hydrantové potrubí (BACK FLAP 75 CLOSING) | nefunkčnost zpětné klapky (viz příloha č. 2b) | špatná funkce některých částí uzavírací zpětné klapky 75 hydrantového potrubí | kompletní výměna celého celku zpětné klapky 75 (viz list 7-21 katalogu dílů, případně výměna vadných částí | 1x zpětná klapka 75 (viz list 7-21 katalogu dílů) |
| 3 | zařízení pěnové | netěsné potrubí a nefunkční regulační kohout (viz příloha č. 2b) | závada naregulačním kohoutu a části potrubí pěnového zařízení a jeho těsnění | výměna komponentů pěnového zařízení 11,12,13,14,66,70,71,53,55,61,39 (dle listu 7-14 katalogu dílů) | 1x Regulační kohout 1x Těsnění 1x Příruba 3x Těsnění 1x Příruba 1x Kolene 90 1x Trubka 10x Šrou M8x5 1x Potrubí (viz list 7-14 katalogu dílů) |
| Karoserie a nástavba: | | | | | |
| 4 | rolety skříní nástavby (viz Foto 1) | rolety jsou pokroucené, permanentně praskají lanka | morální zastarání rolet (jedná se původní rolety z výroby roku 1991) | výměna 6 kusů rolet za nové | 6x Al roleta s navíjením na buben |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| | | běhounů, dochází k častému křížení a nejdou často dovřít, vymačkané západky zámků – nedrží rolety ve staženém stavu, nejdou zamknout zámků. | | | |
| 5 | zámků dveří kabiny (viz Foto 2) | špatná funkce zámků -dveře nejdou zamykat zvenčí ani zevnitř | poškození (závada) zámků dveří kabiny | oprava/výměna zámků dveří kabiny | 2x zámek dveří kabiny A 109 – P 2x zámek dveří kabiny A 109 – L (viz list 7-61 katalogu dílů- nebo jiný použitelný typ) |
| 6 | pravá zadní skříň nástavby s roletou (viz Foto 3) | dřevěná police se kroutí, nevhodné vnitřní uspořádání skříň nástavby (pravá zadní) | dřevěná police místo ocelové police vnitřní uspořádání skříň nástavby neodpovídá současným potřebám | úprava vnitřního uspořádání v pravé zadní skříni nástavby k zabezpečení bezpečného uložení výbavy | hutní materiál, spotřební materiál |
| 7 | přední výstražná světla modré barvy na přední kapotě vozu | stávající provedení neodpovídá požadavkům – nízká svítivost, nevýrazné blikání | zastaralá žárovková technologie s nevýrazným blikáním neodpovídající současným trendům | výměna předních výstražných světel modré barvy za zábleskové LED výstražná světla modré barvy, splňující homologaci EHK 065 | 2x modré zábleskovéLED světlo výstražné s homologací EHK 065 (minimálně se 4 LED diodami) |
| 8 | vnitřní osvětlení skříň účelové nástavby (celkem 7 prostor) | stávající žárovkové osvětlení nedostatečně osvětluje daný prostor a vybíjí baterii vozu (když vozidlo není připojeno na vnější zdroj energie) | zastaralá technologie osvětlení | Přehodnocení vnitřního osvětlení skříň nástavby na úspornější LED technologii | min. 7x LED diodové světlo interiéru (na 24 V) osazené minimálně 12 ks vysoce svítivých LED diod, případně odpovídající množství LED diodových světelných hadů elektro instalační materiál |
| 9 | Držáky v kabině vozidla: • 4x držák dýchacího | • stávající držáky IDP nedrží spolehlivě dýchací přístroje, dochází k jejich vypadávání | opotřebení vlivem dlouhodobého používání | oprava/výměna 6 ks držáku v kabině vozidla (4x na IDP, 2x na záložní láhev) | 4x držák na IDP do kabiny vozidla 2x držák na záložní láhev |

| | | | | | |
|----|--|---|---|---|--|
| | přístroje (IDP) • 2x držák záložní láhve (viz Foto 4) | • držáky záložních lahví při uložení lahve vykazuje velkou vůli a při provozu vozidla dochází k jejich pohybu | | | do kabiny vozidla |
| 10 | Vnější vzhled vozidla (barevná úprava a nápisy) | vnější vzhled vozidla neodpovídají vyhlášce 35/2007 Sb. o technických podmínkách požární techniky | vnější vzhled vozidla neodpovídají vyhlášce 35/2007 Sb. o technických podmínkách požární techniky | <ul style="list-style-type: none"> • nástřik celého vozidla* jasně červenou barvou (např. RAL 3000) včetně doplnění o reflexní pruhy dle vyhlášky 37/2007 Sb. (nárazníky v bílém provedení) • nalepení vodorovné bílého pruhu o šíři nejméně 200 mm a nejvíce 350 mm, (doplněný po okrajích reflexní pruhy) umístěný dle vyhlášky 37/2007 Sb • v bílém pruhu doplnit označení techniky dle vyhlášky 35/2007 Sb. a ČSN EN1846-1:2011(část 1) ve znění: CAS25/2500/400 S2T. • doplnění bílého nápisu HASIČI AČR na nástavbu vozidla (na červenou plochu nad skříněmi s roletami). • vpravo nahoře na zadní straně vozu nalepit typové nálepky (stříkačka, vysokotlaké hasicí zařízení) charakterizující jeho hlavní vybavení | tmel, plnič, barvy, reflexní nálepky, bílé pruhy (polepy), polepy s nápisy, nálepky se symboly vybavení požární techniky |
| 11 | <ul style="list-style-type: none"> • plocha nad předními blatníky (viz Foto 5) • spoje plechů na | <ul style="list-style-type: none"> • koroze nad předními blatníky (prohnilá karoserie) • špatné spojení plechů na | poškození karosérie vozidla vlivem jejího stáří a běžného používání | opravit v rámci nástřiku celého vozidla | hutní materiál, tmel, plnič, barva atd. |

| | | | | | |
|-------------------------|--|--|--|--|--|
| | bocích kabiny (viz Foto 6) | bocích kabiny (odstávající plechy u předních blatníků) | | | |
| 12 | pravý schod pod nástavbou (viz Foto 7) | korozí ve sváru připojení schodu ke karoserii vozidla (viz Foto 7) – hrozí utření chodu | poškození rámu schodu vozidla vlivem stáří vozidla a jeho běžného používání | Oprava upevnění schodu ke karoserii - opravit v rámci nástřiku celého vozidla | hutní materiál, barva atd. |
| Podvozková část: | | | | | |
| 13 | Topení od motoru | špatná funkce topení – málo topí | <ul style="list-style-type: none"> prasklého potrubí topení z motoru, (hadice mezi topením a chladícím okruhem) zatuhlý a netěsnící ovládací kohout v kabině | <ul style="list-style-type: none"> výměna potrubí (hadice) topení mezi topením a chladícím okruhem výměna zatuhlého ovládacího kohoutu v kabině a jeho přetěsnění (případně další oprava pro obnovení správné funkce topení) | potrubí (hadice mezi topením a chladícím okruhem), ovládací kohout (viz list 7-67 katalogu dílů) |
| 14 | kardan přední a zadní nápravy | vibrace a hluk kardanů při provozu vozidla | vymačkané kardanové kříže přední a zadní nápravy | výměna kardanových křížů přední a zadní nápravy | 4x kardanový kříž |
| 15 | hlavní spojka | špatný chod spojky, | pravděpodobně závada na spojkovém válci | výměna spojkového válce, (případně jiná poškozené části spojky a jejího ovládání k obnovení správné funkce spojky) | spojkový válec |
| 16 | Motor | Ztrácí výkon | závada na turbodmychadle | oprava/výměna turbodmychadla, případně jiná oprava k obnovení správné funkce motoru | turbodmychadlo |
| Ostatní: | | | | | |
| 17 | radiostanice MOTOROLA GM 360 | při chodu čerpadla jeho obsluha při ovládání neslyší radiostanici v kabině ani svou osobní vysílačku | v obslužném místě čerpadla chybí přípojné body pro dodatečnou montáž reproduktoru pro odposlech analogové radiostanice dle vyhlášky 35/2007 Sb. | vyvedení a instalace reproduktoru a mikrofonu radiostanice MOTOROLA GM 360 z kabiny do zadní nástavby do prostoru ovládání čerpadla | ruční mikrofon pro radiostanici MOTOROLA GM 360; externí reproduktor pro radiostanici; elektro instalační materiál |

Pozn.

***Nástřik vozidla - povrchová úprava karoserie**

- nástřik základní barvou - epoxidová barva
 - tmelení a broušení - polyesterový tmel
 - nástřik mezivrstvy plničem - akrylátový plnič
 - nástřik vrchního laku - akrylátový dvousložkový email
- základní odstín - červená RAL 3000, bílá RAL 9003

CAS 32 T-815, VPZ 253-99-86 (Cisternová automobilová stříkačka 32, Tatra 815 6x6)

| P.č. | Místo závady (fotodokumentace viz příloha č. 3b) | Popis závady | Pravděpodobná příčina závady | Navrhované opatření | Potřebné ND (příloha č. 3a - výtah z katalogu CAS 32 T-815) |
|--------------------------|---|--|---|--|---|
| Účelové vybavení: | | | | | |
| 18 | ovládání účelové nástavby CAS 32 T815 (viz Foto 1) | <ul style="list-style-type: none"> • častá poruchovost, neotevírání jednotlivých ventilů z důvodu oxidace el. spojů a neúplná funkce. špatná funkce • špatná funkce ovládání plynu (s ovládacího panelu nástavby) absence funkce rychlého vypnutí plynu. | zastaralá technologie ovládání účelové nástavby | Přestavba ovládání nástavby z elektrického ovládacího panelu na pneumatický. Výměna manuovakuometru, ukazatelů stavu hasiv, kulových ventilů 75, klapky100, odvodňovacích kohoutů. Oprava ovládání plynu a doplnění rychlého vypnutí plynu na ovládání nástavby. | dle technického stavu a potřeb pro předělání ovládání. Předpokládané potřebné hlavní díly: <ul style="list-style-type: none"> • manuovakuometr, • ukazatel stavu hasiv, • kulový ventil 75 (viz list 7-27 katalogu dílů), • klapka100 (viz list 7-6 katalogu dílů), • odvodňovací kohout |
| 19 | čerpadlo CAS | nemá požadovaný tlak a výkon dle dokumentace výrobce,Řádu strojní služby, vyhlášky 35/2007 a normy ČSN EN 1028 | opotřebování čerpadla dlouhodobým používáním | Provést celkovou generální oprava k obnovení parametrů dle dokumentace výrobce tak aby splňovalo požadavky Řádu strojní služby, vyhlášky 35/2007 a normy | dle technického stavu čerpadla <ul style="list-style-type: none"> • čerpadlo 32 (viz list 7-8/9 katalogu dílů) |

| | | | | ČSN EN 1028 | |
|------------------------------|---------------------------|---|--|--|---|
| 20 | pěnové zařízení | špatná funkce, regulace a těsnost pěnové soustavy | <ul style="list-style-type: none"> špatná regulační funkce přiměšovacího zařízení opotřebované pěnové čerpadlo netěsnost propojení nádrží na pěnídlo • ztěželé vedení pro přimísení pěnídla z vnějšího zdroje poškozená hadice na vypouštění, napouštění pěnídla ve voze | <ul style="list-style-type: none"> oprava/výměna přiměšovacího regulačního zařízení na pěnu (s potrubím, regulační klapkou a ventily K1,2) oprava/výměna čerpadlapěnového. oprava/přetěsněnípropojení nádrží na pěnídlo. výměna vedení pro přimísení pěnídla z vnějšího zdroje výměna poškozených hadic na vypouštění, napouštění pěnídla ve voze | <ul style="list-style-type: none"> přiměšovač regulační čerpadlo pěnové vedení pro přimísení, pěnídla z vnějšího zdroje, (viz list 7-8, 7-14 katalogu dílů) hadic na vypouštění, napouštění pěnídla ve voze <p>spotřební materiál, těsnění...</p> |
| 21 | vývěva a potrubí vývěvy | vývěva nedosahuje požadovaného podtlaku pro zařazení na výjezd dle Řádu strojní služby, vozidlo nenasaje vodu z vnějšího zdroje a zároveň neudrží podtlak dle požadavků pro provoz | špatná funkce vývěvy | oprava vývěvy a potrubí vývěvy, případně její výměna k obnově správné funkce | dle technického stavu a pravé příčiny špatné funkce <ul style="list-style-type: none"> vývěva (viz list 7-6 katalogu dílů) |
| 22 | lafeta (otočná proudnice) | nefunkční přepínání voda/pěna (stříká současně kompaktní i pěnový proud bez možnosti přepnutí), zatéká do nástavby, teče přívodní vedení k otočné proudnici hned za čerpadlem, opotřebovaný kožený měch (manžeta) | závada na rozdělovači nebo jeho ovládání, netěsnosti ve vysouvání otočné proudnice, netěsnost přívodního vedení proudnice za čerpadlem | utěsnění lafety (vysouvání otočné proudnice) k zabránění zatékání do nástavby, oprava přepínání voda/pěna, utěsnění přívodního vedení | <ul style="list-style-type: none"> rozdělovač lafety (otočné proudnice) - viz list 7-18 katalogu dílů kožený (pryžový) měch manžeta otočné proudnice (viz list 7-17 katalogu dílů) <p>spotřební materiál, těsnění...</p> |
| Karoserie a nástavba: | | | | | |

| | | | | | |
|-----------|--|---|--|--|--|
| 23 | majáková rampa - světelná souprava výbojková VND 024 (viz Foto 2) | <ul style="list-style-type: none"> na vozidle jsou nainstalovány 2 ks starých modrých majáků (viz Foto 2) na vozidle není nainstalovaná světelná souprava výbojková VND 024, kterou vlastníme | | <ul style="list-style-type: none"> demontáž stávajících 2 ks majáků instalace majákové rampy (světelné soupravy výbojkové VND 024)včetně ochranné klece | <p>Pozn. majákovou rampu vlastníme (dodá zadavatel)</p> <ul style="list-style-type: none"> ochrana klec majákové rampy (dodá zhotovitel) |
| 24 | zvláštní výstražné světelné zařízení modré barvy (modrý rotační maják) na zadní části vozidla (viz Foto 3) | vysvícený, stávající provedení neodpovídá požadavkům – nízká svítivost, nevýrazné blikání (plnohodnotně neslouží svému účelu) | zastaralý typ majáku neodpovídající současným trendům | výměna zadního modrého rotačního majáku za nový | 1x rotační maják- modrý, pro pevnou montáž, napětí 24 V, s fresnelovou čočkou pro maximální výstražný efekt, s homologací EHK 065 |
| 25 | oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby | stávající provedení neodpovídá požadavkům – nízká svítivost, nevýrazné blikání | zastaralá žárovková technologie s nevýrazným blikáním neodpovídající současným trendům | instalace nejméně 2ks oranžových blikajících světel dle vyhlášky 35/2007, které jsou určeny pro označení požárního automobilu na místě zásahu | <ul style="list-style-type: none"> nejméně 2ks oranžových blikajících světel, případně světelná alej s oranžovými blikajícími světly elektro instalační materiál |
| 26 | přední výstražná světla modré barvy na přední kapotě vozu | stávající provedení neodpovídá požadavkům – nízká svítivost, nevýrazné blikání | zastaralá žárovková technologie s nevýrazným blikáním neodpovídající současným trendům | výměna předních výstražných světel modré barvy za zábleskové LED výstražná světla modré barvy, splňující homologaci EHK 065 | 2x modré zábleskové LED světlo výstražné s homologací EHK 065 (minimálně se 4 LED diodami) |
| 27 | vnitřní osvětlení skříní účelové nástavby (celkem 5 prostor) | stávající žárovkové osvětlení nedostatečně osvětluje daný prostor a vybíjí baterii vozu (když vozidlo není připojeno na vnější zdroj energie) | zastaralá technologie osvětlení | Přeinstalace vnitřního osvětlení skříní nástavby na úspornější LED technologii ovládání osvětlení velkými vypínači v dosahu ruky (délka paže cca 75 cm) ve výši hrudi (cca 140 cm) | min. 5x LED diodové světlo interiéru (na 24 V) osazené minimálně 12 ks vysoce svítivých LED diod 5x vypínač elektro instalační materiál |
| 28 | sedadla v kabině osádky | sedadla jsou opotřebená, potřhaná, nedrží v nastavené | opotřebením vlivem používání | výměna sedadel osádky (2x sedadlo s odpružením, 1x dvoj | 1x sedadlo s opěrkou hlavy odpružené pro řidiče, |

| | | | | | |
|----|---|---|---|---|---|
| | | poloze (hrozí prudké a nečekané vychýlení polohy osádky/řidiče při jízdě), sedačky nejsou vybavena opěrkami hlavy dle vyhlášky 35/2007 | | sedačka) za sedadla nová s opěrkami hlavy | 1x sedadlo s opěrkou hlavy odpružené pro spolujezdce na pravé straně kabiny, 1x dvoj sedadlo s opěrkami hlav pro spolujezdce uprostřed kabiny |
| 29 | požární světlomety s kloubovým držákem (hledáčky na horní nástavbě vozu) - svítidla pro osvětlení pracovního prostoru a okolívozidla (viz Foto 4) | částečně nefunkční a poskytující nedostatečné osvětlení | vypálené vnitřní lampy světlometů | výměna požárních světlometů | 2x požární světlomet (halogenovýmin. 70 W, případně odpovídající LED alternativa) |
| 30 | dveře účelové nástavby vozidla (celkově 4 dveře) | dveře špatně dovírají, nejdou zamknout, nelze otevřít plně ve stísněných prostorech, zároveň při vykládání vybavení omezují manipulační prostor | zastaralé řešení přístupu do prostor účelové nástavby | otvírací pantové dveře nahradit stahovacími Al roletami s navíjením na buben | 2x Al stahovací rolety s navíjením na buben pro skříň 104x125 cm 2x Al stahovací rolety s navíjením na buben pro skříň 74x125 cm |
| 31 | vnější vzhled vozidla (barevná úprava a nápisy) | vnější vzhled vozidla neodpovídají vyhlášce 35/2007 Sb. o technických podmínkách požární techniky | vnější vzhled vozidla neodpovídají vyhlášce 35/2007 Sb. o technických podmínkách požární techniky | <ul style="list-style-type: none"> úprava vodorovné bílého pruhu tak aby splňoval vyhlášky 35/2007 a vedl i pod okny kabiny (šířka nejméně 200 mm, nejvíce 350 mm), pruh doplnit po okrajích reflexní pruhu v bílém pruhu doplnit označení techniky dle vyhlášky 35/2007 Sb. a ČSN EN1846-1:2011(část 1) ve znění: CAS30/8500/800 S3Z. doplnění nápisu HASIČI AČR na nástavbu vozidla. vpravo nahoře na zadní straně vozu nalepit typovou nálepku | nálepky, bílé pruhy (polepy), polepy s nápisy, nálepky se symboly vybavení požární techniky |

| | | | | | |
|-----------------|-------------------------------------|---|---|--|--|
| | | | | (stříkačka) charakterizující jeho hlavní vybavení | |
| 32 | blatníky zadní nápravy (viz Foto 5) | koroze nad zadními koly z obou stran (bílý lem nad zadními nápravami), | | oprava koroze nad zadními koly z obou stran (bílý lem nad zadními nápravami) – broušení tmelení, nástřik laku atd. | tmel, plnič, barva |
| Ostatní: | | | | | |
| 33 | radiostanice MOTOROLA GM 360 | při chodu čerpadla jeho obsluha při ovládní neslyší radiostanici v kabině ani svou osobní vysílačku | v obslužném místě čerpadla chybí přípojné body pro dodatečnou montáž reproduktoru pro odposlech analogové radiostanice dle vyhlášky 35/2007 Sb. | vyvedení a instalace reproduktoru a mikrofonu radiostanice MOTOROLA GM 360 z kabiny do zadní nástavby do prostoru ovládní čerpadla | ruční mikrofon pro radiostanici MOTOROLA GM 360; externí reproduktor pro radiostanici; elektro instalační materiál |

CAS 32 T-815, VPZ 400-04-22 (Cisternová automobilová stříkačka 32, Tatra 815 6x6)

| P.č. | Místo závady (fotodokumentace viz příloha č. 3c) | Popis závady | Pravděpodobná příčina závady | Navrhované opatření | Potřebné ND (příloha č. 3a - výtah z katalogu CAS 32 T-815) |
|--------------------------|---|--|---|--|--|
| Účelové vybavení: | | | | | |
| 34 | ovládání účelové nástavby CAS | <ul style="list-style-type: none"> častá poruchovost elektrického ovládacího prvku nefunkční otáčkoměr motoru špatná funkce ovládní plynu (s ovládacího panelu nástavby) absence funkce rychlého vypnutí plynu. | <ul style="list-style-type: none"> závada elektrického ovládacího prvku – relátka pojistkové skříně pro přívod el. do výstražné lišty a panelu nástavby závada otáčkoměru motoru závada ovládní plynu s nástavby | <ul style="list-style-type: none"> oprava/výměna relátka pojistkové skříně oprava otáčkoměru motoru oprava ovládní plynu a doplnění rychlého vypnutí plynu na ovládní nástavby. | relátka pojistkové skříně otáčkoměr |
| 35 | vývěva a potrubí vývěvy | vývěva nedosahuje požadovaného podtlaku pro | špatná funkce vývěvy | oprava vývěvy a potrubí vývěvy, případně její výměna k obnově | dle technického stavu a pravé příčiny špatné funkce |

| | | | | | |
|------------------------------|--------------------------------------|---|--|---|---|
| | | zařazení na výjezd dle Řádu strojní služby, vozidlo nenasaje vodu z vnějšího zdroje a zároveň neudrží podtlak dle požadavků pro provoz | | správné funkce | <ul style="list-style-type: none"> vývěva (viz list 7-6 katalogu dílů) |
| 36 | lafeta (otočná proudnice) | nefunkční přepínání voda/pěna (stříká současně kompaktní i pěnový proud bez možnosti přepnutí), zatéká do nástavby, teče přívodní vedení k otočné proudnici hned za čerpadlem, opotřebovaný kožený měch (manžeta), prasklá příruba pro upevnění aretace naklápění lafety (viz Foto 1), chybí tažná pružina otočné proudnice | závada na rozdělovači nebo jeho ovládání, netěsnosti ve vysouvání otočné proudnice, netěsnost přívodního vedení proudnice za čerpadlem | utěsnění lafety (vysouvání otočné proudnice) k zabránění zatékání do nástavby, oprava přepínání voda/pěna, utěsnění přívodního vedení | <ul style="list-style-type: none"> rozdělovač lafety (otočné proudnice) - viz list 7-18 katalogu dílů kožený (pryžový) měch (manžeta) otočné proudnice (viz list 7-17 katalogu dílů) tažná pružina (viz list 7-18 katalogu dílů) sběrač (viz list 7-18 katalogu dílů) spotřební materiál, těsnění... |
| 37 | skrápěcí lišty pro čelní skrápění | momentální řešení neumožňuje nastavitelnost zkrápění a omezuje manévrovatelnost vozidla, přívod vody je veden přes kabinu od lafety, před/po použití se vždy musí zařízení složitě instalovat/demontovat. | | instalovat vhodnější technické řešení v podobě stavitelných vodních trysek pod nárazník, s přívodní hadicí ze zadní výtlačné části | vodní trysky, přívodní hadice, spotřební materiál |
| 38 | naviják 3,5t WARN M8000 (viz Foto 2) | špatná funkce navijáku – naviják nenavijí | pravděpodobně strhlá spojka navijáku a překřížené ocelové lano (25 m) s otřepy | výměna spojky, výměna lana | spojka navijáku, ocelové lano 25 m |
| Karoserie a nástavba: | | | | | |
| 39 | sedadla v kabině osádky | sedadla jsou opotřebovaná, | opotřebování vlivem používání | výměna sedadel osádky (2x | 1x sedadlo s opěrkou hlavy |

| | | | | | |
|-------------------------|--|---|---|---|---|
| | | potrhaná, nedrží v nastavené poloze (hrozí prudké a nečekané vychýlení polohy osádky/řidiče při jízdě), sedačky nejsou vybavena opěrkami hlavy dle vyhlášky 35/2007 | | sedadlo s odpružením, 1x dvoj sedačka) za sedadla nová s opěrkami hlavy | odpružené pro řidiče, 1x sedadlo s opěrkou hlavy odpružené pro spolujezdce na pravé straně kabiny, 1x dvoj sedadlo s opěrkami hlav pro spolujezdce uprostřed kabiny |
| 40 | Vnější vzhled vozidla (barevná úprava a nápisy) | vnější vzhled vozidla neodpovídají vyhlášce 35/2007 Sb. o technických podmínkách požární techniky | vnější vzhled vozidla neodpovídají vyhlášce 35/2007 Sb. o technických podmínkách požární techniky | <ul style="list-style-type: none"> v bílém pruhu doplnit označení techniky dle vyhlášky 35/2007 Sb. a ČSN EN1846-1:2011(část 1) ve znění: CAS30/8500/800 S3Z. vpravo nahoře na zadní straně vozu nalepit typovou nálepku (stříkačka) charakterizující jeho hlavní vybavení | polepy s nápisy, nálepky se symboly vybavení požární techniky |
| Podvozková část: | | | | | |
| 41 | hlavní spojka | špatný chod, spojka zabírá hodně rychle a vysoko, velký odpor pedálu | pravděpodobně opotřebovaná lamela spojky, špatná funkce posilovače a spojkového válce | oprava spojky - výměna lamely s přítlačným kotoučem a vypínacím ložiskem, výměna posilovače spojky a spojkového válce | lamela přítlačný kotouč vypínací ložisko posilovač spojky spojkový válec |
| Ostatní: | | | | | |
| 42 | radiostanice MOTOROLA GM 360 | při chodu čerpadla jeho obsluha při ovládání neslyší radiostanici v kabině ani svou osobní vysílačku | v obslužném místě čerpadla chybí přípojné body pro dodatečnou montáž reproduktoru pro odposlech analogové radiostanice dle vyhlášky 35/2007 Sb. | vyvedení a instalace reproduktoru a mikrofonu radiostanice MOTOROLA GM 360 z kabiny do zadní nástavby do prostoru ovládání čerpadla | ruční mikrofon pro radiostanici MOTOROLA GM 360; externí reproduktor pro radiostanici; elektro instalační materiál |
| 43 | pojistky v kabině vozidla u pravé nohy řidiče (viz Foto 3) | prasklí kryt pojistek v kabině (chybí zakrytí), chybí kryt relé | | doplnění krytu pojistek a relé. | plastové kryty |

| |
|---|
| CENÍK vybraných prací a náhradních dílů k rámcové dohodě o dílo č. 417/19/1/2016-6950 „Provedení oprav zásahových požárních vozidel CAS 25 LIAZ, CAS 32 TATRA-815“ |
|---|

| A) CENA PRÁCE | | | |
|----------------------|-------------------|---------------------|-------------------------|
| P.č. | Druh práce | Měrná jednotka (MJ) | Cena za MJ s DPH (v Kč) |
| 1 | Normohodina práce | Nh | 544,50 Kč |

| B) CENY VYBRANÝCH NÁHRADNÍCH DÍLŮ A POČET NORMOHODIN POTŘEBNÝCH PRO VÝMĚNU/MONTÁŽ – CAS 25 LIAZ | | | | | |
|--|-------------|--|---------------------|-------------------------|--|
| P.č. | Typ vozidla | Náhradní díl | Měrná jednotka (MJ) | Cena za MJ s DPH (v Kč) | Počet Nh potřebných pro výměnu/montáž ND |
| 1 | CAS 25 LIAZ | mezi kus čerpadla K25 | ks | 7 260,00 Kč | 16 |
| 2 | CAS 25 LIAZ | keramická ucpávka | ks | 9 075,00 Kč | 16 |
| 3 | CAS 25 LIAZ | zpětná klapka 75 | ks | 10 285,00 Kč | 16 |
| 4 | CAS 25 LIAZ | zámek dveří kabiny A 109 | ks | 1 210,00 Kč | 4 |
| 5 | CAS 25 LIAZ | držák na IDP do kabiny vozidla | ks | 10 890,00 Kč | 16 |
| 6 | CAS 25 LIAZ | držák na záložní láhev do kabiny vozidla | ks | 6 050,00 Kč | 16 |
| 7 | CAS 25 LIAZ | kardanový kříž | ks | 1 210,00 Kč | 4 |
| 8 | CAS 25 LIAZ | spojkový válec | ks | 968,00 Kč | 2 |
| 9 | CAS 25 LIAZ | turbodmychadlo | ks | 16 940,00 Kč | 16 |

| C) CENY VYBRANÝCH ÚKONŮ – CAS 25 LIAZ | | | | |
|--|-------------|--|---------------------|-------------------------|
| P.č. | Typ vozidla | Úkon | Měrná jednotka (MJ) | Cena za MJ s DPH (v Kč) |
| 1 | CAS 25 LIAZ | oprava zařízení pěnového | služba | 14 520,00 Kč |
| 2 | CAS 25 LIAZ | výměna 6 kusů rolet za nové Al rolety s navíjením na buben | služba | 90 750,00 Kč |
| 3 | CAS 25 LIAZ | výměna 2ks předních výstražných světel modré barvy za zábleskové LED výstražná světla modré barvy | služba | 4 840,00 Kč |
| 4 | CAS 25 LIAZ | přeinstalace vnitřního osvětlení skříní nástavby na úspornější LED technologii | služba | 19 360,00 Kč |
| 5 | CAS 25 LIAZ | úprava vnějšího vzhledu vozidla (barevná úprava a nápisy) dle požadavků a vyhlášky 35/2007 Sb. | služba | 102 850,00 Kč |
| 6 | CAS 25 LIAZ | oprava topení | služba | 12 100,00 Kč |
| 7 | CAS 25 LIAZ | vyvedení a instalace reproduktoru a mikrofonu radiostanice MOTOROLA GM 360 z kabiny do zadní nástavby do prostoru ovládání čerpadla (cena včetně reproduktoru a mikrofonu) | služba | 8 470,00 Kč |

D) CENY VYBRANÝCH NÁHRADNÍCH DÍLŮ A POČET NORMOHODIN POTŘEBNÝCH PRO VÝMĚNU/MONTÁŽ – CAS 32 T-815

| P.č. | Typ vozidla | Náhradní díl | Měrná jednotka (MJ) | Cena za MJ s DPH (v Kč) | Počet Nh potřebných pro výměnu/montáž ND |
|------|--------------|--|---------------------|-------------------------|--|
| 1 | CAS 32 T-815 | kulový ventil 75 | ks | 11 495,00 Kč | 4 |
| 2 | CAS 32 T-815 | klapka100 | ks | 6 655,00 Kč | 8 |
| 3 | CAS 32 T-815 | manuovakuometr | ks | 4 356,00 Kč | 1 |
| 4 | CAS 32 T-815 | čerpadlo 32 | ks | 157 300,00 Kč | 26 |
| 5 | CAS 32 T-815 | přiměšovač regulační | ks | 11 495,00 Kč | 8 |
| 6 | CAS 32 T-815 | čerpadlo pěnové | ks | 10 285,00 Kč | 6 |
| 7 | CAS 32 T-815 | vývěva | ks | 17 545,00 Kč | 6 |
| 8 | CAS 32 T-815 | rozdělovač lafety | ks | 6 655,00 Kč | 6 |
| 9 | CAS 32 T-815 | sedadlo s opěrkou hlavy odpružené | ks | 8 470,00 Kč | 6 |
| 10 | CAS 32 T-815 | dvoj sedadlo s opěrkami hlav | ks | 8 470,00 Kč | 6 |
| 11 | CAS 32 T-815 | požární světlomet (reflektor) | ks | 1 815,00 Kč | 2 |
| 12 | CAS 32 T-815 | rozdělovač lafety (otočné proudnice) | ks | 7 865,00 Kč | 4 |
| 13 | CAS 32 T-815 | kožený (pryžový) měch (manžeta) otočné proudnice | ks | 3 388,00 Kč | 4 |
| 14 | CAS 32 T-815 | tažná pružina lafety (otočné proudnice) | ks | 1 210,00 Kč | 4 |
| 15 | CAS 32 T-815 | sběrač lafety (otočné proudnice) | ks | 5 445,00 Kč | 4 |
| 16 | CAS 32 T-815 | spojková sada (lamela, přítlačný kotouč, vypínací ložisko) | ks | 20 570,00 Kč | 32 |
| 17 | CAS 32 T-815 | posilovač spojky | ks | 4 598,00 Kč | 2 |
| 18 | CAS 32 T-815 | spojkový válec | ks | 968,00 Kč | 2 |

E) CENY VYBRANÝCH ÚKONŮ – CAS 32 T-815

| P.č. | Typ vozidla | Úkon | Měrná jednotka (MJ) | Cena za MJ s DPH (v Kč) |
|------|--------------|--|---------------------|-------------------------|
| 1 | CAS 32 T-815 | přestavba ovládní nástavby z elektrického ovládacího panelu na pneumatický | služba | 24 200,00 Kč |
| 2 | CAS 32 T-815 | generální oprava čerpadla 32 | služba | 72 600,00 Kč |
| 3 | CAS 32 T-815 | demontáž starých majáků, instalace majákové rampy včetně ochranné klece (majákovou rampu dodá zadavatel) | služba | 8 470,00 Kč |
| 4 | CAS 32 T-815 | výměna zadního modrého rotačního majáku za nový | služba | 8 470,00 Kč |
| 5 | CAS 32 T-815 | instalace oranžových blikajících světel dle vyhlášky 35/2007 | služba | 18 150,00 Kč |
| 6 | CAS 32 T-815 | výměna předních výstražných světel modré barvy za zábleskové LED výstražná světla modré barvy | služba | 4 840,00 Kč |
| 7 | CAS 32 T-815 | přeinstalace vnitřního osvětlení skříní nástavby na úspornější LED technologii | služba | 19 360,00 Kč |
| 8 | CAS 32 T-815 | nahrazení pantových dveří nástavby stahovacími Al roletami s navíjením na buben | služba | 90 750,00 Kč |

| | | | | |
|----|--------------|--|--------|--------------|
| 9 | CAS 32 T-815 | CAS 32 VPZ 253-99-86 - úprava vnějšího vzhledu vozidla (barevná úprava a nápisy) dle požadavků a vyhlášky 35/2007 Sb. | služba | 10 890,00 Kč |
| 10 | CAS 32 T-815 | CAS 32 VPZ 400-04-22 - úprava vnějšího vzhledu vozidla (barevná úprava a nápisy) dle požadavků a vyhlášky 35/2007 Sb. | služba | 3 630,00 Kč |
| 11 | CAS 32 T-815 | vyvedení a instalace reproduktoru a mikrofonu radiostanice MOTOROLA GM 360 z kabiny do zadní nástavby do prostoru ovládání čerpadla (cena včetně reproduktoru a mikrofonu) | služba | 7 260,00 Kč |
| 12 | CAS 32 T-815 | instalace kropící lišty | služba | 24 200,00 Kč |
| 13 | CAS 32 T-815 | oprava navijáku 3,5t WARN M8000 | služba | 12 100,00 Kč |
| 14 | CAS 32 T-815 | doplnění krytu pojistek a relé. | služba | 2 420,00 Kč |

VZOR - OBJEDNÁVKA č. 417/19/3/2016-6950
na základě Dohody č. 417/19/1/2016-6950

Strany Dohody:

ČESKÁ REPUBLIKA - MINISTERSTVO OBRANY

se sídlem Tychonova 1, 160 01 Praha 6

jejímž jménem jedná velitel VÚ 6950 plk. Ing. Milan MALÍK

se sídlem kanceláří: Boleslavská 929, Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, 250 02

Identifikační číslo: 60162694

jako **OBJEDNATEL** (dále jen „objednatel“) na straně jedné

a

OBCHODNÍ SPOLEČNOST/ JMÉNO A PŘÍJMENÍ

se sídlem/adresou

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném

jejímž jménem jedná

Identifikační číslo:

jako **ZHOTOVITEL** (dále jen „zhotovitel“) na straně druhé

na základě Dohody č. 417/19/1/2016-6950 u Vás objednááme dílčí plnění:**Specifikace dílčího plnění**.....

Předpokládaná cena včetně DPH:,- **CZK** (slovy CZK)

Tato cena byla stanovena dle následujícího rozpočtu:

| Položka | Jednotka | Množství | Cena za jednotku bez DPH (CZK) | Cena celkem bez DPH (CZK) | DPH (%) | Cena celkem vč. DPH (CZK) |
|--------------------------|----------|----------|--------------------------------|---------------------------|---------|---------------------------|
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| CENA CELKEM (CZK) | | | | | X | |

Práce provedené nad rozsah této objednávky nebo překročení uvedeného finančního limitu bez předchozího písemného souhlasu objednatele jdou k tíži zhotovitele.

| | |
|-------------------------------------|--------------------------------|
| Den zahájení dílčího plnění: | čas / den / měsíc / rok |
| Den ukončení dílčího plnění: | čas / den / měsíc / rok |

Ve Staré Boleslavi, dne

V, dne

Signature Not Verified
 Digitally signed by Milan MALÍK
 Date: 2016.11.03 11:54:33 CET
 Reason: tendermarket.cz/uzivatel=69500001.malik

.....
 zástupce zhotovitele
 funkce