



# Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Úsek dopravního inženýrství

Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1



TSKRX0082UR6

## OBJEDNÁVKA 18/5210/035 – TSKRX0082UR6

<b>Dodavatel:</b>	Czech Consult, spol. s r.o. Ing. Zdeněk Strádal Zderazská 1625/65 153 00 Praha 16 - Radotín IČO: 63073463 DIČ:CZ63073463
<b>Objednáváme:</b>	Průzkum automobilové dopravy na 30 křižovatkách dle zadání
<b>Termín dodání - způsob převzetí:</b>	do 16. 11. 2018
<b>Dohodnutá cena</b>	345 800 Kč bez DPH
<b>Splatnost faktury</b>	21 dní od doručení objednateli
<b>Dodejte na adresu:</b>	Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. Úsek dopravního inženýrství Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1
<b>Zástupce zadavatele ve věcech technických:</b>	Ing. Rudolf Kísvetr, [REDACTED]
<b>IČ:</b>	03447286
<b>DIČ:</b>	CZ03447286
<b>Bankovní spojení:</b>	[REDACTED]
<b>Další ujednání:</b>	Nedílnou součástí objednávky je zadání průzkumu. <b>Požadovaný výstup: 1 × svázaný výtisk obou částí, 1 × CD obou částí obsahující celou dokumentaci v PDF pro případné dotisky a vyhodnocení průzkumu ve formátu XLS, zpráva v DOC.</b>

Číslo objednávky musí být uvedeno na veškeré korespondenci, dodacích listech a fakturách souvisejících s touto objednávkou.

V Praze dne 17. 9. 2018

[REDACTED]  
Bc. František Adámek  
náměstek generálního ředitele  
a člen představenstva

Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této Objednávky v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), bude-li splňovat podmínka pro zveřejnění, zajistí Objednatel.

Každá ze smluvních stran potvrzuje, že při sjednávání této smlouvy postupovala čestně a transparentně a současně se zavazuje, že takto bude postupovat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Smluvní strany potvrzují, že se seznámily se zásadami Criminal compliance programu TSK (dále jen „CCP“), zejména s Kodexem CCP a zavazují se tyto zásady po dobu trvání smluvního vztahu dodržovat. Každá ze smluvních stran se zavazuje, že bude jednat a přijme opatření tak, aby nevzniklo důvodné podezření na spáchání trestného činu či k jeho spáchání, tj. tak, aby kterékoli ze smluvních stran nemohla být přičtena odpovědnost podle zák.č. 418/2011 Sb., nebo nevznikla trestní odpovědnost jednajících osob podle zák.č. 40/2009 Sb.



Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a. s.  
Řásnovka 770/8  
110 00 Praha 1 – Staré Město

17. 9. 2018

## Zadání křižovatkových průzkumů AD

**Cíl průzkumu:** zjištění intenzit a denních variací automobilové dopravy na všech ramenech zadaných křižovatek s rozlišením směrů jízdy a skladby vozidel

**Metoda zjištění:** křižovatkové sčítání vozidel podle směrů po hodinách s rozlišením skladby vozidel dle přiložené karty skladby dopravního proudu

### Stanoviště průzkumu:

<b><u>Křižovatky 2018 - podzim</u></b>		
	číslo	název
1.	3003	Olšanské náměstí
2.	4029	Budějovické náměstí
3.	4037	Vídeňská - Jalodvorská
4.	4061	Libušská - Durychova
5.	4064	Libušská – Kunratická spojka
6.	4074	Výstavní - Hviezdoslavova
7.	4104	Generála Šišky - Novodvorská
8.	4108	Budějovická – Antala Staška
9.	5041	Most Závodu míru – rampa mostu
10.	5047	Podbělohorská – Pod Stadiony
11.	5084	Karlická – Zderazská
12.	5099	K Barrandovu – K Holyni
13.	5804	Poncarova – K Třebonicům
14.	6004	Evropská - Starodejvická
15.	6008	Evropská – Alžírská
16.	6023	Patočkova – Střešovická
17.	6026	Na Petřínách - Ankarská
18.	6028	Libocká – U Hvězdy

19.	6062	Kamýcká - Suchdolská
20.	7030	Trojská – Pod Lisem
21.	8034	Čimická – K Pazderkám
22.	8043	Ďáblická - Kostelecká
23.	9014	Náchodská - Bártlova
24.	9030	Mladoboleslavská - Hornopočernická
25.	9043	Cukrovarská - Schoellerova
26.	9096	Českobrodská – Do Panenek
27.	10029	Kutnohorská - Měcholupům
28.	10071	Žampionová – K Dálnici
29.	10076	Přátelství - Bečovská
30.	10087	Přátelství – K Říčanům

**Datum a období průzkumu:** v typický pracovní den (út, st, čt) v týdnu neovlivněném státními svátky (nebo i významnými dopravními omezeními v dané lokalitě) v období **od 20. 9. do 1. 11. 2018,** a to v intervalu **7-11, 15-19 hodin**

**Výstup průzkumu:** výsledkem průzkumu bude vyhodnocení sčítání po hodinách, **celkem pro sčítané období a celkem pro období 0-24 h** přepočtem pomocí níže uvedených koeficientů pro přepočet, a to samostatné tabulky:

- pro každý křižovatkový pohyb
- v součtu pro každý vjezd do křižovatky
- v součtu pro každý výjezd z křižovatky
- pro celkový součet křižovatky (součet všech vjezdů = součet všech výjezdů)

a dále grafikon křižovatky (viz příložený vzor) pro celkový počet vozidel **0-24 h** (bez BUS MHD) a z toho pro pomalá vozidla, tj. NA (= LNA + TNA) + BUS (bez BUS MHD).















**Grafická podoba grafikonu musí odpovídat reálné situaci křižovatky, tzn. rameno křižovatky situované v reálu přibližně na sever musí být zakresleno shora, rameno přibližně na východ zakresleno v grafikonu zprava, rameno vedoucí na jih musí být zdola a rameno směřující na západ musí být zakresleno zleva.**

<b><u>Přepočtové koeficienty</u></b>	<b>z (7-11, 15-19 h) na 0-24 h</b>
OA, moto, DA	1,90
SNA, TNA, NAV BUS, BUS MHD	1,95

**Konečný termín předání výsledků do 16. 11. 2018**



Karta podrobné skladby dopravního proudu, profilová sčítání

1a	Osobní automobily (OA), osobní automobily s přívěsem, karavany, mikrobuses (do 10 osob)
	
1b	Dodávkové automobily (DA), vč. lehkých užitkových automobilů do 3,5t největší povolené hmotnosti (NPH)
	  jednoduchá kola, dvě osy
2	Střední nákladní automobily (SNA) 3,5 t – 18 t NPH
	  dvojitá kola, dvě osy
3	Těžké nákladní aut. bez přívěsu/návěsu (TNA) (vč. speciálních - jeřábů, bagrů, traktorů apod.)
	 do 25 t    do 32 t    speciální těžká vozidla  tři osy (a více)
4	Návěsové soupravy a nákladní aut. s velkým přívěsem (NAV)
	 typicky kolem 40 t
5	Autobusy MHD (BUS MHD)
	číselné řady 100-299 a 900-999  standardní cca 15 – 18 t  kloubové cca 26 – 28 t
6	Autobusy ostatní (BUS)
	 standardní cca 15 – 18 t  cca 25t  kloubové cca 26 – 28 t
7	Jednostopá motorová vozidla (M)
	

21. 6. 2017 (V1)