

**TECHNICKÁ SPECIFIKACE SOR NB 18**

\*Ilustrační foto.

**Hlavní funkční vlastnosti vozidla**

<b>Max. rychlost</b>	80 km/h
<b>Obsaditelnost – počet míst</b>	
- k sezení	40 + 1 + (6 sklopná sedadla)
- k stání	105
- celkem max.	145 + 1
<b>Hluk</b>	
- za jízdy	76,2 dB (A)
- stojící	86 dB (A)

**Rozměry a hmotnosti**

<b>Rozměry vozidla</b>	
Délka	18 750 mm
Šířka	2 550 mm
Max. výška	3 110 mm
Rozvor náprav	6 180 / 6 570 mm
Výška podlahy	340 mm
<b>Rozměry dveří</b>	
- počet	5 ks
- vpředu	860 mm

- ostatní	1 200 mm
<b>Nájezdové úhly</b>	
- vpředu	7°
- vzadu	7°
<b>Hmotnosti</b>	
Pohotovostní hmotnost	17 200 kg ± 3 %
Největší technicky přípustná hmotnost vozidla	28 000 kg

**Nádrže kapalin a paliv**

Palivová nádrž	320 l
Ad-Blue	30 l

**Baterie**

Výrobce	Varta
Kapacita	225 Ah

**Nezávislé topení**

Výrobce	Webasto nebo Eberspächer
Typ	Webasto Thermo S300 nebo Eberspächer Hydronic 30
Výkon	30 kW nebo 30 kW

**Klimatizace vozidla**

Výrobce	Webasto nebo Eberspächer
Typ	Webasto Cool Top 220 RT nebo Eberspächer Sütrak AC515 G2 III
Výkon	49 kW nebo 50 kW

**Motor**

Výrobce	FPT Industrial, S.p.A.
Typ	Cursor, EURO VI
Druh	Naftový čtyřdobý přeplňovaný šestiválec s mezichladičem plnicího vzduchu, s přímým vstřikem, chlazený kapalinou
Umístění ve vozidle	Levá zadní část autobusu
<b>Technické údaje</b>	
Max. netto výkon motoru	243 kW / 2 200 min <sup>-1</sup>
Max. netto točivý moment	1400 Nm / 1 200 min <sup>-1</sup>
Zdvihový objem	8 710 cm <sup>3</sup>

**Převodovka**

Výrobce	ZF, Německo
Typ	Ecolife
Druh	Automatická, šestistupňová s vestavěným retardérem

**Zadní náprava**

Výrobce	ZF, Německo
Typ	AV 133
Druh (konstrukce)	Portálová, hnací
Pérování – druh	4 pneumatické pružiny
Tlumiče pérování – druh	4 kapalinové, teleskopické

**Střední náprava**

Výrobce	ZF
Typ	AVN 133
Druh (konstrukce)	Portálová, nepoháněná
Pérování – druh	4 pneumatické pružiny
Tlumiče pérování – druh	4 kapalinové, teleskopické

**Přední náprava**

Výrobce	SOR Libchavy
Typ	NB 004
Druh (konstrukce)	S nezávisle zavěšenými koly, lichoběžníkové konstrukce, příčná ramena jsou spojena s čepem kola kulovými klouby a uložena v rámu podvozku na pryžových silentblocích
Pérování – druh	2 pérovací jednotky s pneumatickou pružinou
Tlumiče pérování – druh	2 kapalinové teleskopické tlumiče

**Řízení**

Výrobce	Bosch
Typ	8098
Druh	Hydraulické monoblokové
Sloupek řízení	Úhlově nastavitelný s výškově seřiditelným volantem
Mechanismus řízení	Tvořen trojčlennou spojovací tyčí a dvěma předlohovými pákami

**Kola a pneumatiky**

<b>Kola</b>	
- druh	Disková kola
- ráfky – rozměr	PN 19.5 x 7.5; SN, ZN 22.5 x 8.25
<b>Pneumatiky</b>	
- výrobce	Michelin
- druh, rozměry	Radiální bezdušové, nízkoprofilové PN 285/70 R 19.5; SN, ZN 275/70 R 22,5

**Brzdy**

Druh	Vzduchové, dvouokruhové, kotoučové, bezazbestové obložení
Výrobce	KNORR
Typ – PN/SN/ZN	SN6/SB7/SB7
Regulační systém	EBS 3
Vzduchový systém	Automatický odlučovač, sušič vzduchu

**Rám**

Druh	Prostorový, svařovaný z uzavřených profilů obdélníkového průřezu
------	--

**Karoserie**

Barva	RAL 3020 (červená), RAL 9016/S (bílá)
Druh	Panelová, polosamonosná, skelet z uzavřených profilů svařený s rámem podvozku, obložení karoserie z polyesterových laminátů a speciálních plechů.
Protikoroziční ochrana	Dutiny vozidla ošetřeny voskovými nástřiky, podvozek a skelet vozidla jsou pro zvýšení antikoroziční odolnosti zhotoveny z nerezových profilů a opláštění karoserie z plastových materiálů.
Dveře	Dvoukřídlé otvírané dovnitř, při jízdě blokovány proti nežádoucímu otevření
Vytápění interiéru	Teplovodní, 12 kW přední vytápěcí skříň, 9x5,5 kW recirkulační topení pod sedadly a směrem do dveří. Zdrojem tepla je spalovací motor, popř. nezávislé automatické topení.
Větrání interiéru	Kombinované s ventilátorem v přední části vozu, uzavíratelné střešní otvory s ventilátory, střešní okna a otevíratelná posuvná okna se zámkem.

Zasklení	Čelní bezpečnostní vrstvené sklo je vlepeno do skeletu, zadní a boční skla jsou bezpečnostní tvrzená, zasazena pomocí polyuretanových lepidel.
Sedadlo řidiče	Pneumatically odpružené, vyhřívané, s loketními opěrkami, bederní opěrkou a posuvem sedáku. Bez pásu. Nosnost 150 kg
Sedadla cestujících	Pevná, polstrovaná, potažená koženkou.
Podlahová krytina	Svařované protiskuzové provedení, se zvýrazněnými žlutými plochami v prostorech dveří.
Další vybavení interiéru	Ozvučení interiéru vozidla, je provedena příprava pro montáž informačních a odbavovacích systémů. Mechanická výklopná plošina pro vozíčkáře Naklápění vozu – kneeling
Přístrojová deska	Panoramatická přístrojová deska je uspořádána do přehledných panelů, standardně je montována optická kontrola všech elektrických obvodů, dálkový odpojovač akumulátorů je jistěn proti nežádoucímu odpojení.
Tachograf	Není
Stěrače předního skla	Dvourychlostní s cyklovačem a s vícenásobnými tryskami ostřikovačů na ramínkách
Vnější zpětná zrcátka	Dálkově ovládaná, elektricky vyhřívaná
<b>Zavazadlové prostory</b>	
- pod podlahou	Nejsou
- nosiče zavazadel uvnitř	Nejsou
- zvláštní výbava	Klimatizace vozidla s frontboxem pro řidiče Lednice řidiče Vnější kamerový systém Automatický hasicí systém Odbavovací a informační systém: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Palubní počítač</li> <li>- Dotykový displej</li> <li>- Komunikační ústředna</li> <li>- Povelový přijímač a vysílač pro nevidomé</li> <li>- Přední LED informační panel</li> <li>- 2x Boční LED informační panel</li> <li>- Zadní LED informační panel</li> <li>- 2x Vnitřní LCD informační panel</li> <li>- 2x Panel pro pořadové číslo (kurz vozidla)</li> <li>- Zobrazovač času a pásma</li> <li>- Anténa přijímače</li> <li>- Časový spínač</li> <li>- Zařízení pro sběr dat dopravních průzkumů</li> <li>- Kamerový systém vnitřní</li> </ul>

- RCA
- Radiostanice
- Anténa kombinovaná
- Deska elektroniky
- Duální čtečka karet
- 5x Označovač jízdenek včetně držáku
- Reprodaktor radiostanice
- Vnější reproduktor
- 4x Ethernet switch porty
- Kabeláž pro zařízení na výdej jízdenek
- Převodník CAN – OIS
- Zařízení pro preferenci
- Servisní USB zásuvka
- Příprava na instalaci routeru
- Součástí odbavovacího a informačního systému nebude GSM modem pro zajištění datových přenosů pro palubní počítač a další periferie OIS specifikovaný v bodu 2. Přílohy č. 2a Rámcové smlouvy Technická specifikace OIS

USB zásuvka

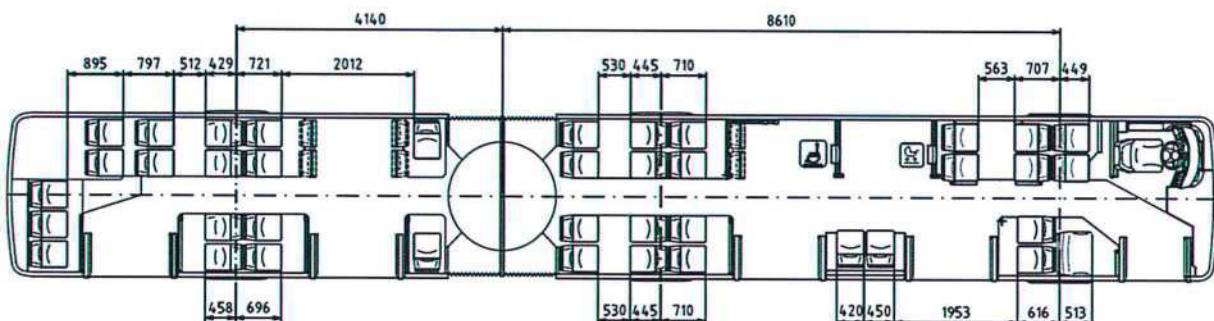
Zásuvka 24 V

Návod k obsluze

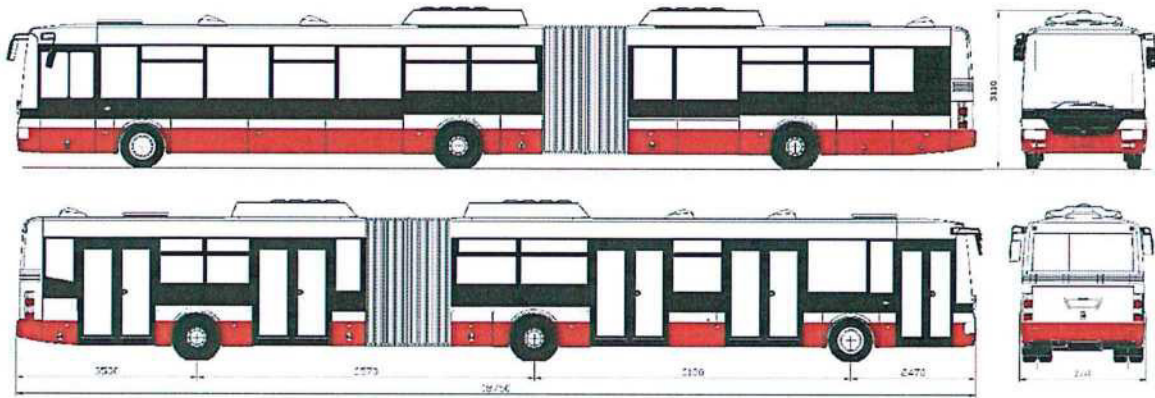
Servisní knížka

Kompletní technická dokumentace k provádění údržby a oprav (v elektronické podobě postačuje v jednom vyhotovení nejpozději při převzetí prvního vozu z dodávky a pak při každé případné změně v konstrukci vozu či některého z agregátů vždy s prvním vozem, na kterém došlo ke změně).

Rozmístění sedadel:



Grafický návrh vozidla:



■ RAL 3020

NB18



PRAŽSKÁ  
INTEGROVANÁ  
DOPRAVA

## Akceptace zařízení

Vnější informační panely přední

Na základě: Požadavku společnosti KonekTel, a.s. pro provoz v Pražské integrované dopravě

Zpracoval:



Odpovídá:

Zpracováno: V Praze dne 8. ledna 2018

Organizace ROPID uděluje zařízení

### Vnější informační panely přední

S označením: VLP 21x170 přední

S označením software: V1

S označením firmware: V1

Pracující na sběrnici: Ethernet

# Certifikát

ROCE008HE

Zařízení **Vnější informační panely přední** s označením **VLP 21x170 přední** splňuje požadavky organizace ROPID a je schváleno pro provoz na městských a příměstských linkách PID. Akceptace platí s níže uvedenými palubními počítači, na kterých bylo zařízeno testováno.

Testováno ve spolupráci s palubním počítačem společnosti KonekTel, a.s. řady Arbor.

Palubní PC zde neuvedené nejsou tímto certifikátem uznány a pro jejich uznání musí být provedeny další testy. Dopravce může být v případě použití s jiným palubním PC vystaven postihu za nefunkční či jiné chování zařízení/periferie odlišné od standardu PID.

zástupce vedoucího technického  
rozvoje a projektů



Regionální organizátor Pražské integrované dopravy  
Rytířská 10, Praha 1, 110 00

E-mail:   
Web: www.ropid.cz

Tel.:   
Fax: 





## Akceptace zařízení

Vnější informační panely boční

Na základě: Požadavku společnosti KonekTel, a.s. pro provoz v Pražské integrované dopravě

Zpracoval:



Odpovídá:

Zpracováno: V Praze dne 8. ledna 2018

Organizace ROPID uděluje zařízení

### Vnější informační panely boční

S označením: VLP 21x128 boční

S označením software: V1

S označením firmware: V1

Pracující na sběrnici: Ethernet

# Certifikát

ROCE009HE

Zařízení **Vnější informační panely boční** s označením **VLP 21x128 boční** splňuje požadavky organizace ROPID a je schváleno pro provoz na městských a příměstských linkách PID. Akceptace platí s níže uvedenými palubními počítači, na kterých bylo zařízen testováno.

Testováno ve spolupráci s palubním počítačem společnosti KonekTel, a.s. řady Arbor.

Palubní PC zde neuvedené nejsou tímto certifikátem uznány a pro jejich uznání musí být provedeny další testy. Dopravce může být v případě použití s jiným palubním PC vystaven postihu za nefunkční či jiné chování zařízení/periferie odlišné od standardu PID.

zástupce vedoucího technického  
rozvoje a projektů



Regionální organizátor Pražské integrované dopravy  
Rytířská 10, Praha 1, 110 00

E-mail:   
Web: www.ropid.cz

Tel.:   
Fax: 



PRAŽSKÁ  
INTEGROVANÁ  
DOPRAVA

## Akceptace zařízení

Vnější informační panely zadní

Na základě: Požadavku společnosti KonekTel, a.s. pro provoz v Pražské integrované dopravě

Zpracoval:

Odpovídá:

Zpracováno: V Praze dne 8. ledna 2018

Organizace ROPID uděluje zařízení

### Vnější informační panely zadní

S označením: VLP 21x32 zadní

S označením software: V1

S označením firmware: V1

Pracující na sběrnici: Ethernet

# Certifikát

ROCE010HE

Zařízení **Vnější informační panely zadní** s označením **VLP 21x32 zadní** splňuje požadavky organizace ROPID a je schváleno pro provoz na městských a příměstských linkách PID. Akceptace platí s níže uvedenými palubními počítači, na kterých bylo zařízen testováno.

Testováno ve spolupráci s palubním počítačem společnosti KonekTel, a.s. řady Arbor.

Palubní PC zde neuvedené nejsou tímto certifikátem uznány a pro jejich uznání musí být provedeny další testy. Dopravce může být v případě použití s jiným palubním PC vystaven postihu za nefunkční či jiné chování zařízení/periferie odlišné od standardu PID.

zástupce vedoucího technického  
rozvoje a projektů



Regionální organizátor Pražské integrované dopravy  
Rytiřská 10, Praha 1, 110 00

E-mail:  
Web: www.ropid.cz

Tel.:  
Fax:



## Akceptace zařízení

Označovač jízdenek

Na základě: Požadavku dodavatele zařízení pro provoz v Pražské integrované dopravě

Zpracoval:



Odpovídá:

Zpracováno: V Praze dne 8. ledna 2018

Organizace ROPID uděluje zařízení

### Označovač jízdenek

S označením: ETM 4.0

S označením software: V1

S označením firmware: V1

Pracující na sběrnici: Ethernet

# Certifikát

ROCE001KO

Zařízení **Označovač jízdenek** s označením **ETM 4.0** splňuje požadavky organizace ROPID a je schváleno pro provoz na městských a příměstských linkách PID. Akceptace platí s níže uvedenými palubními počítači, na kterých bylo zařízení testováno.

Testováno ve spolupráci s palubním počítačem společnosti KonekTel, a.s. řady Arbor.

Palubní PC zde neuvedené nejsou tímto certifikátem uznány a pro jejich uznání musí být provedeny další testy. Dopravce může být v případě použití s jiným palubním PC vystaven postihu za nefunkční či jiné chování zařízení/periferie odlišné od standardu PID.

zástupce vedoucího technického  
rozvoje a projektů



Regionální organizátor Pražské integrované dopravy  
Rytiřská 10, Praha 1, 110 00

E-mail:   
Web: www.ropid.cz

Tel.:   
Fax: 