

Číslo smlouvy vlastníka UL 2018_0033
Číslo smlouvy stavebníka S-2954/2018

SRM 8020010744
Registr smluv ANO

**SMLOUVA O REALIZACI PŘEKLÁDKY SÍŤE ELEKTRONICKÝCH
KOMUNIKACÍ
č. UL 2018_0033**

mezi

Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

a

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Číslo smlouvy vlastníka UL 2018_0033
Číslo smlouvy stavebníka S-2954/2018

SRM 8020010744
Registr smluv ANO

Tato Smlouva o realizaci překládky sítě elektronických komunikací (dále jen „**Smlouva**“) byla uzavřena níže uvedeného dne, měsíce a roku dle ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění (dále jen „**občanský zákoník**“) a dle ustanovení § 104 odst. 17 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (dále jen „**Zákon o elektronických komunikacích**“), v platném znění
mezi:

Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

se sídlem Olšanská 2681/6, 130 00 PRAHA 3 – Žižkov

IČO: 04084063

DIČ: CZ04084063

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze pod spz. B20623

zastoupená na základě pověření Ing. Petrem Gazdou, ředitelem, Přístupová síť

bankovní spojení: [REDAKCE] Číslo účtu: [REDAKCE]

(dále jen „**CETIN**“)

a

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234

DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, sp. zn. A 48384

zastoupená Ing. Petrem Hofhanzlem, ředitelem Stavební správy západ, na základě pověření

č. 2448 ze dne 02.05.2018

Adresa pro zasílání korespondence:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

(dále jen „**Stavebník**“)

CETIN a Stavebník jsou dále společně označováni jako „**Smluvní strany**“ a jednotlivě jako „**Smluvní strana**“.

DEFINICE

Výrazy označené v této Smlouvě počátečním velkým písmenem mají pro účely této Smlouvy níže uvedený význam:

Projekt je realizační projektová dokumentace Překládky;

Předpoklady pro realizaci Překládky mají význam uvedený v čl. 3 odst. 3.2 této Smlouvy.

Překládka je stavba spočívající ve změně trasy vedení SEK ve vlastnictví CETIN nebo přemístění zařízení SEK ve vlastnictví CETIN nebo zahloubení a provedení zvýšené mechanické ochrany vedení SEK ve vlastnictví CETIN

SEK je síť elektronických komunikací, kterou se rozumí přenosové systémy, popřípadě spojovací nebo směrovací zařízení a jiné prostředky, včetně prvků sítě, které nejsou aktivní, které umožňují přenos signálů po vedení, rádiovými, optickými nebo jinými elektromagnetickými prostředky, včetně družicových sítí, pevných sítí s komutací okruhů nebo paketů a mobilních zemských sítí, sítí pro rozvod elektrické energie v rozsahu, v jakém jsou používány pro přenos signálů, sítí pro rozhlasové a televizní vysílání a sítí kabelové televize, bez ohledu na druh přenášené informace.

Vyjádření o existenci SEK je Vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. ze dne 28.3.2018 vydané společností CETIN pod čj. 0118 117 614, jehož nedílnou součástí jsou Všeobecné podmínky ochrany SEK společnosti CETIN, které si vyžádal a obdržel Stavebník.

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 CETIN je vlastníkem SEK, jež má být přeložena na základě této Smlouvy.
- 1.2 Stavebník na základě obdrženého dle Vyjádření o existenci SEK vyvolává ve dle ustanovení § 104 odst. Zákona o elektronických komunikacích Překládku dotčené části SEK.
- 1.3 Překládka dle této Smlouvy je vedena u společnosti CETIN pod označením „**VPIC REKO tratě Louny_Lovosice.**“.

2. PŘEDMĚT SMLOUVY

- 2.1 Předmětem této Smlouvy je závazek společnosti CETIN zajistit Překládku a s ní související záležitosti v rozsahu Projektu a za podmínek stanovených touto Smlouvou a závazek Stavebníka, jež Překládku vyvolal, uhradit společnosti CETIN všechny nezbytné náklady, které mu v souvislosti s Překládkou SEK vzniknou, a které by mu nevznikly, kdyby k Překládce nedošlo.

3. PŘEKLÁDKA A JEJÍ PODMÍNKY

- 3.1 Překládka dle této Smlouvy bude realizována v rozsahu (územním a stavebnětechnickém) a na nemovitostech dle předloženého Projektu, který je Přílohou č. 1 této Smlouvy.
- 3.2 Vlastníkem přeložené SEK zůstává společnost CETIN.
- 3.3 Společnost CETIN je oprávněna realizaci Překládky pověřit jinou osobu. Při realizaci jednotlivých úkonů Překládky jinou osobou nese společnost CETIN odpovědnost, jako by Překládku realizovala sama.

4. ZÁVAZKY SMLUVNÍCH STRAN

4.1 V souvislosti s realizací Překládky se CETIN zavazuje

a) před realizací Překládky:

i) -----

b) po realizaci Překládky:

i) zajistit pro své potřeby dokumentaci skutečného provedení Překládky (dokumentace skutečného provedení Překládky není dokumentací skutečného provedení dle vyhlášky č. 499/2006),

4.2 V souvislosti s provedením překládky se Stavebník zavazuje

a) před realizací Překládky:

i) písemně vyzvat k realizaci Překládky a oznámit společnosti CETIN stavební připravenost (to vše dále „Písemná výzva Stavebníka“), Tato povinnost platí pro každou z etap Překládky samostatně s tím, že první Písemná výzva Stavebníka může být učiněna nejdříve 2 měsíce po uzavření této smlouvy.

4.3 CETIN se zavazuje, že zajistí realizaci každé etapy Překládky v koordinaci se Stavebníkem do 3 měsíců od doručení písemné výzvy Stavebníka dle předchozího odstavce a to za předpokladu, že ke dni doručení písemné výzvy Stavebníka dle předchozího odstavce, vyjma ustanovení o stavební připravenosti, jinak nejpozději do 3 měsíců od jejich zajištění ve prospěch CETIN.

4.4 Stavebník bere na vědomí, že mezi společnostmi CETIN a vlastníky Překládkou dotčených nemovitostí musí dojít s ohledem na ustanovení § 104 Zákona o elektronických komunikacích k úpravě vzájemných právních vztahů v podobě uzavření písemné smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti a po realizaci Překládky k uzavření smlouvy o zřízení služebnosti event. ke zřízení takového práva ve vyvlastňovacím řízení. Náhrady za zřízení takových služebností, které společnost CETIN vlastníkům dotčených nemovitostí uhradí, bude Stavebník s ohledem na ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN jako náklady vzniklé společnosti CETIN v souvislosti s Překládkou. Stejně tak bude Stavebník povinen uhradit společnosti CETIN náklady za uhrazení správních poplatků za vklad služebností do katastru nemovitostí, případně náklady vzniklé společnosti CETIN v souvislosti s a ve vyvlastňovacím řízení.

4.5 Stavebník se zavazuje poskytnout společnosti CETIN při uzavírání smluv o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti a po realizaci Překládky při uzavírání smluv o zřízení služebnosti potřebnou součinnost.

4.6 Lhůta dle odstavce 4.3 tohoto článku, Smluvními stranami sjednaná pro realizaci Překládky se prodlužuje o tolik dnů, o kolik dnů byly práce k jejímu provedení přerušeny nebo nemohly být případně zahájeny z důvodu nikoliv na straně společnosti CETIN.

4.7 Závazky společnosti CETIN týkající se realizace Překládky dle této Smlouvy a souvisejících záležitostí, jež Překládce předcházejí, jsou rozděleny do 11 etap:

- 1.VPIC REKO tratě Louny-Lovosice SO20-70-1 ,Čížkovice
- 2.VPIC REKO tratě Louny-Lovosice km 7,022 , Kystra
- 3.VPIC REKO tratě Louny-Lovosice km 7,639 , Radonice nad Ohří
- 4.VPIC REKO tratě Louny-Lovosice km 9,461 , Pátek u Loun
5. VPIC REKO tratě Louny-Lovosice km 9,800 , Chotěšov
6. VPIC REKO tratě Louny-Lovosice km 11,858 , Želevice
- 7.VPIC REKO tratě Louny-Lovosice km 12,456 , Želevice
8. VPIC REKO tratě Louny-Lovosice km 16,760 , Dubany
9. VPIC REKO tratě Louny-Lovosice km 18,862 , Libochovice
- 10.VPIC REKO tratě Louny-Lovosice km 19,145 , Libochovice
- 11.VPIC REKO tratě Louny-Lovosice km 19,451 , Libochovice

Jednotlivé etapy jsou co do rozsahu stanoveny položkami uvedenými v Příloze č. 2 této Smlouvy. Jednotlivé etapy Překládky budou považovány za ukončené vždy dnem, kdy bude Stavebníkovi doručeno na adresu uvedenou v hlavičce této Smlouvy nebo adresu elektronické pošty uvedenou v čl. 8 této Smlouvy oznámení o ukončení té které etapy Překládky s tím, že pokud Stavebník toto oznámení nepřevezme, pak dnem ukončení realizace té které etapy Překládky je 5. den od odeslání tohoto oznámení společností CETIN Stavebníkovi.

5. NÁKLADY SPOJENÉ S PŘEKLÁDKOU

- 5.1 Stavebník je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen nést náklady překládky dotčeného úseku SEK, přičemž takovými náklady jsou všechny nezbytné náklady vlastníka SEK, které mu v souvislosti s Překládkou SEK vzniknou, a které by mu nevznikly, kdyby k Překládce nedošlo.
- 5.2 Výše nákladů Překládky stanovených na základě Projektu ke dni uzavření této Smlouvy činí 1 124 265,00 Kč. Překládka dle Zákona o elektronických komunikacích je mimo předmět daně z přidané hodnoty.
- 5.3 Specifikace těchto nákladů je uvedena v Příloze č. 2 této Smlouvy.
- 5.4 V případě, že v souvislosti s realizací Překládky společností CETIN vzniknou další nezbytné náklady na Překládku, které nejsou vyčísleny v čl. 5 odst. 5.2 této Smlouvy, Stavebník se zavazuje je společnosti CETIN uhradit.

Mezi nezbytné náklady na Překládku patří zejména, nikoliv však výlučně :

- i) náklady na náhrady za omezení vlastnického práva zřízením služebnosti vlastníkům Překládkou dotčených nemovitostí dle uzavřených smluv o služebnosti, případně dle pravomocného rozhodnutí příslušného vyvlastňovacího úřadu o omezení vlastnického práva zřízením služebnosti rozhodnutím (blíže specifikovány v Čl. 4 bodu 4.4 této smlouvy),
- ii) náklady vzniklé v souvislosti s vyvlastňovacím řízením dle předchozího odstavce a dle čl. 4 odst. 4.4 této Smlouvy,
- iii) náklady související se zrušením a následným výmazem služebnosti (vážnoucí na nemovitostech dotčených původní, překládanou, trasou SEK) z katastru nemovitostí,

- iv) náklady na náhrady za omezené užívání lesního a půdního fondu včetně nákladů na vypracování výpočtu,
- v) hydrogeologický, geologický, dendrologický a ostatní odborné posudky zpracované subjekty k tomu určenými,
- vi) náklady na koordinační výkresy, povodňové plány a zaměření, vyžadované dotčenými subjekty,
- vii) náklady na identifikaci parcel,
- viii) náklady na správní poplatky podle zákona č. 634/2004 Sb. v platném znění, které vzniknou v důsledku získávání potřebných správních rozhodnutí - povolení, které jsou nezbytné k realizaci Překládky,
- ix) náklady, související se zvláštním užíváním veřejného prostranství, vyměřené v souvislosti s realizací Překládky podle zákona č. 565/1990 Sb., o místních poplatcích v platném znění,
- x) náklady, související se zvláštním užíváním komunikace ve smyslu § 25 zákona č. 13/1997 Sb.,
- xi) náklady na peněžité plnění plynoucí z nájemních smluv, jejichž uzavření je nutné pro realizaci Překládky,
- xii) náklady související s majetkovými újmami, způsobenými na zemědělských plodinách v souvislosti s realizací Překládky,
- xiii) náklady na ochranu komunikačních vedení a zařízení před přepětím a nadproudem, včetně odborného výpočtu a návrhu,
- xiv) náklady, související se záchranným archeologickým dohledem.

6. PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 6.1 Náklady na Překládku ve výši skutečně provedených prací a skutečně vynaložených nákladů dle čl. 5 odst. 5.2 této Smlouvy je Stavebník povinen uhradit na základě faktur vystavených společností CETIN po realizaci jednotlivých etap Překládky dle čl. 4 odst. 4.7 této Smlouvy do 60 dnů ode dne jejich vystavení.
- 6.2 Faktury dle odstavce 6.1 tohoto článku budou vystaveny, každá do 15 dnů od ukončení té které etapy realizace Překládky ve smyslu Čl. 4 bodu 4.7 této Smlouvy a Stavebník je povinen uhradit je ve lhůtě splatnosti.
- 6.3 Faktury budou Stavebníkovi zasílány na adresu uvedenou v hlavičce této Smlouvy.
- 6.4 Náklady společnosti CETIN uvedené v čl. 5 odst. 5.4 této Smlouvy budou hrazeny Stavebníkem odděleně na základě samostatné faktury vystavené společností CETIN a Stavebník je povinen je uhradit ve lhůtě splatnosti 60 dnů ode dne doručení faktury.
- 6.5 Náklady dle této Smlouvy budou Stavebníkem hrazeny na účet společnosti CETIN uvedený v hlavičce této Smlouvy.

7. SANKCE

- 7.1 Pro případ, že Stavebník bude v prodlení s úhradou některé částky, k jejíž úhradě je dle této Smlouvy povinen, je povinen uhradit společnosti CETIN smluvní pokutu ve výši 0,3 % z dlužné částky za každý den prodlení.

- 7.2 Smluvní pokuta je splatná do 10 dnů ode dne doručení písemné výzvy příslušné Smluvní straně k její úhradě.
- 7.3 Zaplacením smluvní pokuty dle této Smlouvy není dotčen nárok příslušné Smluvní strany na náhradu skutečné škody a ušlého zisku v celém rozsahu způsobené škody.
- 7.4 Zánikem Smlouvy odstoupením dle čl. 9 této Smlouvy a rozvazovací podmínkou dle čl. 10 této Smlouvy nezaniká nárok na náhradu škody ani na zaplacení smluvní pokuty.

8. KONTAKTNÍ A ODPOVĚDNÉ OSOBY SMLUVNÍCH STRAN

- 8.1 Za společnost CETIN
ve věcech smluvních: [REDAKCE]
funkce: specialista pro výstavbu sítě
e-mail: [REDAKCE] tel. [REDAKCE]
- ve věcech technických: [REDAKCE]
funkce: specialista pro výstavbu sítě
e-mail: [REDAKCE] tel. [REDAKCE]

- 8.2 Za Stavebníka:
ve věcech smluvních: [REDAKCE]
funkce: vedoucí právního oddělení
e-mail: [REDAKCE] tel.: [REDAKCE]
- ve věcech technických: [REDAKCE]
funkce: hlavní inženýr stavby
e-mail: [REDAKCE]

- 8.3 Tyto a další kontaktní a účetní údaje jedné ze Smluvních stran je tato Smluvní strana oprávněna měnit s účinností doručením změněného údaje na adresu druhé Smluvní strany v hlavičce této Smlouvy či na adresu sídla druhé Smluvní strany dle zápisu v obchodním rejstříku.

9. ROZVAZOVACÍ PODMÍNKA

- 9.1 Písemná výzva Stavebníka, učiněná za splnění podmínek uvedených v čl. 4 odst. 4.2 a 4.3 této Smlouvy, musí být doručena společnosti CETIN nejpozději do dvou let od uzavření této Smlouvy. Marné uplynutí této lhůty je rozvazovací podmínkou platnosti a účinnosti této Smlouvy ve smyslu ustanovení § 548 odst. 2 občanského zákoníku, v platném znění.
- 9.2 S ohledem na ustanovení odst. 9.1 tohoto článku tedy tato Smlouva zanikne prvním dnem následujícím po uplynutí dvou let od jejího uzavření, aniž by byla v této lhůtě doručena společnosti CETIN řádná písemná výzva Stavebníka (učiněná za splnění podmínek uvedených v čl. 4 odst. 4.2 a odst. 4.3 této Smlouvy). V případě, že dojde k zániku Smlouvy touto rozvazovací podmínkou, je Stavebník povinen uhradit společnosti CETIN náklady již vzniklé v souvislosti s plněním z této Smlouvy.

10. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 10.1 Tato Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem následujícím po dni jejího uveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění („**Zákon o registru smluv**“). Stavebník se zavazuje nejpozději do 24 dnů po uzavření této Smlouvy uveřejnit její obsah a tzv. metadata a splnit další povinnosti v souladu se Zákonem o registru smluv. Stavebník se zavazuje doručit CETINu potvrzení o uveřejnění této Smlouvy dle Zákonu o registru smluv vydané správcem registru smluv nejpozději následující den po jeho obdržení. Nebude-li tato Smlouva uveřejněna v souladu se Zákonem o registru smluv do tří měsíců po jejím uzavření, zavazuje se Stavebník uzavřít s CETINem novou smlouvu, která svým obsahem bude hospodářsky odpovídat znění této Smlouvy (příčemž určení lhůt, dob a termínů bude odpovídat tomuto principu a časovému posunu), a to do sedmi dnů od doručení výzvy CETINu Stavebníkovi. Ujednání tohoto odstavce nabývá účinnosti dnem uzavření této Smlouvy.
- 10.2 Vztahy ze Smlouvy vyplývající i vztahy Smlouvou neupravené se řídí právním řádem České Republiky, zejména občanským zákoníkem.
- 10.3 Písemným stykem či pojmem „písemně“ se pro účely Smlouvy rozumí předání zpráv jedním z těchto způsobů:
- a) v listinné podobě;
 - b) e-mailovou zprávou s uznávaným elektronickým podpisem dle zák. č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů; a/nebo
 - c) e-mailovou zprávou zaslanou na adresu kontaktních osob, tak jak jsou specifikovány v čl. 8 této Smlouvy.
- Strany ujednaly, že pro případ odstoupení od Smlouvy se nepoužije způsob uvedený pod písmenem c).
- 10.4 Smluvní strany se zavazují vyvinout maximální úsilí k odstranění vzájemných sporů, vzniklých na základě této Smlouvy nebo v souvislosti s touto Smlouvou, a k jejich vyřešení zejména prostřednictvím jednání odpovědných osob nebo jiných pověřených subjektů. Nedohodnou-li se Smluvní strany na způsobu řešení vzájemného sporu, má každá ze Smluvních stran právo uplatnit svůj nárok u příslušného soudu České republiky.
- 10.5 Smluvní strany si nepřejí, aby nad rámec ustanovení této Smlouvy byla jakákoliv práva a povinnosti dovozovány z dosavadní či budoucí praxe zavedené mezi Smluvními stranami či zvyklostí zachovávaných obecně či v odvětví týkajícím se předmětu plnění této Smlouvy, ledaže je ve Smlouvě výslovně sjednáno jinak. Vedle shora uvedeného si Smluvní strany potvrzují, že si nejsou vědomy žádných dosud mezi nimi zavedených obchodních zvyklostí či praxe.
- 10.6 Tato Smlouva může být měněna pouze písemně. Za písemnou formu nebude pro tento účel považována výměna e-mailových či jiných elektronických zpráv.
- 10.7 Smluvní strany se dohodly na vyloučení aplikace následujících ustanovení občanského zákoníku:

- § 557;
- § 1767 odst. 2;
- § 1740 odst. 2 druhá věta a odst. 3; a
- § 1743.

10.8 Smluvní strany na sebe v souladu s § 1765 odst. 2 občanského zákoníku přebírají nebezpečí změny okolností.

10.9 Stavebník není oprávněn převést (jako postupitel) kterákoli svá práva nebo povinnosti ze Smlouvy nebo z její části třetí osobě (s odkazem na § 1895 občanského zákoníku) ani postoupit na třetí osobu jakékoliv pohledávky ze Smlouvy vyplývající bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN.

10.10 Tato Smlouva je vyhotovena ve dvou (2) vyhotoveních, z nichž každé má platnost originálu. Každá ze Smluvních stran obdrží jedno (1) vyhotovení.

10.11 Tato Smlouva obsahuje úplné ujednání o předmětu Smlouvy a všech náležitostech, které Smluvní strany měly a chtěly ve Smlouvě ujednat, a které považují za důležité pro závaznost této Smlouvy. Žádný projev Smluvních stran učiněný při jednání o této Smlouvě ani projev učiněný po uzavření této Smlouvy nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními této Smlouvy a nezakládá žádný závazek žádné ze Smluvních stran.

10.12 Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v této Smlouvě nejsou předmětem obchodního tajemství a zároveň nejsou informacemi požívajícími ochrany důvěrnosti majetkových poměrů.

10.13 CETIN přijal a dodržuje interní korporátní compliance program navržený tak, aby byl zajištěn soulad činnosti CETINu s pravidly etiky, morálky, platnými právními předpisy a mezinárodními smlouvami, včetně opatření, jejichž cílem je předcházení a odhalování jejich porušování (program Corporate Compliance - <https://www.cetin.cz/corporate-compliance>). Stavebník (a jakákoliv fyzická nebo právnická osoba, která s ním spolupracuje a kterou využívá pro plnění povinností z této smlouvy nebo v souvislosti s jejím uzavřením a realizací, tj. zaměstnanci, zástupci nebo externí spolupracovníci) ctí a dodržuje platné právní předpisy včetně mezinárodních smluv, základní morální a etické principy. Stavebník odmítá jakékoliv deliktní jednání a tohoto se zdržuje. Stavebník zejména nedopustí, neschválí ani nepovolí žádné přímé nebo zprostředkované jednání, které by způsobilo, že by Stavebník nebo jakýkoliv jeho zaměstnanec, zástupce nebo externí spolupracovník porušil jakékoliv platné právní předpisy týkající se úplatkářství nebo korupce. Tato povinnost se vztahuje zejména nikoli však výlučně i na jakékoliv nezákonné ovlivnění, neoprávněné platby/platby bez právního titulu nebo plnění takové povahy ve vztahu ke státním úředníkům, zástupcům veřejných orgánů, rodinám nebo blízkým přátelům. Vystupuje-li Stavebník pro CETIN nebo jeho jménem, dává dodržování uvedených zásad najevo.

10.14 Součástí této Smlouvy jsou následující Přílohy:

Příloha č. 1 - Projekt

Číslo smlouvy vlastníka UL 2018_0033
Číslo smlouvy stavebníka S-2954/2018

SRM 8020010744
Registr smluv ANO

Příloha č. 2 - Specifikace překládky a jejích nákladů

1. VPIC REKO tratě Louny-Lovosice SO20-70-1 ,Čížkovice
2. VPIC REKO tratě Louny_Lovosice km 7,022 , Kystra
3. VPIC REKO tratě Louny-Lovosice km 7,639 , Radonice nad Ohří
4. VPIC REKO tratě Louny-Lovosice km 9,461 , Pátek u Loun
5. VPIC REKO tratě Louny-Lovosice km 9,800 , Chotěšov
6. VPIC REKO tratě Louny-Lovosice km 11,858 , Želevice
7. VPIC REKO tratě Louny-Lovosice km 12,456 , Želevice
8. VPIC REKO tratě Louny-Lovosice km 16,760 , Dubany
9. VPIC REKO tratě Louny-Lovosice km 18,862 , Libochovice
10. VPIC REKO tratě Louny-Lovosice km 19,145 , Libochovice
11. VPIC REKO tratě Louny-Lovosice km 19,451 , Libochovice

Příloha č 3 – vyjádření MÚ Louny : čj. MULNCJ 9722/2015 ze dne 10.12.2015

Příloha č.4 – Pověření CETIN – ing. Gazda

Příloha č.5 – Pověření ,PM nebo výpis OR Stavebníka

V Praze, dne 14.8.2018

V Praze, dne 14 -09- 2018

Za CETIN

za Stavebníka:

Ceská telekomunikační infrastruktura a.s.
Ing. Petr Gazda
ředitel, Přístupová síť

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Ing. Petr Hofhanzl
ředitel Stavební správy západ

Doplňující údaje :



**Operační program
Doprava**



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

Pro IKP Consulting Engineers, s.r.o. zpracoval:
KTA technika spol.s.r.o.
Klatovská 100
301 00 Plzeň



Rev.	Datum	Popis	Zpracoval	Kontroloval	Schválil
1	31.7.2014	čistopis	██████████ v.r.	██████████ v.r.	██████████ v.r.
0	28.2.2014	odevzdání k připomínkám	██████████ v.r.	██████████ v.r.	██████████ v.r.

Objednatel :

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Kontaktní adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9



Souprava :

Zhotovitel :

IKP Consulting Engineers, s.r.o.

Jankovcova 1037/49, Classic 7 - budova C, 170 00 Praha 7

tel: ██████████, fax: ██████████

e-mail: ██████████ http: www.ikpce.com



H-PRO spol. s.r.o.

Důlce 39, 400 01 Ústí nad Labem

tel: ██████████, fax: ██████████

e-mail: ██████████ http: www.h-pro.cz



Viamont DSP a.s.

Železničářská 1385, 400 03 Ústí nad Labem

tel: ██████████ fax: ██████████

e-mail: ██████████ http: www.viamontdsp.cz



Projekt :

Revitalizace trati Louny - Lovosice

Číslo

projektu:

1 1 3 1 9 2

Vedoucí

projektu:

██████████

Kraj: Ústecký

MÚ: -

Stupeň :

PD

Obsah :

**E. STAVEBNÍ ČÁST
E.1 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY
E.1.5 OSTATNÍ INŽENÝRSKÉ OBJEKTY
E.1.5.1. SO 20-70-01 Louny - Lovosice,
úprava a ochrana vedení Telefónica
0001 - Technická zpráva**

Datum :

07/2014

Archiv :

-

Formát :

-

Měřítko:

-

Část :

E.1.5.1.

Příloha:

0001

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Všeobecná část

1.1 Základní údaje

Název stavby:	Revitalizace trati Louny - Lovosice
Název souboru:	SO 20-70-01 Louny – Lovosice, úprava a ochrana vedení Telefónica
Místo stavby:	trať Louny - Lovosice
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, 110 00 IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234 Zapsaná v OR u Městského soudu v Praze, oddíl A, vločka 48384,
Objednatel:	SŽDC, s.o., Stavební správa západ, Sokolovská 278, Praha
Generální projektant:	IKP Consulting Engineers s.r.o., Classic 7, budova C Jankovcova 1037/49, 170 00 Praha - Holešovice
Projektant souboru:	KTA technika, s.r.o. Klatovská 100 301 00 Plzeň
Dodavatel:	Bude vybrán výběrovým řízením
Stupeň PD:	Přípravná dokumentace (PD)
Zakázkové číslo:	Z14- 019
Termín realizace stavby:	2015

1.2. Výchozí podklady

Pro zpracování tohoto projektu byly použity:

- Investiční záměr
- Geodetické zaměření a mapy zpracované firmou IKP
- Mapové podklady stávajících inženýrských sítí poskytnuté organizací SŽDC s.o., a správci jednotlivých inženýrských sítí
- Místní šetření projektanta
- příslušné normy a předpisy, platné v době zpracování
- zaváděcí a vzorové listy
- zápisy z jednání a výrobních porad
- Směrnice generálního ředitele č.11/2006 a č.20/2004
- Koordinace se zpracovateli souvisejících PS a SO

1.3. Odchytky od platných norem a předpisů

Projektová dokumentace byla zpracována v souladu s platnými normami ČSN a ostatními předpisy na ně navazujícími. Dokumentace je zpracována v souladu s posuzovacím a schvalovacím protokolem investičního záměru výše uvedené stavby.

1.4. Související PS a SO

- PS 01-01-01 Žst. Louny, úprava SZZ
- PS 02-01-01 Louny – Radonice nad Ohří, úprava TZZ
- PS 03-01-01 Výh. Radonice nad Ohří, SZZ
- PS 04-01-01 Radonice nad Ohří – Libochovice, úprava TZZ
- PS 12-01-01 Žst. Čížkovice, úprava SZZ
- PS 13-01-01 Čížkovice – Libochovice, úprav TZZ
- PS 14-01-01 Žst. Libochovice, úprava SZZ

2. Technologická část

2.1. Stávající stav

úsek Louny – Radonice nad Ohří

km 7,022

V současné době kříží stávající metalická kabelizace stávající železniční těleso v daném místě. Hloubka uložení stávajících kabelových prvků není známa, předpokládá se uložení s dodržением zásad při křížení sdělovacího vedení s drážním tělesem.

úsek Radonice nad Ohří – Libochovice

km 7,639

V současné době kříží stávající metalická a optická kabelizace stávající železniční těleso v daném místě. Hloubka uložení stávajících kabelových prvků není známa, předpokládá se uložení s dodržением zásad při křížení sdělovacího vedení s drážním tělesem.

Revitalizace trati Louny - Lovosice
E. STAVEBNÍ ČÁST
E.1 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY
E.1.5 OSTATNÍ INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

km 9,461

V současné době kříží stávající metalická a optická kabelizace stávající železniční těleso v daném místě. Hloubka uložení stávajících kabelových prvků není známa, předpokládá se uložení s dodržением zásad při křížení sdělovacího vedení s drážním tělesem.

km 11,858

V současné době kříží stávající metalická a optická kabelizace stávající železniční těleso v daném místě. Hloubka uložení stávajících kabelových prvků není známa, předpokládá se uložení s dodržением zásad při křížení sdělovacího vedení s drážním tělesem.

km 12,456

V současné době kříží stávající metalická a optická kabelizace stávající železniční těleso v daném místě. Hloubka uložení stávajících kabelových prvků není známa, předpokládá se uložení s dodržением zásad při křížení sdělovacího vedení s drážním tělesem.

km 16,760

V současné době kříží stávající metalická a optická kabelizace stávající železniční těleso v daném místě. Hloubka uložení stávajících kabelových prvků není známa, předpokládá se uložení s dodržением zásad při křížení sdělovacího vedení s drážním tělesem.

km 18,862

V současné době kříží stávající metalická kabelizace stávající železniční těleso v daném místě. Hloubka uložení stávajících kabelových prvků není známa, předpokládá se uložení s dodržением zásad při křížení sdělovacího vedení s drážním tělesem.

km 18,878

V současné době kříží stávající metalická kabelizace stávající železniční těleso v daném místě. Hloubka uložení stávajících kabelových prvků není známa, předpokládá se uložení s dodržением zásad při křížení sdělovacího vedení s drážním tělesem.

km 19,145

V současné době kříží stávající metalická a optická kabelizace stávající železniční těleso v daném místě. Hloubka uložení stávajících kabelových prvků není známa, předpokládá se uložení s dodržением zásad při křížení sdělovacího vedení s drážním tělesem.

km 19,155

V současné době kříží stávající metalická kabelizace stávající železniční těleso v daném místě. Hloubka uložení stávajících kabelových prvků není známa, předpokládá se uložení s dodržением zásad při křížení sdělovacího vedení s drážním tělesem.

km 19,451

V současné době kříží stávající metalická kabelizace stávající železniční těleso v daném místě. Hloubka uložení stávajících kabelových prvků není známa, předpokládá se uložení s dodržением zásad při křížení sdělovacího vedení s drážním tělesem.

úsek Libochovice - Čížkovice

km 3,899

V současné době kříží stávající metalická a optická kabelizace stávající železniční těleso v daném místě. Hloubka uložení stávajících kabelových prvků není známa, předpokládá se uložení s dodržением zásad při křížení sdělovacího vedení s drážním tělesem.

Revitalizace trati Louny - Lovosice
E. STAVEBNÍ ČÁST
E.1 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY
E.1.5 OSTATNÍ INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

km 9,800

V současné době kříží stávající metalická a optická kabelizace stávající železniční těleso v daném místě. Hloubka uložení stávajících kabelových prvků není známa, předpokládá se uložení s dodržением zásad při křížení sdělovacího vedení s drážním tělesem.

2.2. Technické řešení

úsek Louny – Radonice nad Ohří

km 7,022

V rámci stavby je navržena dodatečná mechanická ochrana stávajících metalických kabelů, křížících kolmo na osu stávající železniční těleso.

Navržené řešení je následující – stávající kabelová trasa v kolizním úseku bude ručně opatrně odkopána a kabely následně popř. uloženy do dělených chrániček nebo žlabů a poté obetonovány.

V případě, že nelze toto opatření realizovat, bude nutné provést ochranu kabelových prvků formou nových kabelových vložek, uložených v chráničkách v místě křížení s dráhou a to v dostatečné hloubce pod kolejí – nové kabelové vložky budou naspojkovány na stávající úseky kabelizace, nacházející se již mimo kolizní prostor a nahrazené kabelové úseky v kolizním úseku budou následně demontovány.

úsek Radonice nad Ohří – Libochovice

km 7,639

V rámci stavby je navržena dodatečná mechanická ochrana stávajících metalických kabelů a trubek HDPE, křížících kolmo na osu stávající železniční těleso.

Navržené řešení je následující – stávající kabelová trasa v kolizním úseku bude ručně opatrně odkopána a kabely a trubky HDPE následně popř. uloženy do dělených chrániček nebo žlabů a poté obetonovány.

V případě, že nelze toto opatření realizovat, bude nutné provést ochranu kabelových prvků formou nových kabelových vložek, uložených v chráničkách v místě křížení s dráhou a to v dostatečné hloubce pod kolejí – nové kabelové vložky budou naspojkovány na stávající úseky kabelizace, nacházející se již mimo kolizní prostor a nahrazené kabelové úseky v kolizním úseku budou následně demontovány.

km 9,461

V rámci stavby je navržena dodatečná mechanická ochrana stávajících metalických kabelů a trubek HDPE, křížících kolmo na osu stávající železniční těleso.

Navržené řešení je následující – stávající kabelová trasa v kolizním úseku bude ručně opatrně odkopána a kabely a trubky HDPE následně popř. uloženy do dělených chrániček nebo žlabů a poté obetonovány.

V případě, že nelze toto opatření realizovat, bude nutné provést ochranu kabelových prvků formou nových kabelových vložek, uložených v chráničkách v místě křížení s dráhou a to v dostatečné hloubce pod kolejí – nové kabelové vložky budou naspojkovány na stávající úseky kabelizace, nacházející se již mimo kolizní prostor a nahrazené kabelové úseky v kolizním úseku budou následně demontovány.

km 11,858

V rámci stavby je navržena dodatečná mechanická ochrana stávajících metalických kabelů a trubek HDPE, křížících kolmo na osu stávající železniční těleso.

Navržené řešení je následující – stávající kabelová trasa v kolizním úseku bude ručně opatrně odkopána a kabely a trubky HDPE následně popř. uloženy do dělených chrániček nebo žlabů a poté obetonovány.

Revitalizace trati Louny - Lovosice
E. STAVEBNÍ ČÁST
E.1 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY
E.1.5 OSTATNÍ INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

V případě, že nelze toto opatření realizovat, bude nutné provést ochranu kabelových prvků formou nových kabelových vložek, uložených v chráničkách v místě křížení s dráhou a to v dostatečné hloubce pod kolejí – nové kabelové vložky budou naspojkovány na stávající úseky kabelizace, nacházející se již mimo kolizní prostor a nahrazené kabelové úseky v kolizním úseku budou následně demontovány.

km 12,456

V rámci stavby je navržena dodatečná mechanická ochrana stávajících metalických kabelů a trubek HDPE, křížících kolmo na osu stávající železniční těleso.

Navržené řešení je následující – stávající kabelová trasa v kolizním úseku bude ručně opatrně odkopána a kabely a trubky HDPE následně popř. uloženy do dělených chrániček nebo žlabů a poté obetonovány.

V případě, že nelze toto opatření realizovat, bude nutné provést ochranu kabelových prvků formou nových kabelových vložek, uložených v chráničkách v místě křížení s dráhou a to v dostatečné hloubce pod kolejí – nové kabelové vložky budou naspojkovány na stávající úseky kabelizace, nacházející se již mimo kolizní prostor a nahrazené kabelové úseky v kolizním úseku budou následně demontovány.

km 16,760

V rámci stavby je navržena dodatečná mechanická ochrana stávajících metalických kabelů a trubek HDPE, křížících kolmo na osu stávající železniční těleso.

Navržené řešení je následující – stávající kabelová trasa v kolizním úseku bude ručně opatrně odkopána a kabely a trubky HDPE následně popř. uloženy do dělených chrániček nebo žlabů a poté obetonovány.

V případě, že nelze toto opatření realizovat, bude nutné provést ochranu kabelových prvků formou nových kabelových vložek, uložených v chráničkách v místě křížení s dráhou a to v dostatečné hloubce pod kolejí – nové kabelové vložky budou naspojkovány na stávající úseky kabelizace, nacházející se již mimo kolizní prostor a nahrazené kabelové úseky v kolizním úseku budou následně demontovány.

km 18,862

V rámci stavby je navržena dodatečná mechanická ochrana stávajících metalických kabelů, křížících kolmo na osu stávající železniční těleso.

Navržené řešení je následující – stávající kabelová trasa v kolizním úseku bude ručně opatrně odkopána a kabely následně popř. uloženy do dělených chrániček nebo žlabů a poté obetonovány.

V případě, že nelze toto opatření realizovat, bude nutné provést ochranu kabelových prvků formou nových kabelových vložek, uložených v chráničkách v místě křížení s dráhou a to v dostatečné hloubce pod kolejí – nové kabelové vložky budou naspojkovány na stávající úseky kabelizace, nacházející se již mimo kolizní prostor a nahrazené kabelové úseky v kolizním úseku budou následně demontovány.

km 18,878

V rámci stavby je navržena dodatečná mechanická ochrana stávajících metalických kabelů, křížících kolmo na osu stávající železniční těleso.

Navržené řešení je následující – stávající kabelová trasa v kolizním úseku bude ručně opatrně odkopána a kabely následně popř. uloženy do dělených chrániček nebo žlabů a poté obetonovány.

V případě, že nelze toto opatření realizovat, bude nutné provést ochranu kabelových prvků formou nových kabelových vložek, uložených v chráničkách v místě křížení s dráhou a to v dostatečné hloubce pod kolejí – nové kabelové vložky budou naspojkovány na stávající úseky kabelizace, nacházející se již mimo kolizní prostor a nahrazené kabelové úseky v kolizním úseku budou následně demontovány.

Revitalizace trati Louny - Lovosice
E. STAVEBNÍ ČÁST
E.1 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY
E.1.5 OSTATNÍ INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

km 19,145

V rámci stavby je navržena dodatečná mechanická ochrana stávajících metalických kabelů a trubek HDPE, křížících kolmo na osu stávající železniční těleso.

Navržené řešení je následující – stávající kabelová trasa v kolizním úseku bude ručně opatrně odkopána a kabely a trubky HDPE následně popř. uloženy do dělených chrániček nebo žlabů a poté obetonovány.

V případě, že nelze toto opatření realizovat, bude nutné provést ochranu kabelových prvků formou nových kabelových vložek, uložených v chráničkách v místě křížení s dráhou a to v dostatečné hloubce pod kolejí – nové kabelové vložky budou naspojkovány na stávající úseky kabelizace, nacházející se již mimo kolizní prostor a nahrazené kabelové úseky v kolizním úseku budou následně demontovány.

km 19,155

V rámci stavby je navržena dodatečná mechanická ochrana stávajících metalických kabelů, křížících kolmo na osu stávající železniční těleso.

Navržené řešení je následující – stávající kabelová trasa v kolizním úseku bude ručně opatrně odkopána a kabely následně popř. uloženy do dělených chrániček nebo žlabů a poté obetonovány.

V případě, že nelze toto opatření realizovat, bude nutné provést ochranu kabelových prvků formou nových kabelových vložek, uložených v chráničkách v místě křížení s dráhou a to v dostatečné hloubce pod kolejí – nové kabelové vložky budou naspojkovány na stávající úseky kabelizace, nacházející se již mimo kolizní prostor a nahrazené kabelové úseky v kolizním úseku budou následně demontovány.

km 19,451

V rámci stavby je navržena dodatečná mechanická ochrana stávajících metalických kabelů, křížících kolmo na osu stávající železniční těleso.

Navržené řešení je následující – stávající kabelová trasa v kolizním úseku bude ručně opatrně odkopána a kabely následně popř. uloženy do dělených chrániček nebo žlabů a poté obetonovány.

V případě, že nelze toto opatření realizovat, bude nutné provést ochranu kabelových prvků formou nových kabelových vložek, uložených v chráničkách v místě křížení s dráhou a to v dostatečné hloubce pod kolejí – nové kabelové vložky budou naspojkovány na stávající úseky kabelizace, nacházející se již mimo kolizní prostor a nahrazené kabelové úseky v kolizním úseku budou následně demontovány.

úsek Libochovice - Čížkovice

km 3,899

V rámci stavby je navržena dodatečná mechanická ochrana stávajících metalických kabelů a trubek HDPE, křížících kolmo na osu stávající železniční těleso.

Navržené řešení je následující – stávající kabelová trasa v kolizním úseku bude ručně opatrně odkopána a kabely a trubky HDPE následně popř. uloženy do dělených chrániček nebo žlabů a poté obetonovány.

V případě, že nelze toto opatření realizovat, bude nutné provést ochranu kabelových prvků formou nových kabelových vložek, uložených v chráničkách v místě křížení s dráhou a to v dostatečné hloubce pod kolejí – nové kabelové vložky budou naspojkovány na stávající úseky kabelizace, nacházející se již mimo kolizní prostor a nahrazené kabelové úseky v kolizním úseku budou následně demontovány.

km 9,800

V rámci stavby je navržena dodatečná mechanická ochrana stávajících metalických kabelů a trubek HDPE, křížících kolmo na osu stávající železniční těleso.

Revitalizace trati Louny - Lovosice
E. STAVEBNÍ ČÁST
E.1 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY
E.1.5 OSTATNÍ INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

Navržené řešení je následující – stávající kabelová trasa v kolizním úseku bude ručně opatrně odkopána a kabely a trubky HDPE následně popř. uloženy do dělených chrániček nebo žlabů a poté obetonovány.

V případě, že nelze toto opatření realizovat, bude nutné provést ochranu kabelových prvků formou nových kabelových vložek, uložených v chráničkách v místě křížení s dráhou a to v dostatečné hloubce pod kolejí – nové kabelové vložky budou naspojovány na stávající úseky kabelizace, nacházející se již mimo kolizní prostor a nahrazené kabelové úseky v kolizním úseku budou následně demontovány.

km 3,899

V rámci stavby je navržena dodatečná mechanická ochrana stávajících metalických kabelů a trubek HDPE, křížících kolmo na osu stávající železniční těleso.

Navržené řešení je následující – stávající kabelová trasa v kolizním úseku bude ručně opatrně odkopána a kabely a trubky HDPE následně popř. uloženy do dělených chrániček nebo žlabů a poté obetonovány.

V případě, že nelze toto opatření realizovat, bude nutné provést ochranu kabelových prvků formou nových kabelových vložek, uložených v chráničkách v místě křížení s dráhou a to v dostatečné hloubce pod kolejí – nové kabelové vložky budou naspojovány na stávající úseky kabelizace, nacházející se již mimo kolizní prostor a nahrazené kabelové úseky v kolizním úseku budou následně demontovány.

V případě nedostačující ochrany (nedostatečná hloubka uložení stávajících kabelových prvků a nemožnosti jejich zahloubení) bude tento stav řešen náhradou kolizního úseku novou kabelovou vložkou, která již bude splňovat požadovanou hloubku uložení dle platných norem.

Všeobecně ke křížení s nedrážními sítěmi – v místech, kde bude docházet ke křížení nové kabelové trasy zabezpečovacích zařízení, v celé trati mezi Žst. Louny a Čížkovice, s ostatními inženýrskými sítěmi a nebude se rekonstruovat žel. spodek, bude ochrana nových kabelových prvků provedena zatažením do plastových chrániček, přesahujících v místech křížení, min. 1m na každou stranu od místa křížení (1m na každou stranu vždy od krajního vodiče).

2.3. Demontáže

V rámci tohoto souboru je uvažováno pouze s demontážemi případně poškozených chrániček nebo kabelů a trubek HDPE.

2.4. Požadavky na materiál

Pro stavbu bude nutné zabezpečit materiál dle výkazu výměr, který bude doložen v dokumentaci.

Veškerý použitý materiál musí odpovídat schváleným normám a předpisům spol. Telefónica Czech Republic, a.s.

Parametry kabelů byly předpokládány dle výrobce kabelů Kablo Děčín. Rovněž parametry ostatního použitého materiálu pro výstavbu sítě musí odpovídat schváleným normám a předpisům spol. Telefónica Czech Republic, a.s.

Chráničky pro překopy a vjezdy musí být z materiálu HDPE a musí splňovat stanovenou podmínku relativní deformace (max. 10 % při zatížení 750 N) - pro tr. prům. 110 mm je tloušťka stěny nejméně 5 mm.

2.5. Komplexní ochrana kabelů

Revitalizace trati Louny - Lovosice
E. STAVEBNÍ ČÁST
E.1 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY
E.1.5 OSTATNÍ INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

- a / Mechanická - je splněna předepsaným uložením kabelu dle jednotlivých norem (viz výše) - tzn. hloubka krytí, použití krycích destiček, výstražné fólie, prosáté zeminy, uložení do chrániček apod..
- b / Protikorozi - je splněna navržením jednotného typu celoplastových kabelů s podélnou protivodní zábranou – TCEPKPFLE; TCEPKPFLEZE. Před instalací kabelu doporučujeme prověřit kvalitu izolační vrstvy a případné zjevné vady opravit manžetou Raychem. K poškození izolační vrstvy může dojít o hrany chrániček, při ukládání, při zatahování do ochranných trubek a pod.
- c / Proti vlivům vn a vvn - v oblasti výstavby nedochází k vlivům.
- d / Proti vlivům trakce ČD - oblasti výstavby se nenachází trakce ČD – jedná se o neelektrifikovanou trať.
- e / Proti atmosférické elektřině - nedochází k vlivům.

3. Závěrečné měření kabelů

V případě kabelových vložek je požadováno změřit izolační stav celkové délky kabelů a kontinuitu stínící folie, a to ve všech úrovních sítě. Měření provést dle TPP 2001 - 4 a dále v rámci závazných měření: měřit provozní útlum při kmitočtu 40 kHz, 150 kHz a 1024 kHz pouze u 1 páru v každém kabelovém úseku, t.j. 1 pár mezi HR a SR a 1 páru mezi SR a UR. Doporučujeme provést měření na nově pokládaných kabelech před propojením na stávající síť za účasti zástupce spol. Telefónica Czech Republic, a.s.

4. Závěrečné měření

V případě přefukování OK do nových trasa nebo náhradě úseků novými vložkami OK, po skončení montáže OK bude provedeno závěrečné měření v tomto rozsahu :

1. Oboustranné měření reflektometrem (OTDR) s vyhodnocením útlumu spojek a vyhodnocením měrných jednotlivých úseků. Provádí se při vhodné délce impulsu podle charakteru a délky trasy v obou přenosových oknech (1310 nm a 1550 nm).
2. Oboustranné měření celkového útlumu všech vláken přímou metodou IEC 86 A-1 v obou přenosových oknech
3. Předepsané měření kovových prvků – trasovací kabel

Výsledky naměřených hodnot předá zhotovitel montáže před závěrečnou přejímkou oddělení inspektorátu telekomunikací ke kontrole.

1.

Název stavby: Revitalizace trati Louny - Lovosice, SO 20-70-01 ochrana SEK, km 3,899 Čížkovice

Číslo SPP prvku:

Zhotovitel PD: ██████████ - TELKOMPROJEKT

KPO:

HOST:

VUJ:

Technické údaje:

KMVYK:	0.020	KMP:	0.704	bytových HTS:	0
KMVYK: voz.	0.000	KMMK:	0.080	podnik. HTS:	0
km otvorů:	0.000	KMNT:	0.000	rekreač. HTS:	0
		KMTRU:	0.016	PP HR:	0
		KMOK:	0.000	PP UR:	0
		KMVL:	0.000		
		KMTRK:	0.000		

Rozdělení dle zón:

1: Nad 100 tis. obyv.

Historické centrum 0.000 km Městská zástavba 0.000 km Předměstí 0.000 km

2: Od 10 tis. do 100 tis. obyv.

Historické centrum 0.000 km Městská zástavba 0.000 km Předměstí 0.000 km

3: Od 1 tis. do 10 tis. obyv.

Historické centrum 0.000 km Městská zástavba 0.000 km Předměstí 0.000 km

4: Do 1 tis. obyv.

Chráněná přírodní 0.000 km Ostatní terén 0.000 km

Rekapitulace nákladů:

PŘÍPRAVA	██████████
ZEMNÍ PRÁCE	██████████
MONTÁŽ	██████████
GEODETICKÉ PRÁCE PŘÍPRAVA	■ K
GEODETICKÉ PRÁCE REALIZACE	██████████
VĚCNÁ BŘEMENA PŘÍPRAVA	■ K
VĚCNÁ BŘEMENA REALIZACE	██████████
PROVOZNÍ PRÁCE	■ K
MATERIÁL DOD. CETIN	■ K
MATERIÁL VYŘAZENÝ	██████████
MATERIÁL ZHOTOVITELE - Vykazovaný	██████████
MATERIÁL ZHOTOVITELE - Nevykazovar	■ K
POPLATKY	██████████

Celkové náklady:

STAVEBNÍ ČINNOST

NESTAVEBNÍ ČINNOST

Seznam položek

Číslo SAP	Stavební činnost	Název položky	Množství	Celková cena
PŘÍPRAVA				
958210		Návrh cenový a technický bez projednání	██████████	██████████
ZEMNÍ PRÁCE				
958554 S		Paušál na zemní práce do 50 m	██████████	██████████
954970 S		Pokládka PE nebo vrapované chráničky	██████████	██████████
954973 S		Povrchy nad rámeč litý asfalt	██████████	██████████
955265 S		Práce zemní pro podzemní tratě síťové	██████████	██████████

1.

Název stavby: Revitalizace trati Louny - Lovosice, SO 20-70-01 ochrana SEK, km 3,899 Čížkovice

Číslo SAP	Stavební činnost	Název položky	Množství	Celková cena
Obetonování - 2x chránička 8m - odhad 0,6m3 betonu				
955550 S	Prohloubení rýhy š. 50cm o hl.10cm			
952346 S	Rýha v chodníku l.asf.35/50-70rozš.o10cm			
954951 S	Rýha v chodníku litý asfalt 35/50-70			
952355 S	Rýha v trávě 50/110			
955054 S	Vytyčení trasy podél silnice,železnice			
MONTÁŽ				
958306 S	Kalibrace a tlaková zkouška trubky - stavba			
952649 S	Měření stejnosměrné během stavby- první čtyřka			
952650 S	Měření stejnosměrné během stavby - další čtyřka			
954999 S	Montáž jedné čtyřky s jednostr.číslování			
955268 S	Montáž podzemní tratě síťové metalické			
Koordínace se stavbou				
955281 S	Montáž spojky smrštiteľné do 50 čtyřek			
955284 S	Montáž spojky, redukce mechanické rozeb			
952602 S	Montáž trubky úložné			
954990 S	Montáž úložných kabelů do 15 XN			
955630 S	Vyhledání průběhu tlk. kabelu při výstavbě			
958555 S	Zpracování dok. skut. provedení do 50 m			
955012 S	Zrušení úložné trubky			
955040 S	Zrušení úložných kabelů do15 XN			
GEODETIKÉ PRÁCE REALIZACE				
956284 S	Zaměření trasy pro stavbu do 100m			
POPLATKY				
955367	Poplatky k podzemním tratím síť.metalic.			
	poplatky stavby			
Limitka materiálu				
Číslo SAP	Stavební činnost	Název položky	Množství	Celková cena
MATERIÁL ZHOTOVITELE - Vykazovaný				
303918 S	Deska krycí plast. 300x1000 mm			
303795 S	Fólie výstražná 220mm PE oranžová			
303813 S	Fólie výstražná 330mm PE oranžová			
300106 S	Kabel plastový TCEPKPFLE 10x4x0,4			
300000 S	Kabel plastový TCEPKPFLE 3x4x0,4			
302550 S	Mini Marker 1401 3M Ball			
312845 S	Spojka kabelová XAGA 500 43/ 8- 150/FLI			
303003 S	Spojka trubky HDPE 40mm Plasson			
300027 S	Trubka HDPE 40/33 černá -2x bílé pruhy			
302423 S	Trubka vrapovaná 110/94 s lankem			
303465 S	Víčko plastové trubky 110/100 mm			
MATERIÁL ZHOTOVITELE - Nevykazovaný				
304267 S	Páska lepící iz. 19mmx20mx0,15mm černá			
301685 S	Páska pryž. izolační 19mmx10m Rotunda			

2

Název stavby: Revitalizace trati Louny-Lovosice, SO 20-70-01 ochrana SEK, km 7,022 Kystra

Číslo SPP prvku:

Zhotovitel PD: ██████████ TELKOMPROJEKT

KPO:

HOST:

VUJ:

Technické údaje:

KMVYK:	0.012	KMP:	0.000	bytových HTS:	0
KMVYK: voz.	0.000	KMMK:	0.000	podnik. HTS:	0
km otvorů:	0.000	KMNT:	0.000	rekreač. HTS:	0
		KMTRU:	0.000	PP HR:	0
		KMOK:	0.000	PP UR:	0
		KMVL:	0.000		
		KMTRK:	0.000		

Rozdělení dle zón:

1: Nad 100 tis. obyv.

Historické centři 0.000 km Městská zástavba 0.000 km Předměstí 0.000 km

2: Od 10 tis. do 100 tis. obyv.

Historické centři 0.000 km Městská zástavba 0.000 km Předměstí 0.000 km

3: Od 1 tis. do 10 tis. obyv.

Historické centři 0.000 km Městská zástavba 0.000 km Předměstí 0.000 km

4: Do 1 tis. obyv.

Chráněná přírod 0.000 km Ostatní terén 0.000 km

Rekapitulace nákladů:

PŘÍPRAVA	██████████
ZEMNÍ PRÁCE	██████████
MONTÁŽ	██████████
GEODETICKÉ PRÁCE PŘÍPRAVA	■ K
GEODETICKÉ PRÁCE REALIZACE	██████████
VĚCNÁ BŘEMENA PŘÍPRAVA	██████████
VĚCNÁ BŘEMENA REALIZACE	■ K
PROVOZNÍ PRÁCE	■ K
MATERIÁL DOD. CETIN	██████████
MATERIÁL VYŘAZENÝ	■ K
MATERIÁL ZHOTOVITELE - Vykazova	██████████
MATERIÁL ZHOTOVITELE - Nevykazo	■ K
POPLATKY	██████████

Celkové náklady:

STAVEBNÍ ČINNOST	██████████
NESTAVEBNÍ ČINNOST	██████████

Seznam položek

Číslo SAP	Stavební činnost	Název položky	Množství	Celková cena
PŘÍPRAVA				
958210		Návrh cenový a technický bez projednání	██████████	██████████
ZEMNÍ PRÁCE				
958554 S		Paušál na zemní práce do 50 m	██████████	██████████
954970 S		Pokládka PE nebo vrapované chráničky	██████████	██████████
955265 S		Práce zemní pro podzemní tratě síťové	██████████	██████████
		Obetonování - 2x chránička 6m - odhad 0,4m3 betonu		

2

Název stavby: Revitalizace trati Louny-Lovosice, SO 20-70-01 ochrana SEK, km 7,022 Kystra

955550 S	Prohloubení rýhy š. 50cm o hl.10cm		
952355 S	Rýha v trávě 50/110		
955054 S	Vytyčení trasy podél silnice,železnice		
MONTÁŽ			
955268 S	Montáž podzemní tratě síťové metalické Koordinace se stavbou		
955266 S	Montáž trubky ochranné Montáž dělené trubky SYSPRO 8m		
955630 S	Vyhledání průběhu tlk. kabelu při výstavbě		
958555 S	Zpracování dok. skut. provedení do 50 m		
GEODETIKÉ PRÁCE REALIZACE			
956284 S	Zaměření trasy pro stavbu do 100m		
POPLATKY			
955367	Poplatky k podzemním tratím síť.metalic. Poplatky, zábory, rezerva		

Limitka materiálu

Číslo SAP	Stavební činnost	Název položky	Množství	Celková cena
MATERIÁL ZHOTOVITELE - Vykazovaný				
303813 S	Fólie výstražná 330mm PE oranžová			
320879 S	Materiál pro tratě síťové			
302550 S	Mini Marker 1401 3M Ball			
319184 S	Spona trubkySYSPRO			
319210 S	Trubka dělená SYSPRO 200/160			
302423 S	Trubka vrapovaná 110/94 s lankem			
303465 S	Víčko plastové trubky 110/100 mm			

3

Název stavby: Revitalizace trati Louny - Lovosice, SO 20-70-01 ochrana SEK, km 7,639 Radonice

Číslo SPP prvku:

Zhotovitel PD: ██████████ TELKOMPROJEKT

KPO:

HOST:

VUJ:

Technické údaje:

KMVYK:	0.012	KMP:	0.000	bytových HTS:	0
KMVYK: voz.	0.000	KMMK:	0.000	podnik. HTS:	0
km otvorů:	0.000	KMNT:	0.000	rekreač. HTS:	0
		KMTRU:	0.000	PP HR:	0
		KMOK:	0.000	PP UR:	0
		KMVL:	0.000		
		KMTRK:	0.000		

Rozdělení dle zón:

1: Nad 100 tis. obyv.

Historické centrum 0.000 km Městská zástavba 0.000 km Předměstí 0.000 km

2: Od 10 tis. do 100 tis. obyv.

Historické centrum 0.000 km Městská zástavba 0.000 km Předměstí 0.000 km

3: Od 1 tis. do 10 tis. obyv.

Historické centrum 0.000 km Městská zástavba 0.000 km Předměstí 0.000 km

4: Do 1 tis. obyv.

Chráněná přírodn 0.000 km Ostatní terén 0.000 km

Rekapitulace nákladů:

PŘÍPRAVA	██████████
ZEMNÍ PRÁCE	██████████
MONTÁŽ	██████████
GEODETIKÉ PRÁCE PŘÍPRAVA	██████████
GEODETIKÉ PRÁCE REALIZACE	██████████
VĚCNÁ BŘEMENA PŘÍPRAVA	██████████
VĚCNÁ BŘEMENA REALIZACE	██████████
PROVOZNÍ PRÁCE	██████████
MATERIÁL DOD. CETIN	██████████
MATERIÁL VYŘAZENÝ	██████████
MATERIÁL ZHOTOVITELE - Vykazovaný	██████████
MATERIÁL ZHOTOVITELE - Nevykazová	██████████
POPLATKY	██████████

Celkové náklady:

██████████

STAVEBNÍ ČINNOST

██████████

NESTAVEBNÍ ČINNOST

██████████

Seznam položek

Číslo SAP	Stavební činnost	Název položky	Množství	Celková cena
PŘÍPRAVA				
958210		Návrh cenový a technický bez projednání	██████████	██████████
ZEMNÍ PRÁCE				
958554 S		Paušál na zemní práce do 50 m	██████████	██████████
954970 S		Pokládka PE nebo vrapované chráničky	██████████	██████████
955265 S		Práce zemní pro podzemní tratě síťové	██████████	██████████
		Obetonování - 2x chránička 6m - odhad 0,4m3 betonu		

955550 S	Prohloubení rýhy š. 50cm o hl.10cm	██████	██████
952355 S	Rýha v trávě 50/110	██████	██████
955054 S	Vytyčení trasy podél silnice,železnice	██████	██████
MONTÁŽ			
955269 S	Montáž podzemní tratě síťové optické Koordinace se stavbou	██████	██████
955266 S	Montáž trubky ochranné Montáž dělené trubky SYSPRO 8m	██████	██████
955630 S	Vyhledání průběhu tlk. kabelu při výstavbě	██████	██████
958555 S	Zpracování dok. skut. provedení do 50 m	██████	██████
GEODETIKÉ PRÁCE REALIZACE			
956284 S	Zaměření trasy pro stavbu do 100m	██████	██████
POPLATKY			
955368	Poplatky k podzemním tratím síť.optickým poplatky, zábory, rezerva	██████	██████

Limitka materiálu

Číslo SAP	Stavební činnost	Název položky	Množství	Celková cena
MATERIÁL ZHOTOVITELE - Vykazovaný				
303813 S		Fólie výstražná 330mm PE oranžová	██████	██████
302550 S		Mini Marker 1401 3M Ball	██████	██████
319184 S		Spona trubkySYSPRO	██████	██████
319210 S		Trubka dělená SYSPRO 200/160	██████	██████
302423 S		Trubka vrapovaná 110/94 s lankem	██████	██████
303465 S		Víčko plastové trubky 110/100 mm	██████	██████

4

Název stavby: Revitalizace trati Louny - Lovosice, SO 20-70-01 ochrana SEK, km 9,461 Pátek

Číslo SPP prvku:

Zhotovitel PD: ██████████ - TELKOMPROJEKT

KPO:

HOST:

VUJ:

Technické údaje:

KMVYK:	0.024	KMP:	0.000	bytových HTS:	0
KMVYK: voz.	0.000	KMMK:	0.000	podnik. HTS:	0
km otvorů:	0.000	KMNT:	0.000	rekreač. HTS:	0
		KMTRU:	0.000	PP HR:	0
		KMOK:	0.000	PP UR:	0
		KMVL:	0.000		
		KMTRK:	0.000		

Rozdělení dle zón:

1: Nad 100 tis. obyv.

Historické centrum 0.000 km Městská zástavba 0.000 km Předměstí 0.000 km

2: Od 10 tis. do 100 tis. obyv.

Historické centrum 0.000 km Městská zástavba 0.000 km Předměstí 0.000 km

3: Od 1 tis. do 10 tis. obyv.

Historické centrum 0.000 km Městská zástavba 0.000 km Předměstí 0.000 km

4: Do 1 tis. obyv.

Chráněná přírodní 0.000 km Ostatní terén 0.000 km

Rekapitulace nákladů:

PŘÍPRAVA	██████████
ZEMNÍ PRÁCE	██████████
MONTÁŽ	██████████
GEODETICKÉ PRÁCE PŘÍPRAVA	██████████
GEODETICKÉ PRÁCE REALIZACE	██████████
VĚCNÁ BŘEMENA PŘÍPRAVA	██████████
VĚCNÁ BŘEMENA REALIZACE	██████████
PROVOZNÍ PRÁCE	██████████
MATERIÁL DOD. CETIN	██████████
MATERIÁL VYŘAZENÝ	██████████
MATERIÁL ZHOTOVITELE - Vykazovaný	██████████
MATERIÁL ZHOTOVITELE - Nevykazová	██████████
POPLATKY	██████████

Celkové náklady:

STAVEBNÍ ČINNOST

NESTAVEBNÍ ČINNOST

Seznam položek

Číslo SAP	Stavební činnost	Název položky	Množství	Celková cena
PŘÍPRAVA				
958210		Návrh cenový a technický bez projednání	██████████	██████████
ZEMNÍ PRÁCE				
958554 S		Paušál na zemní práce do 50 m	██████████	██████████
954970 S		Pokládka PE nebo vrapované chráničky	██████████	██████████
955265 S		Práce zemní pro podzemní tratě síťové	██████████	██████████
		Obetonování - 3x chránička 6m - odhad 0,8m3 betonu		

4

Název stavby: Revitalizace trati Louny - Lovosice, SO 20-70-01 ochrana SEK, km 9,461 Pátek

955550 S	Prohloubení rýhy š. 50cm o hl.10cm		
952355 S	Rýha v trávě 50/110		
955054 S	Vytyčení trasy podél silnice,železnice		
MONTÁŽ			
955269 S	Montáž podzemní tratě síťové optické		
	Koordinace se stavbou		
955266 S	Montáž trubky ochranné		
	Montáž dělené trubky SYSPRO 16m		
955630 S	Vyhledání průběhu tlk. kabelu při výstavbě		
958555 S	Zpracování dok. skut. provedení do 50 m		
GEODETIKÉ PRÁCE REALIZACE			
956284 S	Zaměření trasy pro stavbu do 100m		
POPLATKY			
955368	Poplatky k podzemním tratím síť.optickým poplatky, zábory, rezerva		

Limitka materiálu

Číslo SAP	Stavební činnost	Název položky	Množství	Celková cena
MATERIÁL ZHOTOVITELE - Vykazovaný				
303813 S		Fólie výstražná 330mm PE oranžová		
320879 S		Materiál pro tratě síťové		
302550 S		Mini Marker 1401 3M Ball		
319184 S		Spona trubkySYSPRO		
319210 S		Trubka dělená SYSPRO 200/160		
302423 S		Trubka vrapovaná 110/94 s lankem		
303465 S		Víčko plastové trubky 110/100 mm		

5

Název stavby: Revitalizace trati Louny - Lovosice, SO 20-70-01 ochrana SEK, km 9,800 Chotěšov

Číslo SPP prvku:

Zhotovitel PD: ██████████ - TELKOMPROJEKT

KPO:

HOST:

VUJ:

Technické údaje:

KMVYK:	0.012	KMP:	0.000	bytových HTS:	0
KMVYK: voz.	0.000	KMMK:	0.000	podnik. HTS:	0
km otvorů:	0.000	KMNT:	0.000	rekreač. HTS:	0
		KMTRU:	0.000	PP HR:	0
		KMOK:	0.000	PP UR:	0
		KMVL:	0.000		
		KMTRK:	0.000		

Rozdělení dle zón:

1: Nad 100 tis. obyv.

Historické centrum 0.000 km Městská zástavba 0.000 km Předměstí 0.000 km

2: Od 10 tis. do 100 tis. obyv.

Historické centrum 0.000 km Městská zástavba 0.000 km Předměstí 0.000 km

3: Od 1 tis. do 10 tis. obyv.

Historické centrum 0.000 km Městská zástavba 0.000 km Předměstí 0.000 km

4: Do 1 tis. obyv.

Chráněná přírodní 0.000 km Ostatní terén 0.000 km

Rekapitulace nákladů:

PŘÍPRAVA	██████████
ZEMNÍ PRÁCE	██████████
MONTÁŽ	██████████
GEODETIKÉ PRÁCE PŘÍPRAVA	██████████
GEODETIKÉ PRÁCE REALIZACE	██████████
VĚCNÁ BŘEMENA PŘÍPRAVA	██████████
VĚCNÁ BŘEMENA REALIZACE	██████████
PROVOZNÍ PRÁCE	██████████
MATERIÁL DOD. CETIN	██████████
MATERIÁL VYŘAZENÝ	██████████
MATERIÁL ZHOTOVITELE - Vykazovaný	██████████
MATERIÁL ZHOTOVITELE - Nevykazová	██████████
POPLATKY	██████████

Celkové náklady:

STAVEBNÍ ČINNOST	██████████
NESTAVEBNÍ ČINNOST	██████████

Seznam položek

Číslo SAP	Stavební činnost	Název položky	Množství	Celková cena
PŘÍPRAVA				
958210	Návrh cenový a technický bez projednání		██████████	██████████
ZEMNÍ PRÁCE				
958554 S	Paušál na zemní práce do 50 m		██████████	██████████
954970 S	Pokládka PE nebo vrapované chráničky		██████████	██████████
955265 S	Práce zemní pro podzemní tratě síťové		██████████	██████████
	Obetonování - 2x chránička 6m - odhad 0,4m3 betonu			

955550 S	Prohloubení rýhy š. 50cm o hl.10cm	████████	████████
952355 S	Rýha v trávě 50/110	████████	████████
955054 S	Vytyčení trasy podél silnice,železnice	████████	████████
MONTÁŽ			
955269 S	Montáž podzemní tratě síťové optické Koordinace se stavbou	████████	████████
955266 S	Montáž trubky ochranné Montáž dělené trubky SYSPRO 8m	████████	████████
955630 S	Vyhledání průběhu tlk. kabelu při výstavbě	████████	████████
958555 S	Zpracování dok. skut. provedení do 50 m	████████	████████
GEODETIKÉ PRÁCE REALIZACE			
956284 S	Zaměření trasy pro stavbu do 100m	████████	████████
POPLATKY			
955368	Poplatky k podzemním tratím síť.optickým poplatky, zábory, rezerva	████████	████████

Číslo SAP	Stavební činnost	Název položky	Množství	Celková cena
Limitka materiálu				
MATERIÁL ZHOTOVITELE - Vykazovaný				
303813 S	Fólie výstražná 330mm PE oranžová		████████	████████
320879 S	Materiál pro tratě síťové		████████	████████
302550 S	Mini Marker 1401 3M Ball		████████	████████
319184 S	Spona trubkySYSPRO		████████	████████
319210 S	Trubka dělená SYSPRO 200/160		████████	████████
302423 S	Trubka vrapovaná 110/94 s lankem		████████	████████
303465 S	Víčko plastové trubky 110/100 mm		████████	████████

6

Název stavby: Revitalizace trati Louny - Lovosice, SO 20-70-01 ochrana SEK, km 11,858 Želevice

Číslo SPP prvku:

Zhotovitel PD: ██████████ - TELKOMPROJEKT

KPO:

HOST:

VUJ:

Technické údaje:

KMVYK:	0.012	KMP:	0.000	bytových HTS:	0
KMVYK: voz.	0.000	KMMK:	0.000	podnik. HTS:	0
km otvorů:	0.000	KMNT:	0.000	rekreač. HTS:	0
		KMTRU:	0.000	PP HR:	0
		KMOK:	0.000	PP UR:	0
		KMVL:	0.000		
		KMTRK:	0.000		

Rozdělení dle zón:

1: Nad 100 tis. obyv.

Historické centrum 0.000 km Městská zástavba 0.000 km Předměstí 0.000 km

2: Od 10 tis. do 100 tis. obyv.

Historické centrum 0.000 km Městská zástavba 0.000 km Předměstí 0.000 km

3: Od 1 tis. do 10 tis. obyv.

Historické centrum 0.000 km Městská zástavba 0.000 km Předměstí 0.000 km

4: Do 1 tis. obyv.

Chráněná přírodní 0.000 km Ostatní terén 0.000 km

Rekapitulace nákladů:

PŘÍPRAVA	██████████
ZEMNÍ PRÁCE	██████████
MONTÁŽ	██████████
GEODETIKÉ PRÁCE PŘÍPRAVA	██████████
GEODETIKÉ PRÁCE REALIZACE	██████████
VĚCNÁ BŘEMENA PŘÍPRAVA	██████████
VĚCNÁ BŘEMENA REALIZACE	██████████
PROVOZNÍ PRÁCE	██████████
MATERIÁL DOD. CETIN	██████████
MATERIÁL VYŘAZENÝ	██████████
MATERIÁL ZHOTOVITELE - Vykazovaný	██████████
MATERIÁL ZHOTOVITELE - Nevykazova	██████████
POPLATKY	██████████

Celkové náklady:

STAVEBNÍ ČINNOST	██████████
NESTAVEBNÍ ČINNOST	██████████

Seznam položek

Číslo SAP	Stavební činnost	Název položky	Množství	Celková cena
PŘÍPRAVA				
958210	Návrh cenový a technický bez projednání		██████████	██████████
ZEMNÍ PRÁCE				
958554 S	Paušál na zemní práce do 50 m		██████████	██████████
954970 S	Pokládka PE nebo vrapované chráničky		██████████	██████████
955265 S	Práce zemní pro podzemní tratě síťové		██████████	██████████
	Obetonování - 3x chránička 6m - odhad 0,6m3 betonu, rozšíření rýhy o 20cm			

955550 S	Prohloubení rýhy š. 50cm o hl.10cm	██████	██████
952355 S	Rýha v trávě 50/110	██████	██████
955054 S	Vytyčení trasy podél silnice,železnice	██████	██████
MONTÁŽ			
955268 S	Montáž podzemní tratě síťové metalické Kordinace se stavbou	██████	██████
955266 S	Montáž trubky ochranné Montáž dělené trubky SYSPRO 16m	██████	██████
955630 S	Vyhledání průběhu tlk. kabelu při výstavbě	██████	██████
958555 S	Zpracování dok. skut. provedení do 50 m	██████	██████
GEODETIKÉ PRÁCE REALIZACE			
956284 S	Zaměření trasy pro stavbu do 100m	██████	██████
POPLATKY			
955368	Poplatky k podzemním tratím síť.optickým poplatky, zábory, rezerva	██████	██████

Číslo SAP	Stavební činnost	Název položky	Množství	Celková cena
MATERIÁL ZHOTOVITELE - Vykazovaný				
303813 S	Fólie výstražná 330mm PE oranžová		██████	██████
320879 S	Materiál pro tratě síťové		██████████	██████████
302550 S	Mini Marker 1401 3M Ball		██████	██████
319184 S	Spona trubkySYSPRO		██████████	██████████
319210 S	Trubka dělená SYSPRO 200/160		██████	██████████
302423 S	Trubka vrapovaná 110/94 s lankem		██████	██████
303465 S	Víčko plastové trubky 110/100 mm		██████	██████

7

Název stavby: Revitalizace trati Louny - Lovosice, SO 20-70-01 ochrana SEK, km 12,456 Želevice

Číslo SPP prvku:

Zhotovitel PD: ██████████ - TELKOMPROJEKT

KPO:

HOST:

VUJ:

Technické údaje:

KMVYK:	0.012	KMP:	0.000	bytových HTS:	0
KMVYK: voz.	0.000	KMMK:	0.000	podnik. HTS:	0
km otvorů:	0.000	KMNT:	0.000	rekreač. HTS:	0
		KMTRU:	0.000	PP HR:	0
		KMOK:	0.000	PP UR:	0
		KMVL:	0.000		
		KMTRK:	0.000		

Rozdělení dle zón:

1: Nad 100 tis. obyv.

Historické centrum 0.000 km Městská zástavba 0.000 km Předměstí 0.000 km

2: Od 10 tis. do 100 tis. obyv.

Historické centrum 0.000 km Městská zástavba 0.000 km Předměstí 0.000 km

3: Od 1 tis. do 10 tis. obyv.

Historické centrum 0.000 km Městská zástavba 0.000 km Předměstí 0.000 km

4: Do 1 tis. obyv.

Chráněná přírodn 0.000 km Ostatní terén 0.000 km

Rekapitulace nákladů:

PŘÍPRAVA	██████████
ZEMNÍ PRÁCE	██████████
MONTÁŽ	██████████
GEODETIKÉ PRÁCE PŘÍPRAVA	■ K■
GEODETIKÉ PRÁCE REALIZACE	██████████
VĚCNÁ BŘEMENA PŘÍPRAVA	■ K■
VĚCNÁ BŘEMENA REALIZACE	██████████
PROVOZNÍ PRÁCE	■ K■
MATERIÁL DOD. CETIN	■ K■
MATERIÁL VYŘAZENÝ	██████████
MATERIÁL ZHOTOVITELE - Vykazovan	██████████
MATERIÁL ZHOTOVITELE - Nevykazov	■ K■
POPLATKY	██████████

Celkové náklady:

STAVEBNÍ ČINNOST	██████████
NESTAVEBNÍ ČINNOST	██████████

Seznam položek

Číslo SAP	Stavební činnost	Název položky	Množství	Celková cena
PŘÍPRAVA				
958210		Návrh cenový a technický bez projednání		
ZEMNÍ PRÁCE				
958554 S		Paušál na zemní práce do 50 m		
954970 S		Pokládka PE nebo vrapované chráničky		
955265 S		Práce zemní pro podzemní tratě síťové		
		Obetonování - 2x chránička 6m - odhad 1m3 betonu		
955550 S		Prohloubení rýhy š. 50cm o hl.10cm	m	
952355 S		Rýha v trávě 50/110	m	
955054 S		Vytyčení trasy podél silnice,železnice	m	
MONTÁŽ				
955269 S		Montáž podzemní tratě síťové optické		
		Koordinace se stavbou		
955266 S		Montáž trubky ochranné		
		Montáž dělené trubky SYSPRO 8m		
955630 S		Vyhledání průběhu tlk. kabelu při výstavbě		
958555 S		Zpracování dok. skut. provedení do 50 m		
GEODETIKÉ PRÁCE REALIZACE				
956284 S		Zaměření trasy pro stavbu do 100m		
POPLATKY				
955368		Poplatky k podzemním tratím síť.optickým poplatky, zábory, rezerva		

Limitka materiálu

Číslo SAP	Stavební činnost	Název položky	Množství	Celková cena
MATERIÁL ZHOTOVITELE - Vykazovaný				
303813 S		Fólie výstražná 330mm PE oranžová	m	
320879 S		Materiál pro tratě síťové		
302550 S		Mini Marker 1401 3M Ball		
319184 S		Spona trubkySYSPRO		
319210 S		Trubka dělená SYSPRO 200/160		
302423 S		Trubka vrapovaná 110/94 s lankem		
303465 S		Víčko plastové trubky 110/100 mm		

8

Název stavby: Revitalizace trati Louny - Lovosice, SO 20-70-01 ochrana SEK, km 16,760 Dubany

Číslo SPP prvku:

Zhotovitel PD: ██████████ - TELKOMPROJEKT

KPO:

HOST:

VUJ:

Technické údaje:

KMVYK:	0.016	KMP:	0.000	bytových HTS:	0
KMVYK: voz.	0.000	KMMK:	0.000	podnik. HTS:	0
km otvorů:	0.000	KMNT:	0.000	rekreač. HTS:	0
		KMTRU:	0.000	PP HR:	0
		KMOK:	0.000	PP UR:	0
		KMVL:	0.000		
		KMTRK:	0.000		

Rozdělení dle zón:

1: Nad 100 tis. obyv.

Historické centrum 0.000 km Městská zástavba 0.000 km Předměstí 0.000 km

2: Od 10 tis. do 100 tis. obyv.

Historické centrum 0.000 km Městská zástavba 0.000 km Předměstí 0.000 km

3: Od 1 tis. do 10 tis. obyv.

Historické centrum 0.000 km Městská zástavba 0.000 km Předměstí 0.000 km

4: Do 1 tis. obyv.

Chráněná přírodní 0.000 km Ostatní terén 0.000 km

Rekapitulace nákladů:

PŘÍPRAVA ██████████

ZEMNÍ PRÁCE ██████████

MONTÁŽ ██████████

GEODETIKÉ PRÁCE PŘÍPRAVA ██████████

GEODETIKÉ PRÁCE REALIZACE ██████████

VĚCNÁ BŘEMENA PŘÍPRAVA ██████████

VĚCNÁ BŘEMENA REALIZACE ██████████

PROVOZNÍ PRÁCE ██████████

MATERIÁL DOD. CETIN ██████████

MATERIÁL VYŘAZENÝ ██████████

MATERIÁL ZHOTOVITELE - Vykazovaný ██████████

MATERIÁL ZHOTOVITELE - Nevykazová ██████████

POPLATKY ██████████

Celkové náklady: ██████████

STAVEBNÍ ČINNOST ██████████

NESTAVEBNÍ ČINNOST ██████████

Seznam položek

Číslo SAP	Stavební činnost	Název položky	Množství	Celková cena
PŘÍPRAVA				
958210		Návrh cenový a technický bez projednání	████	████
ZEMNÍ PRÁCE				
958554 S		Paušál na zemní práce do 50 m	████	████
954970 S		Pokládka PE nebo vrapované chráničky	████	████
955265 S		Práce zemní pro podzemní tratě síťové	████████	████████
		Obetonování - 2x chránička 10m - odhad 0,7m3 betonu		
955550 S		Prohloubení rýhy š. 50cm o hl.10cm	████	████
952355 S		Rýha v trávě 50/110	████	████
955054 S		Vytyčení trasy podél silnice,železnice	████	████
MONTÁŽ				
955269 S		Montáž podzemní tratě síťové optické	████████	████████
		Koordinace se stavbou		
955266 S		Montáž trubky ochranné	████████	████████
		Montáž dělené trubky SYSPRO 12m		
955630 S		Vyhledání průběhu tlk. kabelu při výstavbě	████	████
958555 S		Zpracování dok. skut. provedení do 50 m	████	████
GEODETIKÉ PRÁCE REALIZACE				
956284 S		Zaměření trasy pro stavbu do 100m	████	████
POPLATKY				
955367		Poplatky k podzemním tratím síť.metalic. poplatky, zábory, rezerva	████████	████████

Limitka materiálu

Číslo SAP	Stavební činnost	Název položky	Množství	Celková cena
MATERIÁL ZHOTOVITELE - Vykazovaný				
303813 S		Fólie výstražná 330mm PE oranžová	████	████
302550 S		Mini Marker 1401 3M Ball	████	████
319184 S		Spona trubkySYSPRO	████████	████████
319210 S		Trubka dělená SYSPRO 200/160	████	████
302423 S		Trubka vrapovaná 110/94 s lankem	████	████
303465 S		Víčko plastové trubky 110/100 mm	████	████

Název stavby: Revitalizace trati Louny - Lovosice, SO 20-70-01 ochrana SEK, km 18,862+18,878 Libochovice

Číslo SPP prvku:

Zhotovitel PD: ██████████ TELKOMPROJEKT

KPO:

HOST:

VUJ:

Technické údaje:

KMVYK:	0.031	KMP:	0.000	bytových HTS:	0
KMVYK: voz.	0.000	KMMK:	0.000	podnik. HTS:	0
km otvorů:	0.000	KMNT:	0.000	rekreač. HTS:	0
		KMTRU:	0.024	PP HR:	0
		KMOK:	0.000	PP UR:	0
		KMVL:	0.000		
		KMTRK:	0.000		

Rozdělení dle zón:

1: Nad 100 tis. obyv.

Historické centrum 0.000 km Městská zástavba 0.000 km Předměstí 0.000 km

2: Od 10 tis. do 100 tis. obyv.

Historické centrum 0.000 km Městská zástavba 0.000 km Předměstí 0.000 km

3: Od 1 tis. do 10 tis. obyv.

Historické centrum 0.000 km Městská zástavba 0.000 km Předměstí 0.000 km

4: Do 1 tis. obyv.

Chráněná přírodní 0.000 km Ostatní terén 0.000 km

Rekapitulace nákladů:

PŘÍPRAVA ██████████

ZEMNÍ PRÁCE ██████████

MONTÁŽ ██████████

GEODETIKÉ PRÁCE PŘÍPRAVA ██████████

GEODETIKÉ PRÁCE REALIZACE ██████████

VĚCNÁ BŘEMENA PŘÍPRAVA ██████████

VĚCNÁ BŘEMENA REALIZACE ██████████

PROVOZNÍ PRÁCE ██████████

MATERIÁL DOD. CETIN ██████████

MATERIÁL VYŘAZENÝ ██████████

MATERIÁL ZHOTOVITELE - Vykazovaný ██████████

MATERIÁL ZHOTOVITELE - Nevykazovaný ██████████

POPLATKY ██████████

Celkové náklady: ██████████

STAVEBNÍ ČINNOST ██████████

NESTAVEBNÍ ČINNOST ██████████

Seznam položek

Číslo SAP	Stavební činnost	Název položky	Množství	Celková cena
PŘÍPRAVA				
958210		Návrh cenový a technický bez projednání		
ZEMNÍ PRÁCE				
958554 S		Paušál na zemní práce do 50 m		
954970 S		Pokládka PE nebo vrapované chráničky		
955265 S		Práce zemní pro podzemní tratě síťové		
		Obetonování - 4x chránička 8m - odhad 1,2m3 betonu		
955550 S		Prohloubení rýhy š. 50cm o hl.10cm		
952346 S		Rýha v chodníku l.asf.35/50-70rozš.o10cm		
954951 S		Rýha v chodníku litý asfalt 35/50-70		
952355 S		Rýha v trávě 50/110		
955054 S		Vytyčení trasy podél silnice,železnice		
MONTÁŽ				
958306 S		Kalibrace a tlaková zkouška trubky - stavba		
955255 S		Montáž koncovky mechan.rozeb. s/bez vent		
955288 S		Montáž koncovky SKH		
955269 S		Montáž podzemní tratě síťové optické		
		Koordinace se stavbou		
955266 S		Montáž trubky ochranné		
		Montáž dělené trubky SYSPRO 11m		
952602 S		Montáž trubky úložné		
955630 S		Vyhledání průběhu tlk. kabelu při výstavbě		
958555 S		Zpracování dok. skut. provedení do 50 m		
955040 S		Zrušení úložných kabelů do15 XN		
GEODETIKÉ PRÁCE REALIZACE				
956284 S		Zaměření trasy pro stavbu do 100m		
POPLATKY				
955367		Poplatky k podzemním tratím síť.metalic. poplatky, zábory, rezerva		

Limitka materiálu

Číslo SAP	Stavební činnost	Název položky	Množství	Celková cena
MATERIÁL ZHOTOVITELE - Vykazovaný				
303813 S		Fólie výstražná 330mm PE oranžová		
316541 S		Koncovka smršť. SKH 3 15/35 mm		
302788 S		Koncovka trubky 40 mm Plasson		
320879 S		Materiál pro tratě síťové		
302550 S		Mini Marker 1401 3M Ball		
319184 S		Spona trubkySYSPRO		
319210 S		Trubka dělená SYSPRO 200/160		
300027 S		Trubka HDPE 40/33 černá -2x bílé pruhy		
300036 S		Trubka HDPE 40/33 oranž. -2x bílé pruhy		
302423 S		Trubka vrapovaná 110/94 s lankem		
303465 S		Víčko plastové trubky 110/100 mm		

10

Název stavby: Revitalizace trati Louny - Lovosice, SO 20-70-01 ochrana SEK, km 19,145+19,155 Libochovice

Číslo SPP prvku:

Zhotovitel PD: ██████████ - TELKOMPROJEKT

KPO:

HOST:

VUJ:

Technické údaje:

KMVYK:	0.024	KMP:	0.000	bytových HTS:	0
KMVYK: voz.	0.000	KMMK:	0.000	podnik. HTS:	0
km otvorů:	0.000	KMNT:	0.000	rekreač. HTS:	0
		KMTRU:	0.000	PP HR:	0
		KMOK:	0.000	PP UR:	0
		KMVL:	0.000		
		KMTRK:	0.000		

Rozdělení dle zón:

1: Nad 100 tis. obyv.

Historické centru 0.000 km Městská zástavba 0.000 km Předměstí 0.000 km

2: Od 10 tis. do 100 tis. obyv.

Historické centru 0.000 km Městská zástavba 0.000 km Předměstí 0.000 km

3: Od 1 tis. do 10 tis. obyv.

Historické centru 0.000 km Městská zástavba 0.000 km Předměstí 0.000 km

4: Do 1 tis. obyv.

Chráněná příroda 0.000 km Ostatní terén 0.000 km

Rekapitulace nákladů:

PŘÍPRAVA	██████████
ZEMNÍ PRÁCE	██████████
MONTÁŽ	██████████
GEODETIKÉ PRÁCE PŘÍPRAVA	██████████
GEODETIKÉ PRÁCE REALIZACE	██████████
VĚCNÁ BŘEMENA PŘÍPRAVA	██████████
VĚCNÁ BŘEMENA REALIZACE	██████████
PROVOZNÍ PRÁCE	██████████
MATERIÁL DOD. CETIN	██████████
MATERIÁL VYŘAZENÝ	██████████
MATERIÁL ZHOTOVITELE - Vykazovan	██████████
MATERIÁL ZHOTOVITELE - Nevykazov	██████████
POPLATKY	██████████

Celkové náklady:

STAVEBNÍ ČINNOST	██████████
NESTAVEBNÍ ČINNOST	██████████

Seznam položek

Číslo SAP	Stavební činnost	Název položky	Množství	Celková cena
PŘÍPRAVA				
958210		Návrh cenový a technický bez projednání	██████████	██████████
ZEMNÍ PRÁCE				
958554 S		Paušál na zemní práce do 50 m	██████████	██████████
954970 S		Pokládka PE nebo vrapované chráničky	██████████	██████████
955265 S		Práce zemní pro podzemní tratě síťové	██████████	██████████
		Obetonování - 6x chránička 6m - odhad 1,4m3 betonu, rozšíření rýhy na 0,7m		

955550 S	Prohloubení rýhy š. 50cm o hl.10cm	████████	████████
952355 S	Rýha v trávě 50/110	████████	████████
955054 S	Vytyčení trasy podél silnice,železnice	████████	████████
MONTÁŽ			
955267 S	Montáž nadzemní tratě síťové úprava samonosných kabelů nad dráhou, "vymotání" ze stromu, dopnutí	████████	████████
955268 S	Montáž podzemní tratě síťové metalické Koordinace se stavbou	████████	████████
955266 S	Montáž trubky ochranné Montáž dělené trubky SYSPRO 32m	████████	████████
955630 S	Vyhledání průběhu tlk. kabelu při výstavbě	████████	████████
958555 S	Zpracování dok. skut. provedení do 50 m	████████	████████
GEODETIKÉ PRÁCE REALIZACE			
956284 S	Zaměření trasy pro stavbu do 100m	████████	████████
POPLATKY			
955367	Poplatky k podzemním tratím síť.metalic. poplatky, zábory, rezerva	████████	████████

Číslo SAP	Stavební činnost	Název položky	Množství	Celková cena
MATERIÁL ZHOTOVITELE - Vykazovaný				
303813 S		Fólie výstražná 330mm PE oranžová	████████	████████
320879 S		Materiál pro tratě síťové	████████	████████
302550 S		Mini Marker 1401 3M Ball	████████	████████
319184 S		Spona trubkySYSPRO	████████	████████
319210 S		Trubka dělená SYSPRO 200/160	████████	████████
302423 S		Trubka vrapovaná 110/94 s lankem	████████	████████
303465 S		Víčko plastové trubky 110/100 mm	████████	████████

11

Název stavby: Revitalizace tratí Louny - Lovosice, SO 20-70-01 ochrana SEK, km 19,451 Libochovice

Číslo SPP prvku:

Zhotovitel PD: ██████████ - TELKOMPROJEKT

KPO:

HOST:

VUJ:

Technické údaje:

KMVYK:	0.014	KMP:	0.000	bytových HTS:	0
KMVYK: voz.	0.000	KMMK:	0.000	podnik. HTS:	0
km otvorů:	0.000	KMNT:	0.000	rekreač. HTS:	0
		KMTRU:	0.000	PP HR:	0
		KMOK:	0.000	PP UR:	0
		KMVL:	0.000		
		KMTRK:	0.000		

Rozdělení dle zón:

1: Nad 100 tis. obyv.

Historické centrum 0.000 km Městská zástavba 0.000 km Předměstí 0.000 km

2: Od 10 tis. do 100 tis. obyv.

Historické centrum 0.000 km Městská zástavba 0.000 km Předměstí 0.000 km

3: Od 1 tis. do 10 tis. obyv.

Historické centrum 0.000 km Městská zástavba 0.000 km Předměstí 0.000 km

4: Do 1 tis. obyv.

Chráněná příroda 0.000 km Ostatní terén 0.000 km

Rekapitulace nákladů:

PŘÍPRAVA	██████████
ZEMNÍ PRÁCE	██████████
MONTÁŽ	██████████
GEODETIKÉ PRÁCE PŘÍPRAVA	████
GEODETIKÉ PRÁCE REALIZACE	██████████
VĚCNÁ BŘEMENA PŘÍPRAVA	████
VĚCNÁ BŘEMENA REALIZACE	████
PROVOZNÍ PRÁCE	████
MATERIÁL DOD. CETIN	████
MATERIÁL VYŘAZENÝ	████
MATERIÁL ZHOTOVITELE - Vykazovaný	██████████
MATERIÁL ZHOTOVITELE - Nevykazová	██████████
POPLATKY	██████████

Celkové náklady:

STAVEBNÍ ČINNOST

NESTAVEBNÍ ČINNOST

Seznam položek

Číslo SAP	Stavební činnost	Název položky	Množství	Celková cena
PŘÍPRAVA				
958210		Návrh cenový a technický bez projednání	██████	██████
ZEMNÍ PRÁCE				
958554 S		Paušál na zemní práce do 50 m	██████	██████
954970 S		Pokládka PE nebo vrapované chráničky	██████	██████
955265 S		Práce zemní pro podzemní tratě síťové	██████	██████
		Obetonování - 2x chránička 8m - odhad 0,6m3 betonu		
955550 S		Prohloubení rýhy š. 50cm o hl.10cm	██████	██████
952355 S		Rýha v trávě 50/110	██████	██████
955054 S		Vytyčení trasy podél silnice,železnice	██████	██████
MONTÁŽ				
955268 S		Montáž podzemní tratě síťové metalické	██████	██████
		Koordinace se stavbou		
955266 S		Montáž trubky ochranné	██████	██████
		Montáž dělené trubky SYSPRO 10m		
955630 S		Vyhledání průběhu tlk. kabelu při výstavbě	██████	██████
958555 S		Zpracování dok. skut. provedení do 50 m	██████	██████
GEODETIKÉ PRÁCE REALIZACE				
956284 S		Zaměření trasy pro stavbu do 100m	██████	██████
POPLATKY				
955367		Poplatky k podzemním tratím síť.metalic. poplatky, zábory, rezerva	██████	██████

Limitka materiálu

Číslo SAP	Stavební činnost	Název položky	Množství	Celková cena
MATERIÁL ZHOTOVITELE - Vykazovaný				
303813 S		Fólie výstražná 330mm PE oranžová	██████	██████
320879 S		Materiál pro tratě síťové	██████	██████
302550 S		Mini Marker 1401 3M Ball	██████	██████
319184 S		Spona trubkySYSPRO	██████	██████
319210 S		Trubka dělená SYSPRO 200/160	██████	██████
302423 S		Trubka vrapovaná 110/94 s lankem	██████	██████
303465 S		Víčko plastové trubky 110/100 mm	██████	██████



MULNX00NIUTD

Městský úřad Louny

odbor stavebního úřadu

Mírové náměstí 35, 440 23 Louny

Spisová značka: MULN/13401/2015/SU/AK

Louny 10.12.2015

Číslo jednací: MULNCJ 91722/2015

Oprávněná

úřední osoba: [REDACTED]

Sídlo: Pod Nemocnicí 2379, Louny

Telefon: [REDACTED]

Fax: [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]

VYJÁDŘENÍ

Městský úřad Louny, odbor stavebního úřadu, oddělení stavebního řádu, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c/ zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), podle ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona

s d ě l u j e,

že navržená stavba „**Revitalizace trati Louny – Lovosice**“ na pozemcích v katastrálním území: **Louny, Černčice u Loun, Blšany u Loun, Obora u Loun, Veltěže, Slavětín nad Ohří, Kystra, Radonice nad Ohří, Pátek u Loun, Želevice, Křesín, Dubany, Libochovice, Radovesice u Libochovic, Slatina pod Hamburkem, Chotěšov u Vrbičan, Černiv, Úpohlavy, Želechovice, Čížkovice, Sulejovice**, je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území.

Na výše uvedenou stavbu nebude vydáváno územní rozhodnutí o umístění stavby ani jiné opatření (územní souhlas) obecného stavebního úřadu.

Poučení:

Toto vyjádření nenahrazuje rozhodnutí ani opatření jiných správních orgánů, jichž je zapotřebí pro povolení speciální stavby podle zvláštních předpisů.

Otisk úředního razítka

[REDACTED]
vedoucí odboru stavebního úřadu

Obdrží:

účastníci (dodejky)

METROPROJEKT Praha a.s., IDDS: ejde68g, sídlo: náměstí I. P. Pavlova č.p. 1786/2, 120 00 Praha 2-Nové Město

Dodaná zpráva - Detail zprávy



Věc: Vyjádření
ID zprávy: 329766172
Typ zprávy: Doručená datová zpráva
Datum a čas dodání: 14.12.2015 v 15:46:11

Odesílatel: Město Louny, Mírové náměstí 35, 44001 Louny, CZ
ID schránky: gc9bxmk
Typ schránky: OVM

Zmocnění: 0 / 0
Odstavec: Nežadáno
Naše číslo jednací: MULNCJ 91722/2015
Naše spisová značka: MULN/13401/2015/SUaZP
Vaše číslo jednací: Nežadáno
Vaše spisová značka: Nežadáno
K rukám: Nežadáno
Do vlastních rukou: Ano
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

2015-13401.pdf (76,91 kB)

POVĚŘENÍ

Obchodní korporace **Česká telekomunikační infrastruktura a.s.**, se sídlem Olšanská 2681/6, Žižkov, 130 00 Praha 3, IČ 04084063, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 20623 („**Společnost**“), zastoupená níže podepsanými členy představenstva, tímto potvrzuje, že její zaměstnanec pan

Ing. Petr Gazda

Ředitel

os. č. 7013, nar. dne 1 [redacted] bytem [redacted]
(„**Zaměstnanec**“)

adresa pro doručování: Česká telekomunikační infrastruktura a.s., se sídlem
Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3 - Žižkov, ID datové schránky: qa7425t

k tomu, aby za Společnost:

- činil jednání týkající se zřizování a provozování veřejné komunikační sítě ve smyslu zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, jednal s příslušnými orgány státní správy a samosprávy, s orgány činnými v trestním řízení, s pojišťovny a likvidátory škod, stavebními úřady a s vlastníky nemovitostí dotčených výstavbou a provozem veřejné telekomunikační sítě, případně majetkovými správci či uživateli těchto nemovitostí, zastupoval Společnost v souvisejících správních řízeních,
- uzavíral smlouvy o budoucích smlouvách o zřízení věcného břemene dle ustanovení § 1785 a násl. občanského zákoníku a smlouvy o zřízení (nebo zániku) práv odpovídajících věcnému břemenu dle ustanovení § 1257 a násl. občanského zákoníku v návaznosti na ustanovení § 104 odst. 3 zákona č. 127/2005 Sb.,
- podepisoval a podával návrhy na vklad (nebo výmaz) práv odpovídajících věcným břemenům do katastru nemovitostí dle § 6 a násl. zákona č. 256/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální zákon) a následně Společnost zastupoval v řízení o povolení vkladu (nebo výmazu) práv odpovídajících věcným břemenům do katastru nemovitostí,
- podepisoval a podával návrhy na zahájení řízení o omezení vlastnického práva k pozemkům a stavbám zřízením věcného břemene rozhodnutím stavebního úřadu ve smyslu § 104 ods.4 zákona č.127/2005 Sb., a § 18 a násl. zákona č. 184/2006 Sb., zákon o vyvlastnění a následně Společnost v těchto řízeních a zřízení věcného břemene zastupoval,
- uzavíral smlouvy o umístění zařízení veřejné komunikační sítě a smlouvy nájemní a podnájemní k cizím nemovitostem pro účely výstavby, umístění a provozu veřejné komunikační sítě,
- uzavíral smlouvy o nájmu prostor za účelem umístění komunikačního vedení a zařízení ve vlastnictví Společnosti, např. rozvaděč typu ÚR+SR a kabelové lávky nebo žlaby,
- uzavíral smlouvy o realizaci, jejichž předmětem je provedení překládky veřejné komunikační sítě ve smyslu ustanovení § 104 odst. 17 zák. č.127/2005 (dále jen „Překládka“) Společnosti pro stavebníka bez limitu,
- projednával jiné smlouvy, jejichž předmětem je zajištění zákonných předpokladů pro provedení Překládky a dále zajištění práv a zájmů Společnosti, jako vlastníka překládané veřejné komunikační sítě, v souvislosti s provedením Překládky pro stavebníka třetí osobou,

- projednával smlouvy o pronájmu komunikačních vedení v prostorách a majetku jiných subjektů,
- projednával smlouvy o využití podpěr ve vlastnictví třetích osob pro nadzemní komunikační síť Společnosti,
- zastupoval Společnost ve správních řízeních, včetně veškerých rozhodnutích ve věci odvolacího řízení, souvisejících se zajišťováním sítí, poskytováním služeb a provozováním přístrojů elektronických komunikací,
- jednal a uzavíral smlouvy o nájmu nebo nákupu sítí elektronických komunikací od jiných osob,
- uzavíral nájemní nebo podnájemní smlouvy na užívání anténních stožárů nebo nosičů (konstrukcí) veřejné komunikační sítě náležející Společnosti za účelem umístění technologických prvků třetí osoby bez možnosti přístupu k síti nebo službám elektronických komunikací Společnosti,
- uzavíral veřejnoprávní smlouvy nahrazující správní rozhodnutí v oblasti výstavby sítí elektronických komunikací,

a to vše včetně jednání, která mají za následek změnu nebo ukončení shora uvedených právních vztahů.

Zaměstnanec je ve výše uvedených záležitostech oprávněn Společnost zavazovat. Maximální hodnota závazku, který může pověřený za Společnost převzít, činí v každém případě částku **5.000.000,- Kč** (slovy: pět milionů korun českých).

Finanční limit se posuzuje dle následujících kritérií:

- a) dle konkrétní částky uvedené ve smlouvě, kterou má dle smlouvy jednorázově uhradit Společnost nebo
- b) dle souhrnné částky, kterou se Společnost zavazuje hradit po dobu, po kterou má smlouva trvat nebo po níž smlouvu nelze vypovědět anebo
- c) dle nejvyšší částky připadající na období jakéhokoli 1 roku v průběhu předpokládané platnosti smlouvy.

V případě možnosti rozdílných výkladů se smlouva vždy posuzuje podle výkladu, jehož výsledkem je vyšší částka. V případě změny výše uvedených právních vztahů se splnění výše uvedeného finančního limitu určuje dle peněžitě částky odpovídající závazku přijatému Společností či novým způsobem upravenému v dohodě o změně smlouvy (dodatku) za dobu trvání závazku počínaje účinností dodatku. Pro účely zrušení výše uvedených právních vztahů se splnění výše uvedeného finančního limitu určuje dle peněžitě částky odpovídající zrušenému závazku.

Zaměstnanec je dále oprávněn v souvislosti s výše uvedeným nahlížet do veškerých souvisejících spisů a dokumentace v držení jak orgánů veřejné moci, tak i soukromých osob, a pořizovat z takových spisů a dokumentace výpisy a opisy, jakož i činit další úkony, včetně přijímání písemností, nezbytné k zabezpečení práv a povinností Společnosti a to na území České republiky.

Toto pověření je platné do 2.2.2019. Jeho platnost rovněž končí ukončením pracovního poměru.

V Praze dne 2.2.2018

Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
Představenstvo

Ing. Martin Vlček
předseda představenstva

Ing. Petr Slováček
místopředseda představenstva

Ověření – legalizace

Běžné číslo ověřovací knihy: *02/117, 136/2018*

Ověřuji, že:

Ing. Martin Vlček, nar. [REDACTED]-----

bydlištěm, [REDACTED]-----

Ing. Petr Slováček, nar. [REDACTED]-----

bydlištěm, [REDACTED]-----

před notářem vlastnoručně podepsali tuto listinu-----

Totožnost byla prokázána platnými úředními průkazy.----

V Praze dne 2.2.2018-----



POVĚŘENÍ č. 2448

Pověřuji

Ing. Petra Hofhanzla

datum narození 10. 12. 1975, zaměstnanec Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (dále též „SZDC“), ve funkci ředitele organizační jednotky Stavební správa západ, aby v souladu s ustanovením § 30 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve spojení s ustanovením § 21 odst. 1 písm. b) zákona č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád, aby SZDC zastupoval a jejím jménem jednal před správními úřady a orgány územní samosprávy a činil za ni právní jednání a úkony s tím spojené, a to ve všech věcech týkajících se organizační jednotky Stavební správa západ. Jmenovaný vedoucí zaměstnanec je takto oprávněn SZDC zastupovat a za ni jednat zejména ve všech správních řízeních před stavebními úřady, drážními úřady, katastrálními úřady, silničními správními úřady, vodoprávními úřady, orgány ochrany životního prostředí a dalšími orgány vykonávajícími působnost v oblasti veřejné správy a jednat s orgány územní samosprávy

Ve smyslu § 33 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, je pověřený zaměstnanec oprávněn udělit plnou moc jiné osobě, aby místo něho za SZDC jednala v rozsahu shora uvedeného oprávnění.

Jmenovaného zaměstnance dále pověřuji, aby SZDC zastupoval a za ni jednal a činil právní jednání a úkony v jednáních se třetími osobami ve věcech souvisejících s investiční výstavbou v rámci modernizace a rozvoje železniční dopravní cesty.

Jmenovaný zaměstnanec je oprávněn ve smyslu ustanovení § 430 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, za SZDC v souvislosti s investiční výstavbou činit níže uvedená právní jednání majetkoprávního charakteru:

- sjednávat a uzavírat smlouvy o bezúplatném nebo úplatném nabytí nemovitého majetku do výše kupní ceny 5.000.000,- Kč (včetně převodů práva hospodařit s majetkem státu),
- sjednávat a uzavírat smlouvy o zřízení věcného břemene na cizím majetku do výše úplaty za zřízení věcného břemene 500.000,- Kč,
- sjednávat a uzavírat smlouvy o budoucích smlouvách ve smyslu předcházejících dvou bodů,
- podepisovat návrhy na zápis práv do katastru nemovitostí ve věcech smluv uzavřených dle tohoto pověření a činit právní úkony s tím spojené.

Dále jmenovaného zaměstnance zmocňuji, aby:

- pro jím řízenou organizační jednotku zajistil plnění závazku zaměstnavatele - stravování zaměstnanců formou stravenek na odběr teplého jídla – nákupem stravenek. Nákup stravenek bude uskutečněn v souladu s interními normami SZDC upravujícími oblast péče o zaměstnance a oblast zadávání veřejných zakázek a v souladu s rámcovou smlouvou na dodávku stravenek uzavřenou z úrovně generálního ředitelství SZDC.
- v souladu s právními předpisy upravujícími pracovněprávní vztahy a vnitřními předpisy SZDC, včetně podnikové kolektivní smlouvy, upravujícími problematiku odpovědnosti zaměstnanců za

škodu způsobenou zaměstnavateli projednával v rámci své řídicí působnosti tyto případy škodních událostí.

Pověření je uděleno po dobu výkonu funkce ředitele organizační jednotky Stavební správa západ.

V Praze dne: 01. 05. 2018

Bc. Jiří Svoboda, MBA
generální ředitel

Toto pověření v plném rozsahu přijímám:

V Praze 23. 05. 2018

Ing. Petr Hofhanzl
ředitel organizační jednotky
Stavební správa západ

OVĚŘENÍ - LEGALIZACE

Běžné číslo ověřovací knihy O VII 718/2018-----
-----Ověřuji, že níže uvedená osoba:-----
Jiří Svoboda, nar. [REDAKCE]-----
bydliště [REDAKCE],-----
uznala přede mnou podpis na listině za vlastní.---
Totožnost uvedené osoby byla prokázána.-----
Notář provedením legalizace neodpovídá za obsah
listiny.

V Praze dne 23.05.2018

[REDAKCE]
notářská tajemnice
pověřená [REDAKCE]
notářem v Praze

Ověřovací doložka transformace komponenty

Ověřuji pod pořadovým číslem **114612**, že tato komponenta je konverzí původní komponenty do PDF/A.

UUID původní komponenty: 8fbb0c06-575f-444b-ab38-cd584179fe3a

Ověřující osoba: **System**

Vystavil: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Datum: **25.09.2018 13:30:23**



9e03290e-6c2e-4c5f-9dfe-7ed239d15e8d